

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 38	Utgitt 14 oktober	1936
--------	-------------------	------

Skrivelse fra Handelsdepartementet.

1 oktbr.

I medhold av lov nr. 1 av 12 juni 1936 om fornyelse av midlertidig lov om utførsel og innførsel av fisk og fiskeprodukter m. v. av 6 juli 1933 og kongelig resolusjon av 1 desember 1933 har Handelsdepartementet bestemt at § 19 i de av Handelsdepartementet den 20 januar 1934 fastsatte forskrifter for utførsel og innførsel av håbrand skal lyde:

«Disse forskrifter trer i kraft 1 februar 1934 og blir gjeldende inntil videre, dog ikke lenger enn til 1 juli 1941.»

Skrivelse fra Socialdepartementet.

3 oktbr.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 med enkelte redaksjonelle endringer beslutning av Glåmos herredstyre, Sør-Trøndelag fylke, i møte 26 september d. å. om vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 1 januar 1937.

Vedtekten lyder så:

§ 1.

- A. Utsalgssteder for varer skal med nedenfor nevnte undtagelser på hverdager i månedene juni, juli, august og september holdes lukket fra kl. 18 til kl. 9 og i den øvrige tid av året fra kl. 19 til kl. 9. Påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften lukkes kl. 17. 1 og 17 mai lukkes kl. 14.
- B. På søn- og helligdager holdes helt lukket.

§ 2. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn. Det er dog tillatt efter lukningstid å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstid.

Telefonordrer som er kommet inn efter lukningstid, ekspederes ikke før påfølgende hverdag.

§ 3. Utsalgssteder hvor bare selges brødfvarer, og bensinstasjoner rammes ikke av denne vedtekts bestemmelser.

§ 4. Overtredelse av denne vedtekts bestemmelser straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

5 oktbr.

Skrivelse fra Socialdepartementet.

Ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 med endel redaksjonelle endringer beslutning av Stange herredstyre, Hedmark fylke, i møte 12 september d. å. om ny vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 2 november d. å. fra hvilken dag den eldre vedtekts bestemmelser opphører å gjelde.

Den nye vedtekt lyder så:

§ 1.

- A. Utsalgssteder for salg av varer skal med nedennevnte undtagelser på hverdager holdes lukket fra kl. 18 til kl. 8. 1 og 17 mai lukkes dog kl. 13 og påskeaften, pinseaften, julaften og nyttårsaften kl. 17.
- B. På søn- og helligdager holdes lukket hele dagen.

§ 2.

- A. Utsalgssteder som bare forhandler frukt, spisesjokolade, konfekt, konfektyrer og tobakksvarer skal på hverdager holdes lukket fra kl. 20 til kl. 8. På 1 og 17 mai samt påskeaften, pinseaften, julaften og nyttårsaften lukkes som i § 1 bestemt.
- B. På søn- og helligdager kan holdes åpent fra kl. 17 til kl. 20. Nyttårsdag, 1 påskedag, 1 pinsedag og 1 juledag holdes dog lukket hele dagen.

§ 3. Utsalgssteder, som bare forhandler baker- og konditorvarer, melk og melkeprodukter er undtatt fra vedtekten bestemmelser. Jfr. dog den almindelige helligdagslovgivning og for julaftens vedkommende lov av 14 juli 1897, nr. 6.

§ 4. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn. Det er dog tillatt efter lukningstid å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstid.

§ 5. Overtredelse av denne vedtekts bestemmelser straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2. ledd.

5 oktbr.

Skriv fra Socialdepartementet.

Etter fullmakt gjeve ved kongeleg resolusjon frå 25 april 1924 stadfester departementet hermed i samhøve med lov nr. 5 frå 25 juli 1913 med nokre redaksjonelle umbrigde vedtaket åt Austevoll heradstyre, Hordaland fylke, i møte 10 august d. å. um vedtekt um stengjingstid for utsalgsstader.

Vedtekta gjeld inntil vidare, å rekna frå og med 1 november d. å.

Vedtekti lyder so:

5 oktbr.

§ 1. Utsalsstader for varor skal på kvardagar vera stengde frå kl. 20 til kl. 8.

Påske-, pinse- jol- og nyttårsaftan stengjast kl. 18. På sun- og helgedagar haldast heilt stengt.

§ 2. I stengjingstida må kundar ikkje sleppast inn. Kundar som er komne inn fyre stengjingstida kan likevel ekspederast etter stengjingstid.

§ 3. Utan hinder av desse fyresegner skal det til kvar tid, undanteke 1 påske-, 1 pinse- og 1 nyttårsdag, etter oppmoding av høvedsmann, notbas eller skipper kunne leverast proviant og utrustnad til fiskarar og farty.

§ 4. Brot på desse fyresegner vert straffa etter lova. Jfr. straffelova § 339, 2.

Skrivelse frå Landbruksdepartementet.

5 oktbr.

1. Med hjemmel i § 44 i lov av 20 mai 1899 angående jakt og fangst og kongelig resolusjon av 25 september 1931 bestemmes herved at hare skal være fredet det hele år på Kvaløy i Sørøysund og Kvalsund herreder, Finnmark fylke.

2. Overtredelse av denne bestemmelse er belagt med straff.

3. Bestemmelsen gjelder inntil videre, dog ikke lenger enn til utgangen av året 1941.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

5 oktbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre de av Skoger herredstyre, Vestfold fylke, i møte 29 august 1936 vedtatte bygningsvedtekter for Strømsgodset.

Bygningsvedtektene lyder så:

§ 1. (Til lovens § 13).

1) Bygningsrådet skal bestå av lensmannen — i politimesterens sted — helserådets ordfører, kommuneingeniøren (brandchefen) og 3 av herredstyret valgte medlemmer, hvorav 1 bør tilhøre det sittende formannskap, og de 2 være bygningskyndige.

2) Kommuneingeniøren (brandchefen) er i forhold til loven bygnings- og reguleringschef, likesom han forestår de i loven foreskrevne tomteopmålinger.

3) Medlemmer av bygningsrådet som har medvirket ved utarbeidelse av en byggeanmeldelse fratrer ved sakens behandling i bygningsrådet.

5 oktbr. § 2. (Til lovens § 26).

Bebyggelse av en tomt kan nektes, når der ikke foreligger en av bygningsrådet godkjent tomteinndeling for vedkommende kvartal og i tilfelle for de med dette naturlig sammenhengende kvartaler, såfremt selgeren eller byggherren eier kvartalet.

§ 3. (Til lovens § 47).

Grunneierens plikt til å refundere kommunens utlegg til ervervelse av grunn til nye gater eller til utvidelse og forandring av eldre gater skal gjelde inntil det maksimum og på sådan måte som bestemt i lovens § 47 med mindre herredstyret helt eller delvis frafaller kravet på grunn av særlige omstendigheter.

§ 4. (Til lovens § 48).

1) Ingen tomt tillates bebygget med mindre der til og langs tomten fører gate med kloakk som er oparbeidet i 8 meter eller regulert bredde og som tilfredsstiller de til enhver tid gjeldende regler for gateoparbeidelse og kloakkanlegg. Det kan dog ikke kreves at grunneierne skal oparbeide gaten i større bredde enn 8 meter, heri innbefattet fortaug eller at kloakken skal gis større dimensjoner enn 305 m/m diameter.

2) Etter andragende fra grunneieren kan imidlertid formannskapet tillate at gaten oparbeides i mindre bredde når grunneieren ved tinglyst erklæring forplikter sig til, når det forlanges av formannskapet, å oparbeide veien i 8 meter eller regulert bredde og inntil den tid eller til formannskapet bestemmer anderledes å overta veiens vedlikehold.

Formannskapet kan gi midlertidig fritagelse for de ovennevnte bestemmelser.

3) Tomteeiere som har bygget eller bebygger sine tomter langs gater som er oparbeidet efter at denne vedtekt trådte i kraft skal refundere kommunen dens utlegg til oparbeidelse av gaten. Erstatningsbeløpet fordeles mellem tomteeierne efter lengde av hver tomts linje til gaten. Ved fordelingen blir den gatestrekning hvis oparbeidelse iverksettes på samme tid å betrakte som en enhet. Herredstyret avgjør for hvert enkelt tilfelle hvor stor del av kommunens utlegg til gateoparbeidelse tomteeierne skal refundere. Dog skal tomteeiernes forpliktelser ikke gå videre enn til å refundere kommunen halvparten av dens utgifter ved oparbeidelse av gaten i en bredde av inntil 20 meter og nedlegning av kloakk av inntil 305 m/m diameter. Kan gaten kun bebygges på en side skal tomte-

eiernes forpliktelse ikke gå videre enn til å refundere 5 oktbr. halvparten av de foran omhandlede utgifter.

- 4) Den tomteeier som på det tidspunkt da gaten er oparbeidet har bebygget eller bebygger sin tomt med bygning som har vindu eller dør mot eller innkjørsel fra den nyanlagte gate skal erlegge sin andel av refusjonsbeløpet innen 3 måneder, efterat opgave over størrelsen er meddelt eller i høist 10 årlige terminer mot at der svares 10 % årlig rente av det til enhver tid gjenstående beløp.
- 5) Bestemmelsen i denne paragraf får anvendelse også hvor det gjelder utvidelse eller forandring av eldre gate eller hvor eldre vei inngår i regulert gate.
- 6) Når særlige grunner foreligger kan formannskapet helt eller delvis frafalle den kommunen efter denne paragraf tilkommende refusjon.

§ 6. (Til lovens § 61).

Ingen grunn må bebygges med bygning bestemt til opphold for mennesker uten at der til enhver tid er tilfredsstillende adgang til godt og tilstrekkelig drikkevann. Det samme gjelder for bygning bestemt til opphold for dyr.

§ 7. (Til lovens § 98).

Enhver bygning skal forsynes med tak- og avløpsrenner og takvannet skal avledes direkte til kloakk. Bygningsrådet kan dog gjøre undtagelser.

§ 8. (Til lovens § 146).

Helserådet kan påby foranstaltninger som omhandlet i bygningslovens § 146.

- 1) Kongelig resolusjon av 14 juli 1909 om regulativ for tilsyn med byggearbeider m. v. forblir inntil videre bestående uforandret.
- 2) Kongelig resolusjon av 13 juli 1917 om bygningslovens anvendelse for hele Strømsgodset sognekommune forblir likeledes bestående uforandret. Herunder henvises til Arbeidsdepartementets beslutning av 10 april 1926, hvorefter byggebeltet mot Drammen i bygningsvesenets anliggender overgår til Strømsgodset.
- 3) Kongelig resolusjon av 19 mars 1920 om tilleggsbestemmelse for bygningslovens § 72 bortfaller.

Skrivelse fra Socialdepartementet.

6 oktbr.

I henhold til lov av 29 mai 1925 stadfester departementet herved med enkelte redaksjonelle endringer Oslo bystyes beslutning i møte 24 september d. å. om ny vedtekt angående lukningstid for barber- og frisørforretninger.

Den nye vedtekt trer i kraft straks.

6 oktbr. Vedtekten lyder så:

§ 1. Barber- og frisørforretninger skal på mandager, tirsdager, onsdager og torsdager holdes lukket fra kl. 18,30, på fredager fra kl. 19 og på lørdager fra kl. 18 til kl. 8,30.

På søn- og helligdager samt 1 og 17 mai holdes forretningene helt lukket. Påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften lukkes kl. 17.

I tiden fra og med 23 juni til og med 31 august holdes forretningene lukket alle hverdager fra kl. 17,30 undtagen lørdager da det lukkes kl. 17.

§ 2. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn. Det er dog tillatt efter lukningstid å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstid.

§ 3. I de siste 6 hverdager før julaften er lukningstiden 2 timer senere enn ordinært.

§ 4. Overtredelse av denne vedtekt straffes efter straffelovens § 339, 2net ledd.

9 oktbr. **Kongelig resolusjon.**

I medhold av § 1 i midlertidig lov av 16 juli 1936 om fiske med bunnslепенот (trål) bestemmes:

De norske trålere som ved lovens ikrafttreden, 16 juli 1936, allerede var i drift (innkjøpt og kommet til landet), tiltales inntil videre uten hinder av bestemmelsene i nevnte paragrafs annet ledd å ilandbringe i norsk havn den fisk — eller produkter av fisk — som er fanget med trål utenfor sjøterritoriet, på betingelse av:

1. At fisken er saltet ombord utenfor sjøterritoriet.
2. At der til Fiskeridirektøren for hver tur meddeles på anordnet skjema opgave over fangsttid, fangststed, fangstens størrelse (mengde av hver ilandbragt fiskesort og mengde av fisk, kastet overbord), samt øvrige fiskeprodukter. Enn videre opgave over salgspris (verdiutbytte).
3. At trålfanget fisk ikke eksporteres (uansett som saltfisk eller som klippfisk) uten at det på forhånd overfor overvrakeren i vedkommende distrikt legitimeres at fisken er solgt til en pris, som ikke er lavere enn vanlig for den fisk av tilsvarende kvalitet som selges til vedkommende eksportmarked.
4. Nærmere bestemmelser fastsettes av Handelsdepartementet.
5. Overtredelse av disse bestemmelser straffes med bøter eller med inndragning av den ulovlige fangst eller med begge deler.

Kongelig resolusjon.

9 oktbr.

Arbeidsdepartementet bemyndiges til å approbere som gjeldende inntil videre nytt driftsreglement for Rjukanbanen overensstemmende med Arbeidsdepartementets forslag i foredrag av 9 oktober 1936.

Driftsreglementet er sålydende:

Almindelige bestemmelser.

1. Enhver som innfinner sig på jernbanens områder eller som benytter jernbanens transportmidler ansees å ha inngått på de bestemmelser som inneholdes i nærværende reglement, som skal finnes ved alle stasjoner til gratis gjennemsyn.

I samtrafikk med Norges Statsbaner gjelder Statsbanenes befordringsvedtekter.

2. På enhver stasjon samt ved offentlige veikryssninger og mere beferdede veier skal finnes opslått togruter, som angir togtiden for alle ordinære tog. Takster for befordring med jernbanen skal finnes ved alle stasjoner og være til gratis gjennemsyn.

3. Det på Rjukan stasjon anbragte jernbaneur tjener som rettesnor så vel med hensyn til tiden for togenes avgang som for den øvrige ekspedisjon.

4. Ønskes noen opplysning eller has noen klage å fremføre vedkommende jernbanen eller dens bestyrelse, må henvendelse derom skje til direksjonen skriftlig eller muntlig. Til stedfunne muntlige forhandlinger med noen av jernbanens tjenestemenn tas i tilfelle av tvist intet hensyn.

5. Enhver som innfinner sig på jernbanens områder er forpliktet til å holde sig de forskrifter etterrettelig som meddeles ham av jernbanens tjenestemenn.

6. Jernbanens tjenestemenn er forpliktet til å vise høflighet og forekommenhet i tjenesten, men pådrar sig ansvar hvis de ikke påtaler eller søker å forhindre overtredelse av gjeldende bestemmelser. Det er forbudt for betjeningen å motta drikkepengen eller annen godtgjørelse av private som benytter banen med mindre særlig tillatelse hertil er gitt.

7. Plakater angående post- og telegrafvesen, dampskibsruter og lignende kan anbringes avgiftsfritt på jernbanens stasjoner. Plakatenes vedlikehold er jernbanen uvedkommende.

Befordring av reisende.

8. Ved de stasjoner hvor salg av billetter foregår skal billettsalget begynne så lang tid før togets avgang som tra-

9 oktbr. fikken krever. Den reisende har ikke rett til å forlange kjøpt billett senere enn 2 minutter før togets avgang. Jernbanen kan forlange at de reisende er forsynet med nødvendige småpenger. Gratisbefordring tilståes kun den som fremviser fri-billett eller skriftlig tillatelse fra direksjonen eller driftsbestyreren.

9. De reisende må ved billettkjøpet straks forvisse sig om at de har fått riktig billett da ombytning senere i almindelighet ikke kan tillates. Feil ved veksling må påtales ved billettkjøpet.

10. Der selges turbilletter og tur- og returbilletter etter de til enhver tid gjeldende bestemmelser henholdsvis for lokaltrafikk på banen og for samtrafikk med andre kommunikasjoner. Billettene skal angi den strekning de gjelder for, vognklasse, gyldighetstid og pris.

Månedsbilletter utstedes for navngitt person gjeldende for inntil 12 måneder. Benyttes månedsbillett av annen person enn den er utstedt for fratas den vedkommende og mister all gyldighet.

Billetter kan for øvrig bare overdras til andre når de ikke lyder på navn og reisen enuu ikke er tiltrådt.

Billetter som er forandret på uhjemlet måte er ugyldige.

11. Bestemte enkelte plasser kan ikke forut abonneres på eller bestilles. Derimot kan der, når hertil svarende vognmateriell kjøres, ved henvendelse til driftsbestyreren fås overlatt hele kupèer.

12. Ekstratog kan fås ved henvendelse til driftsbestyreren og til priser som av direksjonen bestemt.

13. Personer som kan være til skade, frykt eller ubehag for medreisende på grunn av sykdom, mentale eller legemlige skrupeligheter eller lignende, får ikke adgang til jernbanen uten at særlig tillatelse er gitt på forhånd.

14. Kun de som har billett til toget har rett til å ta plass i eller opholde sig kupèene før togets avgang fra utgangstasjonen.

15. Konduktøren har rett til når som helst å forlange billettene forevist til kontroll. Han plikter å gå de reisende til hånne med opplysning om togtider, korresponderende reiseforbindelser o. s. v. så langt hans tjeneste tillater det.

16. Jernbanebetjeningen er berettiget og på de reisendes forlangende forpliktet til å vise dem sine plasser. De reisende er forpliktet til på betjeningens anmodning å skifte vogn eller plass.

17. Når toget er igang er det forbudt å stige av eller på eller å åpne vognenes sidedører. Uten konduktørens til-

latelse er det forbudt å stige av eller på tog som stopper uten- 9 oktbr.
for stasjonen.

18. Tobakksrøkning er kun tillatt i røkekupèene.

19. Åpne vinduer skal lukkes selv om bare en av de reisende i samme vogn eller vognavdeling forlanger det.

20. Har noen reisende beskadiget jernbanens vogner eller innretninger må erstatning herfor gis før vedkommende forlater toget eller ankomststasjonen.

21. Personer som efter betjeningens skjønn er beruset, eller som ikke efterkommer gjeldende bestemmelser eller opfører sig usømmelig, får ikke adgang til togene. Sådanne personer kan også settes av ved en stasjon underveis. De har heller ikke rett til å opholde sig innen jernbanens område. Berusede personer bør kun i nødsfall settes av ved stasjoner hvor det ikke er politi til stede.

22. Sinnssyke og personer som lider av farlig epidemisk eller smittsom sykdom befordres bare i sykevogn, vognavdeling eller i lukket godsvogn og kun efter nærmere bestemmelse fra jernbanens vedkommende i hvert enkelt tilfelle.

23. Enhver reisende må selv sørge for at han kommer i det riktige tog hvor det er togkryssing eller hvor tog avgår i forskjellige retninger. Likeså må han selv sørge for at han stiger av i rett tid.

24. Reisende som ved feiltagelse forlater toget ved en annen stasjon enn hans billett lyder på har, forsåvidt han forlater toget før tiden, ikke krav på tilbakebetaling av noen del av frakten med mindre særlige omstendigheter foreligger. Følger han med toget lenger enn billetten lyder på må tilleggs betales efter de herom til enhver tid gjeldende regler. Henvendelse om godtgjørelse for helt ubenyttet billett må skje innen utløpet av billettens gyldighetsfrist og for delvis benyttet billett innen 48 timer efter utløpet av samme frist.

25. For forsinket avgang eller ankomst av tog overtar jernbanen i intet i tilfelle noe ansvar.

Befordring av reisegods.

26. Den reisende har ikke rett til å medta i personvognen mere reisegods enn han bekvemt kan anbringe under og over sin egen plass. Overskytende reisegods må ekspederes efter de herom gjeldende takster og regler.

27. Sprengstoff, ildsfarlige stoffer og lignende eller ladde skytevåben må ikke medtas i kupèene.

For gods som medtas i kupèene overtar jernbanen intet ansvar.

9 oktbr. 28. Skulde noe mangle ved ankomststasjonen av ekspedert reisegods må dette straks avmeldes til stasjonsbetjeningen.

Befordring av lik.

29. Lik mottas til befordring når det er nedlagt i kiste som forhindrer utbredelse av lukt. Det må godtgjøres ved lægeerklæring at døden ikke skyldes smittsom sykdom. Has ikke sådan lægeerklæring må liket være nedlagt i lufttett kiste av sink eller annet metall og transporten skjer efter innhentet spesiell tillatelse.

Befordring av levende dyr.

30. For å bli mottatt til befordring må levende dyr være anmeldt dagen før avsendelsen. De må enten være ledsaget av voktere eller være anbragt i tilstrekkelig solide og rummelige bur, kasser eller kurver, hvorpå mottagerens adresse er tydelig angitt.

31. Dyr som lider av smittsom sykdom eller er mishandlet mottas ikke til befordring.

32. Voktere må følge med dyrene i så stort antall som jernbanen finner nødvendig. De skal såvidt mulig opholde sig på samme vogn som dyrene.

33. Avsenderen eller vokteren har selv å sørge for dyrenes innlastning og for de nødvendige binderedskaper som må være i forsvarlig stand. Avsenderen er ansvarlig for at vokteren oppfyller jernbanens bestemmelser om foring og pass under transporten. For til dyrene underveis kan medtas fraktfritt forsåvidt det er plass på dyrevognen.

34. Dyrenes utlessing av vognen påhviler mottageren. Jernbanen har rett til å la utlessingen foreta for avsenderens eller mottagerens regning og risiko, hvis mottageren ikke foretar utlessingen straks efter at vognen er bragt til avlesingsstedet. Dyrene må straks bortføres fra stasjonen efter utlessingen. Er de ikke fjernet fra stasjonsområdet innen 3 timer efter ankomsten kan de opstalles for avsenderens eller mottagerens regning og risiko.

35. Jernbanen er ikke ansvarlig for den særlige fare som er forbundet med befordring av dyrene og er derfor ikke erstatningspliktig når tapet eller skaden er en følge av at dyrene river sig løs, springer ut av vognen, faller, støter sig, kveles eller innbyrdes tilføier hverandre skade, hvad enten dette skjer under befordringen, under inn- eller utlessingen, ved overføring fra en transportinnretning til en annen, eller under opphold på stasjon. Selv om jernbanens personale har hjulpet til ved inn- og utlessing medfører dette ikke noget ansvar for jernbanen.

Befordring av gods.

9 oktbr.

36. Gods kan forlanges sendt som ilgods eller som frakt-gods. Ekspedisjon skjer i lokaltrafikk mellem alle stasjoner og stoppesteder på banen og i samtrafikk med Statsbanene efter de herom til enhver tid gjeldende bestemmelser.

37. Til nærmere bestemte tider av døgnet holdes stasjo-nenes ekspedisjoner åpen alle hverdager for inn- og utleve-ring av gods.

Fraktgods kan ikke forlanges sendt med noget bestemt tog.

Il- og frimerkegods, som ønskes sendt med bestemt tog, kan jernbanen forlange innlevert 1 time før togets avgangstid.

38. Gods mottas kun til befordring på jernbanen når det er forsvarlig emballert og merket. Feiltagelser som er en følge av utydelig fraktbrev eller merkning går for avsen-derens egen regning og han plikter i tilfelle å godtgjøre jern-banen ekstrafrakt og andre utgifter som er en følge av den-slags mangler.

39. Fraktbrevet skal utfylles av avsenderen efter de ved jernbanen til enhver tid gjeldende regler. Forsendelsens inn-hold, antall kolli, vekt, adresse o. s. v. skal utfylles nøiaktig og avsenderen er ansvarlig likeoverfor jernbanen for frakt-brevets riiktighet.

40. Jernbanen har adgang til ved åpning av kolliene å undersøke om det innleverte gods er i overensstemmelse med fraktbrevet. Undersøkelsen skal skje i avsenderens eller mot-tagerens eller, efter omstendighetene, i andre vidners nærvær.

41. Finnes ved undersøkelsen sendingens innhold eller vekt uriktig, unøiaktig eller ufullstendig angitt har jern-banen rett til hos avsender eller mottager å opkreve et frakt-tillegg som utgjør det tredobbelte av den frakt som den vilde ha tapt, hvis fraktbrevets uriktighet ikke var blitt opdaget.

42. Såfremt mottageren ikke allerede har fått godset helt eller delvis utlevert kan avsenderen mot å betale påløpne omkostninger få det innleverte eller avsendte gods tilbake.

43. Gods som mottageren ikke vil avhente, eller hvis mot-tageren ikke finnes, blir opbevart ved stasjonen for avsen-derens regning og risiko inntil hans nærmere bestemmelse om godset innløper. Kan avsenderen ikke finnes blir godset å behandle efter reglene for funnet eller uavhentet gods.

44. Tomteleie og pakkehusleie beregnes efter de til enhver tid ved jernbanen gjeldende takster og regler. Hvis vedkom-mende gods ikke fjernes eller hentes efter mottatt beskjed herom fra driftsbestyreren eller vedkommende stasjonsmester kan det bortbringes eller selges av jernbanen på eierens tap eller gevinst.

9 oktbr.

45. Jernbanen har pant i innlevert gods for alle ved dette reglement eller ved fraktoverenskomsten hjemlede krav. Denne panterett vedvarer så lenge godset er i jernbanens besiddelse eller i tredjemanns verge som besidder det på jernbanens vegne.

Gjenstander som er utelukket fra befordring.

46. Utelukket fra befordring er:

1. Det som postvesenet har enerett til å befordre.
2. Eksplosive og andre varer som ifølge gjeldende lovbestemmelser ikke tillates befordret med jernbanen.

Gjenstander som betingelsesvis mottas til befordring.

47. De ved Norges Statsbaner til enhver tid gjeldende bestemmelser om gjenstander som kun betingelsesvis mottas til befordring gjelder så vel i lokaltrafikk på Rjukanbanen som i banens samtrafikk med Statsbanene eller andre kommunikasjoner. På stasjonene skal finnes til gratis gjennomsyn for publikum de takster, regler og særbestemmelser som gjelder for de gjenstander eller godsslag som kommer inn under betingelsesvis befordring med jernbanen.

Erstatning for skade på person og for bortkomne eller beskadigede gjenstander.

48. For beskadigelser som ikke er en følge av forsømmelighet fra jernbanebetjeningens side betales ingen erstatning.

49. Fordring på erstatning for bortkommet gods må fremsettes samtidig med efterspørsel etter godset etter utløpet av den ordinære transporttid. For beskadiget gods må fordring på erstatning fremsettes ved utleveringen og senst innen godtset bortføres fra stasjonen.

For emballert gods uten utvendig synlig tegn på beskadigelse skal vedkommende ikke være avskåret fra erstatning såfremt fordring herom fremsettes straks ved skadens oppdagelse og i ethvert fall innen 24 timer etter utleveringen fra stasjonen. For emballert gods med utvendig synlig tegn på beskadigelse må fordring på erstatning fremsettes før kolliet åpnes. Innholdet skal undersøkes i nærvær av en jernbanefunksjonær for at det kan bringes på det rene om og i tilfelle hvilken skade godset er påført.

50. Til erstatningskrav som fremsettes senere enn 6 måneder etter at vedkommende gjenstande er mottatt til befordring blir i intet tilfelle tatt hensyn.

Om funne eller uavhentede gjenstander.

9 oktbr.

51. Reisegods og andre gjenstander som finnes etterlatt i jernbanens vogner eller på dens områder innsendes til og opbevares på Rjukan stasjon.

52. Gods som ikke er avhentet 3 måneder efter ankomsten eller hvis eier ikke kan finnes innsendes likeledes til Rjukan stasjon.

53. Når vedkommende melder sig og legitimerer sin rett kan det funne eller uavhentede utleveres mot betaling av frakt og andre påløpne utgifter.

54. Hvis det kan skaffes opplysning om eieren, skal jernbanen gi ham underretning så snart det kan skje. På eierens forlangende blir gjenstandene sendt ham mot etterkrav for opbevaringsavgift og andre omkostninger. Kjennes ikke eieren lar jernbanen vidnefast sakene åpne. Hvis eieren ikke kan finnes eller ikke gir beskjed om, hvad det skal gjøres med godset eller hvis etterkravet ikke betales, har jernbanen rett til å selge sakene ved auksjon i henhold til lov om offentlige auksjoner av 14 august 1918, § 1, efter 3 måneders forløp regnet fra den tid de blev funnet. Levende dyr og gjenstander som er lett utsatt for å bederves kan dog selges før utløpet av denne tid. Jernbanen bestemmer hvordan salgsbeløpet skal disponeres. Gods som er lett utsatt for å bederves eller som kan foranledige skade, har jernbanen om det finnes nødvendig også rett til å tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.

55. Før sitt arbeide med funne gjenstander kan jernbanen beregne sig en godtgjørelse.

56. For overtredelse av dette reglement og andre bekjentgjørelser angående jernbanen kan vedkommende bli saksøkt og straffet efter loven.

Skrivelse fra Socialdepartementet.

10 oktbr.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 med enkelte redaksjonelle endringer beslutning av Enebakk herredstyre, Akershus fylke, i møte 19 september d. å. om vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 2 november d. å.

Vedtekten lyder så:

§ 1.

- A. Utsalgssteder for varer skal med nedennevnte undtagelser på hverdager holdes lukket fra kl. 19 til kl. 7.30. Nyttårsaften, påskeaften, pinseaften og julaften samt St. Hansaften lukkes kl. 17. 1 mai og 17 mai lukkes kl. 12.
- B. På søn- og helligdager holdes lukket hele dagen.

10 oktbr.

§ 2.

- A. Utsalgssteder hvor der kun selges frukt, chokolade, tobakk og røkeartikler, skrivesaker, aviser og tidsskrifter skal på hverdager holdes lukket fra kl. 22 til kl. 7,30.
- B. På søn- og helligdager kan holdes åpent fra kl. 7,30 til kl. 10 og fra kl. 14 til kl. 22, men holdes for øvrig lukket.
- C. Nyttårsaften, påskeaften, pinseaften, julaften, 1 mai og 17 mai lukkes alltid kl. 17.

§ 3. Bensinstasjoner omfattes ikke av denne vedtekts bestemmelser.

§ 4. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn. De kunder og ordres som er kommet inn før lukningstid, kan dog ekspederes efter lukningstid.

§ 5. Overtredelse av disse bestemmelser straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

10 oktbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I henhold til § 19 i lov om brandvesenet av 15 august 1908, jfr. bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 4 juni 1920 approberes — med noen forandringer — som gjeldende inntil videre det av Bærum herredstyre, Akershus fylke, i møte 9 juni 1933 vedtatte regulativ for betaling av feining i Bærum.

Det ved departementets skrivelse av 15 august 1925 approberte regulativ for betaling av feining opheves.

Det approberte regulativ lyder så:

For 1. etasjes pipe kr. 0,45

» 2. » » » 0,70

» 3. » » » 0,90

med kr. 0,20 i tillegg for hver overskytende etasje.

For anbringere kr. 0,45

» almindelige ovner » 0,30

» større ovner (forr. hus og lignende).. » 0,75

» almindelig komfyr » 0,40

» større komfyr (hoteller og lignende).. » 1,00

» svenskeovner » 1,50

» bryggerpanne » 0,30

» varmeapparater, mindre anlegg » 2,00

» » større » » 3,50

» pipeundersøkelse og attest » 3,00

Det er tvungen feining i henhold til brandloven for piper, anbringere og trukne rør for hvilke den anførte betaling må erlegges når de er over 1,5 m lange.

Kjellerrum og kvistrum hvorfra piper optar rør, eller hvor det ved centralopvarmning er anbragt varmeapparater regnes som etasje.

For fabrikkpiper og lignende betales efter overenskomst. 10 oktbr.
I tilfelle overenskomst ikke opnåes fastsettes betalingen av
brandchefen.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

10 oktbr.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926,
§ 19, annet ledd, jfr. § 36 annet ledd ophæves det ved kongelig
resolusjon av 12 juni 1914, jfr. kongelig resolusjon av
14 september 1923 fastsatte forbud mot motorvogn-
kjøring på veistrekningen Forve bru—Vinje
grense, Sør-Trøndelag fylke.

12 oktbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar
1924 stadfæstet de av Oslo bystyre i møte 24 september
1936 vedtatte byplanvedtekter for bebyggelse
på Torvgalens vestside mellem Linæes gate
og Nytorvet i Oslo. Sålydende—

§ 1. Bygningen skal opføres til den høide for overkant
hovedgesims (fasadevegges øvre avslutning) som er vist på
skjema, godkjent av reguleringsrådet 19 mai og 2 juli 1936.

§ 2. Over hovedgesimsen og innenfor en linje som danner
60° vinkel med horisontalen skal der opføres en loftetasje.
Mellem denne og hovedgesimsen skal taket være flatt eller ha
en heldningsvinkel av maksimum 10°. Overkant for den til-
baketrukkne loftetasje skal ligge 3,5 m over hovedgesimsens
overkant. Over denne loftetasje skal taket være flatt.

§ 3. Fra denne vedtekt kan reguleringsrådet, eller hvor
loven krever det bygningrådet, under iakttagelse av bestem-
melsene i bygningsloven og de almindelige bygningsvedtekter
for Oslo, tilse og endog vedta hvor særlige grunner taler
derfor.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

12 oktbr.

I henhold til § 27 i lov om bygningsvesenet av 22 februar
1924 stadfæstet den av Drammens bystyre i møte 25 juni
1936 vedtatte regulering av Sundhauggaten fra
Grønland til bygrensen i Drammen.

I henhold til § 3 i nevnte lov stadfæstet de av bystyret i
samme møte i forbindelse med reguleringsplanen vedtatte
vedtekter for bebyggelse av tomtene på begge
sider av den regulerede gate sålydende:

1. Bebyggelsen skal være åpen.
2. Bebyggelsen må ikke opføres i mere enn 2 etasjer.
kjeller ikke medregnet.
3. Uthuser (garasjer) må anordnes således at der dannes
en arkitektonisk

Utgiver: Byråchef C. Lampe

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Oslo.