

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig tiltak ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 6

Utgitt 15 februar

1941

Innhold.	Side
Forordn. om brigde i stengingsvedtekta for utsalsstader i	
» Austrheim	157
» om ny stengingsvedtekt for utsalsstader i Sund	158
» om nye politivedtekter for Strandebarm	158
» om midlertidig avhjelp av husmangel i Sør-Trøndelag	160
» om avgift til utligning av frakttap ved bestemte transporter	160
» om anvendelse av § 55 i lov om ordning av visse jordspørsmål overfor innabygdsboende eiere av jordbruk i Lyngdal	161
» om regulering av og bygningsvedtekter for Stubljan, Aker	162
» om regulering av og bygningsvedtekter for Stabekk sentrum, Bærum	164
» om brigde i stengingsvedtekta for utsalsstader i Lindås	164
» om fredningstid for sjøaure i Namdal	165
» om bureiseres fritaking for stempelavgift av overdragselses-dokumenter	165
» om forandringer i forskriftene om kontroll med oljemotorer	165
» om overtagelse av krigsrisikoansvaret for skip under registreringspliktig størrelse og om utvidelse av fartsområdet (Statens krigskaskoforsikring)	167
» om tilsetning av norsk smør i margarin	167
» om forandring i forskriftene om rasjonering av gummiringer for motorkjøretøyer m. v.	167
» om forbud mot utførsel av torv fra kystkommunene i Sør-Trøndelag	168
» om tillegg til vedtekt til bygningslovens § 93 for Stavanger	168
» om nyregulering av og bygningsvedtekter for et område Klostergata—Erik Jarls gate, Trondheim	169
» om forbud mot hending av torsk i Nordland, Troms og Finnmark	169
» om forbud mot omsetning og bruk av bygningsmaterialer og bygningsartikler	170
» om forbud mot salg fra automat i Hamar	171
» om erleggelse av skipsavgift til visse børser (Bergen og Alesund) i 1941	172

Forordning. (Sosialdepartementet.)

29 janr.

Med dette stadfester departementet det vedtaket som Austrheim heradstyre, Hordaland fylke, har gjort i møte 28 november 1940 om brigde i § 1 i stengingsvedtekta for utsalsstader i Austrheim.

Etter brigdet lyder § 1 så:

§ 1. Utsalsstader for varor skal på hverdager vera stengde frå kl. 21 til kl. 8 i tida frå og med 1 mai til og med

29 janr. 30 september og frå kl. 19 til kl. 9 i tida frå og med 1 oktober til og med 30 april.

Jol-, nyårs-, påske- og pinseaftan skal det stengjast kl. 16. Brigdet tek til å gjelda 3 mars 1941.

29 janr. **Forordning.** (Sosialdepartementet.)

Med dette stadfester en vedtak åt Sund heradstyre, Hordaland fylke, i møte 2 november 1940 om ny vedtekt om stengingstid for utsalsstader.

Vedtekta lyder så:

§ 1.

A. Utsalsstader for varor skal med dei unnatak som er nemnde nedanfor vera stengde frå kl. 20 til kl. 9.

Jol- og påskeaftan skal det stengjast kl. 15.

B. På sun- og og helgedagar skal det vera heilt stengt.

§ 2. I stengjetida må kunder ikkje sleppast inn. Det er likevel høve til etter stengjetid å ekspedera kunder som er komne inn føre stengjetid.

§ 3. Brot på denne vedtekta blir straffa etter lova; jfr. § 339, 2 i straffelova.

Vedtekta tek til å gjelda 3 mars 1941. Den eldre vedtekta fell burt frå same dagen.

31 janr. **Forordning.** (Politidepartementet.)

Med dette stadfester en vedtak åt Strande barm heradstyre, Hordaland fylke, i samkomer 27 mars 1939 og 10 april 1940 om nye politivedtekter for heradet.

De nye vedtektene lyder så:

§ 1. På offentlig veg må det ikkje gå for seg opplaup, ihopflokking av folk, slagsmål, skrik, høgrøysta tale og song eller anna bråkande, ustyrlig eller fornærmeleg åtferd, så den offentlege orden vert skipla, vegfarande eller folk som bur ikring vert plaga eller ferdsla vert hindra. Det er like eins forbode utan skillig grunn å lysa på vegfarande med elektrisk lommelykt eller anna lykt, så den vegfarande vert blinda eller meinsa.

Med offentlig veg meinar ein i desse vedtekter alle ålmene ferdsle vegar og stader eller alle vegar og stader som er nytta til ålmenn ferdsel.

§ 2. På eller ut over offentlig veg må ikkje nokon fyra av skotvåpen, kveikja opp eld, brenna krut, fyrverk eller sprengto av noko slag, ikkje skyta med boge, ikkje kasta stein, snøball, saur eller anna som kan gjera skade eller vera til meins for vegfarande. På eller ved offentlege vegar, bruer og bryggjer er det like eins forbode å nyta rusdrykk, spela

kort, musisera eller dansa. Papir eller anna avfall må ikkje 31 janr. kastast eller leggjast på eller ved offentleg veg.

§ 3. Ingen må renna på ski, kjelke, sparkstøytting eller liknande på ein sovoren måte at det valdar ulempe eller fåre for vegfarande. Lensmannen kan forby sovoren aking til visse tider eller for visse strok innan heradet.

§ 4. Ingen må skada tre ved offentleg veg eller i offentlege tilstellingar. Heller ikkje må nokon sulka til eller skada ting som er sette til offentleg nytte eller prydnad — til domes benker, stakitt, kraftleidingar, telefonstolpar og -leidingar, lampar, isolatorar, vegvisarar og like eins hus, portar, levande hekk m. m. Det er forbode å riva ned, skitna til eller på annan måte skada kunngjeringar som er lovleg oppsette.

§ 5. Når hundar viser seg å vera glupske, glefsne eller har den vane å vera leide mot folk og dyr ved å fara mot dei, gøy åt dei eller fylgja etter dei, skal eigaren eller innehavaren, når politiet krev det, vera pliktig til å halda slike hundar burte frå offentleg veg, i band eller utbudde med forsvareleg munnkorg. Det same gjeld for hundar som politiet av omsyn til storleik eller rase finn å kunna vera fårlege eller valda skremmel. Ingen må ta hund med i kyrkja eller forsamlingar. Heller ikkje må nokon hissa hunden sin på andre eller la vera å halda hunden attende, dersom han ser han vil fara mot nokon. Det er like eins forbode å tirra hundar ihop på offentleg veg.

Bikkjer må haldast inne i paringstida. Hundar som fer ikring utan å fylgja nokon, kan politiet (lensmannen) ta i varetekt, om han ikkje får greide på eigarmannen. Det vert sendt varsel om dette i ei lokalavis. Så framt ingen eigar melder seg innan 7 dagar etter lysinga, kan politiet (lensmannen) selja eller drepa hunden.

Kostnaden med dette ber eigaren eller innehavaran. Men er ikkje kostnaden å få på denne måten, får politiet vederlag for sine utlegg av heradskassa.

§ 6. Det er forbode å tjora hestar eller andre dyr så nær offentleg veg eller plass at dei når inn på vegen eller plassen. Sinte stutar eller andre fårlege dyr må ikkje sleppast lause til beiting attmed offentleg veg utan hamnegangen er inngjerd med så sterkt gjerde at dyra ikkje kan bryta seg gjenom og koma inn på vegen.

Hestar og krøter må ikkje drivast lause på offentleg veg utan forsvareleg tilsyn, og dei må ikkje sleppast på beiting på offentleg veg, der det er gjerde på begge sider.

§ 7. Ferdast born i skulepliktig alder på offentleg veg eller stad etter klokka 8 om kvelden i vinterhalvåret (1

31 janr. oktober—30 april) eller etter klokka 10 om kvelden i sumarhalvåret utan å vera i lag med vaksne skyldfolk, kan politiet (lensmannen) visa eller leida dei heim. Foreldre eller foresette skal syta for at småborn som er i deira varetekt og som ferdast på offentlege vegar og stader, er under turvande tilsyn.

§ 8. Sal av tobakk i alle slags former til born under 15 år er forbode. Det er og forbode å kjøpa tobakk i noko form til bruk for eller etter oppmoding av born under 15 år, og likeeins å gjeva eitt slikt barn tobakk som gåve, lån, i byte eller mot vederlag i arbeid eller personlege tenester.

§ 9. Politiet (lensmannen) kan gå til born som nyt tobakk på gate, landeveg eller annan offentlig stad og ta frå dei den tobakk, pipe eller anna reidskap som barnet nyttar seg av. Han kan melde saka til foreldra og vedkomande lærar.

§ 10. Ingen må gjeva slike forestellingar eller framsyningar som er nemnde i lov av 22 mai 1875, utan å ha fått lov av politiet (lensmannen) på førehand og samtidig på forskot svara ei avgift stor kr. 5 til kr. 20 som i tilfelle kjem heradskassa tilgode. Offentlege framsyningar og liknande er avgiftsfrie, når heile vinninga går til almennyttige eller velgjerande føremål. Tvist om føremålets art vert avgjort av politiet (lensmannen).

§ 11. Offentlege samkomer til dans eller anna moro må ikkje gå for seg utan politiet (lensmannen) hev gjeve løyve til det på førehand, og dei skal vera slutt innan klokka 2 om natta.

Vert det uorden, kan politiet (lensmannen) gjeva påbod om å slutta når som heldst og stengja lokale for eit kortare tidsrom.

§ 12. Brot på desse vedtektene vert straffa med bøter etter straffelovens § 339, 2, ifall ikkje brotet kjem inn under strengare straffevedtak.

31 janr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Administrasjonsrådets vedtak av 27 juni 1940 om midlertidig avhjelp av husmangel gjøres gjeldende for Sør-Trøndelag fylke.

1 febr.

Forordning om en avgift til utligning av frakttap påført ved bestemte transporter.

§ 1. Inntil videre pålegges en avgift av alle norske lasteskip på 400 tonn dødvekt og derover som er under redernes kontroll. Avgiften oppkreves ved Statens skipsfartsdirektorat eller den det gir myndighet, og brukes til å dekke frakttap

som oppstår ved at en del av de skip direktoratet tidsbefrak- 1 febr.
ter, må avgis til bestemte transporter.

§ 2. Utligningen skjer på grunnlag av antall vekttonn etter fartøyenes fulle dødvekt laste-evne, idet det dog skal være adgang til å fastsette den endelige utligning under hensyn til fartøyenes antatte netto-inntekter.

§ 3. Statens skipsfartsdirektorat fastsetter nærmere regler om avgiftspliktens inntreden, avgiftens størrelse, oppkreving og innbetaling.

§ 4. Statens skipsfartsdirektorat eller den det gir myndighet kan helt eller delvis fritta fra plikten til å betale avgift etter de fastsatte regler. Det kan bli gitt pålegg om forskudds innbetaling etter foreløpig skjønsmessig utligning.

§ 5. Enhver er forpliktet til å gi den som har myndighet etter § 1, de opplysninger som blir krevd, og til å legge fram de dokumenter som finnes nødvendige til utligning av avgiften og endelig fastsettelse og innbetaling av den.

§ 6. Utlignede beløp med tillegg av 6 % renter pr. år som ikke er betalt i rett tid, kan drives inn ved utpanting. Kravet er sikret med sjøpanterett i fartøyet med prioritet etter kontraktsmessige panterettigheter.

§ 7. Overtredelse av denne forordning eller av de regler som blir gitt i medhold av den, straffes med bøter.

§ 8. Denne forordning trer i kraft straks.

Oslo 1 februar 1941.

Sjøfartsdepartementet.

I r g e n s.

R. J. Fuglesang.

Forordning. (Landbruksdepartementet.)

Herved stadfestes de av Lyngdal herredstyre, Vest-Agder fylke, i møte 15 november 1940 fastsatte vedtekter for anvendelse av § 55 i lov av 22 juni 1928 om ordning av visse jordspørsmål overfor innabygdsboende eiere av jordbruk i Lyngdal.

Vedtektene lyder så:

§ 1. Finnes jordbruk tilhørende innabygdsboende å være i vanhevd, kan jordstyret etter forutgående innhentet samtykke av Landbruksdepartementet og overensstemmende med hva derom er bestemt i lov av 22 juni 1928 om ordning av visse jordspørsmål, dens § 55, gi eieren pålegg om å bringe bruket opp i forsvarlig hevd.

Bedømmelsen av hvorvidt vanhevd i lovens forstand kan sis å være til stede, må skje under tilbørlig hensyn til jordas

1 febr.

1 febr. beliggenhet og skikkethet for dyrking samt til om brukets drift sammenlignet med hva der antas å være gjennomsnittet for tilsvarende jord i herredet må sis å være i vesentlig grad dårlig skjøttet.

§ 2. Vedkommende jordbruk skal på forhånd befares av det samlede jordstyre. Eieren skal gis et passende varsel om befaringen og han har adgang til å være til stede under denne. Før jordstyret utferdiger sitt pålegg, skal han gis anledning til å uttale seg. Deretter blir departementets samtykke å innhente.

§ 3. Før sånt pålegg gis, skal forholdet søkes ordnet i minnelighet ved at jordstyret henstiller til eieren å iverksette de arbeid det mener bør foretas for å bringe jorda i forsvarlig hevd.

Jordstyret skal i pålegget til eieren påpeke manglene ved brukets drift og fastsette de arbeid som skal utføres for å bringe jorda i forsvarlig hevd.

§ 4. Til å etterkomme pålegget skal det settes eieren en rimelig frist hvis lengde blir å avpasse etter arten og omfanget av de arbeid som skal utføres. Så vel under fastsettelsen av disse som av fristen skal det tas tilbørlig hensyn til eierens økonomiske stilling og personlige arbeidsevne.

§ 5. For overtredelse av pålegget fastsetter jordstyret en årlig løpende tvangsmulkt som blir å beregne fra den tid eieren får meddelelse om den og forfaller til betaling hvert år, dog ikke i noe tilfelle før utløpet av den frist som er satt for utførelsen av de pålagte arbeid.

§ 6. Mulkten fastsettes og forkynnes for eieren samtidig med pålegget om arbeidets utførelse. Ved fastsettelsen av dens størrelse skal jordstyret nøkternt prøve alle omstendigheter som kan antas å influere på den. Særlig må hensyn tas til eierens økonomiske evne.

Mulkten må ikke i noe tilfelle overstige kr. 1 000 pr. år. Den inndrives og avsettes overensstemmende med hva derom er bestemt i lovens § 54.

Vedtektene trer i kraft straks.

3 febr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved stadfestes vedtak av Aker herredstyre, Akershus fylke, i møte 5 desember 1940 om regulering av del av Aker kommunes eiendom Stubljan, gnr. 194, bnr. 1 i Aker og veier i forbindelse hermed.

Samtidig har departementet med en del endringer stadfestet vedtekter for det nevnte område, vedtatt av herredstyret i samme møte.

Vedtektene lyder så:

3 febr.

1. Bebyggelsen skal være åpen villamessig med våningshus i ikke over 2 etasjer og garasjer (uthus) i 1 etasje.

2. Planen angir bebyggelsens plassering i forhold til de regulerte veier, parsellgrenser og eiendomsgrenser, samt byggelinjer og bygningenes lengderetning. Bygningenes form og størrelse i plan blir fastsatt ved byggeanmeldelsen innenfor det stiplede areal på parsellene og innenfor den maksimumsstørrelse som er fastsatt i punkt 3.

3. Våninghusenes størrelse kan være opptil 11 % av parsellens nettoareal, dog ikke over 130 m². Gesimshøyden må ikke være over 7 m og mønehøyden ikke over 9 m. Ens takform må gjennomføres kvartalsvis eller i samme byggeflukt.

4. Garasjens (uthusets) størrelse må ikke overstige 20 m². Hvor garasjen tillates plassert i våningshusets kjeller, bortfaller retten til frittstående garasje (uthus). På parseller hvor garasje (uthus) ikke er vist, er garasje forutsatt innredet i våningshusets kjeller.

5. Parsell 23 er reservert for alment formål og må bare bebygges innenfor det stiplede areal. Bebyggelsen må ikke være over 2 etasjer, gesimshøyden ikke over 7 m og mønehøyden ikke over 9 m. Bebyggelsens form og størrelse i plan skal godkjennes spesielt av reguleringsrådet i forbindelse med byggeanmeldelsen.

6. Mot regulert vei oppsettes 0,5 m høye gjerder av netting med gjennomgående vinkeljern i overkant. Sammenhengende gjerder utføres av ensartet konstruksjon, høyde og farge, jfr. punkt 7. Før gjerde mot vei oppsettes, må terrenget planeres hvor gjerdet skal stå etter reguleringsvesenets nærmere bestemmelse, eventuelt settes forstøtningsmur hvor det blir funnet påkrevd.

7. Bygningenes takform, takvinkel og farge samt gjerdefarge må godkjennes av bygningsvesenet.

8. For dette reguleringsområde gjøres gjeldende bestemmelsene i § 22 i de alminnelige bygningsvedtekter for Aker, hvoretter området betraktes som villastrøk.

9. Planerings- og beplantningsplan for parsellene, minst i M. 1 : 200 skal foreligge samtidig med bygningstegningene og godkjennes av herredsgartneren.

10. Ingen parsell må beplantes med trær eller busker som virker sjenerende for naboer.

11. Parsellselger er ikke berettiget til ved privat servitut å etablere forhold som står i strid med disse vedtekter.

12. Hvor atkomstvei til parsellene må legges over regulert parkområde, skal veibredde og trace godkjennes av regu-

3 febr. leringsvesenet. Annen atkomst fra parsellene til parkområdene tillates ikke.

13. Unntak fra disse vedtekters punkt 1, 2, 3, 4, 5 og 6 kan, hvor særlige grunner taler for det, tillates av reguleringsrådet innenfor den i bygningsloven og de alminnelige bygningsvedtekter for Aker opptrukne ramme.

For øvrig gjelder bestemmelsene i bygningsloven og de alminnelige bygningsvedtekter for Aker.

3 febr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved stadfestes vedtak av Bærum herredstyre, Akershus fylke, i møte 14 november 1940 om regulering av Stabekk sentrum i Bærum.

Samtidig har departementet stadfestet vedtekter for området, vedtatt av herredstyret i samme møte, med en mindre endring i vedtektenes punkt 8.

Vedtektene lyder så:

1. Bebyggelsen skal plasseres i forhold til veier og grenser som vist på reguleringsplanen.

2. Bebyggelse som på reguleringsplanen er farget rød, skal oppføres i det antall etasjer som står påført planen, og av ildfaste materialer.

3. Annen bebyggelse innenfor det regulerte område skal utføres som åpen villamessig i maksimum to etasjer og plasseres etter bygningsrådets nærmere bestemmelse.

4. Bebyggelsen skal sammenarbeides fasademessig og forsynes med slike takformer at helhetsbildet blir mest mulig harmonisk.

5. Gjerde mot vei oppføres som 1,20 m høyt flettverks-gjerde med vinkeljern i overkant.

6. Husfarger skal godkjennes av bygningsrådet.

7. Det er ikke tillatt ved private servitutter å etablere forhold som står i strid med reguleringsplan og/eller vedtekter.

8. Mindre vesentlige unntak fra disse vedtekters punkt 1, 2, 3 og 5 kan vedtas av bygningsrådet.

3 febr. **Forordning.** (Sosialdepartementet.)

Med dette stadfester en vedtak at Lindås heradstyre, Hordaland fylke, i møte 23 desember 1940 om brigde i § 1 i stengingsvedtekta for utsalsstader i Lindås herad.

§ 1 får slik ordlyd:

A. Utsalsstader for varor skal med dei unnatak som er nemnde nedanfor, på kvardagar vera stengde frå kl. 21

til kl. 9. Påske-, pinse-, jol- og nyårsaften skal det 3 febr.
stengjast kl. 18.

E. På sun- og helgedagar skal det vera heilt stengt. Utsals-
stader som berre sel mjølk kan på desse dagar haldast
opne frå kl. 8 til kl. 10 og frå kl. 20 til kl. 21.

Brigde tek til å gjelda 3 mars 1941.

Forordning. (Landbruksdepartementet.)

3 febr.

I.

I Namdal fiskeridistrikt, Nord-Trøndelag fylke, skal
den årlige fredningstid for sjøaure i sjøen
være fra og med 26 september til og med 15 juni for så vidt
angår fiske med kastenot (dragnet).

II.

Brudd på denne forordning straffes etter § 37 i lov av
27 februar 1930 om laks- og sjørrettfiskeriene m. v.

III.

Denne forordning trer i kraft straks og gjelder inntil
videre.

Forordning. (Finansdepartementet.)

3 febr.

I samhøve med lov av 9 august 1839 § 23 og i tilslut-
ning til kongelige resolusjoner av 5 mars 1918, 31 august
1928 og 16 juni 1933 bestemmes:

Overdragelsesdokumenter på fast eiendom til bureisere
som kjøper jord direkte av private, fritas for stempel-
avgift, når det godtgjøres at Landbruksdepartementet har
ytt vanlig bureisingsstøtte og godkjent bureiserens hjemmels-
dokumenter.

Forordning. (Sjøfartsdepartementet.)

4 febr.

I de ved kongelig resolusjon av 11 november 1938 gitte
forskrifter om kontroll med oljemotorer
m. v. i fartøyer, gjøres følgende forandringer:

§ 1, siste ledd, skal lyde:

For motorer under 25 hk gjelder ikke bestemmelsene i
§§ 4, 12, 14 og 20 og i kapitlene III og IV.

§ 4 skal lyde:

Den som tinger besiktigelse av en motor som ikke tid-
ligere har vært besiktet av Skipskontrollen, må sørge for
at besiktelsesmannen, før han skal begynne besiktelsen, får
følgende tegninger når motoren er på 75 hk og derover:

1. Sammenstillingstegning av motoren.
2. Tegning av motorrommet som viser motoren med hjelpe-
maskineri, tanker, rørledninger, ventilasjon, nedgang osv.

- 4 febr. 3. Lensearrangementstegning.
4. Tegning av motorfundamentet.
5. Tegning av akterstevnen og hylsa.
Når motoren er på under 75 hk, må besiktelsesmannen få de tegninger som er nevnt i punktene 2 og 3.

For alle motorer må dessuten bringes til veie de detaljerte tegninger som er nevnt i de følgende paragrafer og dessuten de tegninger som besiktelsesmannen ellers finner påkrevd.

§ 11, punkt 3, nest siste ledd, skal lyde:

Fartøyer under 100 register tonn brutto med motorer ned til 25 hk i kystfart og mindre fart skal foruten håndlensepumpe til motorrommet ha minst en maskindrevet lensepumpe.

§ 29, siste ledd, skal lyde:

Når motoren er på 100 hk og derover, skal tegningen av motorfundamentet godkjennes (se §§ 4 og 6).

§ 33, punktene 1, 2, 4, 6 og 10 skal lyde:

1. Små motorer som ikke er forsynt med innretning for håndstartning og alle motorer over 35 hk må være forsynt med trykkluft starteapparat eller en annen starteinnretning.

Brukes trykkluftapparat, skal luftbeholderen være så stor at den tillater minst 10 igangsettinger av motoren uten fornyelse av trykkluften. Anvendes også trykkluft til hurtigoppfyring og til fløyten, må luftbeholderen økes så den kan gi tilstrekkelig trykkluft også til minst et par oppfyringer og til fløyten.

Er motoren over 75 hk og det foruten til igangsetting skal leveres trykkluft til oppfyring eller til fløyte, må det være 2 trykkluftbeholdere, tilsammen så store at de tillater minst 10 igangsettinger av motoren og minst et par oppfyringer og dertil gir tilstrekkelig trykkluft til fløyten. Begge holdere må ha forsvarlig avstengningsventil.

2. Startebeholderen skal være av stål av forsvarlig styrke. Den må prøves med et trykk på 100 % over maksimaltrykket, dersom det ikke foreligger erklæring fra en anerkjent besiktelsesinstitusjon for at slik prøve allerede er foretatt. Startebeholderen skal vanntrykkprøves med samme trykk hvert fjerde år, men oftere dersom besiktelsesmannen anser det påkrevd.
4. Alle trykkluftbeholdere skal være tilgjengelige for etter-syn innvendig og skal derfor ha renseluke i enden.
6. Sikkerhetsventil skal også være anbrakt på beholderen. Dette forlanges dog ikke for trykkluftbeholdere som lades med ekshaustgass.

10. Startetank som lades med ekshaustgass må, når motoren er på over 100 hk, utstyres med en tilstrekkelig stor og effektiv håndpumpe eller maskindrevet pumpe for reservefylling. 4 febr.

Forordning om adgang til å overta krigsrisikoansvaret for skip under registreringspliktig størrelse, og om utvidelse av det fartsområdet der Statens krigskaskoforsikring bærer krigsrisikoansvaret. 5 febr.

§ 1. Statens krigskaskoforsikring bemyndiges til inntil videre å overta ansvaret for skade og totalforlis som måtte oppstå på grunn av krig, også for norske skip under registreringspliktig størrelse i fart innen det fartsområdet som gjelder for Statens krigskaskoforsikring, i de tilfelle da styret i Statens krigskaskoforsikring finner at det foreligger særlige grunner for å overta ansvaret.

§ 2. Det fartsområdet som er nevnt i § 1 i Administrasjonsrådets vedtak av 28 mai 1940 om ansvar for krigsskade på handelsskip, og som senere er utvidet ved Administrasjonsrådets vedtak av 28 august 1940 og ved forordning av 19 desember 1940, utvides til også å omfatte havnen Murmansk i Sovjet-samveldet.

§ 3. Denne forordning trer i kraft straks.

Oslo 5 februar 1941.

Sjøfartsdepartementet.

I r g e n s.

R. J. Fuglesang.

Forordning. (Landbruksdepartementet.)

5 febr.

I de av Landbruksdepartementet 21 april 1937 fastsatte regler med senere endringer om tilsetning av norsk smør i margarin skal § 17, 3 ledd, lyde så:

Prisen på fløte beregnes på samme grunnlag. For normalvare regnes 80 kg smørfett å motsvare 100 kg smør. De ekstra fraktomkostninger som medgår ved leveranse av fløte istedenfor smør, betales av fabrikken.

Forordningen trer i kraft straks.

Forordning om forandring i og tillegg til forskrifter om rasjonering av gummiringer til bruk for motorkjøretøyer, dekk og slanger. 6 febr.

I forskrifter om rasjonering av gummiringer til bruk for

6 febr. motorkjøretøyer, dekk og slanger (herunder gummiringer for motorsykler, traktorer m. v.) av 8 august 1940 skal post 1, første og annet ledd, heretter lyde således:

1. Det er forbudt å selge eller kjøpe eller på annen måte avstå eller erverve gummiring til motorkjøretøy uten at erververen samtidig leverer anvisning fra den bilsakkyndige i erververens distrikt og tillatelse (frigivelse) av Direktoratet for industriforsyning eller den dette bebyndiger. Dette gjelder både ny og brukt ring, og også ring som er påmontert.

Med gummiring forstås i disse forskrifter det samme som bestemt i lov om motorvogner av 20 februar 1926 nr. 2 § 22, annet ledd, om automobilring, og med motorkjøretøy det samme som i nevnte lovs § 1 bestemt om motorvogn. Direktoratet for industriforsyning kan gjøre forskriftene gjeldende for gummiring til kjøretøy som ikke er motorkjøretøy. Direktoratet kan også gi andre utfyllende bestemmelser og gjøre unntak fra forskriftene.

Denne forordning trer i kraft straks.

Oslo 6 februar 1941.

Forsyningsdepartementet.

S. J o h a n n e s s e n.

R. J. Fuglesang.

6 febr. **Forordning** om forbud mot utførsel av torv fra kystkommunene i Sør-Trøndelag fylke.

§ 1. Det er inntil videre forbudt å føre torv ut fra kystkommunene i Sør-Trøndelag fylke uten tillatelse fra Sør-Trøndelag fylkesforsyningsnemnd. Dette gjelder også levering til oppfyllelse av salgs- eller leveringsavtale, inngått før denne forordning trådte i kraft.

§ 2. Overtredelse kan medføre straff og inndragning på den måte som er bestemt i lov nr. 5 av 14 mai 1917 § 8, jfr. Administrasjonsrådets bestemmelse av 19 september 1940.

§ 3. Forordningen trer i kraft straks.

Oslo 6 februar 1941.

Forsyningsdepartementet.

S. J o h a n n e s s e n.

R. J. Fuglesang.

6 febr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved approberes som gjeldende inntil videre det av Stavanger bystyre i møte 18 desember 1940 vedtatte tillegg til vedtekt til bygningslovens § 93 for Stavanger.

Tillegget lyder så:

6 febr.

Utenfor det strøk som er nevnt i punkt 1, gjelder følgende bestemmelser:

2. Alle bygninger som ikke oppføres av tre, skal ha ildfaste etasjeskillere. Dette gjelder dog ikke beboelseshus med mindre grunnflate enn 150 m² og høyst 2 etasjer. Dog skal kjelleren i et hvert beboelseshus i murtvangsstrøk forsynes med ildfast tak (15 cm tykt jernbetonggulv.
3. Hus med 3 etasjer med større areal enn 150 m² og alle hus med flere etasjer skal ha brannsikker innredning.
4. Hus med 5 eller flere etasjer skal ha ildfast tak. Varetak over flatt tak kan tillates utført som tretak med ildsikker tekning.
5. Både under punkt 2, 3 og 4 gjelder det at kjeller og loft regnes med i etasjeantallet når det er innredd rom som nevnt i bygningslovens §§ 104 og 105 og disse rom har en større utstrekning enn $\frac{1}{3}$ av bygningens grunnflate.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

6 febr.

Herved stadfestes Trondheim ordførers vedtak av 9 desember 1940 om nyregulering av området mellom Klostergata, Ragnhilds gate, Valkendorfs gate, Økonomigata og Erik Jarls gate i Trondheim, samt vedtekt for området.

Vedtektene lyder så:

Bebyggelsen i kvartalet Klostergata, Ragnhilds gate, Valkendorfs gate, Økonomigata og Erik Jarls gate skal være tettbebyggelse i 4 etasjer.

Bebyggelsen mellom nr. 35 Klostergata og nr. 5 Ragnhilds gate skal mot gata ha samme gesimshøyde og takvinkel som nr. 35 Klostergata. Mot gårdsplassen kan bygningsrådet tillate at bebyggelsen føres opp i 5 fulle etasjer. Forbindelsen mellom denne bebyggelse og nr. 5 Ragnhilds gate må skje på en i arkitektonisk henseende tilfredsstillende måte. Bebyggelsen sør-øst for nr. 5 Ragnhilds gate skal ha samme gesimshøyde og takvinkel som denne bygning. Nord-østgavlen skal avvalmes.

Bebyggelsen i kvartalet Valkendorfs gate, Erik Jarls gate og Økonomigata skal være åpen bebyggelse i mur på 3 etasjer og med gesimshøyde ikke over 10 m. Taket skal valmes og ha en heldningsvinkel på ikke over 30°.

Forordning. (Handelsdepartementet.)

6 febr.

§ 1. I tiden til og med 28 februar 1941 er det forbudt å henge torsk i Nordland, Troms og Finnmark fylker.

6 febr. Forbudet gjelder ikke fisk under 58 centimeter, lodde-sprengt fisk, 3 netters og eldre garnfisk, skinnfisk og beskadiget fisk som ikke egner seg for salting.

§ 2. Norges Råfisklag kan dispensere fra forbudet.

§ 3. Overtredelse av forbudet straffes med bøter.

§ 4. Denne forordning trer i kraft straks.

7 febr. **Forordning om forbud mot omsetning og bruk av bygningsmaterialer og bygningsartikler.**

§ 1. Det er forbudt å bruke bygningsmaterialer og bygningsartikler uten tillatelse fra Direktoratet for industriforsyning.

Det er forbudt å selge eller på annen måte overdra bygningsmaterialer og bygningsartikler til forbruker eller til noen som opptrer på vegne av forbruker, uten tillatelse fra Direktoratet for industriforsyning.

Likeledes er det forbudt for forbruker eller noen som opptrer på vegne av forbruker å kjøpe eller på annen måte erverve bygningsmaterialer og bygningsartikler uten slik tillatelse.

Omsetningsforbudet gjelder også levering til oppfylling av salgs- eller leveringsavtale inngått før denne forordning trådte i kraft.

§ 2. Unntatt fra forbudet i § 1 er bruk av bygningsmaterialer og bygningsartikler som forbruker eller noen som opptrer på vegne av forbruker har mottatt før denne forordning trådte i kraft, når materialene og bygningsartiklene skal brukes til arbeider som er påbegynt før det nevnte tidspunkt.

Unntatt fra forbudet i § 1 er videre bruk og omsetning av bygningsmaterialer og bygningsartikler til:

a. Arbeider av alle slag som utføres av eller for staten, fylkeskommuner, kommuner, offentlige selskaper og sammenslutninger og de tyske myndigheter.

b. Skip, fartøyer og båter.

c. Bygninger som er nødvendige for matproduksjonen, så som låve, fjøs, stall, grisehus, hønsehus og lignende.

d. Arbeider av alle slag når verdien av materialer og bygningsartikler som er nødvendige for at arbeidet skal kunne gjøres ferdig, ikke overstiger kr. 500.

e. svenske gavehus til krigsherjede distrikter.

§ 3. Søknad om bruks- og kjøpetillatelse for bygningsmaterialer og bygningsartikler til oppføring, ombygging og reparasjon av bygning i byer og byggebelter samt på steder på landets grunn for øvrig hvor lov om bygningsvesenet av

22 februar 1924 nr. 2 gjelder, sendes til Direktoratet for industriforsyning gjennom bygningsrådet i det distrikt hvor bygningen ligger eller skal føres opp. 7 febr.

På steder hvor lov om bygningsvesenet ikke gjelder, skal søknad om bruks- og kjøpetillatelse sendes til direktoratet gjennom forsyningsnemnda i det distrikt hvor bygningsmaterialene og bygningsartiklene skal brukes.

Bestemmelsene i 1 og 2 ledd kommer ikke til anvendelse på søknad om bruks- og kjøpetillatelse for bygningsmaterialer og bygningsartikler til bygning som skal føres opp igjen eller repareres etter krigsskade; slik søknad skal sendes gjennom vedkommende distriktsarkitekt for gjenreisingsarbeidet til Innenriksdepartementets Gjenreisingsavdeling som sender den videre til Direktoratet for industriforsyning.

§ 4. Hvor lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 nr. 2 gjelder, skal bygningsrådet ikke gi tillatelse til oppføring, ombygging eller reparasjon av bygning etter § 131 i loven uten at det foreligger tillatelse fra Direktoratet for industriforsyning til bruk og kjøp av bygningsmaterialer og bygningsartikler når slik tillatelse er nødvendig etter § 1, jfr. § 2 i denne forordning.

§ 5. Med bygningsmaterialer og bygningsartikler forstås i denne forordning alle slags materialer og artikler som brukes til byggearbeider, så som til beboelseshus, hytter, kontorbygninger, fabrikkbygninger, verkstedsbygninger, lagerhus, garasjer, uthus, skur m. v. og videre damanlegg, elektrisitetsverk, bruer, kraner, transportinnretninger og andre industriannlegg.

§ 6. Direktoratet for industriforsyning kan gi utfyllende bestemmelser og gjøre unntak fra bestemmelsene i forordningen.

§ 7. Bestemmelsene om straff og inndraging i lov av 14 mai 1917 nr. 5 § 8, jfr. Administrasjonsrådets vedtak av 19 september 1940, kommer til anvendelse ved overtredelse av denne forordning eller bestemmelser gitt i medhold av den.

§ 8. Forordningen trer i kraft straks.

Oslo 7 februar 1941.

Forsyningsdepartementet.

S. J o h a n n e s s e n .

R. J. Fuglesang.

Forordning. (Handelsdepartementet.)

Herved stadfestes som gjeldende inntil videre den av Hamar bystyre i møte 7 november 1940 vedtatte vedtekt om forbud mot salg fra automat.

7 febr.

7 febr. Vedtekten trer i kraft 1 juli 1941.

Vedtekten lyder så:

Salg fra automat på torg, gater, brygger og andre offentlige steder, fra tomter og annen privat grunn og innganger til sånne, samt fra portrom og innganger til bygninger, når disse står i umiddelbar eller fri forbindelse med alminnelig beferdet strøk, er ikke tillatt.

8 febr. **Forordning om erleggelse av skipsavgift til visse børser i kalenderåret 1941.**

Sånn skipsavgift som omhandlet i lov om børser av 19 juni 1931 § 15, II, skal i kalenderåret 1941 fra og med 17 februar erlegges til de nedenfor nevnte børser beregnet etter følgende satser:

Til børsen i Bergen 6 øre

» » i Ålesund 7 »

— alt pr. beregnet registertonns bestuvning.

Avvikende fra den foran nevnte lovs bestemmelser skal skipsavgiften denne gang erlegges i inneværende kalenderår.

Oslo 8 februar 1941.

Departementet for handel, industri, håndverk og fiskeri.

S. J o h a n n e s s e n.

R. J. Fuglesang.

Utgiver: Byråsjef C. Lampe.