

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876

Nr. 3

Utgitt 24 januar

1931

Skrivelse fra Socialdepartementet.

15 janr.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 Vinger herredstyes beslutning i møte 29 desember f. å. om ny vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Vinger herred, Hedmark fylke.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 16 februar d. å. å regne fra hvilken dag den eldre vedtekt bortfaller.

Den nye vedtekt er sålydende:

§ 1. Utsalgssteder for varer skal på hverdager holdes lukket fra kl. 18 til kl. 8 med følgende undtagelser: På lørdager i tiden fra og med 1 september og til og med 31 mai kan holdes åpent til kl. 19.

Påskeaften og Jonsokdag holdes helt lukket, 1 og 17 mai lukkes kl. 10.

De 6 siste hverdager før julaften kan holdes åpent til kl. 19.

Pinseaften, julaften og nyttårsaften lukkes kl. 17.

§ 2. På søn- og helligdager holdes samtlige utsalgssteder lukket.

§ 3. Efter lukningstid må kunder ikke innlates. Det er dog tillatt å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstid.

§ 4. Overtredelse av disse vedtekter straffes i henhold til straffelovens § 339,2.

Skrivelse fra Socialdepartementet.

15 janr.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 med enkelte vesentlig redaksjonelle endringer Kongsberg bystyes beslutninger i møter 19 september og 12 desember 1930 om ny lukningsvedtekt for utsalgssteder.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 1 februar 1931 å regne. Den er sålydende:

§ 1. Utsalgssteder for varer skal — med de nedenfor angitte undtagelser — holdes lukket de fire første hverdager

15 janr. i uken samt lørdag kl. 18—9 den nærmest påfølgende hverdag, fredag kl. 19—9. Søn- og helligdager holdes helt lukket.

§ 2. De tre siste hverdager før jul- og pinseften samt de tre siste hverdager før skjærtorsdag er det tillatt å holde åpent til kl. 19.

§ 3. Julaften, nyttårsaften og pinseften skal der lukkes kl. 16.

§ 4. Påskeaften, 1 mai og 17 mai holdes helt lukket.

§ 5. Sommerlukning: I juni, juli og august måned skal der på lørdager holdes lukket fra kl. 17.

§ 6. Der gjelder følgende særregler:

a. Utsalgssteder for tobakksvarer, friske frukter, sjokolade, drops og konfekt skal holdes lukket fra kl. 21 til kl. 9 alle hverdager. På søn- og helligdager kan der holdes åpent kl. 17—21. Nyttårsaften, påskeaften, pinseften og julaften lukkes kl. 16. 1. påskedag, 1. pinsedag og 1. juledag samt langfredag holdes lukket hele dagen.

b. Utsalgssteder for melk, fløte, bakervarer, kjøtt, vilt, fisk, blomster og grønnsaker, håndverksborgeres utsalg av sine håndverksprodukter kan på hverdager holdes åpne til kl. 20.

Nyttårsaften, pinseften og julaften lukkes kl. 16 og påskeaften samt 1 og 17 mai lukkes kl. 13.

Bestemmelsene i denne paragraf kommer kun til anvendelse forsåvidt der ikke tillike fra vedkommende utsalgssted drives annen handel.

c. Utsalgssteder i portrum eller på andre steder i fri luft holdes lukket fra kl. 24.

§ 7. Aviskiosker, bevertningssteder, bensindepoter og apotek er helt undtatt fra disse vedtekter.

§ 8. I lukningstiden må ikke kunder innlates. Derimot er det tillatt etter lukningstid å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstiden.

§ 9. Overtredelse av denne vedtekt straffes etter loven. Jfr. straffelovens § 339,2.

§ 10. Nærværende vedtekt trer i kraft 1 februar 1931. Fra samme tid opheves den av Socialdepartementet 9 februar 1925 stadfestede vedtekt om lukningstid for utsalgssteder i Kongsberg.

15 janr. Kongelig resolusjon.

I medhold av § 37, 2. ledd (jfr. § 28) i lov om handelsnæring av 21 juni 1929 og den ved kongelig resolusjon av 8 november 1929 gitte bemyndigelse har Handelsdepartementet d. d. meddelt stadfestelse på et av Skien bystyre ved-

tatt forslag til forandring av § 1 i de i Skien gjeldende vedtekter om handel med brukte og kasserte ting, hvorefter § 1 skal lyde således: 15 janr.

«For den av politiet i henhold til § 28 i lov om handelsnæring av 21 juni 1929 meddelte tillatelse til opkjøp i salgsoiemed av brukte eller kasserte ting eller til i salgsoiemed å tilbytte sig sådanne ting erlegges i årlig avgift til bykassen kr. 25,00, som betales forskuddsvis.

Tillatsen, der kun gjelder for ett år (kalenderår) ad gangen, kan når som helst tilbakekalles.»

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

20 janr.

Departementet har d. d. approbert de av Os herredstyre i møte 30 desember 1930 fastsatte vedtekter for anvendelse av jordlovens § 55 overfor innenbygdsboende eiere av jordbruk i Os herred, Hedmark fylke, sålydende:

§ 1. Finnes jordbruk tilhørende innenbygdsboende å være i vanhevd, kan jordstyret efter forutgående innhentet samtykke av Landbruksdepartementet og overensstemmende med hvad derom er bestemt i lov av 22 juni 1928 om ordning av visse jordspørsmål, dens § 55, gi eieren pålegg om å bringe bruket op i forsvarlig hevd.

Bedømmelsen av hvorvidt vanhevd i lovens forstand kan sies å være til stede, må skje under tilbørlig hensyntagen til jordens beliggenhet og skikkethet for dyrkning samt til om brukets drift sammenlignet med hvad der antas å være gjennemsnittet for tilsvarende jord i herredet, må sies å være i vesentlig grad dårlig skjøttet.

§ 2. Vedkommende jordbruk skal på forhånd befares av det samlede jordstyre. Eieren skal gis et passende varsel om befaringen og han har adgang til å være til stede under denne. Før jordstyret utferdiger sitt pålegg, skal han gis anledning til å uttale sig. Derefter blir departementets samtykke å innhente.

§ 3. Før sådant pålegg gis, skal forholdet søkes ordnet i mindelighet ved at jordstyret henstiller til eieren å iverksette de arbeider det mener bør foretas for å bringe jorden i forsvarlig hevd.

Jordstyret skal i pålegget til eieren påpeke manglene ved brukets drift og fastsette de arbeider som skal utføres for å bringe jorden i forsvarlig hevd.

§ 4. Til å etterkomme pålegget skal der settes eieren en rimelig frist hvis lengde blir å avpasse efter arten og omfanget av de arbeider som skal utføres. Så vel under fast-

20 janr. settelsen av disse som av fristen skal der tas tilbørlig hensyn til eierens økonomiske evne og personlige arbeidsevne.

§ 5. For overtredelse av pålegget fastsetter jordstyret en årlig løpende tvangsmulkt som blir å beregne fra den tid eieren får meddelelse om den og forfaller til betaling hvert år, dog ikke i noget tilfelle før utløpet av den frist som er satt for utførelsen av de pålagte arbeider.

§ 6. Mulkten fastsettes og forkynnes for eieren samtidig med pålegget om arbeidets utførelse. Ved fastsettelsen av dens størrelse skal jordstyret nøkternt prøve alle omstendigheter som kan antas å influere på den. Særlig må hensyn tas til eierens økonomiske evne.

Mulkten må ikke i noget tilfelle overstige kr. 1000,00 pr. år. Den inndrives og avsettes overensstemmende med hvad derom er bestemt i lovens § 54.

20 janr. **Skriv** frå Arbeidsdepartementet.

I samhøve med § 3 i bygningslovi av 22 februar 1924 stadfester departementet som gjeldande til so lenge dei av Klepp heradstyre i møte 24 november 1930 vedtekne bygningsvedtekter for dei strok i Klepp herad, Rogaland fylke, der bygningslovi er gjeldande, med nokre tillegg og brigde, soleis at vedtektene fær sovori lyding:

Vedtekt nr. 1 til § 26.

Ikkje noko hus som vert bygt må vera på meir enn 2 høgder, då ikkje medrekna kjellar og loft. I serlege tilfelle kann bygningsrådet gjera undantak her, når det held seg innanfor den råma som § 74 i bygningslovi fastset for murbygningar. For bygningar av tre gjeld fyresegnene i bygningslovi § 114.

Vedtekt nr. 2 til § 47.

a. Grunneigarane pliktar å godtgjera dei utlegg kommuna fær til kjøp av gategrunn — upptil høg målet i lovi, og på slik måte som er fyreskrive i § 47 i lovi.

b. Er det ytt godtgjersla til kommuna for gategrunn til mindre breidd, og det seinare vert vedteke å utvida gata til større breidd, pliktar grunneigarane ogso å godtgjera dei utlegg kommuna fær med dette — upptil høg målet i lovi, og på slik måte som er fyreskrive i § 47 i lovi.

Vedtekt nr. 3 til § 48.

1. Grunneigarane er pliktige til å godtgjera kommuna upptil halvparten av utleggi til opparbeiding av gate på upptil 15 m. breidd, og til nedleggjing av kloakkørør på upptil 305 mm. diameter.

2. Kann gata berre byggjast på ei sida, skal godtgjersla 20 janr. berre vera upptil det halve.

3. Dei same reglar skal ogso gjelda um eldre veg går inn i regulert gate.

4. Vederlaget skal delast millom grunneigarane etter lengdi på kvar tuft (grunn) mot gata, og det gatestykket som vert upparbeiddt på ein gong skal ein rekna som ei eining.

5. Med umsyn til betalingi av vederlaget for upparbeiding av gate skal det elles gjelda dei same reglar som er nemnde under § 46 — 3 um vederlaget for kjøp (innløyising) av gategrunn. Vederlag for upparbeiding av gate gjeld berre upparbeiding som vert gjord etter at vedtekti har teke til å gjelda og kann berre krevjast av grunneigarar som byggjer etter den tid.

6. Bygningsrådet skal syta for at den vederlagsplikt som kviler på ein eigedom etter desse fyresegnene vert tinglyste og påførde vedkomande eigedoms blad i panteregistret.

7. Når serlege grunnar ligg fyre kann heradstyret fråfalla det vederlag kommuna her har krav på.

Vedtekt nr. 4 til § 57.

Det som er fastsett i denne paragrafen um faste eigedomar og heimelsbrev på selde eigedomar, skal ogso gjelda for bygsle- og festebrev.

Bygningsrådet fastset til kvar tid kven som skal utføra dei turvande oppmølings- og kartleggjingsarbeid.

Godtgjersla for desse arbeid skal vera:

For oppmøling og utstikking av tufter og grunnar:

Når viddi ikkje er over 500 kvm.	kr. 10,00
» » er millom 500 og 1000 kvm.	» 15,00
» » er millom 1000 og 2000 kvm.	» 20,00

For kvar 1000 m. ² meir eller del av det skal der ystast eit tillegg på	» 2,00
--	--------

For teikning av kartet skal betalast:

Når viddi ikkje er over 5000 kvm.	kr. 10,00
» » er millom 5000 og 10 000 kvm.	» 15,00
» » er millom 10 000 og 20 000 kvm.	» 20,00

For kvar 5000 m. ² meir eller del av det skal der ystast eit tillegg på	» 2,00
--	--------

I denne betalingi er medrekna attåthjelp, instrumenthald og desutan utgreiding um forretningi og utskrift av denne.

Kartvitni skal då ha ei godtgjersla av kr. 1,50 pr. time.

For rettkjend avskrift av mælebrev med kart skal det leggjast kr. 5,00 og for påteikning eller attest kr. 3,00.

20 janr. Vedtekt nr. 5 til § 61.

Det må ikkje byggjast hus anten til folk eller dyr der det ikkje er lagleg å få både rikeleg og godt drikkevatt. I tilfelle tvist vert spursmålet avgjort av helserådet.

Vedtekt nr. 6 til § 63 — 2.

Etter fråsegn frå helserådet, brandstyret og bygningsrådet kann formannskapet forbjoda at helsefårlege eller brandfårlege verksemdar og opplag som t. d. gassverk, cellulosefabrikkar, kruttmylnor, fabrikkar for tilverking av beinmjøl, sildolje o. d. vert lagde innan dei regulerte strok.

Vedtekt nr. 7 til § 97 — 2.

Bygningsrådet avgjer i kvart einskildt tilfelle um der skal leggjast eldfast stige på taket.

Vedtekt nr. 8 til § 98.

På kvart hus skal det vera tak- og avlaupsrenne, som um råd er bør knytast til kloakken.

Vedtekt nr. 9 til § 137.

Bygningsrådet tek seg undan rett til å godta dei som påtek seg byggjearbeid i dei strok det her gjeld. Viser ikkje vedkomande seg å vera dugeleg og påliteleg, kann godkjenningi takast attende.

Vedtekt nr. 10 til § 144.

For fyrehaving av byggjemelding m. m. skal det betalast etter denne takst:

1. For byggjemelding som krev bygningsrådet på plassen skal det leggjast kr. 10,00.
2. For tilsyn og godkjenning av byggjearbeid og utferding av turvande attestar skal det betalast for einhøgda hus:
 Når grunnflata ikkje er over 50 m.² kr. 10,00
 » » er millom 50 og 100 m.² » 15,00
 » » er millom 100 og 200 m.² » 25,00

For kvar 100 m.² meir eller del av det skal det ytast eit tillegg på » 5,00

For 2 eller fleirhøgda hus skal det betalast eit tillegg på 50 %.

3. Ved påbyggjing eller underbyggjing vert det berre rekna for kvar høgde som vert tillagd, og gjeld det berre ein del av ei høgde vert det betalt etter flatemålet. Det same gjeld ogso for kvistrom i nye hus.
4. For tette og opne skur skal ein betala $\frac{1}{4}$ av den avgift som er nemnd under pkt. 2.

5. For tilsyn med oppføring av røykpipor eller kanal i eldre bygning vert lagt kr. 5,00. 20 janr.

For tilsyn med bakaromn, varmeapparat og eimkjel, både i gamal og ny bygning, vert lagt kr. 15,00.

6. For utferding av ferdigattest vert lagt kr. 5,00.

Avgiftene vert utrekna av bygningsrådet og vert påførde vedkomande attest eller dokument. Dei vert å betala til den som rådet har sett til å utfërda vedkomande forretning, og vert nytta til å greida kostnaden med bygningskontrollen.

Vedtekt nr. 11 til § 146.

Helserådet kann taka rådgjerder til å få burt grunnvatn, overvatn og skolvatn frå alle tufter, ogso slike som ikkje er bygde på.

Vedtekt nr. 12 til § 150.

Tufter som ikkje er bygde på, skal haldast rydduge og i god orden.

Kongelig resolusjon.

23 janr.

1. I tilhald av § 6 i lov av 6 juni 1930 om forandring i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødeleggelse m. v. av 8 august 1908 samt herredstyrets beslutning i møter 28 oktober og 3 desember 1930 stadfestes nye skogvedtekter for Lånke herred, Nord-Trøndelag fylke.

2. De eldre skogvedtekter for herredet opheves fra den tid disse vedtekter trer i kraft.

De i post 1. omhandlede nye skogvedtekter er sålydende:

§ 1. Avirkning av bartrær til salg eller industriell produksjon er forbudt medmindre trærne på forhånd er utblinket av opsynsmannen, fylkesskogmesteren, statens skogforvalter eller en av deres assistenter, som merker trærne på rot og stamme med en av herredstyret — eller skogrådet — godkjent blinkeøks.

§ 2. Uten hinder av forbudet i § 1 kan åvirkes helt tørre (døde) og vindfelte trær.

Likeledes kan skogeier — efter innhentet godkjennelse av skogrådet for hvert enkelt tilfelle — selv eller ved godkjent mann foreta utblinkning av bartrær til salg eller industriell produksjon. En sådan blinkning må være foretatt minst 14 dager før hugsten igangsettes, og varsel herom gitt skogrådet, som selv eller ved nogen av de under § 1 nevnte tje- nestemenn skal besiktige blinken. Herunder kan gis pålegg om igjensettelse av blinkede trær. Den påhugne blink må i tilfelle overmales på betryggende måte.

23 janr. § 3. Hvis blinkningen finnes å være utilfredsstillende — ikke stemmende med rasjonell skogskjøtsel —, kan skogrådet straks stoppe blinkningen og påby at hugst alene skal kunne skje efter utblinkning av en av de i § 1 nevnte tjenestemenn.

§ 4. Begjæring om utblinkning må være innsendt til skogrådet minst 14 dager før blinkning aktes igangsatt, med angivelse av sted, virkets art og omtrentlige kvantum.

§ 5. Under utblinkning og hugst skal der igjensettes et tilstrekkelig antall le- og frøtrær. Disse må ikke skades eller fjernes uten samtykke av nogen av de under § 1 nevnte tjenestemenn.

§ 6. Åvirkning av løvtrær som holder mindre tverrmål enn 12 cm. ved avhugget, er forbudt medmindre utvisning er foretatt eller tillatelse er gitt av en av de i § 1 nevnte tjenestemenn.

Stubber må ikke gjøres høiere enn 10 cm. og må ikke ryddes for rotskudd.

§ 7. Neverflekning må alene foretas på sådanne trær som efter nærværende vedtekter lovlig kan felles og skal hugges samme år. Barkflekning, rottørring, savning og barhugst på stående skog er forbudt.

§ 8. Skogeier eller hugstberettiget plikter førenn friske trær hugges å nytte tørre trær, topp og avfall forsåvidt dette slags virke er tjenlig for øiemedet, og uten uforholdsmessig øket besvær kan tas.

Ved hugst og drift i skogen må det påses at gjenstående trær ikke skades.

§ 9. Til fremme av gjenveksten skal der av alt trevirke som åvirkes til salg eller foredling ved industrielt anlegg, svares en avgift av 10 øre pr. m.³ trevirke. Eieren av vedkommende skogeiendom har innen 1 august å innsende til herredskassereren opgave over mengden av det avgiftspliktige trevirke, som er åvirket i sist forløpne driftsår, dette regnet fra 1 juli til 30 juni. Avgiften har skogeieren å innbetale til herredskassereren innen 15 oktober næst efter — medmindre han kan legitimere å ha utført kulturarbeider for et like stort beløp, i hvilket tilfelle innbetaling bortfaller.

§ 10. Der anordnes et skogråd som selv velger formann og varamann. Skogrådet har å påse vedtektenes gjennomførelse og overholdelse og å anmelde overtredelser for politiet. Skogrådet ansetter det fornødne antall opsynsmenn og utferdiger instruks for disse.

Skogrådet avholder de i stillingens medfør nødvendige møter efter formannens berammelse og under hans ledelse.

På årsmøtet der avholdes innen utgangen av juni måned,

avfattes innberetning om virksomheten i det forløpne drifts- 23 janr.
år, hvilken innberetning oversendes til herredstyret og til
den skogfunksjonær der fører overopsynet med skogvedtek-
tenes overholdelse i distriktet.

Skogrådet skal føre protokoll over sine forhandlinger og
fortegnelse over innkomne andragender om blinkning, med
oplysning om den i hvert enkelt tilfelle trufne bestemmelse.

§ 11. Opsynsmennenes lønn utredes av herredskassen
mot lovbestemt refusjon av statskassen.

Skogeier og bruks- eller hugstberettiget plikter å yde den
opsynsmann som utfører blinkning, utvisning eller annet lig-
nende arbeide for ham i skogen, betaling for utført arbeide.

§ 12. Tvist om blinkning avgjøres efter partenes begjæ-
ring av skogrådet med mulig tiltrede av den skogfunksjonær
der fører overopsynet med skogvedtektenes overholdelse i
herredet.

§ 13. Overtredelse av vedtektene er belagt med straff.

Kongelig resolusjon.

23 janr.

- I. Der meddeles approbasjon som gjeldende inntil videre på
de i Arbeidsdepartementets foredrag av 23 januar 1931
foreslåtte kjøretakster samt bestemmelser om
kjørehastighet m. v., sikkerhetsforanstaltninger
og inngjerding for Bærumsbanen.
- II. Det ved kongelig resolusjon av 2 mai 1919 approberte
driftsreglement for Lilleakersporveien med tillegg
approbert ved kongelig resolusjon av 28 oktober 1921
approberes med de av Arbeidsdepartementet foreslåtte
endringer som gjeldende inntil videre for hele Bæ-
rumsbanen.
- III. Arbeidsdepartementet bemyndiges til å foreta mindre for-
andringer som måtte vise sig ønskelige i de under post I
og II nevnte takster og bestemmelser samt driftsreglement.
De under post I og II approberte bestemmelser om
kjørehastighet m. v., sikkerhetsforanstaltninger inngjerding
og driftsreglement for Bærumsbanen er sålydende:

Kjørehastighet.

For den nye strekning blir gjeldende de bestemmelser om
kjørehastighet som er gjeldende for strekningen innenfor
Haslum, nemlig 40 km. pr. time hvor linjen er rett eller nogen-
lunde rett med reduksjon til 35 km. pr. time i fall sterkere
enn 25 ‰ og til 30 km. pr. time i fall sterkere enn 40 ‰
samt til 25 km. pr. time hvor der forekommer trange kurver,
sporveksler eller planoverganger.

23 janr.

Sikkerhetsforanstaltninger.

1. Ved alle plankrysninger skal der anbringes advarsels-tavler til underretning for de veifarende.
2. Foran alle planoverganger skal vognføreren gi tydelig signal.
3. Togpersonalet skal i nærheten av veikryss ha sin oppmerksomhet særlig henvendt på de veifarendes hester. Hvis disse viser sig urolige, skal kjørehastigheten inn-skrenkes og om nødvendig helt stanses.
4. Under trafikering den mørke del av året skal alle sta-sjoner og planoverganger være belyst.
5. Angående øvrige sikkerhetsforanstaltninger henvises til banens tjenestereglement.

Inngjerding.

Banen inngjerdtes i sin helhet med de undtagelser som departementet efter ansøking i hvert enkelt tilfelle måtte gi tillatelse til. Banens vedkommende er forpliktet til å påse at gjerdet til enhver tid holdes i forsvarlig stand.

*Driftsreglement for Bærumsbanen.**Almindelige bestemmelser.*

§ 1. Enhver som befinner sig på sporveiens område eller som benytter sporveiens transportmidler, anses å ha inngått på de bestemmelser som inneholdes i nærværende reglement, som skal være opslått på stasjonene og ligge til eftersyn hos ekspeditørene.

§ 2. På alle stasjoner samt på andre dertil passende steder skal finnes opslått kjøreplaner, som angir togenes hyppig-het samt ankomst- og avgangstider under regulær trafikk. Det samme gjelder takster for befordring av passasjerer, sportsgjenstander og gods.

§ 3. De på stasjonene anbragte ur tjener som rettesnor så vel med hensyn til tiden for togenes avgang som for den øvrige ekspedisjon.

§ 4. Ønskes nogen opplysning eller har man noget å klage over vedkommende sporveien eller dens bestyrelse, må hen-vendelse derom skje til sporveiens driftsbestyrer. Skjer hen-vendelse skriftlig og gjennom posten, må brevet være betalt. Ubetalte brev kan ikke påregnes innløst.

§ 5. Enhver, som innfinder sig på sporveiens område, er forpliktet til å holde sig de forskrifter etterrettelig, som meddeles ham av sporveiens tjenestemenn. I vegringstilfelle kan vedkommende føres bort fra sporveien. Dessuten vil han efter omstendighetene bli anmeldt for overtredelse av de til

enhver tid gjeldende bestemmelser (kfr. lov av 7 september 23 janr. 1854 og politibestemmelsene av 29 september 1873).

På linjen mellom stasjonene må ingen annen enn sporveiens tjenestemenn ferdes.

§ 6. Sporveiens tjenestemenn er forpliktet til å vise høflighet og forekommenhet i tjenesten, men pådrar sig ansvar hvis de ikke påtaler eller søker å forhindre overtredelse av gjeldende bestemmelser.

§ 7. Ønskes bekjentgjørelser eller plakater anbragt på sporveiens stasjoner og stoppesteder eller i vognene, må henvendelse derom skje til sporveiens driftsbestyrer, og ingen sådanne anbringes uten at samtykke dertil er meddelt. Plakater angående post- og telegrafvesen, jernbane- og dampskibsruter o. l. kan efter nærmere bestemmelse tillates anbragt avgiftsfritt på sporveiens stasjoner. For anbringelse av andre plakater eller bekjentgjørelser beregnes i regelen en godtgjørelse.

§ 8. Billettsalg foregår inntil videre ved konduktører i vognene.

Ved kjøp av billetter må passasjerene være forsynt med småpenger så veksling mest mulig kan undgås, dog vil veksling finne sted forsåvidt dertil er anledning, men vedkommende må i så fall vente inntil der for billettselgeren kan bli tid dertil.

Angående billettenes pris, utstedelse og gyldighet utstedes særskilte bestemmelser.

§ 9. Passasjerene må straks forvisse sig om at de har fått riktig billett, da ombytning senere i almindelighet ikke tillates.

§ 10. Ekstratog eller -vogner kan, når ledig materiell finnes, bestilles ved henvendelse til sporveiens kontor. Prisene på sådanne vogner blir til enhver tid bekjentgjort ved opslag.

§ 11. Personer som kan være til skade, frykt eller ekkelhet for de medreisende på grunn av drukkenskap, sykdom, mentale eller legemlige mangler eller lignende, har ikke adgang til sporveien uten at forutgående særlig tillatelse er erhvervet.

§ 12. Passasjerene får ikke av sporveiens personale anvist plasser i vognene, likesom der i almindelighet heller ikke blir gitt opfordring til av- eller påstigning. De reisende er forpliktet til efter betjeningens forlangende å skifte vogn eller plass. Under sterk trafikk må passasjerene rykke best mulig sammen så flest mulig får sitteplass. Ståplasser bør inntas mest mulig midt i vognen så plassen omkring dørene

23 janr. holdes klar for av- og påstigning. For begge platformers vedkommende gjelder den bestemmelse, at passasjerene ikke må stille sig således, at de stenger for ut- og inngang til vognen.

§ 13. Det skal søkes undgått, at barn opholder sig på vognplattformene.

§ 14. På grunn av den korte stans ved stasjoner og stoppesteder bør passasjerene allerede før ankomsten til sitt avstigningssted begi sig hen til utgangen av vognen.

§ 15. Konduktøren er berettiget til når som helst å fordre sig forevist billettene. Det er hans plikt å være passasjerene behjelpelig med opplysninger angående kjøreplan, takster eller på annen måte som er forenlig med hans tjeneste. Til ham kan passasjerene også henvende sig, hvis de har noget å bemerke angående toget eller sine medreisende.

§ 16. Vognføreren må ikke av de reisende forstyrres ved snak eller henvendelser som ikke er foranlediget ved fare eller på annen måte synes nødvendig. Heller ikke må vognføreren generes av de reisende i sine bevegelser til vognens manøvrering.

§ 17. Av- og påstigning under fart er strengt forbudt. Overtredelse herav kan i tilfelle rettslig påtales.

§ 18. Røkning er kun tillatt på platformene og i de som røkekupeer betegnede avdelinger.

§ 19. Ingen må under vognens gang lute sig ut av vognen, stikke hodet ut gjennom vinduet eller stå på stigbrettene. Vinduene skal som regel holdes lukket.

§ 20. Ingen må søke å efterligne sporveiens signaler eller foreta sig annet, som kan forårsake unødige stansninger eller uhell.

§ 21. Beskadiger nogen sporveiens vogner eller innretninger, må vedkommende, før vognen eller stasjonen forlates, betale erstatning for skaden eller yde sikkerhet for senere betaling. Nektet dette motvillig, vil straffansvar bli gjort gjeldende.

§ 22. Nekter nogen av passasjerene å rette sig efter de gjeldende bestemmelser eller ta hensyn til henvendelser fra vognbetjeningen, kan vedkommende bortvises fra vognen ved næste stoppested — uten rett til å få betalte billettenger tilbake.

§ 23. Enhver passasjer må selv sørge for at han på stasjon, hvor tog krysser eller hvorfra tog avgår i forskjellige retninger, kommer i det riktige tog, så vel som for at han forlater toget ved sitt bestemmelsessted.

§ 24. Passasjerer som ved feiltagelse forlater toget ved annen holdeplass enn den hans billett lyder på, har, hvis han

forlater toget før tiden, ikke krav på tilbakebetaling av nogen del av frakten. Medfølger han toget lenger enn til den holdeplass hans billett lyder på, må han for tilleggsbillett betale kostendet av en enkeltbillett mellom denne holdeplass og den hvor han forlater toget. 23 janr.

Såfremt sesongkort, rabattkort eller hefter, som presenteres konduktøren som reiselegitimasjon, ikke er gyldig for tilfellet, har vedkommende passasjer å betale to enkeltbilletter mellom sporveiens endestasjoner. I gjentakelsestilfelle kan derhos sporveiens direktør efter innberetning fra vedkommende konduktør inndra det fremviste sesongkort, rabattkort eller hefte, uten betaling, hvis det ikke må antas at fremvisningen skyldes en ufrivillig feiltagelse av den reisende.

Hvis kort eller hefte, lydende på navn, benyttes av en annen enn den til hvem det er utstedt, kan det av konduktøren straks fratas vedkommende. Likeledes kan et forevist kort, hvis gyldighetsfrist er utløpet, straks fratas vedkommende av konduktøren.

§ 25. For forsinket avgang eller ankomst av togene er legger sporveien i intet tilfelle erstatning.

§ 26. For fart innen byens grenser gjelder de for enhver tid for Oslo utferdigede regler for sporveisdrift.

Befordring av reisegods.

§ 27. Passasjerene har ikke rett til å medta i personvogn mere reisegods, enn de med bekvemhet kan anbringe under sin benkeplass eller ha i fanget. Medbringes mere reisegods, må dette ekspederes som frimerkegods eller ilgods efter de herom gitte regler. Sprengstoff kan alene medtas som reisegods, når vekt og emballasje oppfyller de til enhver tid gjeldende bestemmelser (kfr. plakat av 28 april 1900 med forandringer og tillegg). Sprengstoff må ikke medtas i kupéene.

For gods, som medtas i vognen, overtar sporveien intet ansvar. Skulde ved utlevering av reisegods på ankomststasjonen noget mangle, må dette av den reisende anmeldes uten opphold.

§ 28. Gjenstander (pakker, kurver eller lignende) som ved sin form, slett lukt eller smussig beskaffenhet kan genere passasjerene, kan ikke medtas i personvogner.

§ 29. For befordring av sportsgjenstander som ski, kjelker, styrestenger etc. gjelder særegne bestemmelser, som til enhver tid fastsettes av direksjonen. Passasjerer kan kun gjøre krav på befordring av sådanne gjenstander, forsåvidt derved ikke sporveiens og passasjerenes sikkerhet bringes i fare.

23 janr. § 30. Ilgods befordres kun som frimerkegods og kun fra Jernbanetorvet til stasjonene utenfor Skøyen.

Det kan innleveres til vognføreren på hvilken som helst vogn ved Jernbanetorvet hverdager mellom kl. 10 fm. og kl. 2 em. og mellom kl. 4 og kl. 6 em.

Det utleveres ved stasjonene ved henvendelse til vognføreren.

§ 31. For ilgods (frimerkegods) overtar sporveien intet ansvar.

§ 32. Ilgods mottas ikke til befordring på sporveien med mindre det er forsvarlig emballert og adressert.

§ 33. Ilgods som mottageren ikke vil avhente eller hvis mottager ikke kan finnes, blir beroende ved Lilleaker stasjon for avsenderens regning og risiko inntil dennes nærmere bestemmelse er innhentet.

Kan avsenderen ikke finnes, behandles godset efter reglene for funnet eller uavhentet gods.

Gjenstander som ikke eller kun på særegne betingelser mottas til befordring.

§ 34. Til befordring på sporveien mottas ikke:

- a) Forseglede brev og penger.
- b) Gjenstander som ikke er merket på betryggende måte.
- c) Gjenstander hvis behandling og transport kan medføre fare for sporveiens betjening, for beskadigelse av materiellet eller annet gods, eller er for ubekvemme til befordring på sporveien.
- d) Gjenstander som i usedvanlig grad er utsatt for skade ved transport.

Om funne og uavhentede gjenstander.

§ 35. Reisegods og andre gjenstander som finnes efterlatt i sporveiens vogner eller på dens område, opbevares ved Lilleaker stasjon, hvor der føres en fortegnelse over samme med angivelse av når og hvor de er funnet.

§ 36. Ilgods som ikke avhentes eller hvis eier ikke kan finnes, innsendes efter nærmere bestemmelse til Lilleaker stasjon, hvor der føres fortegnelse over samme.

§ 37. Når vedkommende melder sig og legitimerer sin rett, kan det funne eller uavhentede utleveres mot godtgjørelse av frakt og andre påløpne utgifter.

§ 38. Hvis ingen vedkommende melder sig innen 2 måneder, utstedes fornøden kunngjørelse i offentlige aviser. Hvad der ikke er tilbakefordret innen 1 år efter kunngjørelsen, tilhører sporveien og kan selges til inntekt for denne. Salget må skje overensstemmende med lovgivningens regler

om nødvendige auksjoner (kfr. § 1 i lov om offentlige auk- 23 janr.
sjoner og licitasjoner av 14 august 1918).

§ 39. For overtredelse av dette reglement og andre gitte
bestemmelser vedkommende sporveien kan vedkommende bli
saksøkt og straffet efter loven.

Kongelig resolusjon.

23 janr.

Arbeidsdepartementet bemyndiges til å godkjenne som
gjeldende inntil videre nytt driftsreglement for
Ekebergbanen i det vesentlige overensstemmende med
Arbeidsdepartementets forslag i foredrag av 23 januar 1931.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard.