

Helztu reglur um umgengni á bryggjum og annarstaðar við höfnina - (Útdráttur) (1941)

Útgáfa 1.0 af rafræna skjalinu

Þetta PDF skjal er hluti afraksturs skönnunar á prentuðu eintaki af téðu riti. Markmið þessarar útgáfu er að veita almenningi færi á að eignast sitt eigið rafrænt eintak af því án endurgjalds.

Skjalið er upprunalega birt á vefnum <https://urlausnir.is>. Þar má finna rafrænar útgáfur hinna bindanna og verða nýrri útgáfur af skjölunum í boði þar.

Takmörkun ábyrgðar

Höfundur skjals þessa afsalar sér allri ábyrgð, að því marki sem lög heimila, vegna beinnar og/eða óbeinnar notkunar skjalsins sjálfs eða afurða sem af því leiðir. Þó að stefnt hafi verið að því markmiði að skjalið endurspegli sem best innihald upprunalegu bindanna er hvorki hægt að tryggja né ábyrgjast að það hafi tekist. Framangreint á einnig við um efnislegt innihald prentuðu eintakanna sem skönnuð voru.

Höfundaréttur

Höfundur skjals þessa álitur að hvers kyns höfundaréttur á prentaða eintakinu sé útrunninn.

Hvers kyns höfundaréttur sem höfundur skjalsins gæti hafa skapað sér til handa með skönnuninni sjálfri eða öðru framlagi sínu til sköpunar þess, skal vera meðhöndlaður í samræmi við Creative Commons Zero höfundaleyfið (CC0 1.0 Universal eða síðari útgáfa þess).

Ábendingar

Séu ábendingar um mögulegar úrbætur á skjalinu er hægt að koma þeim á framfæri við höfund þess.

Athugasemdir um þessa útgáfu

Skannað var eintak í vörslu Landsbókasafnsins (Íslandssafn).

Höfundur skjalsins: Svavar Kjarrval (svavar@kjarrval.is)

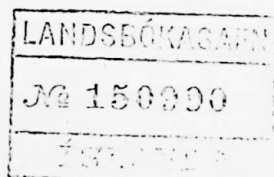
Helztu reglur

um

umgengni á bryggjum

og annarstaðar við höfnina

(Útdráttur)



ÍSAFJÖRÐUR
PRENTSTOFAN ÍSRÚN 1941

HEIN

1919

1919

I.

Úr hafnarreglugerð fyrir Ísafjarðarkaupstað.

1. Um almenna reglu.

a) Skyld er að gæta allrar varúðar í meðferð elds og ljósa í skipum á höfninni. Í skipum sem flytja eldfim efni, má ekki kveikja eld eða ljós, nema í eldavél skipsins og á lögboðnum ljóskerum. Tóbaksreykingar eru bannaðar í þeim skipum og á því svæði, sem unnið er að fermingu eða affermingu.

Álfti hafnarstjóri að hætta geti stafað af fermingu eða affermingu eldfimrar vöru, er honum heimilt að stöðva verkið, unz gerðar hafa verið nauðsynlegar varúðarráðstafanir.

Bannað er að sjóða ljöru, bik, fernisolíu eða annað slíkt, sem eldhætta getur stafað af, í skipum á höfninni, svo og á landi hafnarinnar, nema með leyfi hafnarstjóra.

b) Á landi hafnarinnar má ekki smíða ný skip né þetta eldri skip eða gera við þau á annan hátt, nema með leyfi hafnar-

stjóra og með þeim skilmálum, sem hann ákveður. Bannað er að leggja skipum upp í hafnarfjöruna, nema með hans leyfi.

c) Ekki má kasta útbyrðis seglfestu, ösku, kolum eða neinu öðru, er valdið getur skemmdum á höfninni, frá skipum, er þar liggja, né flytja það úr landi út í höfnina.

2. Um legu skipa og umferð þeirra á höfninni.

a) Fiskiskip og önnur skip, er ferma ekki né afferma, mega aldrei leggjast svo á höfninni, að tálmi affermingu annara skipa og skulu þau í hvert skipti skyld að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmanna hafnarinnar um hvar þau megi liggja eða leggjast. Aldrei mega nein skip liggja svo nærri bryggjum að eigi sé nægilegt pláss fyrir önnur skip að komast að og frá.

Skipum eða bátum má ekki leggja svo, að það hindri eða tefji umferð um höfnina.

Nú tregðast eigandi við að hlýða boðum hafnsögumanns eða starfsmönnum hafnarinnar um að flytja skip sitt, bát eða strengi á höfninni og getur þá hafnarstjóri látið gera það á kostnað og ábyrgð eiganda.

b) Í sérhverju skipi (að undanskildum skipum, sem hafa leyfi hafnarnefndar til að

liggja mannlaus í lægi á höfninni) skal jafnan vera einn maður að minnsta kosti, er tekið gæti á móti skipunum starfsmanna hafnarinnar og framkvæmt þær, hvort heldur á að færa skipið eða gera eitthvað annað samkvæmt reglugerð þessari.

c) Eigi má festa skipum við bólvirki eða bryggjur, nema við festarhringana eða festarstólpana. Festum skal þannig komið fyrir að þær hindri sem minnst umferð á bryggjunni eða bólvirkinu. Þyki þess eigi nægilega gætt, má krefjast að bætt sé úr því tafarlaust. Skyld er að hafa tryggar hlífar milli skips og virkis eða bryggju, ef krafist er.

d) Gufuskip og önnur vélskip mega ekki láta vélarnar ganga af svo miklu afli, að öðrum skipum eða hafnarvirkjum stafi hættu af. Ekki má hleypa vatni á bryggjur eða bólvirki að óþörfu.

3. Um notkun hafnarbryggjunnar.

a) Kjölfestu má eigi láta annarsstaðar á lóðir eða mannvirki hafnarinnar en þar, sem hafnarstjóri vísar til.

b) Þegar lokið er ferminu eða afferminu, skal afgreiðslumaður eða skipstjóri,

ef þörf gerist, láta ræsta bryggju þá eða bólvirki, sem notuð hefir verið. Farist það fyrir, skal hafnarstjóri sjá um, að það sé gert, en afgreiðslumaður eða skipstjóri greiðir allan kostnað, sem af því leiðir.

c) Þeir munir eða vörur, sem affermdar eru eða látnar í skip, mega ekki liggja á bryggju eða bólvirki og eigi annarsstaðar á landi hafnarinnar en á þeim stöðum, sem ætlaðar eru til geymslu, nema með sérstöku leyfi hafnarstjóra. Flytja skal burtu vörur og muni jafnskjótt og hann krefst þess.

4. Um notkun bátahafnarinnar.

a) Bátar, er nota höfnina, hafa leyfi til að hafa flutning sinn eða annað það, er þeim tilheyrir, liggjandi á landi hafnarinnar allt að einum sólarhring, án þess að greiða sérstakt gjald fyrir, þó því aðeins, að hafnarstjóri eða trúnaðarmaður hans telji það eigi til ógreiða fyrir aðra notkun hafnarinnar.

Sé um geymslu eða aðra verkun á afla að ræða, svo sem síldarsöltun, fiskverkun eða annað þess háttar, greiðist fyrir það sérstakt gjald, er hafnarnefnd ákveður. Við alla notkun bátahafnarinnar eru notendur

skyldir að hlýða fyrirmælum hafnarstjóra eða trúnaðarmanns hans, svo sem um færslu og legu skipa og báta í höfninni, svo og hvar flutningur þeirra og afli er lagður á land. Ennfremur um geymslu á afla eða flutningi á landi hafnarinnar o. s. frv.

Notendum er einnig skylt að gæta alls þrifnaðar við notkun hafnarinnar, og ber þeim að flytja burtu allan fiskúrgang og önnur óhreinindi, er berast kunna á land hafnarinnar af þeirra völdum.

Um vanrækslu á þessu gilda ákvæði í 3. lið b).

5. Um hafnsögu.

a) Ekkert skip, sem stærra er en 30 smálestir brúttó, má sigla inn eða út úr innri höfninni, leggja að eða frá bryggju, eða flytja sig til á innri höfninni, nema undir stjórn hafnsögumanns. Undanþágu frá þessu getur þó hafnarstjóri veitt öllum fiskiskipum, er heima eiga á Ísafirði eða stunda þaðan veiðar.

b) Fyrir færslu skipa um höfnina greiðist kr. 10.00 í hvert skipti.

Allt hafnsögugjald rennur í hafnarsjóð.

6. Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda.

Öll gjöld samkvæmt hafnarreglugerð má taka lögtaki.

7. Ýms ákvæði.

a) Allar hjólreiðar um bryggjur og bólvirki hafnarinnar eru stranglega bannaðar, samkv. samþykkt bæjarstjórnarinnar.

b) Um skaðabótaskyldu fyrir skemmdir á höfninni, mannvirkjum hennar eða áhöldum, fer eftir almennum lagareglum.

c) Enginn, sem bakað hefir sér refsingu eða skaðabótaskyldu fyrir brot á reglugerð þessari, má fara burt úr höfninni meðan mál hans er óútkljáð, nema hann setji tryggingu, sem hafnarstjóri tekur gilda.

d) Enginn skipstjóri má vænta þess, að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá lögreglustjóra, nema hann sanni, að hann hafi borgað gjöld þau, er innheimtumáður hafnarinnar á að innheimta, svo og sektir og skaðabætur, sem honum ber að greiða.

e) Séu ákvæði hafnarreglugerðar þessarar brotin verður sektarákvæðum hennar beitt.

f) Með mál út af brotum á reglugerð þessari skal farið sem almenn lögreglumál.

II.

Úr lögreglusamþykkt fyrir Ísafjarðarkaupstað.

1. Um reglu og velsæmi á almannafæri.

a) Á almannafæri mega uppbót eða óspektir ekki eiga sér stað. Ekki mega menn þyrpast saman á almannafæri svo að til tálma sé fyrir umferðina, eða til óþæginda fyrir viðstadda. Þegar talað er um almannafæri í samþykkt þessari, er átt við götur, vegi og svæði, sem almenningur fer um, eða ætlað er til almennings afnota, svo sem leikvelli, sölutorg, **bryggjur** og **bólvirki** o. s. frv.

b) Þegar fjölmenni safnast á almannafæri, þar á meðal á bryggjur við skipakomur eða annarsstaðar, þar sem almenningur kemur saman, skal fólk raða sér þannig, að þeir sem fyrst koma fái fyrstir afgreiðslu, og haga sér í öllu eftir þeim fyrirmælum, sem lögreglan eða umsjónarmaður setur, til að varðveita góða reglu.

c) Bifreiðarstjórar skulu gæta þess, að gera engan óþarfa hávaða að næturlagi og skipum er bannað að gefa hljóðmerki við

bryggjur eða annarsstaðar á höfninni frá kl. 23—8, nema siglingareglur krefji eða nauðsynlega þurfi að kalla á hafnsögumann eða lækni.

d) Hver sá, sem staddur er á almannafæri, er skyldur að segja til nafns síns og heimilis, þegar lögreglan krefst þess.

2. Ákvarðanir til að afstýra tálmunum og hættum fyrir umferðina.

a) Á almannafæri má eigi leggja eða setja neitt það, er tálmar umferðinni.

b) Þegar ís leggur á pollinn eða annarsstaðar á höfninni má enginn fara út á ísinn fyrr en hann er orðinn vel heldur. Þyki lögreglustjóra ísinn eigi nógu traustur, skal hann banna alla umferð um hann. Enginn má heldur taka ís af pollinum eða höggva vakir í hann nema með leyfi bæjarstjóra og samþykki lögreglustjóra, og ákveður þá lögreglustjóri hvernig vakirnar skuli girtar eða auðkenndar, svo að engin hætta stafi af þeim.

Fyrir ístökuna greiðist það gjald í bæjar-sjóð, sem bæjarstjórnin ákveður.

3. Um almennt hreinlæti og þrifnað.

a) Á almennafæri má enginn fleygja hræj-

um, rusli eða öðrum óhreinindum. Enginn má heldur fleygjá neinu slíku í Pollinn. Í ræsi má eigi kasta neinu því, er stíflað geti vatnsrásina. Sorpi, slori, ösku eða öðrum óhreinindum má eigi kasta í fjöruna né fram af sjógörðunum eða öðrum bryggjum. Eigi má heldur skilja þar eftir neitt þess konar, er valdið geti óheilnæmi eða óþrifnaði.

4. Um hegningarákvæði, kostnað o. fl.

a) Brot gegn samþykkt þessari varða sektum allt að 1000 krónum, ef ekki liggur við þyngri hegning að lögum. Ef kenna má yfirsjón, er barn yngra en 14 ára drýgir, skorti á hæfilegri umsjón foreldra eða annara, sem barninu ganga í foreldra stað, þá skal refsa þeim fyrir yfirsjónina, en ekki barninu.

Hagnaður sá, er sökudólgur kann að hafa haft af broti sínu og enginn einstakur maður á löglegt tilkall til, skal upptækur ger og renna, auk sekta, í bæjarsjóð.

b) Ef einhver lætur það ógert, sem er skylda hans samkvæmt samþykktinni, má lögreglustjóri láta framkvæma það, eða gera nauðsynlegar ráðstafanir til að hindra,

að vanrækslan valdi tjóni. Kostnað við þetta og kostnað, sem leiðir af þeim ráðstöfunum, sem lögreglustjórinn gerir til að hindra brot gegn samþykktinni, greiðir bæjarsjóður en skyldur er hinn seki að endurgreiða kostnaðinn að fullu.

III.

Úr heilbrigðissamþykkt fyrir Ísafjarðarkaupstað.

1. Um almennt hreinlæti og þrifnað:

a) Á götur og svæði, er almenningur fer um, má enginn fleygja frá sér matarleifum, rusli, skolpi, hræjum eða öðrum óhreinindum. Í ræsi — hvort sem eru neðanjarðar lokræsi eða ofanjarðar göturæsi — má eigi kasta neinu því er stíflað getur vatnsrás. Sorp, slor, matarleifar, aska og önnur óhreinindi, skulu látn í sérstök lokuð ílát, er fylgja skulu hverju húsi, og ákveður heilbrigðisnefnd tölu ílátanna fyrir hvert einstakt hús. Ílát þessi útvegar bæjarstjórn, gegn endurgjaldi frá húseigendum. Bærinn annast umr losun ílátanna án endurgjalds.

Meðan fiskverkun er leyfð á lóð kaup-

staðarins, skal hún háð sérstöku eftirliti heilbrigðisnefndar, og fari að öllu leyti fram á þann hátt, er hún skipar fyrir.

b) Slógi, hausum og öðrum fiskúrgangi má eigi kasta í sjóinn; skal því safnað í þar til gerð ílát, er flytja skal burtu samdægurs, á þá staði, sem heilbrigðisnefnd segir fyrir um.

2. Um sektir o. fl.

Ef samþykkt þessi er brotin eða vanrækt er að framkvæma á settum fresti nokkra þá fyrirskipun, er heilbrigðisnefnd setur samkvæmt henni, varðar það sektum samkvæmt samþykkt þessari.

Ef heilbrigðisnefnd kys heldur að láta vinna verk það, er vanrækt hefir verið, á kostnað þess, er verkið átti að vinna, er henni það heimilt, og má þá greiða kostnaðinn til bráðabirgða úr bæjarsjóði, en síðan taka hann lögtaki hjá þeim, sem sektur er.

F. h. Hafnarnefndar Ísafjarðar:
Hafnarstjórinn á Ísafirði, 12. júní 1941.

Þorsteinn Sveinsson.