

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 48	Utgitt 19 november	1932
--------	--------------------	------

Cirkulære fra Finans- og Tølldepartementet til toll- 15 novbr. kamrene.

I henhold til lov om tollvesenet av 22 juni 1928 § 26 1ste ledd punkt 3 har departementet bestemt at førere av fartøier som ankommer fra utlandet ved anløp av første tollsted her i landet skal fremlegge for tollvesenet en overensstemmende med nedenstående formular avfattet fortegnelse over de varer som fartøiets besetning og betjening medfører fra utlandet, samt gjenparter av de for nevnte varer i utlandet underskrevne utførselsangivelser eller vedkommende utenlandske tollpass.

Nevnte dokumenter bør i forseglet konvolutt sammen med lukkeattesten medfølge fartøiet til steder, som senere måtte anløpes.

Formular.

Undertegnede erklærer herved ikke å være i besiddelse av andre fra utlandet medbragte varer enn nedenfor anførte mengder av de der nevnte varer:

D/S den 193

Navn	Brennevin og vin	Tobakks- varer	Andre varer	Underskrift

Videre har departementet med hjemmel i det ved kongelig resolusjon av 28 oktober 1932 fastsatte reglement for tolltjenesten bestemt at de gjeldende bestemmelser om trafikk til og fra Svalbard (jfr. cirkulære fra departementet til tollkamrene av 1 juli 1926) utvides til også å omfatte Jan Mayen.

Bestemmelsene trer i kraft 1 januar 1933.

16 novbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I henhold til § 28, jfr. § 27, i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes den av Trondheim bystyre i møte 26 februar 1931 og 26 mai 1932 og av Strinda herredstyre i møte 10 september 1931 og 7 oktober 1932 vedtatte reguleringsplan for Vestbyen i Trondheim og tilstøtende strøk av Strinda herred (strøket Stavne—Wullumsgården), dog således at reguleringen av Stavnehalvøen ikke omfattes av stadfestelsen.

I tilknytning til reguleringsplanen approberes i henhold til samme lovs § 3 som gjeldende inntil videre den av Strinda herredstyre i møte 7 oktober 1932 vedtatte vedtekt for strøket Wullumsgården—Stavne sålydende: «I strøk for åpen bebyggelse kan bygningsrådet tillate at bygning trekkes lenger inn på tomten enn byggelinjene viser.»

17 novbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 19, 2net ledd, jfr. lov av 6 juni 1930, opheves herved de ved departementets skrivelse av 24 april 1929 fastsatte innskrenkende bestemmelser for motorvognkjøring på hovedveistrekingen Røge bro—Dirdal.

18 novbr.

Kongelig resolusjon.

I. I henhold til § 1 i lov om naturfredning av 25 juli 1910, jfr. lov av 14 juli 1916, skal en del grotter på gnr. 120 bnr. 2 Ravnå, gnr. 118 bnr. 1 Hammernes, gnr. 117 bnr. 1 og 2 Gullvik, gnr. 116 bnr. 1 og 2 Rausandaksel, gnr. 108 bnr. 1 og 2 Asphaug og gnr. 109 bnr. 1 og 2 Bjørnå i Nord-Rana herred, Nordland fylke, være fredet mot beskadigelse av enhver art og mot at der borttas nogen som helst del av grottene eller hvad der måtte finnes av bergarter, metaller, planter, dyr eller dyrerester i eller ved grottene.

Fredningen omfatter Ravnågrotten, Hammernesgrotten, Risahølet, Tukthuset, Tørbekksenggrotten, Bjørnhiet med de tiliggende grotter, Stokkvikgrotten, Reingårdsliggrotten, Kristoffergrotten, Larshølet og Lapphølet.

II. Fredningsvedtaket blir å kunngjøre ved opslag på fredningsstedene.

18 novbr.

Kongelig resolusjon.

I. Auksjonsskjøter, hvorved fast eiendom som er solgt ved tvangsauksjon overdras tilbake til den tidligere eier, dennes ektefelle eller barn, fritas for stempeलगift, forutsatt at den tidligere eier har stemplet

adkomstdokument eller annen behørig hjemmel til eien- 18 novbr.
dommen, og at tilbakeskjøtningen finner sted innen 2 år
etter auksjonens avholdelse. Fritagelsen er derhos i
almindelighet betinget av at auksjonsskjøperen ikke har
overtatt driften av eiendommen.

- II. Kongelig resolusjon av 4 september 1931 om fritagelse
for stempelavgift av visse auksjonsskjøter settes ut av
kraft.

Rettelse.

Side 872. I de ved kongelig resolusjon av 11 november 1932
fastsatte forskrifter om varsling av
fare samt om nødhjelp m. v. for skib
er de to siste paragrafer som følge av en inkurie
i Handelsdepartementets manuskript blitt betegnet
som § 9 og § 10 istedenfor riktigt henholdsvis
§ 8 og § 9.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard