

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 40.

Utgitt 5 oktober.

1926

Plakat angående endringer i plakat av 1 oktbr. 29 juni 1922 (jfr. plakater av 18 januar, 6 og 23 desember 1924 samt 30 januar, 16, 20 og 27 februar 1925) om innførsel av husdyr og smitteførende gjenstander.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

I medhold av lov om foranstaltninger mot smittsomme husdyrsykdommer av 14 juli 1894, dens § 17, bestemmes at punkt VI i kongelig plakat av 29 juni 1922 (jfr. plakat av 20 februar 1925) inntil videre skal lyde således:

VI. Innførsel av usaltet eller utilberedt kjøtt og flesk samt usmeltet talg skal være forbudt fra alle land undtagen fra Sverige og Finland. Sådan innførsel skal dog inntil videre være forbudt fra Malmöhus-, Kristianstads-, Hallands-, Kronobergs-, Blekinge-, Kalmar-, Jönköpings-, Östergötlands-, Skaraborgs-, Elfsborgs-, Göteborg og Bohus-, Vermlands-, Örebro- og Södermanlands län i Sverige samt fra Nylands-, Viborgs-, St. Michels- og Kuopio län samt Kajana herred av Uleåborgs län i Finland. Landbruksdepartementet skal være bemyndiget til til enhver tid å forby sådan innførsel fra Sverige og Finland eller deler derav og til atter å heve et sådant forbud.

Landbruksdepartementet skal være bemyndiget til å gi almindelig dispensasjon for innførsel av frosset rensdyrkjøtt.

Huder og skinn skal det være forbudt å innføre i rå, utilberedt tilstand. Det skal inntil videre være tillatt å innføre fullstendig tørrede eller gjennemsaltede huder og skinn på betingelse av, at partiene ved ankomsten besiktiges av vedkommende kommunale dyrlæge og av denne erklæres å være i tilfredsstillende sanitær tilstand. Landbruksdepartementet fastsetter størrelsen av godtgjørelsen til dyrlægen for sådan besiktigelse.

Rå eller lettsaltede deler for øvrig av drøvtyggere, hester og svin såsom slakteavfall, muler, klo-

- 1 oktbr. ver, uforarbeidet horn samt hornmel og hornrasp av horn eller klover, benmel, blod, melk, utilvirkede, utilberedte og urensede hår og børster, som ikke i forveien er desinfisert samt gjødsel av alle slags dyr skal det være forbudt å innføre.

Denne plakat trer i kraft 15 oktober 1926.

Gitt på Oslo slott den 1 oktober 1926.

Under Vår hånd og rikets segl.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

- 1 oktbr. **Tilleggsbestemmelser**, utferdiget av Landbruksdepartementet 1 oktober 1926 angående innførsel av ferskttkjøtt (slaktekjøtt) fra Finnland til Norge.

Som tillegg til de ifølge plakat av 29 juni 1922 gjeldende regler for innførsel fra utlandet av fersk slaktekjøtt fastsettes herved følgende nærmere regler vedrørende sådan innførsel fra Finnland.

§ 1. I plakat av 29 juni 1922 dens § 4 litr. b er det bestemt at Landbruksdepartementet skal godta de stempelmerker som i utlandet påsettes det kjøtt som omhandles i nevnte paragrafs litr. a.

I henhold hertil har departementet godkjent sådanne stempelmerker for kjøtt fra følgende offentlige godkjente eksportslakterier i Finnland, nemlig:

- | | |
|--|---------------|
| 1. Finlands Kreaturcentrallag | Torneå, |
| 2. Mellersta Österbottens Andelshandel | Gamlakarleby, |
| 3. Wasa stads Slaktinrättning | Wasa, |
| 4. Andelslaget Satakunta Kreaturcentrallag | Björneborg, |
| 5. Sydvästra Finlands Andelsslakteri | Åbo, |
| 6. I. Huitfelts Andelsslakteri | Åbo, |
| 7. Sydvästra Finlands Andelsslakteri | Salo, |
| 8. Tammersfors stads Slaktinrättning | Tammersfors, |
| 9. Lahti stads Slaktinrättning | Lahti. |

Stempelmerkene på kjøtt fra disse slakterier skal være blå, være av oval form, med en lengdediameter av 6 cm. og en høidediameter av 4 cm. og inneholde: i midten ordet «Slaktinrättning, Finland», i øvre kant slaktinrättningens art eller navn eller innregistrerte merke, samt i nedre kant

byens navn, — alt på det svenske sprog ved siden av finsk 1^o oktbr. — således som hosstående mønster viser.



§ 2. Den i henhold til ovennevnte plakat § 4, litra c nevnte merkelapp, som skal påheftes kjøttet, skal ha følgende tekst:



S U O M I.

....., slaktad vid godkänd slaktinrätt-
ning i samt i den ordning, som stadgas
i lagen om köttkontroll av den 25 augusti 1922,
godkänd att såsom tjänligt till människoföda ur
landet utföras till Norge.

....., den 19....

N:o

Av Medicinalstyrelsen förordnad köttkontrollör.

F I N L A N D.

Merkelappen skal være utfylt, undertegnet og påheftet med metalltråd og blyplombe.

§ 3. Videre har departementet for det kjøtt, som omhandles i §§ 1 og 2, bestemt:

- 1 oktbr. 1. At den i forannevnte plakats § 4 litra d omhandlede eksportattest eller annen medfølgende attest inntil videre skal inneholde bevidnelse fra vedkommende veterinær i utførselslandet om, at det dyr, fra hvilket kjøttet stammer, i de siste 6 måneder har opholdt sig i Uleåborg län (med undtagelse av Kajana herred), Wasa län eller Tavastehus län og Åbo og Björneborgs län.
2. Forsåvidt nogen av de i § 1 nevnte eksportslakterier skulde motta til slakt dyr, stammende fra utlandet eller noget län (eller del derav) i Finland, hvorfra kjøtteksport til Norge — til enhver tid — er forbudt, skal disse dyr isoleres på betryggende måte og slaktning finne sted i særskilte lokaler eller i ethvert fall til tider, da man ikke slakter til eksport til Norge.
3. De i plakatsens § 3, 2net ledd, omhandlede «andre organer» — heri medregnet hode — skal inntil videre ikke kunne medfølge slaktet. Dog kan hode sitte på slakt av svin.
4. Ved transport på skib må kjøttet enten anbringes i særskilt, før innlastningen desinfisert, rum eller anbringes således, at det ikke kommer i berøring med annet kjøtt eller andre varer, likesom skibet under transporten ikke må anløpe steder, hvorfra kjøttimport til Norge er forbudt. Fra den siste bestemmelse kan dog Landbruksdepartementet dispensere på nærmere fastsatte betingelser.
- Overføring av kjøtt fra skib til jernbane må foregå direkte.
- Transport av kjøtt gjennom Sverige må kun foregå i plomberte jernbanevogner, der før innlastningen må være tilfredsstillende desinfisert.
5. Såfremt kjøttet er emballert, må dertil kun anvendes ny og tidligere ubrukt strie.
- Forsendes kjøttet i dertil særskilt innrettede kasser må den del av kjøttkroppene, som ikke beskyttes av kassens vegger, tildekkes med ren, ubrukt strie.
6. Innførsel av kjøtt fra Finland må — inntil videre — kun finne sted til Oslo og Trondhjem.
- Denne bestemmelse gjelder ikke rensdyrkjøtt.

Disse tilleggsbestemmelser til plakat av 29 juni 1922 om regler for innførsel og kontroll av fersk kjøtt (slaktekjøtt) skal tre i kraft 15 oktober 1926.

Kongelig resolusjon, hvorved det med hjemmel i § 10 i lov om ulykkesforsikring for sjømenn av 18 august 1911 med senere tilleggslover under forbehold av Stortingets samtykke bestemmes, at de ved kongelig resolusjon av 17 oktober 1919 fastsatte og av Stortinget under 12 april 1920 godkjente premiesatser fra 1 januar 1927 nedsettes inntil videre til 13 ‰ av de forsikredes arbeidsfortjeneste og kr. 0,25 pr. brutto registertonn.

Kongelig resolusjon, hvorved i kraft av § 3 i lov av 22 mai 1925 om forbud mot fiske med bunnsløpenot (trål) bestemmes:

- I.
 - a. Rekestrålenes stentelne fra øre til øre må ikke overstige 22 meter. Hvis skyggetau (tau mellom trålingen og skovlen) benyttes skal dette ikke være lenger enn 4 meter mellom trålingen og skovlen.
 - b. Trålposens lengde fra enden til stentelen må ikke overstige 7,5 meter målt maskereitt og utstrakt.
 - c. Posens lengde fra enden til ovtelne kan forlenges ytterligere med inntil 27 masker.
 - d. Trålposens omkrets regnet rundt ved stentelens midtpunkt må ikke overstige 370 masker.
 - e. Stengegarn i posen må ikke benyttes.
 - f. Maskestørrelsen i trålposen må ikke overstige 36 omfar pr. alen nytt nett.
- II. Denne resolusjon trer i kraft 1 januar 1927 og blir gjeldende inntil videre.

Kongelig resolusjon, hvorved i henhold til § 35 i lov om sjøfarten av 20 juli 1893 bestemmes:

1. Den dagbok som skal føres på skib i utenriks fart, skal innrettes i overensstemmelse med fremlagte formular nr. I. På skib av over 500 tonn brutto drektighet skal derhos som tillegg til dagboken føres en særskilt kompass- og kronometerbok innrettet i overensstemmelse med fremlagte formular nr. II.

2. Forpliktelse til å føre dagbok samt kompass- og kronometerbok overensstemmende med de i post 1 omhandlede formularer inntreer når ny dagbok skal tas i bruk etter 1 januar 1927.

3. De i post 1 omhandlede bøker må for å kunne benyttes på norsk skib være trykt av en av Sjøfartskontoret hertil godkjent boktrykker. Autorisasjon av bøkene for et bestemt skib meddeles i Norge av Tollvesenet og i utlandet av de norske konsuler.

Formular I.

1 oktbr.

DAGBOK

FOR

AV

Reg.tonn br.: net.: kjenningssignal.....

Fører:

Besetningens størrelse:

Gjeldende for tidsrummet

fra til

Denne bok er ved kongelig resolusjon av 1 oktober 1926 utferdiget i henhold til sjøfartslovens § 35, påbudt på ethvert norsk skib i utenriks fart. Hvis optegnelsene til dagboken først gjøres på en kladd, bør hertil benyttes en lignende bok som dagboken. Kladden bør opbevares sammen med den tilhørende dagbok og i likeså lang tid som denne.

I rubrikk 6 føres standard (regel) kompassets kurs i 1 oktbr. grader. (Benyttes standardkompasset som styrekompas, kan innførsel i rubrikk 5 sloifes).

I rubrikk 7 føres standardkompassets deviasjon i grader.

I rubrikk 8 føres driften i grader.

I rubrikk 9 føres misvisende kurs i grader.

I rubrikk 10 føres misvisningen i grader.

I rubrikk 11 føres rettviseende kurs i grader.

Anm. til rubrikkene 5—11. Den styrte kurs skal innføres for hver time samt ved hver kursforandring. Istedenfor å gjenta kurser, deviasjon, drift og misvisning settes gjentakelsestegnet — » —.

Er under bidevindsseilas drift og fart jevn, skal de styrte kurser for den del av vekten man har ligget bidevind over samme baug, slås sammen til en mediumskurs, dersom de styrte kurser ikke varierer mer enn inntil 2 streker fra hverandre. Mediumskursen innføres ut for første fulle eller — i tilfelle — del av time man har ligget den, hvorefter gjentakelsestegnet benyttes for hver time og — i tilfelle — del av time av vekten den gjelder for.

Under seilas i trange farvann med hyppige kursforandringer bør de styrte kurser med dertil hørende distanser og tider innføres i en til dette øiemed bestemt notisebok, dersom dagboken ikke åpner plass for innførsel i denne. Hyppige stedsbestemmelser ved peilinger innføres i så tilfelle i dagboken.

I kystfart kan innførsel i rubrikk 10 og 11 sloifes.

I rubrikk 12 føres patentloggens visende ved utløpet av hver vakt samt hver gang kursen forandres.

I rubrikk 13 føres den utseilte distanse ved hver vaks slutt samt ved hver kursforandring. Distansen føres alltid i hele og tiendedels nautisk mil. Når der ikke benyttes patentlogg, skal distansen innføres for hver time, foruten ved hver kursforandring.

I rubrikk 14 føres klokkeslettene på nærmeste minutt, når loddskudd, peilinger og astronomiske observasjoner tas.

I rubrikk 15 føres patentloggens visende ved hvert loddskudd, peiling eller astronomisk observasjon.

I rubrikk 16 føres loddskudd, peiling eller astronomisk observasjon.

For loddskudd angis dybden og bunnens beskaffenhet.

For peilinger angis den peilte gjenstands navn, den misvisende peiling i grader og avstanden om denne er bestemt.

For radiopeilinger føres først ordet radiopeiling. Er peilingen tatt fra land, tilføies fra, er den tatt ombord, tilføies av. Derefter føres landstasjonens navn og retningen i grader, idet der alltid tilføies om den er rettviseende eller misvisende.

Når en gjenstand passerer på nært hold, anføres navnet, ordet «passert» og avstanden.

For observasjoner angis himmellegemets navn, kronometrets visende i observasjonstidspunktet, himmellegemets avleste høyde og indeksfeil og øiehoide.

I rubrikk 17 føres:

Dypgående for og akter samt fribord på begge sider ved angangen.

Strømmens kjente eller formodede setning og fart.

Når lanternene settes ut og tas inn.

De av skibsmannskapet så vel ombord som i land foretatte arbeider.

Kompasskompensering og deviasjonsundersøkelser, standsbestemmelser av kronometret. Er skibet over 500 reg.tonn br. og går i utenriks fart, skal det føre en særskilt kompass- og kronometer-

1 oktbr. bok. I denne skal resultatet av undersøkelsene innføres, mens der i dagboken kun behøver å anføres at undersøkelse er foretatt.

Andre opplysninger som kan være til nytte for navigeringen eller seilassen i det farvann hvori man seiler.

Proviantundersøkelser, båtmanøvrer, brandmanøvrer samt når rummene luftes.

For øvrig henvises til det etterfølgende utdrag av lover og forskrifter.

I rubrikk 18 undertegner den vakthavende officer ved å skrive sitt navn påvers på vaktens linjer.

I skjemaet «høide av vann (eller olje) i tanker og rum» føres 2 ganger i ettmålet høiden av vann (eller olje) i bunntanker, ballasttanker og rennestener.

For de tanker som er fulle, føres «full», for de øvrige og for rummene «lens» eller den målte høide.

I skjemaet for kronometrets stand føres den stand som blev benyttet ved observasjonene.

I skjemaet for bestikkoppgjør føres i rubrikken for br. og lgd. ifølge bestikk den plass som bestemmes ved kurs og distanse. I rubrikken for br. og lgd. ifølge observasjon føres den plass som bestemmes ved observasjoner, peilinger eller loddskudd, rettet frem til middag.

Dagboksføreren attesterer ved sin underskrift å ha innført ettmålet, hvorefter han foreviser dagboken for skibets fører som daterer og undertegner.

Under ophold ved land kan for å spare plass de foran givne bestemmelser om døgnetts datering og passertrubrikkens utstrekning fravikes, idet følgende iakttas:

Passertrubrikken utstrekkes til venstre til rubrikk 4. Til hvert dogn benyttes så stor del av denne passertrubrikk som er nødvendig, idet man dog alltid begynner nytt dogn under den næste tykke horisontale strek (ved 4, 8, 12). Den horisontale strek som således adskiller hvert dogn, forlenges ut til venstre. I rubrikk 1 føres dag og datum. I rubrikk 2 overstrykes de tall som ikke passer, og tilføies klokkeslett for de meteorologiske optegnelser som føres i rubrikk 3 og 4.

Lovbestemmelser m. v. om skibsdagbokens føring.

1. Lov om sjøfarten av 20 juli 1893.

§ 35. På ethvert skib, der går i utenriks fart, skal der føres: en dagbok (journal) og på dampskibe derhos som tillegg til denne en særskilt maskindagbok. Forsåvidt det måtte finnes hensiktsmessig, kan Kongen anordne, at der skal føres særskilt dagbok angående de mannskapet vedrørende forhold.

Nærmere regler om disse bokers innretning og autorisasjon fastsettes av Kongen.

Hvorvidt og i hvilken utstrekning dagbok skal føres på skibe i innenriks fart, bestemmes av Kongen.

§ 36. Dagboken føres av skibsføreren eller av styrmannen under skibsførerens tilsyn og medansvar; maskindagboken føres av maskinmesteren, likeledes under skibsførerens tilsyn. Bøkene føres efter tidsfølgen, i havn for hvert dogn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan foreløbig optegnes på en kladde, men skal innføres innen ettmålets ende.

Bøkene bør føres ordentlig og tydelig. Hvad engang er innført, må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig, bør den tilføies som anmerkning.

§ 37. I dagboken bør nøiaktig optegnes enhver under reisen inntreffende begivenhet og omstendighet, hvorom kunnskap kan være til nytte for redere, ladningseiere, forsikringsgivere eller andre, der har interesse i reisen.

Der blir således å gjøre bemerkning om, når mannskapets tjeneste begynner og ender, når proviant og vann tas ombord, når lasting og lossing begynner, avbrytes og fullendes, likeledes om, hvad der hver dag innlades eller utlosses, om inntagelse av ballast, dens vekt, beskaffenhet og måten, hvorpå den er sikret, om hvorvidt fremmed arbeidshjelp benyttes, om skibets dypgående for og akter og dets tilstand for øvrig, når det forlater havn, om lastens beskaffenhet og tilstand samt, hvis dekkslast føres, dennes mengde og høide, om kompassenes regulering og deviasjon, om tiden for skibets avgang fra, ankomst til og flytning i havn, om vind, vær, barometerstand, strøm, kurs, fart, seilføring, tilbakelagt distanse, lanterneføring, loddkast, peilinger og observasjoner, om når og hvor los kom ombord og gikk fraborde, om pumping, hvor ofte den finner sted, samt om vannhøiden i pumpene.

Bestikket innføres for hvert ettmål.

Når skibsråd holdes, skal så vel de avgivne meninger som skibsførerens beslutning innføres i dagboken, og tilførselen underskrives av de rådslående. Fremdeles skal det bemerkes i dagboken, når nogen av mannskapet blir syk, dør, rømmer eller gjør sig skyldig i forbrytelse eller disiplinærforseelse, samt når og i hvilken anledning skibsføreren under reisen finner det nødvendig å minske kosten.

Særlig blir der i dagboken å innføre nøiaktig opplysning om ethvert uheld, der måtte tilstøte skib eller ladning, med angivelse av foranledningen, de nærmere omstendigheter og de trufne foranstaltninger. — — —

§ 38. Når en dagbok er utskreven eller av en eller annen grunn ikke lenger kan brukes, har skibsføreren å sørge for ny bok og for dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes, at ny bok er blitt autorisert, og når dette er skjedd. Kan den eldre dagbok ikke bringes til stede, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye. —

§ 39. Enhver, som påviser en rettlig interesse, kan forlange adgang til å bli bekjent med dagbøkens innhold. De bør, når de er utskrevne, opbevares minst to år etter reisens slutning og, hvis der for retten er reist sak vedrørende reisen, inntil sakens endelige utgang.

§ 40. Inntreffer på innladnings- eller lossested eller under reisen noen begivenhet, som medfører skade av nogen betydning på skib eller ladning eller som med grunn kan formodes å ha sådan skade tilfølge, eller er nogen av de ombordværende ved ulykkestilfelle omkommen, eller er der ved sammenstøt tilføiet annet skib skade eller ulykke av den anførte beskaffenhet, skal skibsføreren avgi sjøforklaring.

Her i riket har han innen utløpet av næste dag efterat ulykken fant sted eller opdagedes, å gjøre anmeldelse til rettens formann; er begivenheten inntruffet på sjøen, regnes fristen fra skibets eller de skibbrudnes ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der innleveres en ordrett utskrift av, hvad dagboken inneholder om det forefaldne eller, hvis dagbok ikke er ført eller den er gått tapt, en skriftlig fremstilling av begivenheten og derhos en fortegnelse over skibets mannskap og andre personer, der antas å kunne gi opplysning i saken, samt om mulig en angivelse av de i saken interesserte personer eller deres befullmektigede. Rettens for-

1 oktbr. mann berammer derefter rettsmøte til optagelse av sjøforklaring og foretar det videre fornødne i den anledning. Skipsføreren har å medbringe dagbøkene til rettsmøtet.

Utenfor riket har skipsføreren snarest mulig å avgi sjøforklaring for den myndighet, under hvem sådanne forretninger på stedet henholder, eller for den norske konsul, dersom forklaring for ham kan avgis med en for øiemedet tilstrekkelig rettsvirkning. I ethvert tilfelle skal konsulen betimelig varsles til forretningen, og dagbøkene forevises for ham og av ham påtegnes.

§ 43. Kommer skibet i havsnød, er skipsføreren pliktig til å gjøre alt, hvad der står i hans makt for dets bevaring og må ikke forlate det så lenge der kan være håp om dets redning. Er redning umulig, og faren så truende, at han nødsages til å forlate skibet, påligger det ham i særdeleshet å sørge for å bringe dagbøkene og skibspapirene i sikkerhet; han bør derhos dra omsorg for bergning av skib og gods og søke å skaffe fornøden bistand dertil. — — —

§ 195. Hvis omstendighetene tillater det, bør skipsføreren, forinnen han foretar nogen handling, der kan medføre havarifordeling, rådføre sig med de kyndigste og mest erfarne av mannskapet. Beretning herom bør, såsnart skje kan, av skipsføreren innføres i dagboken eller, hvis ingen dagbok føres ombord, optegnes på annen måte for å kunne fremlegges ved sjøforklaringen. I beretningen skal alle de omstendigheter optas, som kan ha betydning for havariets beregning og fordeling, navnlig grunnen til opofrelsen, en såvidt mulig nøiaktig fortegnelse over de opofrede gjenstander eller annen opplysning om skadens omfang.

2. Sjømannslov av 16 februar 1923.

§ 45. Styrmannen påligger det særlig å være skipsføreren til hjelp ved navigeringen med dertil hørende observasjoner og beregninger samt ved førelsen av dagboken. — — — — Han skal sørge for at der blir gjort fornødne optegnelser over mottatt og utlevert gods. — — — —

Fører styrmannen dagboken, er han ansvarlig for dens riktighet.

§ 64 bestemmer i tilknytning til forskriftene om forhør ombord: «De avgitte forklaringer og den avgjørelse, skipsføreren treffer, innføres i dagboken eller i en særskilt forhørsbok og opleses for de pågældende. Riktigheten bekreftes ved underskrift av skipsføreren og bisitterne. Disse har rett til å få tilført de bemerkninger forhøret gir dem anledning til.

Har skipsføreren ikke gått frem som her bestemt, er hans beslutning om å pålegge straff ugyldig.

§ 65. — — — — —

Har skipsføreren pålagt straff for en tjenesteforseelse, kan han ikke senere begjære den påtalt, medmindre han har tatt forbehold derom i straffebeslutningen.

§ 66. Skipsføreren kan helt eller delvis eftergi straffen, når dertil finnes grunn. Beslutningen om eftergivelse skal innføres i dagboken eller forhørsboken og undertegnes av skipsføreren og to vidner. Skjer ikke det, er beslutningen ugyldig.

§ 67. — — — — —

En sjømann, som vil klage, kan forlange en av skipsføreren bekreftet utskrift av forhøret og beslutningen.

§ 69. Hyre som avkortes efter § 62, skal skipsføreren ved avmønstringen innbetale til mønstringsmannen, eller i utlandet til konsulen og samtidig overlevere en bekreftet utskrift av beslutningen som innsendes til vedkommende departement sammen med hyrebeløpet. Fratrer sjømannen uten avmønstring, sender skipsføreren selv beløpet og utskriften til departementet.

3. Lov om statskontroll med skibes sjødyktighet 1 oktbr. av 9 juni 1903 med senere tilleggslover.

§ 38 bestemmer bl. a. at når et fartøi er i utenriks havn og det ved henvendelse til konsulen viser sig at der på stedet ikke er anledning til å få utført påbudte besiktelser, skal der «avgis midlertidig av skibets fører, og forsåvidt maskineri og kjeler betreffer også av dets førstemaskinist, en erklæring angående skrogets, riggens, maskineriets og kjelenes samt utrustningens tilstand. Erklæringen inntas i skibets dagbok, og en ordlydende utskrift innsendes til Sjøfartskontoret.»

§ 53. I de i sjøfartsloven §§ 35—40 omhandlede dagbøker skal nøiaktig redegjøres for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Tilsynet har til enhver tid adgang til på forlangende å få et skibs dagbok utlevert, om dertil finnes grunn.

Hvis derom fremsettes begjæring, blir senest innen to måneder etter mottagelsen dagboken å tilbakelevere rederiet, med mindre den av en eller annen grunn blir å forelegge retten.

§ 54. Ved hvert kalenderårs utgang skal skibsføreren innsende til Sjøfartskontoret en rapport inneholdende spesifisert opgave over besetningens størrelse under de i det forløpne år foretatte reiser samt redegjørelse for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Forlater han skibet innen årets utløp, skal han innsende rapport for den forløpne del av året.

Kongen kan bestemme, hvorvidt skibe i bestemt fart eller alle skibe skal innsende sådanne rapporter til andre tider eller oftere enn ved hvert kalenderårs utløp.

Skjema for disse rapporter utferdiges av Sjøfartskontoret.

§ 55, punkt 9. Ved et skibs avgang fra havn skal, så nøiaktig som omstendighetene tillater, i skibsdagboken antegnes avstanden på begge sider midtskibs mellom overkanten av skibets dekkslinjer og vannflaten.

4. Kostreglement for den norske handelsflåte av 24 november 1905.

§ 2, punkt 3. Ved reisens tiltredelse skal der i dagboken gjøres anførsel om, hvilken tid man gjør regning på, at der — under forutsetning av normale værforhold — vil medgå til den forestående reise samt om, for hvilken tid der er proviantert etter punktene 1 og 2.

De mellemliggende havner, som et fartøi måtte være bestemt til å anløpe under reise, regnes i forhold til denne paragrafs påbud som bestemmelses- og avgangssteder.

§ 3 bestemmer i tilknytning til påbud om proviantundersøkelse i visse tilfelle for avgang at hvis undersøkelse foretas i land, skal attesten fra proviantkontrolløren «medsendes provianten ombord og vedheftes dagboken. Foretas undersøkelsen ombord, skal anførsel herom med angivelse av resultatet skje i dagboken og undertegnes av dem, som har foretatt undersøkelsen.»

§ 5. — — — Alt vedrørende vannet: forsyning, undersøkelse, jfr. § 3, eventuelle attester, bedømmelse under reisen, når kokning i tilfelle begynnes o. s. v. innføres i dagboken.

§ 6 bestemmer i tilknytning til påbud om proviantundersøkelser under reisen, at «undersøkelsen og dens resultat — hvad der er funnet å være godt, brukbart eller bedærvet — innføres i dagboken og undertegnes av dem, der har foretatt undersøkelsen.»

§ 7 bestemmer at når der ombord er optrådt sykdom som antas

1 oktbr. å stå i forbindelse med kostholdet eller skjorbuk- eller beri-beri lignende tilstande og der på første anløpssted ikke finnes norsk konsul for hvem sjøforklaring kan avgis, char skibsføreren ufor-tøvet å innsende skriftlig rapport til Sjøfartskontoret. I rapporten inntas, hvad der i dagboken er anført om sykdomstilfellet med nær-mere opplysning om sykdommens formentlige årsak og om hvad der er foretatt for å helbrede de syke. —»

5. Forskrifter for anordninger på og under dekk
av 22 mai 1906.

§ 14 bestemmer at så ofte undersøkelse foretas av topplenter, perter, strektau m. v. og løpende rigg, skal anførsel herom gjøres i dagboken.

6. Forskrifter angående redningsredskaper
av 1 mai 1909.

§ 10. — — Om båtovelsers avholdelse skal der foretas inn-førsel i dagboken. — — — —

7. Forskrifter om signalapparater, instru-
menter m. v. for skibe av 10 september 1909.

§ 19. Skibsføreren har å kontrollere de ombordværende instru-
menter, såvidt det er ham mulig; særlig påhviler det ham å foreta
deviasjonsprøver hvert døgn, om anledning gis. Lastes der i skibet
sådant gods, som kan ha innvirkning på kompassene, må skibs-
føreren sørge for, at deviasjonsprøve om mulig foretas før skibets
avgang. — — — — —

§ 20. Ved enhver undersøkelse av lanterner eller instrumenter
eller ved oppstilling eller kompensering av kompasser skal anførsel
skje i skibets dagbok med angivelse av, ved hvem undersøkelsen er
foretatt samt resultatet. Det samme gjelder de i foregående paragraf
omhandlede deviasjonsprøver.

8. Lov om ulykkesforsikring for sjømenn
av 18 august 1911.

§ 17. Inntreffer en ulykke som vil kunne medføre erstatning
etter denne lov, har skibsføreren å antegne begivenheten og de nær-
mere omstendigheter hvorunder den er foregått, i skibsjournalen
samt å utfylle et til sådant bruk utferdiget skjema. — — — —

9. Almindelig borgerlig straffelov av 22 mai 1902.

§ 316. Har en skibsfører, styrmann eller skibsmaskinist gjort
eller tillatt, at der er gjort nogen usand anførsel i dagbok eller
annen optegnelse, der i henhold til lovens påbud føres av ham eller
under hans opsyn, straffes han med fengsel inntil 2 år. Under sær-
deles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.

§ 417. En skibsfører på norsk skib straffes med bøter eller med
fengsel inntil 2 måneder, såfremt han

1. undlater å iakttå, hvad der er foreskrevet i tilfelle av, at for-
brydelse begås av nogen medfarende.

§ 420. En fører av norsk skib, som ved anvendelsen av den
ham i loven tillagte straffemyndighet tilsidesetter den foreskrevne
fremgangsmåte, straffes med bøter.

§ 421. Undlater en skibsfører, styrmann eller maskinist på
norsk skib, hvad der med hensyn til førelsen av dagbok eller annen
optegnelse eller sammes opbevaring eller innlevering er påbudt,
straffes han med bøter eller med fengsel inntil 2 måneder.

Tegnforklaringer.

1 oktbr.

Vindstyrke

Havbunnens beskaffenhet.

Tegn	Betydning
0	stille
1.	svak
2.	lett
3.	frisk
4.	sterk
5.	storm
6.	orkan

Været.	
Tegn	Betydning
a.	klart
b.	lett-skyet
c.	halvklart
d.	skyet
e.	overskyet
f.	meget mørkt og truende
g.	byget
h.	disig
i.	tåket
k.	regn
l.	sne
m.	torden

Sjøgang.	
Tegn	Betydning
0.	stille
1.	svak
2.	lett
3.	frisk
4.	sterk
5.	svær
6.	veldig

Tegn	Betydning
bl.	blå
br.	brun
f.	fin
g.	grå
gn.	grønn
gv.	grov
gl.	gul
h.	hård
hv.	hvit
l.	lys
m.	mørk
r.	rød
s.	sort
sm.	små
sp.	spraglet
st.	store
G.	Grus
K.	Kalk
Kl.	Klippe (Fjell)
Kor.	Koral
L.	Ler
M.	Mudder
Pr.	Prikker
Sd.	Sand
Si.	Singel
Sk.	Skjell
Sl.	Slikk
Sm.	Småsten
St.	Stener
T.	Tang

1 oktbr.

Bestikkopgjør fra..... til middag

△ br.	Mbr.	Br. ifølge bestikk	Br. ifølge obs.
Avv.	△ lgd.	Lgd. ifølge bestikk	Lgd. ifølge obs.

Kronometrets stand ved observasjonen

Forevist den.....19.....

Dagboksførerens underskrift.

Skibets fører.

1 oktbr.

Denne protokoll som inneholder folierte, gjennomdragne
forseglede blader, autoriseres herved som dagbok for

av kjenningsignal

den 19

1926
1 oktober

KOMPASS- OG KRONOMETERBOK

for

engstrømmensjef
for kyst og havet
Rek. torn dr.
langsgående
kronomet

Gjeldende for

til

Denne bok er ved kongelig resolusjon av 1 oktober 1926, utferdiget i henhold til Statutloven § 80, påbudt på norske skip på 500 tonn for eller derover i utenrigs fart.

Art: luft — væske. Rosens diameter..... cm.

Kompensasjon og deviasjonsundersøkelse er foretatt av undertegnede den under gang i (sted)..... ved peiling av

med følgende resultat:

Kurve				Deviasjonstabell				Kurve				Deviasjonstabell			
Komp. kurs	Vestlig (÷)	Østlig (+)		Komp. kurs	Dev.	Misv. kurs		Komp. kurs	Vestlig (÷)	Østlig (+)		Komp. kurs	Dev.	Misv. kurs	
Nord	20° 10° 0 10° 20°			Nord				Syd	20° 10° 0 10° 20°			Syd			
NtO				N 10° O				St V				S 10° V			
NNO				» 20° »				SSV				» 20° »			
NOtN				» 30° »				SVtS				» 30° »			
NO				» 40° »				SV				» 40° »			
NOtO				» 50° »				SVtV				» 50° »			
ONO				» 60° »				VSV				» 60° »			
OtN				» 70° »				Vt S				» 70° »			
Ost				» 80° »				Vest				» 80° »			
				Ost								Vest			
				S 80° O								N 80° V			

OSO	» 70° »	VNV	» 70° »
	» 60° »		» 60° »
SoTo	» 50° »	NVtV	» 50° »
	» 40° »	NV	» 40° »
So	» 30° »	NVtN	» 30° »
SoTs	» 20° »	NNV	» 20° »
SSO	» 10° »	NtV	» 10° »
StO	Syd	Nord	Nord

KOMPENSASJONSMIDLENES STILLING

	Antall	Plasering	Antall	Plasering
Langskibsmagneter { St. b. B. b.		Avstand fra natt-hu- sets bunn.....		Lengde..... cm.
Rød pols retning		Hull nr..... Forover — Akterover		Avstand fra kompas- sets centrum til nær- meste kant..... cm.
Tverskibs- magneter { Forkant Akterkant		Avstand fra natt-hu- sets bunn.....		Avstand fra kompas- sets centrum til øvre ende..... cm.
Rød pols retning/		Hull nr..... St.b.over — B.b.over		Op — Ned

KOEFFICIENTENE

A =°, B =°, C =°, D =°, E =°.

Observerator

1 oktbr.

DEVIASJONSUNDERSØKELSER

Skjema B

[illegible]

1 oktbr.

Denne protokoll som inneholder 40 — firti — paginerte, gjennomdragne og forseglede blader, autoriseres herved som kompass- og kronometerbok for

av kjenningsignal

den 19

Utgiver: Byråchef Young.