

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 36

Utgitt 30 juli.

1927

Skrivelse fra Landbruksdepartementet, hvori meddeles, 20 juli.
at departementet i medhold av lov om fredning av ferskvannsfisk av 30 mai 1894, jfr. kongelig resolusjon av 8 januar 1925 d. d. har bestemt:

1. Punkt 2 i de ved Landbruksdepartementets bestemmelse av 5 juli 1927 fastsatte fiskeriregler for Strandefjord i Nord-Aurdal og Vestre Slidre herreder, Oppland fylke, opheves.
2. Denne bestemmelse trer i kraft den 1 august 1927.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvorved oversendes 20 juli.
nedenstående byggeforskrifter for det bygningsloven underlagte strøkomkring Dalen og Heistad, Telemark fylke, d. d. approbert av departementet i henhold til beordring, gitt ved kongelig resolusjon av 11 desember 1924.

«Ingen bygning tillates opført i mindre avstand fra nabogrensen enn 5 meter. Herfra kan reguleringskommisjonen tillate undtagelse. Dog kan ingen bygning tillates opført nærmere nabogrensen enn 2,50 meter uten at brandvegg oppføres.»

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvorved i medhold 20 juli.
av lov om motorvogn av 20 februar 1926 § 19, annet ledd bestemmes som gjeldende inntil videre:

I gaten Victoria Terrasse over Ruseløkbasarene i Oslo er det forbudt å kjøre med motorvogn hvis største akseltrykk ved full belastning overstiger 3600 kg.

Denne bestemmelse trer i kraft straks.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvorved i medhold 20 juli.
av lov om motorvogn av 20 februar 1926 § 19, annet ledd bestemmes som gjeldende inntil videre:

Ved kjøring med motorvogn over Kopervikbro i Kopervik må hastigheten ikke overstige 5 km. i timen.

Denne bestemmelse trer i kraft straks.

23 juli.

Skrivelse fra Socialdepartementet, hvori meddeles, at
departementet i medhold av kongelig resolusjon av 25 april

23 juli. 1924 i henhold til lov nr. 5 av 2 april 1917 § 5 har stadfestet den av Tønsberg bystyre i møte den 22 juni d. å. fastsatte vedtekt for herberger- og bevertnernæringen i Tønsberg som gjeldende inntil videre fra og med 15 august 1927.

Den stadfestede vedtekt er sålydende:

§ 1. Enhver, som gjør sig en næring av å drive herberge (hotell, pensjonat, losjihus og lignende) eller bevertning med mat eller drikke (restaurasjon, kafé, konditori) skal sørge for, at der i de dertil benyttede lokaler intet forefaller som strider mot orden og sømmelighet.

Berusede personer må ikke tilstedes adgang til bevertning eller herberger.

§ 2. Ingen må i herberger eller bevertninger være i åpenbar beruset tilstand eller gjøre sig skyldig i voldsom eller støiende optreden, hvorved andre gjester, verten eller dennes familie eller tjenere fortreddes, eller andre av husets beboere eller omboende forstyrres og heller ikke på annen måte vise uanstendig eller forargerlig opførsel.

§ 3. Bevertningsstedene skal holdes lukket fra kl. 10 aften for søn- og helligdager til kl. 9 morgen på disse dager og ellers fra kl. 11 aften til kl. 6 morgen. I denne tid må ingen bevertning med mat eller drikke finne sted, og ingen gjester innlates eller opholde sig på sådanne steder.

Disse bestemmelser gjelder ikke bevertning av reisende og faste gjester i herberger.

Det er overlatt politiet ved enkelte leiligheter å gi særskilt tillatelse til å lukke senere og åpne tidligere likesom det etter å ha innhentet formannskapetets uttalelse kan meddele almindelig lignende tillatelse til bevertningssteder hvor bevertningen med spise skjønnes å være hovedsaken, og hvor tillatelsen ikke antas å ville bli misbrukt.

Omvendt kan politiet i alle tilfelle, hvor det finner at vedkommende verter ikke overholder den tilbørlige orden, eller hvor naboene forstyrres ved støi i lokalet, pålegge lukning kl 9 aften.

Politiets tillatelse kan når som helst og uten varsel tilbakekalles.

Ved forskriftene i denne § gjøres ingen forandring i de om tiden for salg og skjenking av brennevin, øl, vin, fruktvin og mjød ifølge lovgivningen gjeldende bestemmelser.

§ 4. Politiet kan, for såvidt det måtte finne grunn der- til forby annen kvinnelig betjening i bevertning enn innehaverens hustru og voksne barn eller forby helt eller delvis anvendelse av kvinner under en viss alder.

§ 5. Politiets funksjonærer og vedkommende formann-

skapskomité kan når som helst i den tiden herberger og bevertningssteder er åpne inspisere disse og alle rum, som står i forbindelse med dem. 23 juli.

§ 6. Et eksemplar av disse vedtekter skal være opslått på et lett iøienfallende sted i ethvert herberge og enhver bevertning.

§ 7. Overtredelse av disse vedtekter er belagt med straff, jfr. straffelovens § 339 nr. 2.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvori meddeles at departementet ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 11 desember 1924 i henhold til §§ 65 og 66 i brandloven av 15 august 1908 og § 1 i bygningskommuneloven av 17 juni 1869 har bestemt:

1. Brandloven av 15 august 1908 skal være gjeldende for det strøk på Sauda, Rogaland fylke, som ved kongelig resolusjon av 25 februar 1916 er underlagt den almindelige bygningslovgivning.
2. Nevnte strøk overgaar til særskilt kommune i bygnings- og brandvesenets anliggender.

Skrivelse fra Socialdepartementet, hvori meddeles, at departementet i medhold av kongelig resolusjon av 25 april 1924 i henhold til nr. 5 av 2 april 1917 § 3 har bestemt, at den som i Sør-Aurdal herred, Opland fylke gjør sig en næring av å drive herberge eller bevertning med mat og drikke fra 15 august d. å. å regne skal ha bevilling. 25 juli.

Tillegg til og brigde i fyresegnene at Arbeidsdepartementet av 20 desember 1926 §§ 1, 2 og 57, fastsette 25 juli 1927 etter lov om motorvognar av 20 februar 1926.	(Oversettelse). Tillegg til og endringer i Arbeidsdepartementets forskrifter av 20 desember 1926 §§ 1, 2 og 57, fastsatt 25 juli 1927 i henhold til lov om motorvognar av 20 februar 1926.
--	--

§ 1 får dette tillegget etter 2dre leden litr. c:

«For by eller einskilt fylke kann dei styremaktene som er nemnde framanfyre under litr. a og b, i serlege hove på nærmare fastsette vilkår gjeva ålment løyve til å bruka motorvogn med større breidd eller større akseltrykk enn det som

§ 1 gis følgende tillegg efter 2net ledd litr. c:

«For by eller enkelt fylke kan i særlige tilfelle de foran under litr. a og b nevnte myndigheter på nærmere fastsatte vilkår meddele generell tillatelse til å bruke motorvogn med større bredde eller større akseltrykk enn angitt i

25 juli. er nemnt i motorvognlovi og desse fyresegnene. Um dette skal Vegdirektøren straks ha melding.»

§ 2 skal heretter lyda so:

§ 2. Alle motorvogner skal for akseltrykk som ikkje kjem over 3600 kg. ha luftgummiringar. Personvogner med meir enn 8 sitjeplassar og vare- og lastevogner for meir enn 750 kg. last må ikkje ha mindre gummitjukklikeik enn 4" (100 m/m) på framhjul og 5" (135 m/m) på bakhjul. Desse tjukklikeikane viser til dei tali som er stempla på ringane; likevel må det ytre tverrmålet på ringane ikkje vera mindre enn der nemnt.

For akseltrykk over 3600 kg. skal hjuli, dersom dei ikkje hev luftgummiringar, ha halv-pneumatiske ringar (luftkjerne-ringar) av ein type som Vegdirektøren hev godkjent, eller ringar av annan type som Vegdirektøren godkjenner.

Luftkjerneringane skal vera so tjukke at den høgste last vedkomande gummifabrikk hev gjeve upp ikkje vert overstigen.

Dei styremaktene som er nemnde i § 1, kann gjeva dispensasjon frå fyresegnene i denne paragrafen.

Hjulringar som er påmontera no registrera motorvogner og som ikkje er i samsvar med fyresegnene i denne paragrafen kan nyttast til dei er utslitne utan serskild dis-

motorvognloven og nærværende forskrifter. Herom gis der straks meddelelse til Veidirektøren.»

§ 2 skal herefter lyde således:

§ 2. Alle motorvogner skal for akseltrykk som ikke overstiger 3600 kg. være utstyrt med luftgummiringer. Personvogner med mer enn 8 sitteplasser samt vare- og lastevogner for mer enn 750 kg. last må ikke ha mindre gummidimensjoner enn 4" (100 m/m) og 5" (135 m/m) henholdsvis på for- og bakhjul. Disse dimensjoner refererer sig til de tall som er påstemplet ringene, dog må ringenes ytre tverrmål ikke være mindre enn der angitt.

For akseltrykk over 3600 kg. skal hjulene, forsåvidt de ikke er forsynt med luftgummiringer, ha halvpneumatiske ringar (luftkjerne-ringar) av en type, eller ringar av annen type som måtte bli godkjent av Veidirektøren.

Luftkjerne-ringene skal være av så store dimensjoner at den av vedkommende gummifabrikk opgitte maksimalbelastning ikke overskrides.

Dispensasjon fra bestemmelsene i denne paragraf meddeles av de foran under § 1 nevnte myndigheter.

Hjulringer som er påmontert nu registrerte motorvogner og som ikke er overensstemmende med bestemmelsene i denne paragraf kan uten spesiell dispensasjon brukes inntil

pensasjon, der vedkomande vogn alt hev køyreløyve, likevel ikkje lenger enn til 1 januar 1930. Den bilsakkunnige avgjer i kvart einskild høve når ringane skal reknast for utslitne.

Luftkjørneringar og kompakte ringar må ikkje brukast når gummien er sliten inn til 35 m/m tjukkleik, målt frå jærningen (ytte tvermål).

I § 57 fyrste leden andre punktum vert ordi «i neste leden» umbytte med «nedanfor».

Som fjerde leden i paragrafen vert sett til:

«For vogn som kjem landevegen og som det ikkje er lovsett trygd for, kann trygdi greidast på grensetollstasjonane, der ein kann få utferda ein ansvarspolise i eit selskap godkjend av Arbeidsdepartementet eller i eit lag av slike selskap. Vedkomande selskap eller lag lyt fyreåt deponera hjå Vegdirektøren ei trygdingsfråsegn godkjend av departementet for alle motorkøyrety som selskapet eller laget ferdar ut ansvarspolisar for på grensetollstasjonane».

Desse fyresegnene tek til å gjelda straks.

ringene er utslitt, der hvor 25 juli. vedkommende vogn allerede har kjøretillatelse, dog ikke lenger enn til 1 januar 1930. Den bilsakkyndige avgjør i hvert enkelt tilfelle når ringene skal anses utslitt.

Luftkjørneringer og kompakte ringar må ikke brukes etterat gummien er slitt ned til 35 m/m tykkelse, målt fra jærningen (ytte diameter).

I § 57 første ledd annet punktum ombyttes ordene «i neste ledd» med «nedenfor».

Som paragrafens fjerde ledd tilføies følgende:

«For vogn som kommer landeveien uten at den foreskrevne garanti foreligger på forhånd, kan garantien ordnes på grensetollstasjonene ved tegning av ansvarspolise i et av Arbeidsdepartementet godkjent selskap eller i en forening av sådanne selskaper. Vedkommende selskap eller forening må på forhånd hos Veidirektøren deponere en av departementet godkjent garantierklæring for alle motorkjøretøier for hvilke selskapet eller foreningen utsteder ansvarspolise på grensetollstasjonene».

Ovennevnte bestemmelser trer i kraft straks.

29 juli. **Kongelig resolusjon.** I. Kongelig resolusjon av 23 juli 1918, hvorved bestemmelsene i midlertidig lov av 2 juli 1918 om salg m. v. av spiritusholdige kosmetika og parfumer også gis anvendelse på spiritusholdige essenser, opheves. II. Den under I nevnte beslutning trer i kraft straks.

29 juli. **Kongelig resolusjon,** hvorved bestemmes, at lov nr. 5 av 4 juli 1927 inneholdende forandring i lov om jordmødre av 19 desember 1898, jfr. lov av 22 juni 1917 og lov av 23 juli 1920 trer i kraft fra 1 januar 1928.

29 juli. **Kongelig resolusjon,** hvorved der i henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av Fredrikstad bystyre i møte den 7 juli 1927 vedtatte nye vedtekter for bruken av ild og lys i Fredrikstad havn.

De stadfestede vedtekter er sålydende:

§ 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller i kabyss under følgende betingelser:

a. Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull og koks, når fartøiene utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser, som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje efter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underliggjer havnefogden.

b. Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplatens tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og

det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke 29 juli.
under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse
bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk,
tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en
bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ild-
fast materiale. Ildstedets askekasse skal være inneslut-
tet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm.
fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn
være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og
opvarmning i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes
bensin eller andre oljer, som har lavere flampunkt enn
petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være
anbragt i faststående balansestativ og være av sådan
konstruksjon som av vedkommende departement er god-
kjent for bruk ombord i fartoier. Faststående appa-
rater uten balansestativ kan dog benyttes i små og mid-
delstore dekkbåter. Apparater som brenner med veke,
godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra appa-
ratets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal
treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate
med overliggende plate av jern eller annet mot ild og
sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså
alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rorene skal til enhver tid holdes ordentlig feiet; aske
og sot bringes i land til de dertil bestemte steder efter å
være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller i ka-
byss, maa der alltid være folk ombord.
- f. Lossing eller lastning ved hjelp av maskindrevet vinsj
må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje
efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i
tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iaktta-
gelse av de forsiktighetsregler som av denne fore-
skrives.

§ 2. Ombord i fartoier som ligger i havnen, skal det
være tillatt i kahytter og i folkelugarer å benytte åpent lys,
når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset bren-
ner, samt lampe eller lys i lanterner når og så lenge der
holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun be-
nyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i
lanterner eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten
ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har ad-
gang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige

29 juli. stoffer ombord i fartoier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

29 juli. **Kongelig resolusjon**, hvorved der i henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av Porsgrund bystyre under 13 mai og 15 juli 1927 besluttete vedtekter for bruken av ild og lys i Porsgrund havn.

De stadfestede vedtekter er sålydende:

§ 1. Fartoier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller kabyss under følgende betingelser:

a. Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull, koks og olje, når fartoiet utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje efter konferense med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underliggjer havnefogden.

b. Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellem ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellem ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverket er mindre enn 10 cm., skal asbestplatens tykkelse være minst 10 mm. Avstand

mellem ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som 29 juli. beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og oppvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flampunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartoier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore deksbåter. Apparater som brenner med veke godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal feies hver dag, og aske og sot enten oppbevares ombord eller bringes i land til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller i kabyss, må der alltid være folk ombord.
- f. Lossing eller lasting ved hjelp av maskindrevet vinsj må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartoier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kahytter og i folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterne eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har adgang til å dispensere fra denne bestemmelse.

1927

29 juli. § 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige stoffer ombord i fartoier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

29 juli. **Kongelig resolusjon**, hvorved i medhold av lov nr. 2 av 20 mai 1899, § 44, bestemmes, at hære skal være fredet det hele år på Stor-Skorøy i Karlsøy herred, Troms fylke.

Denne bestemmelse trer i kraft den 1 januar 1928 og gjelder inntil videre, dog ikke lenger enn til utgangen av året 1932.

29 juli. **Skrivelse** fra Hovedstyret for Vassdrags- og Elektrisitetsvesenet, hvori meddeles, at §§ 11 og 13*) i de under 11 juli 1927 approberte statutter for Todøla Fellesfløtningsforening skal lyde således:

§ 11. Bekjentgjørelse av elvemoter skjer ved opslag på et par dertil skikkede steder i bygden og ved brev til de utenfor herredet bosatte interesserte.

§ 13. Brøtning i Todøla utenfor fellesfløtningen må kun finne sted, når fellesfløtningen ikke derved utilbørlig hindres eller forstyrres, og under iakttagelse av de bestemmelser, som elvestyret gir angående den måte på hvilken trevirket må slippes og optas i vassdraget. Hvis sådan fløtning forårsaker skade, skal denne erstattes.

Forbygningsavgiften er den samme for sådan brøtning som nedenfor bestemt for fellesfløtningen. For alt trevirke som kan karakteriseres som ved eller dermed liketillett, og som ikke holder over 8 halvmeters lengde er avgiften 10 — ti — øre pr. tyllft, forsåvidt generalforsamlingen intet motsatt bestemmer, dog i intet tilfelle mer enn minstepris for tømmer — uten hensyn til fra hvilken rote brøtningen finner sted. Brøtningsutgiftene for den her omhandlede fløtning er elvekassen uvedkommende.

*) Den i Lovtid. 1ste avd. nr. 34 s. 805 inntatte gjengivelse av statuttene §§ 11 og 13 er trykt efter et fra Hovedstyret mottatt feilaktig manuskript.

Det i vassdragslovens § 56 bestemte ansvar for sådan 29 juli. særskilt fløtning skal være gjeldende.

Avgiften for fløtning i Todøla utenfor fellesfløtningen fastsettes ved skjønn som bestemt i vassdragslovens § 56, hvis den fløtende ikke godtar den forannevnte eller av generalforsamlingen bestemte avgift.

Rettelse.

I lov av 7 juli 1927 nr. 5 om forandring i skatte-
loven for byene, (inntatt i Lovtid. 1ste avd. nr. 32 for i år s. 672
fig.) er § 107 feilaktig opført med kun 2 ledd istedenfor med 3.
Det nuværende 2net ledd skal deles i 2 — således at de to
siste punktnummer: «Når nogen, der er ilignet skatt o. s. v. . . at den
skattepliktige forlater landet» blir 3dje ledd.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Oslo.