

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 10	Utgitt 13 mars	1934
--------	----------------	------

Forandring i reglement utferdiget av Handelsdepartementet 16 juni 1933 om franke- 27 febr.
ring av statens og kommunenes post m. v.
(«frankeringsreglementet»).

Reglementet er i § 7, 7de ledd, endret således:

«Tjenestemerker må av de korresponderende så vidt
mulig rekvireres i tilstrekkelig antall for et kvartal ad-
gangen og så vidt mulig bare i hele ark».

Skrivelse fra Handelsdepartementet.

28 febr.

Til opslag i mannskapsrum og messer.

*Om spesielt ildsfarlige stoffer under transport ombord
i norske skib uten passasjercertifikat.*

(Utdrag av bestemmelser med veiledning utarbeidet i
henhold til § 21 i forskrifter av 16 september 1908 med
Handelsdepartementets forandringer av 22 desember 1908
og 26 februar 1934).

Som spesielt ildsfarlige stoffer regnes: Eter (nafta) og
andre eterholdige væsker, svovelkullstoff, petroleumeter, ben-
sin, bensol, kollodium, celluloseelakk, guttaperka- og kaut-
sjukoplosninger samt lignende stoffer eller oplosninger eller
blandinger av sådanne i større mengde enn 1000 kg når ved-
kommende stoffs «flammepunkt» ligger under 22° C (72° F)
ved 760 mm barometerstand.

Disse stoffer avgir ved almindelig temperatur dampe,
som blandet med luft er lett antendelige og under visse for-
hold eksplosive ved direkte berøring med flamme, hvitglø-
dende metall eller elektrisk gnist. Da dampene er op til 2½
à 3½ gang så tunge som luft, vil de ha tilbøielighet til å
samle sig på bunnen av de rum hvor stoffene opbevares.
Man har også eksempel på, at de frembyr fare for anten-
delse i fri luft derved at flammen har forplantet sig langs
kaien, således fra lanterne til et ca. 15 meter borte liggende
lager av bensin. Et lignende forhold vil kunne inntre der-
ved at der samler sig gass i rendestenen eller langs rekken.

Bensindamp og dampen av de fleste meget ildsfarlige
stoffer virker skadelig ved innånding i større mengder og

28 febr. personer som blir dårlige av å innåndе slike damper må straks bringes ut i frisk luft. Svovelkullstoffdamp er meget giftig. Eter-, bensin- og bensoldamp virker bedøvende og kan virke dødelig.

Det er av den største betydning at der utvises stor forsiktighet ved bruk av ild og lys ombord når spesielt ildsfarlige stoffer føres.

Følgende må iakttas:

Under lastning og lossing.

Under lastning og lossing og mens lukene ennu er åpne, må all bruk av ild søkes undgått. Der må ikke benyttes annet kunstig lys enn forskriftsmessig elektrisk installasjon eller sikkerhetslampe*) og det må også påses at ingen fare kan opstå som følge av gnister fra skorsten m. v.

Tobakksrøking er forbudt.

Under fart.

Mens skibet er under fart, er tobakksrøking forbudt, undtagen på steder hvor det er tillatt av føreren.

Der må vises den største forsiktighet ved ventilasjon gjennom åpentstående luker, luftrør m. v.

I rum under dekk — undtagen kjelerum — må ikke benyttes annet kunstig lys enn forskriftsmessig elektrisk installasjon eller sikkerhetslampe*).

Ved tending av lamper og lanterner og ved opfyring på kabyssen og lignende må nøie iakttas at der på forhånd er vel utluftet i det rum hvor tendingen foregår. Tendte lamper eller lignende må ikke settes på dekk eller golv.

Efter utlossing.

Efter utlossing må fartøiet pumpes omhyggelig lens og rummet rengjøres og utluftes.

Til slutning henledes oppmerksomheten på at der ifølge gjeldende forskrifter skal finnes ombord — foruten de almindelige påbudte ildslukningsredskaper — en del fin sand og noen seil eller presenninger som er klar til bruk.

*) Elektrisk håndlampe med høist 6 volts spenning anses å tilfredsstille kravet til sikkerhetslamper.

9 mars.

Kongelig resolusjon.

I. Med hjemmel av § 2, 2. ledd, i lov om midlertidig innførselsforbud av 22 mars 1918 bestemmes som gjeldende inntil videre:

1. Adgangen til å innføre gummisko, snesko, gummistøvler, kalosjer og fajanse her

til riket skal være avhengig av at der ved innførselen 9 mars, forelegges tollvesenet skriftlig erklæring fra Handelsdepartementet eller den institusjon som departementet dertil bemyndiger, om at departementet eller vedkommende institusjon samtykker i innførselen.

2. Handelsdepartementet bemyndiges til å treffe de videre forføyninger som er nødvendige til gjennomførelsen av den under punkt 1 nevnte regulering av innførselen.

II. Disse bestemmelser settes i kraft fra den tid som Handelsdepartementet bestemmer.

Kongeleg resolusjon.

9 mars.

I samhøve med § 3 i lov frå 24 juni 1931 um brigde i millombils lov frå 6 juni 1930 til å fremja umsetnaden av jordbruksvaror vert ferda ut fyresegner um avgift på umsetnaden av svineslakt i samhøve med eit framlagt utkast som lyder so:

1. Av alt svineslakt som passerar kommunal eller annan offentleg kjøttkontroll skal det betalast avgift til fremjing av umsetnaden av flek i samhøve med lov nr. 20 dagsett 24 juni 1931.

Det skal ikkje betalast avgift for slakt som vert heilt ut vraka.

Avgifta vert sett til kr. 1,50 pr. heilt svineslakt over 15 kg og kr. 0,75 for mindre slakt, halve slakt og mindre luter av sovore slakt som passerar ovannemnde kontrollstader i tida frå og med 1 mai 1934 til og med 30 april 1935.

2. Det er sett straff for brot på desse fyresegnene.

Skriv frå Landbruksdepartementet.

9 mars.

I samhøve med §§ 5 og 8 i lov frå 24 juni 1931 um brigde i millombils lov frå 6 juni 1930 til å fremja umsetnaden av jordbruksvaror og kongeleg resolusjon av 9 mars 1934 har departementet fastsett:

Avgifta på umsetnaden av flek i tida frå og med 1 mai 1934 til og med 30 april 1935 vert å betala og krevja inn etter same reglar som nemnt i skriv frå departementet dagsett 16 mars 1931.

Skrivelse fra Handelsdepartementet.

10 mars.

De ved kongelig resolusjon av 9 mars 1934 fastsatte bestemmelser om regulering av innførselen av gummisko, snesko, gummistøvler, kalosjer og fajanse er av departementet besluttet satt i kraft fra mandag 12 mars 1934 kl. 11.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard