

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 47

Utgitt 12 desember

1939

Kongelig resolusjon.

24 novbr.

Den frist som i lov av 7 juni 1918 om betinget fritaking for skatteplikt av assurancegevinst § 1, første ledds siste punktum, jfr. lov av 16 juli 1920 § 2, er fastsatt for anskaffelse av ny tonnasje gjennom kontrahering eller innkjøp, forlenges i medhold av sist nevnte lovsted til utgangen av 1941.

Skriv frå Landbruksdepartementet.

30 novbr.

I medhald av § 28 i lov om skogvern frå 12 februar 1932 har Landbruksdepartementet for Sør-Aukra herad, Møre og Romsdal fylke, utferda føresegn om vernskog. Føresegna som tek til å gjelda 1 januar 1940 ligg utlagd til ettersyn hjå lensmannen og ordføraren i heradet.

Brot mot føresegna vert straffa.

Kongelig resolusjon.

1 desbr.

I. Med hjemmel i lov om midlertidige innførselsforbud m. v. av 22 juni 1934 nr. 5 § 1, bestemmes som gjeldende inn-til videre:

1. Adgangen til å innføre koksalt (klornatrium), unntatt salt i bokser eller andre pakninger ferdig til bruk på bord, skal være avhengig av at det ved innførselen foreligger tollvesenet skriftlig erklæring fra Forsyningsdepartementet eller den institusjon som Forsyningsdepartementet gir fullmakt til det om at departementet eller vedkommende institusjon samtykker i innførselen.
2. Ved utferdigelse av de skriftlige erklæringer som er nevnt under punkt 1 skal det betales et gebyr av 80 øre pr. tonn innført salt som blir å oppkreve av tollvesenet ved innførselen, jfr. punkt 9 i overenskomsten om reservelagring av salt (kongelig resolusjon av 24 november 1939).
3. Forsyningsdepartementet får fullmakt til å gjøre de nærmere vedtak til gjennomføring av den under punkt 1 nevnte ordning.

II. Disse vedtak trer i kraft fra den tid som Forsyningsdepartementet bestemmer.

1 desbr. **Skriv** frå Sosialdepartementet.

Etter fullmakt gjeve ved kongeleg resolusjon frå 25 april 1924 stadfester departementet hermed i samhøve med lov nr. 5 frå 25 juli 1913 med nokre redaksjonelle brigde vedtaket åt Vikna heradstyre, Nord-Trøndelag fylke, i møte 26 oktober d. å. om vedtekt om stengingstid for utsalsstader.

Vedtekta gjeld inntil vidare, å rekna frå og med 1 januar 1940.

Vedtekta lyder så:

§ 1.

A. Utsalsstader for varor skal med dei nedanfor nemnde unntak på kvardagar vera stengde frå kl. 19 til kl. 9. Påske-, pinse-, jol- og nyårsaftan stengjast kl. 17. 1 mai og 17 mai stengjast kl. 12. Dagar føre sun- og helgedagar stengjast kl. 18.

B. På sun- og helgedagar haldast heilt stengt.

§ 2.

A. Utsalsstader der det berre vert selt tobakksvaror, frukt, konfekt, sjokolade, spelkort, avisor, reiselektyre, brevkort, frimerker, safter, syltetøy, marmelade, honning, hermetisk melk, fyrstikker, såpe, penner, blekk, brevpapir, konvolutter, blyanter og lakk, skal med nedannemnde unntak på kvardagar vera stengde frå kl. 21,30 til kl. 9. Jolaftan stengjast kl. 18.

1 mai og 17 mai kan det haldast ope frå kl. 9 til kl. 13 og frå kl. 18 til kl. 21.

B. På sun- og helgedagar kan det haldast ope frå kl. 18 til kl. 21,30. 1 mai og 17 mai når desse fell på ein sun- eller helgedag kan det haldast ope frå kl. 18 til kl. 21.

Skjærtorsdag, langfredag, 1 påskedag, 1 pinsedag, 1 joledag, nyårsdag og jolaftan, når denne fell på ein sundag, haldast heilt stengt.

§ 3. For Rørviks vedkomande, som er eigen bygningskommune, kan samtlege utsalsstader, tirsdag, onsdag og torsdag i martnadsveka haldast opne til kl. 23.

§ 4. I stengingstida må ikkje kundar sleppast inn. Det er likevel høve til etter stengingstid å ekspedera kunder som er komne inn føre stengingstid.

§ 5. Provisantering og leveranse til dampskip, fraktskutor og fiskefarkostar kan skje utan hinder av føresegnene i desse vedtekter.

§ 6. Brot på desse føresegner vert straffa etter lova. Jfr. § 339, 2.

Skriv frå Arbeidsdepartementet.

1 desbr.

Med heimel i lov om motorvogner frå 20 februar 1926 § 19, andre leden, har Arbeidsdepartementet teke bort dei serføresegner om motorvognkøyring som etter Arbeidsdepartementets skriv til fylkesmannen frå 15 november 1928 gjeld for vegstrekninga Helgheim—Danelsens hotell i Sogndalsfjora, Sogndal herad, Sogn og Fjordane fylke.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

1 desbr.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, jfr. lov av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes for Nordli herred, Nord-Trøndlag fylke, som gjeldende inntil videre følgende om bevillingstvang for ervervsmessig godsbefordring med motorvogn:

På de offentlige veier innen Nordli herred må ervervsmessig godsbefordring uten ute med motorvogn ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse dertil av politimesteren.

De nærmere bestemmelser og regler bl. a. angående antallet av sånne tillatelser, takster for befordringen, største passasjertall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag av politimesteren. Takstene skal derhos forelegges fylkesveistyret til godkjenning for de strekningers vedkommende hvor det er gitt tillatelse til bilrutedrift.

Unntatt fra foranstående bestemmelser er befordring fra sted utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet, samt veivesenets transporter.

Når trafikkforholdene bvirker at de med bevilling utstyrte vogner blir utilstrekkelige i antall kan dispensasjon for enkelt gang fra foranstående bestemmelser gis av lensmannen.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

2 desbr.

I medhold av § 3, 2 ledd, i lov nr. 4 av 9 juli 1926 stadfester herved vedtak av Uvdal herredstyre, Buskerud fylke, av 18 november 1939 hvorved bestemmes at enhver eier eller besitter av hund i herredet skal holde hunden i band eller forsvarlig innestengt eller inngjerdet i den tid bufe beiter.

Unntatt fra denne bestemmelse er hunder som under lovlig jakt godtgjøres å være ledsaget på forsvarlig måte av eier eller besitter.

2 desbr.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

I medhold av § 3, 2 ledd, i lov nr. 4 av 9 juli 1926 stadfester herved — med en noe endret redaksjon — vedtak av Verran herredstyre, Nord-Trøndelag fylke, av 18 mars og 11 november 1939, som bestemmer at enhver eier eller besitter av hund i herredet skal holde hunden i band eller forsvarelig innestengt eller inngjerdet i den tid bufe beiter — fra 1 mai til 1 oktober. Dog kan hunden være løs, når eieren eller besitteren har den under full kontroll.

Unntatt fra denne bestemmelse er buhunder som påvislig brukes som gjeterhund eller følger buskap som sann samt hunder som under lovlig jakt godtgjøres å være ledsaget på forsvarlig måte av eier eller besitter.

2 desbr.

Skrivelse fra Forsyningsdepartementet.

Bestemmelsene i kongelig resolusjon av 1 desember 1939 om regulering av innførselen av salt er besluttet satt i kraft fra og med 7 desember 1939.

4 desbr.

Skrivelse fra Sosialdepartementet.

I medhold av kongelig resolusjon av 24 februar 1939 bestemmer departementet herved i henhold til lov av 25 juni 1935 § 15 at den som i Råde herred, Østfold fylke, gjør seg en næring av å drive herberge, derunder gjestgiveri, pensjonatvirksomhet og annen utleie av enkeltrom eller bevertning med mat og drikke å regne fra 1 januar 1940 skal ha bevilling.

Videre stadfester departementet i henhold til samme lovs § 18, annet ledd, som gjeldende fra 1 januar 1940 den av herredstyret i møte 31 oktober 1939 fastsatte vedtekt om særlige åpnings- og lukningstider for bevertningssteder i Råde herred.

Vedtekten får slik ordlyd:

Bevertningsstedene skal være lukket fra kl. 23 til neste morgen kl. 8, på søn- og helligdager til kl. 13.

Overtredelse av disse bestemmelser straffes etter loven. Jfr. straffelovens § 339, 2.

4 desbr.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

I medhold av § 28 i lov om skogvern av 12 februar 1932 har Landbruksdepartementet 4 desember 1939 utferdiget bestemmelse om at all skog i Gildeskål herred, Nordland fylke, skal være verneskog.

Bestemmelsen som trer i kraft 1 januar 1940 ligger utlagt til ettersyn hos lensmannen og ordføreren i herredet.

Overtredelse av bestemmelsen straffes.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

4 desbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes som gjeldende inntil videre den av Vågå herredstyre, Opland fylke, i møte 21 november 1939 medtatte vedtekt til bygningslovens § 93 for Vågåmo bygningsdistrikt.

Vedtekten lyder så:

1. Alle bygninger som ikke oppføres av tre skal ha ild-faste etasjeskillere. Dette gjelder dog ikke beboelseshus med mindre grunnflate enn 150 m² og ikke flere enn 2 etasjer som oppføres utenfor murtvangsstrøk.

2. Hus med 3 eller flere etasjer skal ha brannsikker inn-redning. Lofts-buer skal utføres med nettingvegger.

3. Hus med 5 eller flere etasjer skal ha ildfast tak. Vare-tak over flatt tak kan tillates utført som tretak med ild-sikker tekning.

4. Både under punkt 1, 2 og 3 gjelder det at kjeller og loft regnes med i etasjetallet når det er innredd rom som nevnt i bygningslovens §§ 104 og 105 og disse rom har en større utstrekning enn $\frac{1}{3}$ av bygningens grunnflate.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

4 desbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes som gjeldende inntil videre den av Drammen bystyre i møte 23 november 1939 vedtatte endring av § 14 a i bygningsvedtektene.

Vedtekten lyder deretter så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik inn-redning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrtning av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes på-krevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

5 desbr.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926, § 21, II første ledd, jfr. lov av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes for Idd herred, Østfold fylke, som gjeldende inntil videre følgende om bevillingstvang for er-vervsmessig personbefordring med motor-vogn:

På de offentlige veier innen Idd herred må ervervsmessig personbefordring uten rute med motorvogn ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse til det av politimesteren.

5 desbr. De nærmere bestemmelser og regler bl. a. angående antallet av sånne tillatelser, takster for befordringen, største passasjertall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag av politimesteren. Takstene skal derhos forelegges fylkesveistyret til godkjenning for de strekningers vedkommende hvor det er gitt tillatelse til bilrutedrift.

Unntatt fra foranstående bestemmelser er befordring fra sted utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet, samt kjøring med utenbygds vogn til Idd herred og tilbake med de samme personer.

Videre er unntatt befordring av offentlige tjenestemenn, leger, dyrleger, jordmødre, syke som trenger hurtig hjelp samt veivesenets transporter.

Når trafikkforholdene bevirker at de med bevilling utstyrte vogner blir utilstrekkelige i antall kan dispensasjon for enkelt gang fra foranstående bestemmelser gis av lensmannen.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

5 desbr. **Skrivelse fra Forsyningsdepartementet.**

I medfør av § 5 i provisorisk anordning av 5 september 1939, jfr. kongelig resolusjon av 22 september s. å., har Forsyningsdepartementet i samsvar med framlegg frå maksimalfraktkommisjonen fastsatt følgende bestemmelser om maksimalfrakter m. v.:

1. *Tilleggsbestemmelse C til maksimalfrakter for kull, koks og sinders.*

For hver $\frac{1}{4}$ % øking av krigsforsikringspremien som rederen betaler for rundreisen over 2 %, økes maksimalfrakten med kr. 1 pr. tonn; for hver $\frac{1}{4}$ % under 2 % for rundreisen skal det foretas tilsvarende reduksjon i frakten.

Ved beregning av den nevnte fraktøking skal det tas hensyn til om vedkommende skip har ført utgående last, idet det i så fall kun skal regnes med hjemgående krigsforsikringspremie. Dertil kan regnes krigsforsikringspremie for ballastreise fra losse- til lastehavn, dog ikke over gjeldende premie for ballastreise fra Norge til skipets lasteplass.

Fraktreduksjon skal først beregnes når krigsforsikringspremien for rundreisen kommer under 2 % basert på utgående ballastreise.

2. *Tilleggsbestemmelse til maksimalfrakter for korn, mel, førstoffer og sukker.*

For hver $\frac{1}{4}$ % øking av krigsforsikringspremien som rederen betaler for rundreisen over 2 %, økes maksimalfrak-

ten med kr. 1 pr. tonn; for hver $\frac{1}{4}$ % under 1 % for rund- 5 desbr.
reisen skal det foretas tilsvarende reduksjon i frakten.

Ved beregning av den nevnte fraktøking skal der tas hensyn til om vedkommende skip har ført utgående last, idet det i så fall kun skal regnes med hjemgående krigsforsikringspremie. Dertil kan regnes krigsforsikringspremie for ballastreise fra losse- til lastehavn, dog ikke over gjeldende premie for ballastreise fra Norge til skipets lasteplass.

Fraktreduksjon skal først beregnes når krigsforsikringspremien for rundreisen kommer under 1 % basert på utgående ballastreise.

Bestemmelsene gjelder fra tirsdag 5 desember 1939 kl. 18. Det er satt straff for overtredelse av bestemmelsene, jfr. § 12 i provisorisk anordning av 5 september d. å.

Skrivelse fra Sosialdepartementet.

6 desbr.

I henhold til lov av 29 mai 1925 stadfester departementet herved vedtak av Sandnes bystyre i møte 21 november 1939 om vedtekt angående lukningstid for barber- og frisørforretninger.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 18 desember d. å.

Vedtekten lyder så:

§ 1.

A. Barber- og frisørforretninger skal på hverdager holdes lukket fra kl. 18,30 til kl. 8,30. Lørdager kan dog holdes åpent til kl. 20.

Herfra gjelder følgende unntagelser:

Påskeaften og julaften skal det lukkes kl. 16.

På mandag, tirsdag og onsdag før sjørtorsdag, 29 og 30 april, 15 og 16 mai, de tre siste hverdager før julaften samt på nyttårsaften kan det holdes åpent til kl. 20. 17 mai holdes lukket hele dagen.

B. På søn- og helligdager holdes alltid helt lukket.

§ 2. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn. Kunder som er kommet inn før lukningstid kan dog ekspederes etter lukningstid.

§ 3. Overtredelse av denne vedtekt straffes etter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

Skriv frå Sosialdepartementet.

6 desbr.

I samhøve med kongeleg resolusjon frå 24 februar 1939 og § 18 andre leden i lov frå 25 juni 1935 stadfester departementet, med nokre redaksjonelle brige, som gjeldande frå 1 januar 1940 den vedtekta som Vikna heradstyre, Nord-Trøndelag fylke, har vedteke i møter 18 juli og 26 oktober

6 desbr. d. å. om særlege opnings- og stengingstider for bevertningsstader.

Vedtekta lyder så:

§ 1.

A. Bevertningsstadene skal med dei nedanfor nemnde unntak på kvardagar vera stengde frå kl. 23 til kl. 8. På kvardagar i martnadsveka kan dei vera opne til kl. 24. Påske-, pinse-, jol- og nyårsaftan stengjast kl. 17.

B. På sun- og helgedagar kan bevertningsstadene berre vera opne frå kl. 18 til kl. 23. Skirtorsdag, langfredag, 1 påskedag, 1 pinsedag, 1 joledag og jol- og nyårsaftan, når den fell på ein sundag, haldast likevel heilt stengd.

C. Bevertningsstader i kvartalet mellom den kommunale dampskipskai—Glugskjergata—Conrad Anzjøs gate og Kjøpmannsgata kan haldast opne til etter hurtigbåtane har passert Rørvik, om desse er forsinka.

§ 2. Brot på desse føresegnar vert straffa etter lova; sjå § 339, 2 i straffelova.

7 desbr. **Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.**

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre den av Hauge sund bystyre i møte 4 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81.

Vedtekten lyder deretter så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrtning av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

8 desbr. **Kongelig resolusjon.**

1. I medhold av § 16 i lov 16 juni 1939 om innløyasing av jordavgifter, løs landskyld, jordeboksrettigheter og beslektede avgifter m. v. bestemmes:

De avgiftsberettigede med unntak av private, stamhus, stiftelser og legater pålegges å la sine innløyisingssummer kreve inn gjennom lensmennene mot godtgjøring som bestemt i lovens § 3, siste ledd. Også innløyisingssummer til Det nordlandske kirke- og skolefond blir å kreve inn gjennom lensmennene.

Innforderingslister skal sendes lensmennene vedkommende 8 desbr. innløyssingssummer som de får til innkreving.

Innforderingslistene blir å utarbeide av Kirke- og undervisningsdepartementet etter nærmere avgjerd av departementet.

De avgiftsberettigede som får sine innløyssingssummer krevd inn gjennom lensmennene plikter — uten utgift for det offentlige — å skaffe Kirke- og undervisningsdepartementet alle nødvendige opplysninger om avgiftene sine. Lensmennene pålegges — likeledes uten utgift for det offentlige — å stille det materiale de har fra tidligere innkreving av avgiftene m. m. til rådvelde for Kirke- og undervisningsdepartementet.

2. Kirke- og undervisningsdepartementet gis fullmakt til å treffe de bestemmelser som kan fastsettes av Kongen i medhold av § 16 og § 1 nr. 10 i lov 16 juni 1939 om innløyssing av jordavgifter m. m.

Kongelig resolusjon.

8 desbr.

I medhold av lov om foranstaltninger til å sikre og ordne landets forsyning med livsfornødenheter og andre varer av 14 mai 1917 § 1, punkt c, bestemmes:

1. Det skal settes i verk oppsamling av brukt automobil-smøreolje for å nytte ut landets beholdninger av slik olje.
2. Forsyningsdepartementet eller den det gir myndighet til det, fastsetter de nærmer forskrifter som er nødvendige for gjennomføringa.

Skrivelse fra Forsyningsdepartementet.

8 desbr.

I medhold av lov om foranstaltninger for å sikre og ordne landets forsyning med livsfornødenheter og andre varer av 14 mai 1917 § 1, punkt c, og kongelig resolusjon av d. d. fastsetter departementet disse:

Forskrifter om oppsamling av brukt automobil-smøreolje.

§ 1. På bensinstasjoner, automobilverksteder og hos større offentlige og private forbrukere av automobil-smøreolje skal brukt automobil-smøreolje samles opp i samsvar med disse forskriftene.

§ 2. All brukt, avtappet olje skal samles opp og holdes atskilt i disse 4 hovedgrupper:

1. Sommerolje.
2. Vinterolje.
3. Gearolje.
4. Diverse oljer som renseolje osv.

8 desbr. § 3. Oljen skal samles opp på ledige smøreolje-jernfat, og fatene merkes i samsvar med de fire grupper som er nevnt i § 2.

§ 4. Brukt olje må ikke kastes eller brennes eller på annen måte ødelegges. Den må ikke brukes til andre formål enn smøring.

Overtredelse av disse forskrifter vil være straffbar, jfr. lov om foranstaltninger for å sikre og ordne landets forsyning med livsfornødenheter og andre varer av 14 mai 1917 § 8.

§ 5. Disse forskriftene trer i kraft straks.

8 desbr. **Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.**

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes Bærum herredstyes vedtak i møte 31 oktober 1939 om å oppheve § 9 i byggeforskriftene for Bærum, stadfestet ved kongelig resolusjon av 7 februar 1913.

Utgiver: Byråsjef C. Lampe.