

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig tiltak ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 20	Utgitt 2. juni	1949
Innhold.		
Skr. om bevilgningstvang for herberge- og beverternæringen i Hobøl		327
» om stengjingsvedtekt for utsalstader i Hordabø		327
» om do. i Grong		328
Grenser og reglem. vedk. Vadsø sjøflyhavn		328
Reglem. for Harstad sjøflyhavn		330
Skr. om anvendelse av bygningsloven for et område av Måsøy		332
Lov om endr. i lov om Indskrænkninger i Brug af Ild i Skog og Mark m. v. av 14. juli 1893		332
» om sal av Lærdalsøyra statsålmønning		333
Res. om at lov om brevskular skal ta til å gjelda		333
» om avgiften av hvaloljeproduksjonen i 1948—49		333
» om gebyr for utførselslisens m. v.		333

Skrivelse fra Sosialdepartementet.

20. mai.

I medhold av kgl. resolusjon av 24. februar 1939 fastsetter departementet med dette i samsvar med lov av 25. juni 1935 nr. 12 § 15 at den som i Hobøl herred, Østfold fylke, gjør seg en næring av å drive herberge, derunder gjestgiveri, pensjonatvirksomhet og annen utleie av enkeltrom, eller bevertning med mat eller drikke, fra 1. juni 1949 skal ha bevilling.

Videre stadfester departementet i medhold av samme resolusjon og i henhold til samme lovs § 18, annet ledd, den vedtekt om særlige åpnings- og lukningstider for bevertningssteder i Hobøl herred som ble vedtatt i herredstyremøte 3. mai 1949.

Vedtekten skal gjelde fra 1. juni 1949 og får slik ordlyd:

§ 1. Bevertningsstedene skal være lukket fra kl. 23 til neste morgen kl. 7, på søn- og helligdager til kl. 13.

§ 2. Overtredelse av disse bestemmelser straffes etter loven. Jfr. straffelovens § 339 nr. 2.

Skriv frå Kommunal- og arbeidsdepartementet.

23. mai.

Etter fullmakt gjeve ved kgl. resolusjon frå 25. april 1924 stadfester departementet i samhøve med lov nr. 5 frå 25. juli 1913 med

23. mai. nokre redaksjonelle brigde vedtaket av Hordabø heradstyre, Hordaland fylke, i møte 14. desember 1948 om ny vedtekt om stengjingstid for utsalsstader.

Vedtekta gjeld inntil vidare, å rekne frå 13. juni 1949.

Den eldre vedtekta fell burt frå same dagen.

Vedtekta lyder så:

§ 1.

- A. Alle kvardagar, frårekna laurdagane skal stengjingstidi for utsalsstadene vera frå kl. 18 til kl. 8.30. Laurdag skal stengjast kl. 17. Jol-, påske-, pinse- og nyårsaftan skal stengjast kl. 14.
B. Sun- og helgedagar, 1. og 17. mai skal haldast heilt stengd.

§ 2. I stengjingstidi må kundar ikkje sleppast inn. Det skal likevel vera høve til å ekspedera kundar som hev kome inn før stengjingstid.

§ 3. Brot på desse føresegner vert straffa etter lovi, jfr. straffelovi § 339, 2.

23. mai. **Skrivelse fra Kommunal- og arbeidsdepartementet.**

I medhold av § 1 i lov nr. 5 av 25. juli 1913 om lukningstid for utsalgssteder, jfr. kgl. resolusjon av 25. april 1924, stadfester departementet det vedtaket som herredstyret i Grong, Nord-Trøndelag fylke, har gjort i møte 30. mars 1949 til endring i § 4 i den gjeldende vedtekt om lukningstid for utsalgssteder i kommunen.

Endringen gjelder inntil vidare fra og med 13. juni 1949.

Fra samme dag opphører den eldre vedtekts § 4 å gjelde.

Den endrede § 4 skal deretter lyde så:

§ 4. Hverdager holdes lukket fra kl. 17.30 til kl. 8.30. Lørdager fra kl. 16 til kl. 8.30.

24. mai. **Grenser og reglement vedkommende Vadsø sjøflyhavn.**

I medhold av lov om havnevesenet av 24. juni 1933 nr. 8, § 8 b godkjenner Havnedirektøren herved vedtak av Vadsø havnestyre av 16. mai 1949 om grenser og reglement for Vadsø sjøflyhavn.

Sjøflyhavnens grenser.

1. a. Innen havneområdet.

Havneområdet langs Vadsøya på Innseilingsrennens sørside til Moloen.

24. mai

b. Vestenfor Moloen.

Fra fyrlykten på Vadsøya i rettviseende vest til et punkt i rettviseende sør av Lakseneset. Herfra rettviseende nord til Lakseneset.

c. Friområde.

Et område på 120 meters bredde regnet fra lavvannslinjen således:

1. Fra Lakseneset til moloen ved Prestelv.

2. Fra Skagen på Vadsøya langs Vadsøyas sørgrense.

2. Fortøyningsbøye for fly er utlagt ca. 120 meter østenfor fyrlykten på Moloen.

Reglement for Vadsø sjøflyhavn.

I ruteflysesongen, som hvert år vil bli bekjentgjort i stedets aviser og på annen måte og når sjøflyhavnen for øvrig skal benyttes av anløpende fly, skal alle fartøyer og båter som trafikerer flyområdet — nærmere bestemt i kap. 1, § 1 a og b manøvrere med særlig forsiktighet og under iakttagelse av følgende:

1. Alle fartøyer skal søke best mulig å holde seg i god avstand fra fly, således at disses landing, avgang og manøvrering ikke hindres eller på noen måte vanskeliggjøres.

2. Alle fartøyer og båter skal holde seg i en avstand av minst 50 meter fra stilleliggende eller fortøyede fly, samt under passeringen anvende sakte fart.

3. Flybøyen (bøyene) må ikke benyttes til fartøyer.

4. a. Forankring og fiske innen sjøflyhavnområdet er forbudt i den tid som er bekjentgjort som ruteflysesong eller når sjøflyhavnen skal benyttes av fly, uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra havnefogden eller patruljebåtføreren.

b. Unntatt fra denne bestemmelse er notfiske i det frie område som nevnt i kap. 1 § 1 c. Nøtene må dog være forsvarlig merket med bøyer og ikke strekke seg utover friområdet eller mer enn 120 meter fra lavvannslinjen.

c. For øvrig må ingen flytende bøyer eller merker utlegges i sjøflyhavnområdet.

5. Det henstilles til alle fartøyer og båter som befinner seg i nærheten av avgangs- og landingsfeltet å holde god utkikk etter patruljebåten når denne er i feltet og viser følgende signaler:

a. Om dagen et sort og gult rutet signalflagg og

b. Om natten påkaller oppmerksomheten ved lyssignaler (§ 6) må ingen fartøyer passere flyfeltet uten patruljebåtførerens tillatelse.

24. mai. 6. Lyssignaler og deres betydning.

Følgende lyssignaler vil bli gitt av patruljebåten til båter og fartøyer på, eller i nærheten av feltet:

- | | |
|----------------------|---|
| Fast rødt lys: | Stopp øyeblikkelig og vent. |
| Blinkende rødt lys: | Forbudt område. Gå utenom start- og landingsfeltet i den retning som angis ved flaggsignaler. Returner til utsiden av start- og landingsfeltet. |
| Fast grønt lys: | Klart. Fortsett som De stevner. |
| Blinkende grønt lys: | Feltet er klart og kan trafikeres. |

7. Signaler i land.

En kule med sorte og gule felter heist på ekspedisjonsbygningen angir at start- og landingsfeltet er sperret for trafikk uten spesiell tillatelse fra patruljebåtføreren eller havnefogden.

8. Patruljebåten fører har myndighet og plikter som havnebetjent innen sjøflyhavnen og de nærmest omliggende farvann.

Den som innen dette område ikke etterkommer pålegg og direktiver fra patruljebåten fører eller iakttar bestemmelsene i dette reglement, straffes med bøter og blir ansvarlig for eventuell skade.

9. Dette reglement gjelder fra 1. juni 1949 og inntil videre.

25. mai.

Reglement for Harstad sjøflyhavn.

I medhold av lov om havnevesenet av 24. juni 1933 nr. 8, § 8 b godkjenner Havnedirektøren herved vedtak av Harstad havnestyre 12. mai 1949 om reglement for Harstad sjøflyhavn.

1. *Sjøflyhavnrområde:* Start- og landingsfeltet er begrenset av følgende linjer:

Kråkenes No pynt, — Måga, — Svartskjær, — Lille og Store Tyvholmen til Stangnes lykt.

2. Fortøyningsbøyer er utlagt på følgende steder:

Bøye nr. 1 ca. 300 m nord av Bertheus J. Nilsens kullkran.

» » 2 » 150 » » for kaianlegget på Gangsåsholmen.

Bøyene er rødmalte.

Bestemmelser vedrørende sjøflyhavnen:

I den tiden av året da flyging ved Harstad sjøflyhavn pågår og for øvrig havnen anløpes av fly, skal alle fartøyer som trafikerer flyhavnsområdet, manøvrere med særlig forsiktighet og under iakttagelse av følgende:

1. Alle fartøyer skal best mulig søke å holde seg i god avstand fra fly således at disses landing, avgang eller manøvrering ikke hindres eller på noen måte vanskeliggjøres.

2. Under fartøyers passering av stilleliggende, forankrede eller 25. mai. fortøyede fly, skal ikke anvendes større fart enn 3 knop.
3. De bøyer som er utlagt i sjøflyhavnen til fortøyning av fly, står ikke til alminnelig avbenyttelse, men må bare brukes til fly.
4. Styrting eller overbordkasting av gjenstander som er til fare for flytrafikken, er strengt forbudt.
5. Patruljebåten, som er lett kjennelig med sine påmalte gule og sorte felter på skroget, vil avpatruljere flyområdet når sjøflyging pågår, og ellers når forholdene tilsier det, og vil herunder:
 - a. Om dagen: Føre et signalflagg eller en kule eller ballong med sorte og gule felter.
 - b. Om natten: Påkalle oppmerksomhet ved lyskaster.
 - c. Om dagen og om natten: Påkalle oppmerksomheten ved bruk av en kraftig sirene, eller grønne og røde optiske signaler.
6. Lyssignaler og deres betydning:
Følgende lyssignaler vil bli gitt av patruljebåten til båter og fartøyer på eller i nærheten av feltet:

Fast rødt lys:	Stopp øyeblikkelig og vent.
Blinkende rødt lys:	Forbudt område. Gå utenom start- og landingsfeltet i den retning som angis ved flaggsignaler. Returner til utsiden av start- og landingsfeltet.
Fast grønt lys:	Klart. Fortsett som De stevner.
Blinkende grønt lys:	Feltet er klart og kan trafikeres.

Merk. *Pyrotekniske signaler er bare beregnet som signaler til luftfartøyer.*
7. Fartøyer eller båter kan tilkalle patruljebåtens oppmerksomhet ved:
 - A. Lydsignaler eller lyssignaler.
 - B. Vifting med armene, flagg eller lignende.
 - C. Påfallende manøvrer kloss i start- og landingsfeltet.
8. Eventuelle henvendelser til patruljebåten kan rettes direkte til denne eller pr. telefon nr. 1040, Harstad.
9. Faste signaler fra stasjonen i land.
Når sjøflyging pågår, vil en kule eller ballong med gule og sorte felter være heist på signalmasten på Administrasjonsbygningen, Harstad havnevesens kai.
10. Patruljebåtens fører har myndighet og plikter som havnebetjent innen sjøflyhavnen og de nærmest omliggende farvann.
Den som innen dette område ikke etterkommer pålegg og direktiver fra patruljebåtens fører eller iakttar bestemmelsene

25. mai. i dette reglement, straffes med bøter og blir ansvarlig for eventuell skade.
11. Dette reglement gjelder fra 1. juni 1949 og inntil videre.

25. mai. **Skrivelse fra Forsyningsdepartementet.**

I henhold til § 1 i lov om bygningsvesenet av 22. februar 1924 bestemmer departementet, i samsvar med vedtak av Måsøy herredstyre i møte 2. februar 1949, at bygningssloven skal gjøres gjeldende for et område av Måsøy herred, Finnmark fylke, innenfor disse grensene:

Fra fyrlykten på Råskjæringsneset og rett sørover i en lengde av 70 m. Så følger den flomålslinjen, en avstand av 70 m fra denne, til rett sønnenfor fyrlykten på Kirkøra på den allerede regulerte side av sundet. Herfra følger grensen flomålslinjen videre, men nå bare i en avstand av 10 m fra denne, til den permanente oppførte oljetank tilhørende Hågensens fiskertilvirkeanlegg. Fra denne oljetank og til den såkalte Dampskipssteinen går grensen 30 m fra flomålet og så rett nordover og ut i sundet igjen.

27. mai. **Lov om endring i lov om Indskrænkninger i**
 Nr. 1. **Brug af Ild i Skog og Mark m. v. av 14. juli 1893.**

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vittetlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets vedtak av 6. mai 1949 sålydende:

I lov om Indskrænkninger i Brug af Ild i Skog og Mark m. v. av 14. juli 1893 skal § 2, første ledd heretter lyde slik:

I månedene juni, juli og august skal bråtebrenning og lyngsviing være forbudt. Dette forbud kan av fylkestinget utvides til å omfatte helt eller delvis månedene mai og september, likesom beslutningen kan gjøres gjeldende for det hele fylke eller deler derav. Utenom nevnte tidsrom skal slik brenning eller sviing bare kunne foretas etter tillatelse av brannsjefen eller i de herreder som ikke har brannsjef, av lensmannen. Tillatelsen kan gis på slike nærmere vilkår som brannsjefen eller lensmannen finner påkrevd.

Ti har Vi antatt og bekreftet, liksom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott 27. mai 1949.

HAAKON

(L. S.)

Einar Gerhardsen

Leif Østern

Lov om sal av Lærdalsøyra statsålmennning. 27. mai.

VI HAAKON, Noregs Konge, gjer kunnigt:

Nr. 2.

at Oss er fyrelagt vedtak frå Stortinget av 6. mai 1949 som lyder so:

§ 1. Føresegnene i § 38 i Lov angaaende det beneficerede Gods frå 20. august 1821 skal ikkje vera til hinder for at Lærdalsøyra statsålmennning i Lærdal herad kan bli seld.

§ 2. Denne lova tek til å gjelda straks.

Di hev Vi godkjent og stadfest, liksom Vi hermed godkjenner og stadfester dette vedtaket som lov, under Vår hand og rikseseglet.

Gjeve på Oslo slott 27. mai 1949.

HAAKON

(L. S.)

Einar Gerhardsen

Leif Østern

Kongeleg resolusjon.

27. mai.

Lov om brevskular av 12. november 1948 skal ta til å gjelda frå 1. juli 1949.

Kongelig resolusjon.

27. mai.

I henhold til lov om fangst av hval av 16. juni 1939 § 15, (jfr. endringslov av 27. juni 1947), fastsettes avgiften av hval-olje produksjonen i sesongen 1948—49 til kr. 1,20 pr. fat (å 170 kg), hvorav 80 øre pr. fat til Hvalfangstbedriftens Sikringsfond og 40 øre pr. fat til Hvalfangstbedriftens Kontrollavgiftsfond.

Avgiften skal innbetales til Industridepartementets Fangstkontor senest 6 uker etter at Stortinget har godkjent de fastsatte avgiftsatser.

Med hjemmel i hvallovens § 15 siste ledd fritas landstasjonene på norskekysten for å betale fatavgift til Hvalfangstbedriftens Kontrollavgiftsfond fra og med sesongen 1949 og inntil videre.

Kongelig resolusjon.

27. mai.

I. For utførselslisens betales et gebyr på 1 pro mille av de utførte varers verdi. Gebyret oppkreves av tollvesenet ved utførselen. Handelsdepartementet kan i det enkelte tilfelle ettergi eller nedsette gebyret.

II. Bestemmelsen trer i kraft 1. juli 1949. Samtidig oppheves kgl. resolusjon av 12. desember 1947 III punkt 2.

Utgiver: Statsrådsekretær Leif Østern.

