

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 27	Utgitt 2 juli.	1926
--------	----------------	------

Skrivelse fra Landbruksdepartementet, hvorved i medhold 29 juni.
av lov nr. 9 av 20 august 1915 § 2, 2net punktum, kfr: kongelig
resolusjon av 16 november 1923, meddeles stadfestelse på en
av Gjerdrum herredsstyre i Akershus fylke under 5 juni 1926
vedtatt beslutning, hvorved bestemmes at hund som i Gjer-
drum herred påtreffes uten ledsager i beite-
strekning i den tid bufe beiter, kan så vel grunneieren
som bufeets eier eller besidder og enhver i strekningen havne-
berettiget straks la drepe på stedet, eller innen 3 måneder kreve
driekt ved politiets foranstaltning.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet, hvorved i med- 29 juni.
hold av lov nr. 9 av 20 august 1915 § 2, 2net punktum, kfr.
kongelig resolusjon av 16 november 1923, meddeles stadfestelse
på en av Drangedal herredsstyre i Telemark fylke under
29 mai 1926 vedtatt beslutning, hvorved bestemmes at hund
som i Drangedal herred påtreffes uten led-
sager i beitestrekning i den tid bufe beiter, kan så
vel grunneieren som bufeets eier eller besidder og enhver i
strekningen havneberettiget straks la drepe på stedet, eller
innen 3 måneder, kreve drept ved politiets foranstaltning.

Lov om befordring av personer og gods 1 juli.
på jernbaner i henhold til de internasjo- Nr. 1.
nale overenskomster av 23 oktober 1924.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 16 juni
1926 sålydende:

§ 1. Med «de internasjonale overenskomster» menes i
denne lov:

Internasjonal overenskomst om befordring av reisende og
reisegods på jernbanene, og

Internasjonal overenskomst om befordring av gods på
jernbanene,

begge undertegnet i Bern 23 oktober 1924, med tilhørende
protokoller og bilag, og med de forandringer og tillegg som
senere måtte bli foretatt.

1 juli. § 2. Med jernbane menes i denne lov sådant utenlandsk
Nr. 1. eller innenlandsk jernbane som de internasjonale overenskomster etter sine bestemmelser finner anvendelse på.

Det som bestemmes om jernbaner, skal også gjelde for automobil- og sjøfartslinjer som etter bestemmelsene i overenskomstene omfattes av disse.

§ 3. For befordring som de internasjonale overenskomster etter sine bestemmelser omfatter, gjelder de regler som er fastsatt i overenskomstene.

§ 4. Blir en jernbane saksøkt til å betale erstatning i henhold til de internasjonale overenskomster og vil jernbanen, om den dømmes til å betale, søke regress hos andre jernbaner og i den anledning gi disse underretning om søksmålet og adgang til å intervenere, fastsetter retten fristene for forkynnelsen og for intervensjonen.

Er sådan underretning forkynt, kan den jernbane som der søkes regress hos, ikke bestride rettmessigheten av en utbetaling i henhold til den rettslige avgjørelse som blir truffet.

Den regress-søkende jernbane kan, når en av de jernbaner som den søker regress hos har hjemting i Norge, sak-søke samtlige jernbaner under ett ved den domstol som den norske jernbane hører under. Anlegges sak mot flere jernbaner som har hjemting i Norge, men i forskjellige rettskretser, kan den regress-søkende jernbane velge, i hvilken av disse kretser den vil anlegge saken. Retten avgjør i en og samme dom alle de regress-saker som er forelagt den.

§ 5. Dom som i henhold til de internasjonale overenskomster er avsagt i utlandet av kompetent domstol, og som efter den utenlandske rett gir adgang til tvangsfullbyrdelse, kan — hvad enten saksøkte har møtt eller er uteblitt under saken — fullbyrdes her i riket når dommen er stadfestet av norsk domstol. Sak om stadfestelse anlegges ved Oslo byrett. Retten prøver ikke riktigheten av den utenlandske dom.

Bestemmelsene i første ledd kommer ikke til anvendelse på kjennelser som bare har en foreløbig eksekusjonskraft, heller ikke for de deler av en dom hvorved saksøkeren idømmes en ytterligere erstatning utover saksomkostningene fordi saken er gått ham imot.

§ 6. Fordring som stammer fra befordring som er utført på grunnlag av de internasjonale overenskomster og som en utenlandsk jernbane har på en norsk jernbane, så vel som en utenlandsk jernbanes rullende materiell, herunder innbefattet alle rørlige ting som tilhører jernbanen og befinner sig i materiellet, kan bare belegges med arrest eller gjøres til gjenstand for utlegg her i riket når det skjer i henhold til en dom

som er avsagt av en domstol i den stat hvorunder den utenlandske jernbane hører. 1 juli.

§ 7. Denne lov trer i kraft fra den tid Kongen bestemmer. Nr. 1.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

Midlertidig lov inneholdende forandringer i lov om maskinister på dampfartøier av handelsmarinen av 14 desember 1917. 1 juli. Nr. 2.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 24 juni 1926 sålydende:

I.

Følgende bestemmelser i lov om maskinister på dampfartøier av handelsmarinen av 14 desember 1917 skal herefter lyde således:

§ 2. Certifikat som dampskibsmaskinist av 3dje klasse tilkommer enhver som har

1. fylt 21 år,

2. efter det fylte 15de år arbeidet i verksted i tilsammen 36 måneder, hvorav

a) de første 18 måneder kan være arbeide i stål- eller jernskibsbyggeri, smie, kobbersmie, kjeleverksted eller mekanisk verksted — dog ikke over 12 måneder i nogen enkelt av nevnte arter av arbeide — og

b) minst de siste 18 måneder skal være arbeide

enten i verksted hvor der tilvirkes eller repareres skibsdampmaskiner eller skibsmotorer,

eller i et av vedkommende regjeringsdepartement godkjent verksted med tilvirkning eller reparasjon av andre dampmaskiner eller motorer — dog så at de siste 12 måneder av denne tid i begge tilfelle skal være opptjent i et av vedkommende regjeringsdepartement godkjent verksted med arbeide med tilvirkning eller reparasjon av skibsdampmaskiner eller skibsmotorer, derav minst 6 måneder med skibsdampmaskiner,

3. efter det fylte 16de år tjenstgjort som fyrbøter, donkeymann, smører, maskinassistent eller maskinist i 12 måneder — hvorav minst 6 måneder som fyrbøter eller donkeymann — ombord i sjøgående dampfartøi med maskine på minst 50 indikerte hestekrefter,

1 juli. 4. tilveiebragt vidnesbyrd fra vedkommende verksted om
Nr. 2. edruelighet, orden, pålitelighet og praktisk kjennskap til
skibsdampmaskinens deler og deres sammensetning samt
fra vedkommende dampfartøis førstemaskinist om edrue-
lighet, orden, pålitelighet og praktisk innsikt i skibsdamp-
maskinens behandling og

5. bestått den for skibsmaskinister av 3dje klasse foreskrevne eksamen.

§ 4. Certifikat som dampskibsmaskinist av 2nen klasse tilkommer enhver, som

1. efter å ha uttjent den i § 2, 2 forlangte arbeidstid har
en ten arbeidet i mekanisk verksted i 12 måneder med
tilvirkning av skibsdampmaskiner på minst 75 indikerte
hestekrefter,

eller arbeidet i 12 måneder i et av vedkommende re-
gjeringsdepartement godkjent verksted med tilvirkning
eller reparasjon av skibsdampmaskiner på minst 75 indi-
kerte hestekrefter eller skibsmotorer på minst 125 indi-
kerte hestekrefter, — derav minst 6 måneder med skibs-
dampmaskiner — og ved en arbeidsprøve godtgjort å ha
den tilstrekkelige håndverksmessige dyktighet,

2. har tjenstgjort i 18 måneder i stilling, hvortil kreves cer-
tifikat som dampskibsmaskinist av 3dje klasse (§ 3) og

3. har bestått den for dampskibsmaskinister av 2nen klasse
foreskrevne eksamen.

De nærmere bestemmelser om avholdelse av og fordrin-
gene til den under post 1 nevnte arbeidsprøve gis av ved-
kommende regjeringsdepartement.

§ 10. Enhver, som ved denne lovs ikrafttreden er i be-
siddelse av certifikat som dampskibsmaskinist av 1ste eller
2nen klasse, eller som har betingelsene for å kreve det ene
eller det annet av disse certifikater efter lov om maskinister
på dampfartøier av handelsmarinen av 26 juni 1889, beholder
fremdeles samme rett, som tilkommer ham efter nevnte lov.

Maskinisteksamen, bestått efter den eldre lov, gir samme
rett som bestått eksamen for dampskibsmaskinister av 1ste
klasse efter nærværende lov.

Verkstedtid optjent før denne lovs ikrafttreden godkjennes
i den utstrekning hvori den vilde være blitt godkjent efter den
eldre lov.

Inntil en tredjedel av den i §§ 2,3, 4,2 og 6,1 forlangte
tjeneste på dampfartøi kan erstattes med tilsvarende tjeneste
på motorfartøi.

De i denne lov opstilte fordringer til verkstedsarbeide
og tjenstgjøring ved maskine ombord i dampfartøi kan fyldest-

gjøres ved tilsvarende arbeide og tjenstgjøring i utenlandsk verksted og dampfartøi. 1 juli.
Nr. 2.

§ 17. Ingen tilstedes adgang til

- a. 3dje klasses maskinisteksamen, før han er 17 år og efter det fylte 15de år har arbeidet 9 måneder i mekanisk verksted og tjenstgjort 3 måneder ved maskine ombord i dampfartøi eller motorfartøi. For elever av maskinistafteensskoler kan den forlangte 3 måneders fartstid tillates helt eller delvis erstattet med den dobbelte verkstedtid i arbeide med skibsdampmaskiner eller skibsmotorer utover de foran forlangte 9 måneder;
- b. 2nen klasses maskinisteksamen, før han har erhvervet 3dje klasses sertifikat og derefter tjenstgjort 12 måneder som maskinist av 3dje klasse;
- c. 1ste klasses maskinisteksamen, før han har bestått 2nen klasses eksamen.

Foranstående bestemmelser skal dog ikke gjelde maskinist med sertifikat av 2nen klasse efter lov om maskinister på dampfartøier av handelsmarinen av 26 juni 1889.

For adgang til samtlige eksamener kreves derhos lægeattest om almindelig godt syn og normal hørsel.

Eksaminandene må betale den til enhver tid for hver enkelt eksamen bestemte avgift, som føres til inntekt på vedkommende skoles budgett.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

Midlertidig lov inneholdende forandringer i 1 juli.
lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen av 9 februar 1923. Nr. 3.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 24 juni 1926 sålydende:

I.

Følgende bestemmelser i lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen av 9 februar 1923 skal herefter lyde således:

1 juli. § 2. Certifikat som motormaskinist av 3dje klasse til-
Nr. 3. kommer enhver som har

1. fylt 21 år,
2. efter det fylte 15. år arbeidet i verksted i tilsammen 36 måneder, hvorav
 - a) de første 18 måneder kan være arbeide i stål- eller jernskibsbyggeri, smie, kobbersmie, kjeleverksted eller mekanisk verksted — dog ikke over 12 måneder i nogen enkelt av nevnte arter av arbeider — og
 - b) minst de siste 18 måneder skal være arbeide
 - enten i verksted hvor der tilvirkes eller repares skibsmotorer eller skibsdampmaskiner,
 - eller i et av vedkommende regjeringsdepartement godkjent verksted med tilvirkning eller reparasjon av andre motorer eller dampmaskiner, — dog så at de siste 12 måneder av denne tid i begge tilfelle skal være optjent i et av vedkommende regjeringsdepartement godkjent verksted med arbeide med tilvirkning eller reparasjon av skibsmotorer eller skibsdampmaskiner,
3. efter det fylte 16. år tjenstgjort i 12 måneder ved motoren ombord i sjøgående fartøi med motor av sådan størrelse, at der til dens betjening kreves certifikat efter § 1,
4. tilveiebragt vidnesbyrd fra vedkommende verksted om edruelighet, orden, pålitelighet og praktisk kjennskap til skibsmotorens eller skibsdampmaskinens deler og deres sammensetning, samt fra vedkommende motorfartøis førstmaskinist om edruelighet, orden, pålitelighet og praktisk innsikt i skibsmotorens behandling, og
5. bestått den for skibsmaskinister av 3dje klasse foreskrevne eksamen.

Hvis minst 3 måneder av den i denne paragrafs punkt 2 forlangte verkstedtid gjelder arbeide med dieselmotor eller hvis minst 3 måneder av den i punkt 3 forlangte fartstid har vært uttjent på fartøi med dieselmotor og det i punkt 4 forlangte vidnesbyrd fra vedkommende bekrefter dette, kan certifikatet forsynes med påtegning herom.

§ 4. Motormaskinist av 3dje klasse kan tjenstgjøre som:

1. tredjemaskinist på fartøi med motor av hvilken som helst størrelse,
2. annen maskinist på
 - a) passasjerskib med motor på 300 indikerte hestekrefter og derunder,
 - b) fiske- og fangstfartøier med motor av hvilken som helst størrelse,

1 juli.
Nr. 3.

- c) andre fartøier med motor på 500 indikerte hestekrefter og derunder,
- 3. første maskinist på
 - a) passasjerskib med motor på 125 indikerte hestekrefter og derunder,
 - b) fiske- og fangstfartøier med motor på 300 indikerte hestekrefter og derunder,
 - c) andre fartøier med dieselmotor på 150 indikerte hestekrefter og derunder, og med andre motorer på 250 indikerte hestekrefter og derunder,
- 4. garantimaskinist på fartøi med ny motor på 300 indikerte hestekrefter og derunder i garantitiden, dog ikke over 12 måneder.

§ 5. Certifikat som motormaskinist av 2nen klasse tilkommer enhver som

- 1. efter å ha uttjent den for erhvervelse av 3dje klasses motormaskinistcertifikat forlangte verkstedtid (§ 2) har
 - e n t e n arbeidet i mekanisk verksted i 12 måneder med tilvirkning av skibsmotorer på minst 125 indikerte hestekrefter eller skibsdampmaskiner på minst 75 indikerte hestekrefter
 - e l l e r arbeidet i 12 måneder i et av vedkommende regjeringsdepartement godkjent verksted med tilvirkning eller reparasjon av skibsmotorer på minst 125 indikerte hestekrefter eller skibsdampmaskiner på minst 75 indikerte hestekrefter, og ved en arbeidsprøve har godtgjort å ha den tilstrekkelige håndverksmessige dyktighet,
- 2. har tjenstgjort i 18 måneder i stilling, hvortil kreves certifikat som motormaskinist av 3dje klasse, hvorav minst 3 måneder på fartøi med dieselmotor,
- 3. har bestått den for motormaskinister av 2nen klasse foreskrevne eksamen.

De nærmere bestemmelser om avholdelse av og fordringene til den under post 1 nevnte arbeidsprøve gis av vedkommende regjeringsdepartement.

§ 8. Certifikat som motormaskinist av 1ste klasse tilkommer enhver som

- 1. efter erhvervelse av certifikat som motormaskinist av 2nen klasse har
 - e n t e n tjenstgjort som motormaskinist i stilling, hvortil sådant certifikat kreves,
 - e l l e r tjenstgjort som motormaskinist av 2nen klasse og som selvstendig vakthavende 3dje maskinist på fartøi med motor på minst 1 000 indikerte hestekrefter i tilsammen 24 måneder, hvorav dog minst 12 måneder i førstnevnte stilling, og

- 1 juli. 2. har bestått den for motormaskinister av 1ste klasse fore-
 Nr. 3. skrevne eksamen eller maskinisteksamen efter lov av
 26 juni 1889 tillikemed den for motormaskinister av 1ste
 klasse foreskrevne eksamen forsåvidt motorfagene angår.
 § 12.

I. Dampskibsmaskinist med certifikat av 1ste klasse
 efter lov av 26 juni 1889 kan erholde certifikat som motor-
 maskinist av 1ste klasse når han

1. har tjenstgjort i 12 måneder i stilling hvortil der i hen-
 hold til nærværende lov kreves certifikat som motormaski-
 nist av 2den klasse,
2. har bestått den for motormaskinister av 1ste klasse fore-
 skrevne eksamen forsåvidt motorfagene angår.

II. På ansøknings av vedkommende fartøis reder kan ved-
 kommende regjeringsdepartement gi tillatelse til at dampskibs-
 maskinist med certifikat av 1ste klasse (efter loven av 26 juni
 1889 eller loven av 14 desember 1917) tjenstgjør:

1. som 2den maskinist på fartøi med motor av hvilken som
 helst størrelse når han har arbeidet med tilvirkning av
 dieselmotorer på minst 200 indikerte hestekrefter og gjort
 tjeneste ved motorer på fartøi med motor av ovennevnte
 størrelse i tilsammen 4 måneder,
2. som 1ste maskinist på fartøi med motor av hvilken som
 helst størrelse når han har
 - a) tjenstgjort i 6 måneder i stilling som 2den maskinist
 på fartøi med dieselmotor på minst 500 indikerte heste-
 krefter,
 - b) bestått en for sådanne maskinister spesielt avpasset
 eksamen.

I særlige tilfelle kan tillatelsen også gis uten at be-
 stemmelsen i litra b oppfylles når der fremlegges attester
 som godtgjør at vedkommende har det fornødne kjenn-
 skap til behandlingen av motorer, brennstoffer og elektri-
 ske maskiner.

§ 13.

- I. Enhver som ved denne lovs ikrafttreden tjenstgjør i stil-
 ling, hvortil loven krever certifikat som motormaskinist,
 kan fortsette sin tjeneste i samme stilling på samme skib
 uten certifikat.
- II. Den som ved lovens ikrafttreden har — eller efter sådan
 fortsatt tjeneste som i foregående ledd omhandlet har
 opnådd — en fartstid av 6 måneder som fast ansatt i stil-
 ling, hvortil loven krever certifikat, kan på forlangende
 tildeles et spesielt certifikat, som gir ham adgang til
 fremtidig å tjenstgjøre i sådan stilling. Krav herom må
 fremsettes innen 2 år efter lovens ikrafttreden.

III. Den som efter bestemmelsen i denne paragrafs 2net ledd har fått sertifikat som motormaskinist av 3dje klasse og har en fartstid av 24 måneder i stilling, hvortil sådant sertifikat kreves, tilkommer et spesielt sertifikat som motormaskinist av 2nen klasse, når han har

1 juli.
Nr. 3.

1. fylt 23 år,

2. bestått den for motormaskinister av 2nen klasse foreskrevne eksamen.

IV. Den som efter bestemmelsen i denne paragrafs 2net ledd har fått sertifikat som motormaskinist av 2nen klasse og har en fartstid av 24 måneder i stilling, hvortil sådant sertifikat kreves, tilkommer et spesielt sertifikat som motormaskinist av 1ste klasse, når han har

1. fylt 25 år,

2. bestått den for motormaskinister av 1ste klasse foreskrevne eksamen.

V. a) De under post II, III og IV nevnte spesielle sertifikater gir ikke rett til tjeneste på fartøi med dieselmotor, medmindre 3 måneder av den forlangte fartstid har vært tjeneste som maskinist på fartøi med dieselmotor. Certifikatet forsynes i motsatt fall med påtegningen «ikke dieselmotor».

b) Den som i henhold til bestemmelsen i post a har fått det spesielle 3dje klasses sertifikat påtegnet «ikke dieselmotor» kan få denne begrensning ophevet, når han oppfyller de i § 2 (samtlige poster) fastsatte betingelser, idet dog inntil de første 24 måneder av den i § 2, 2 forlangte verkstedtid kan erstattes med tilsvarende fartstid i stilling, hvortil der kreves maskinist med sertifikat efter § 1.

c) Den som i henhold til bestemmelsen i post a har fått det spesielle 2nen eller 1ste klasses sertifikat påtegnet «ikke dieselmotor» kan efter 6 måneders tjeneste ved motoren på fartøi med dieselmotor over 200 indikerte hestekrefter tjenstgjøre som 3dje maskinist på fartøi med dieselmotor. Efter 6 måneders tjeneste i sistnevnte stilling kan begrensningen opheves ved påtegning på certifikatet.

§ 23. Ingen tilstedes adgang til

a. 3dje klasses maskinisteksamen før han er 17 år og efter det fylte 15. år har arbeidet 9 måneder i mekanisk verksted og tjenstgjort 3 måneder ved maskine ombord i dampfartøi eller motorfartøi. For elever av maskinistaftensko-ler kan den forlangte 3 måneders fartstid tillates helt eller delvis erstattet med den dobbelte verkstedtid i arbeide med

1 juli.
Nr. 3.

skibsdampmaskiner eller skibsmotorer, utover de foran forlangte 9 måneder,

- b. 2nen klasses motormaskinisteksamen før han har erhvervet 3dje klasses certifikat og derefter tjenstgjort 12 måneder som maskinist av 3dje klasse,
- c. 1ste klasses motormaskinisteksamen før han har bestått 2nen klasses eksamen.

Foranstående bestemmelser skal dog ikke gjelde maskinist med certifikat av 2nen eller 1ste klasse efter lov om maskinister på dampfartøier av handelsmarinen av 26 juni 1889 og maskinist som i henhold til nærværende lovs § 13 vil underkaste sig den for motormaskinister av 2nen eller 1ste klasse foreskrevne eksamen.

For adgang til samtlige eksamener kreves derhos lægeattest om almindelig godt syn og normal hørsel.

Eksaminandene må betale den til enhver tid for hver enkelt eksamen bestemte avgift, som føres til inntekt på vedkommende skoles budgett.

II.

Denne lov trer i kraft fra samme tid som lov av 9 februar 1923 om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen settes i kraft.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

1 juli.
Nr. 4.

Lov om endring i lov av 29 april 1899 om enerett for staten til befordring av meddelelser ved hjelp av telegraflinjer og lignende anlegg med tilleggslover av 18 august 1914 og 6 juli 1923.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 24 juni 1926 sålydende:

I.

Punkt 1 og som ny punkt 5 i § 1 i lov av 29 april 1899 om enerett for Staten til befordring av meddelelser ved hjelp av telegraflinjer og lignende anlegg skal herefter lyde således:

§ 1.

1. Ingen må, uten tillatelse av Kongen eller den han bemyndiger dertil og på de vilkår som tillatelsen fastsetter, an-

legge, opstille eller holde opstillet eller drive stasjoner, apparater eller innretninger til avsendelse eller mottagelse av meddelelser, toner, tegn, bilder og lignende ad radio-telegrafisk eller radiotelefonisk vei. 1 juli.
Nr. 4.

5. Uten hinder av bestemmelsen i punkt 1 skal på Svalbard grunneiere som blir kjent eiendomsberettiget til grunnstykker i henhold til artikkel 6 i Svalbardtraktaten av 9 februar 1920 eller som utleder sin eiendomsrett fra nogen som således er kjent eiendomsberettiget, kunne opsette og benytte til eget bruk apparater for trådløs telegrafering såfremt de bare brukes til i private anliggender å tre i forbindelse med faste eller bevegelige stasjoner derunder innbefattet stasjoner ombord i skib og luftfartøier.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

Midlertidig lov om innskrenkning i jakt 1 juli.
tiden for småvilt. Nr. 5.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 24 juni 1926 sålydende:

§ 1. Hare, jerpe, tiur, røi, århane, århøne, rype og rugde må ikke jages, drepes eller skades uten i tiden fra og med 10 september til og med 28 februar. Denne bestemmelse gjelder ikke spilljakt om våren på tiur og århane, idet for denne jakt bestemmelsen i § 13 i lov angående jakt og fangst av 20 mai 1899 og de i medhold av samme lovs § 44 utferdigede bestemmelser kommer til anvendelse.

I de distrikter og i den tid, spilljakt om våren på tiur og århane er tillatt, skal det også være tillatt å skyte rugde.

§ 2. Overtredelse av nærværende lov straffes med bøter.

§ 3. Denne lov trer i kraft 1 juli 1926 og gjelder inntil 1 juli 1927.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

- 1 juli. **Lov om forandringer i lov om ulykkesfor-**
 Nr. 6. **sikring for industriarbeidere m. v. av 13 au-**
gust 1915 med tilleggslover.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 28 juni 1926 sålydende:

I.

Til § 1 føies som paragrafens to siste ledd følgende:

Kongen kan treffe de bestemmelser som er nødvendige for å opfylle konvensjonen mellom Norge og Finland om fløtning i Pasvikelven.

Under forutsetning av gjensidighet kan Kongen treffe overenskomst med fremmed stat om og i hvilken utstrekning Norges eller den fremmede stats ulykkesforsikringslov skal gjelde:

- a) for virksomheter som også utøves på den annen stats område,
- b) på arbeidere som midlertidig sysselsettes på den annen stats område.

II.

Denne lov trer i kraft 1 juli 1926.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

- 1 juli. **Lov om forandring i lov om lukningstid**
 Nr. 7. **for utsalgssteder av 25 juli 1913 nr. 5.**

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 28 juni 1926 sålydende:

I.

Følgende bestemmelser i lov om lukningstid for utsalgssteder av 25 juli 1913 nr. 5 skal herefter lyde således:

§ 1. I kjøpstæder og ladesteder, hvor der ikke er vedtatt vedtekt om lukningstid for utsalgssteder innen kommunens område, skal sådan vedtekt fastsettes av kommunestyret innen 1 år fra denne lovs ikrafttreden. I landdistriktene kan herredsstyret fastsette sådan vedtekt.

Vedtektene, som skal stadfestes av Kongen, kan omfatte alle eller visse slags av de utsalgssteder, som finnes i kom-

munen, i landdistriktene enten innen hele herredet eller innen deler av dette. 1 juli.
Nr. 7.

Det kan i vedtekten bestemmes, at den også skal gjelde for utsalgssteder i portrum eller på andre steder i fri luft.

Departementet avgjør i tvilstilfelle med bindende virkning om et utsalgssted kommer inn under vedtekten og i tilfelle til hvilken gruppe av handlende innehaveren skal henregnes.

Forandring i gjeldende vedtekt må for å bli gyldig stadfestes av Kongen.

§ 2. Vedtekten skal som regel fastsette de klokkeslett, innenfor hvilke vedkommende utsalgssteder skal holdes lukket, og kan fastsette forbud mot å holde utsalgssteder åpne på visse dager i året eller mellom visse klokkeslett på disse dager.

Åpnings- og lukningstiden kan fastsettes forskjellig for de forskjellige forretningsgrener, for de forskjellige årstider og for de forskjellige dager i uken. Innen samme forretningsgren skal dog reglene alltid omfatte og være ens for alle handlende. Dog kan reglene være forskjellige for vanlige utsalgssteder og for utsalgssteder i portrum eller lignende (jfr. § 1, fjerde ledd).

II.

Denne lov trer i kraft straks.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

Lov om forandringer i lov om sykeforsikring av 6 august 1915 med tilleggslover. 1 juli.
Nr. 8.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 28 juni 1926 sålydende:

I.

Følgende bestemmelser i lov om sykeforsikring av 6 august 1915 med tilleggslover skal lyde så:

§ 38.

1. Kretssykekassens midler skal holdes fullstendig adskilt fra alle andre midler som forretningsførereren måtte ha under hender.

2. Forretningsførerens og de øvrige faste tjenestemenns lønn bestemmes av kommunestyret efter forslag av kretssykekassens styre (§ 49).

1 juli. § 76.

Nr. 8. 1. Ved nærværende lov gjøres ingen innskrenkning i den rett til sykeunderstøttelse som tilkommer arbeiderne ved Røros kobberverk efter de derom til enhver tid gjeldende bestemmelser.

2. Kongen kan treffe de bestemmelser som er nødvendige for å opfylle konvensjonen mellem Norge og Finnland om fløtning i Pasvikelven.

3. Under forutsetning av gjensidighet kan Kongen treffe overenskomst med fremmed land, hvorved der for innflyttede sykekassemedlemmers vedkommende gjøres undtagelse fra denne lovs bestemmelser.

II.

Denne lov trer i kraft 1 juli 1926.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 1 juli 1926.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

1 juli. **Kongelig resolusjon**, hvorved 1) lov om patenter, 2) lov om varemerker og om utilbørlige varekjennetegn og forretningsnavn og 3) lov om mønstre, samtlige av 2 juli 1910 med senere endringer, i henhold til § 4 i lov om Svalbard av 17 juli 1925 nr. 11 gjøres gjeldende for Svalbard.

1 juli. **Kongelig resolusjon**, hvorved der i medhold av § 6 i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødeleggelse m. v. av 8 august 1908 og herredsstyrets beslutning av 22 februar 1926 stadfestes ny § 7 i skogvedtektene for Fluberg herred, Opland fylke (approbert 2 november 1916) overensstemmende med et fremlagt utkast.

De tidligere §§ 7 og 8 blir herefter §§ 8 og 9.

Den nye § 7 er sålydende:

«Til fremme av gjenvekst skal der av trevirke, som åvirkes til salgs, foredling ved industrielt anlegg, avsettes en avgift av 20 øre pr. tylt tømmer eller 10 øre pr. m.³ trevirke i felt og kvistet men for øvrig uforedlet tilstand.

Eieren av vedkommende skogeiendom har innen 30 august å innsende til herredskassereren en opgave over det avgiftspliktige trevirke, som er åvirket i sist forløpne driftsår fra 1 juli til 30 juni. Samtidig innsendes avgiftsbeløpet, som innsettes i sparebank på bok lydende på eieren av vedkom-

mende skogeiendom. Av det beløp hvortil avgiften med renter 1 juli.
 andrar er skogeiernen berettiget til efterhvert å få erstattet sine
 utlegg til arbeide til fremme av skogens gjenvekst.

Når det ved undersøkelse av fylkesskogmesteren om sådan
 er ansatt eller av en annen av fylkesmannen opnevnt skogkyn-
 dig mann er avgjort, at ingen ytterligere skogkultur er påkre-
 vet, skal resten av det avsatte beløp tilbakebetales vedkom-
 mende.»

Kongelig resolusjon, hvorved der i medhold av § 6 i lov 1 juli.
 om vernskogens bevarelse og mot skogens ødeleggelse m. v.
 av 8 august 1908 og herredsstyrets beslutning av 6 februar
 1926 stadfestes nye skogvedtekter for Røyrvik
 herred, Nord-Trøndelag fylke, — sålydende:

§ 1. Innen Røyrvik herred er forbudt å åvirke til salg
 eller foredling ved industrielt anlegg gran- eller furutrær, som
 4 meter fra høieste rot holder mindre tverrmål enn 24 cm.
 utenpå barken på treets bredeste kant.

§ 2. Uten hinder av forbudet i § 1 kan åvirkes helt tørre
 (døde) eller vindfelte trær. Likeså kan efter utblinkning av
 statens skogforvalter, fylkesskogmesteren eller en av deres
 assistenter eller en av herredets skogopsynsmenn åvirkes til
 salg eller industriell produksjon:

- a) Undertrykte, uveksterlige eller vantrevne trær.
- b) Syke eller beskadigede trær.
- c) Trær, som av hensyn til den øvrige skogs trivsel eller til
 befordring av skogens ettervekst bør hugges.

Under blinkning av trær efter litr. a, b og c hugges mer-
 ker på rot og stamme med en blinkøks, som er godkjent av
 herredsstyret.

Den, som utfører blinkningen, er berettiget til å fordre
 gjensatt et tilstrekkelig antall friske, kraftige frøtrær eller
 verutrær, hvor dette finnes påkrevet av hensyn til skogens
 ettervekst eller beskyttelse, selv om trærne holder det i § 1 be-
 stemte mål.

§ 3. På hugstflate, hvor hugst finner sted eller har fun-
 net sted i medhold av § 2, er enhver hugst av gran- eller furu-
 trær, som ikke er utblinket av opsynsmannen, forbudt.

Dette forbud gjelder dog ikke hugst av helt tørre eller
 vindfelte trær. Heller ikke gjelder det hugst, som iverksettes
 10 år efter at hugst i medhold av § 2 fant sted.

§ 4. Til å påse vedtektenes overholdelse samt utføre
 blinkning i medhold av § 2 ansetter herredsstyret det fornødne
 antall opsynsmenn, hvis lønn utres av herredskassen mot lov-
 bestemt refusjon av statskassen. Skogeiern og bruks- eller
 hugstberettiget plikter å yde den opsynsmann, som utfører

- 1 juli. blinkning, utvisning eller annet lignende arbeide for ham i skogen, betaling for utført arbeide.

Der anordnes et skogråd.

§ 5. Tvistigheter om utblinkning avgjøres efter begjæring av en av partene, av skogrådet.

§ 6. Rekvisisjoner om større blinkninger må som regel være innkommet til en av opsynsmennene innen 1 august. Mindre rekvisisjoner kan sendes på ubestemte tider.

§ 7. Overtredelse av nærværende vedtekter er belagt med straff.

§ 8. De ved kongelig resolusjon av 23 januar 1905 approberte skogvedtekter for Grong herred opheves for Røyrvik herreds vedkommende fra den tid nærværende vedtekter trer i kraft.

- 1 juli. **Kongelig resolusjon**, hvorved kongelig resolusjon av 28 januar 1885 om forbud mot bruk av settegarn eller lignende redskaper på en nærmere bestemt strekning ved utløpet av Sireåen i Rogaland og Vest-Agder fylker opheves.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søn boktrykkeri. Oslo.