

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 40	Utgitt 28 august.	1925
--------	-------------------	------

Kongelig resolusjon, hvorved bestemmes, at §§ 6 og 7 7 aug.
ide konsesjonsvilkår, som opstilles for oprettelse
av radiotelegrafstasjoner ombord i skib inn-
til videre skal avfattes i følgende form:

§ 6. Stasjonen er forpliktet til, under iakttagelse av de
almindelige bestemmelser å korrespondere med andre skibs-
stasjoner eller med kyststasjoner uten hensyn til det ved disse
anvendte apparatsystem.

§ 7. Stasjonen er forpliktet til med absolutt fortrinnsrett
å motta og likeså å besvare nød anrop, hvor disse enn
kommer fra og å fremme dem og den derav flytende korre-
spondanse på tilbørlig måte.

Skrivelse fra Handelsdepartementet, Poststyret, hvorved 19 aug.
oversendes konsesjonsvilkår for radiostasjo-
ner ombord i norske skib, således som disse lyder
efter de ved kongelig resolusjon av 7 august 1925 foretatte
forandringer:

Vilkår for anlegg og
drift av radiotelegraf- og
radiotelefonstasjoner om-
bord på skib (skibsstasjo-
ner).

(For andre skib enn passasjerskib).

Konsesjonsdokument (I).

I henhold til lov av 24 juli 1914 og kongelige resolusjoner
av 24 oktober 1908, 30 august 1913 *) og 7 august 1925 med-
deles herved tillatelse for
.....
til ombord i skibet
å oprette og drive en radiotelegrafstasjon (radiotelefonsta-

*) Resolusjonen av 30 august 1913 er sålydende:

De konsesjonsvilkår, som opstilles for oprettelse av radio-
telegrafstasjoner ombord i skib, avfattes fremtidig inntil videre i
overensstemmelse med et fremlagt utkast.

19 aug. sjon) innrettet således som angitt i det på nærværende dokumentes siste side opstilte skjema.

Tillatelsen gjelder fra til og meddeles på følgende betingelser:

1. Stasjonen skal tilhøre den av de i det internasjonale radiotelegrafreglements art. XIII, b. opstilte klasser og vil således ha tjenestetid.

2. Ved anlegget befølges i alle henseender den av Telegrafstyret godkjente anleggsplan, som ikke må fravikes uten dette styres samtykke.

Skib av 1. og 2. klasse skal være forsynt med sådanne radiotelegrafiske hjelpeinnretninger, som er fastsatt i det gjeldende radiotelegrafreglement.

3. Konesjonshaveren er med hensyn til stasjonens anlegg og drift forpliktet til i alle henseender å rette sig efter de til enhver tid gjeldende, av Norge tiltråtte internasjonale overenskomster med tilhørende reglementer angående radiotelegrafi og -telefoni, samt efter de bestemmelser som derom måtte utfærdiges av Handelsdepartementet eller av Telegrafstyret.

4. Telegrafstyret skal ha rett til i tjenestens interesse og efter fornøden konferanse med Marinstyrelsen å forlange en hvilken som helst forandring av de anvendte, i ovennevnte skjema angitte bølgelengder innenfor de i reglementet opstilte grenser, enten som en midlertidig eller som en varig foranstaltning ved stasjonens drift.

5. Konesjonshaveren skal la det være sig maktpåliggende å holde stasjonen i den best mulige stand til sikring av en god ekspedisjon.

6. Stasjonen er forpliktet til, under iakttagelse av de almindelige bestemmelser å korrespondere med andre skibsstasjoner eller med kyststasjoner uten hensyn til det ved disse anvendte apparatsystem.

7. Stasjonen er forpliktet til med absolutt fortrinsrett å motta og likeså å besvare n ø d a n r o p, hvor disse enn kommer fra og å fremme dem og den derav flytende korrespondanse på tilbørlig måte.

8. Under skibets henliggen i norsk havn må stasjonen ikke benyttes til korrespondanse hverken med norske eller fremmede kyststasjoner.

Uten særskilt tillatelse skal stasjonen under skibets ophold i norsk havn heller ikke benyttes til korrespondanse med andre skibsstasjoner, med mindre det skjer til forebygelse av ulykker.

Saadan tillatelse meddeles av Telegrafstyret efter konferanse med Marinstyrelsen.

9. Stasjonens anropssignal blir 19 aug.
 10. Den skibet tilfallende takst blir øre (..... centimes) pr. ord med en minimumstakst av øre (..... centimes) pr. telegram.

11. Tjenesten ombord utføres av en — eller for skibsstasjoner av 1ste klasse av to eller flere telegrafister — som er i besiddelse av et av Telegrafstyret utferdiget vidnesbyrd, som utviser at vedkommende har de kunnskaper og ferdigheter som kreves av det til enhver tid gjeldende internasjonale reglement.

Meddelelse av sådant vidnesbyrd er avhengig av at vedkommende består en av Telegrafstyret anordnet prøve. Underoffiserer og menige av marinens håndverkskorps som spesielt er utdannet som radiotelegrafister for marinen, er berettiget til sådant vidnesbyrd, når de overfor Telegrafstyret godtgjør at de har det fornødne kjennskap til ekspedisjonsmåten, samt fra vedkommende autoritet i marinen har attest for at de oppfyller de internasjonale fordringer til apparatkjennskap, ferdighet m. v.

Til betjening må ikke uten Telegrafstyrets samtykke anvendes andre enn norske undersåtter.

Konsesjonshaveren drar best mulig omsorg for at telegrammenes innhold ikke kommer til uvedkommendes kunnskap.

Telegrafisten avlegger sedvanlig taushetsløfte.

12. Konsesjonshaveren er ansvarlig for de avgifter som faller på viderebefordringen av de fra skibsstasjonen avsendte telegrammer, deri medregnet kyststasjonens takstandel.

Telegrafvesenet på sin side utbetaler til konsesjonshaveren de avgifter som tilkommer skibsstasjonen for de til denne inngående telegrammer.

Det føres journaler over korrespondansen. Disse journaler blir tillikemed de originale avsendte telegrammer og mottagelsesbevis for de ankomne telegrammer samt eventuelle andre dokumenter som måtte kreves, å innsende til Telegrafstyret såvidt mulig ved hver måneds utgang.

Opgjør over de gjensidig skyldige avgifter foregår kvartalsvis eller månedlig efter nærmere avtale mellem Telegrafstyret og konsesjonshaveren.

Med Telegrafstyrets samtykke kan konsesjonshaveren dog for stasjoner på skib som utelukkende er i fart på fremmede farvann, treffe overenskomst om særskilte opgjørsregler med de administrasjoner hvorunder de almindelig benyttede kyststasjoner hører.

Likeledes kan Telegrafstyret treffe overenskomst med

19 aug. fremmede administrasjoner om andre opgjørsregler enn de her opstilte.

13. Stasjonen er underkastet den kontroll som av Handelsdepartementet måtte anordnes, og skal kunne inspiseres av den eller de funksjonærer som av departementet eller av Telegrafstyret dertil opnevnes. For utførelsen av kontrollen har konsesjonshaveren å erlegge et gebyr som fastsettes av departementet.

14. Når statshensyn eller andre almene hensyn krever det, kan Handelsdepartementet eller Marinestyrelsen helt eller delvis forby befordringen av korrespondanse av hvilken som helst slags ved stasjonen, uten at det herfor skal kunne forlanges nogen erstatning.

I tjenestens interesse kan Telegrafstyret eller Marinestyrelsen likeledes og med samme virkning forby all korrespondanse fra stasjonen enten på bestemte steder eller til bestemte tider av døgnet.

15. Den norske stat er berettiget til med 6 måneders varsel å innløse anlegget mot en erstatning som i mangel av mindelig overenskomst bestemmes efter takst. Taksten avgis av en kommisjon på 3 medlemmer, hvorav ett opnevnes av eieren, ett av Telegrafstyret og ett av Handelsdepartementet. Det av departementet opnevnte medlem blir kommisjonens formann. De kommisjonen forelagte spørsmål avgjøres ved simpel stemmeflerhet.

Såfremt eieren ikke innen 30 dager efter derom å ha motatt opfordring har foretatt sådant valg som ovenfor omhandlet, eller undlater det av ham valgte medlem å møte, blir taksten med bindende virkning å avgi av de øvrige valgte medlemmer. I tilfelle av stemmelikhet gjør da formannens stemme utslaget.

Ved takseringen skal det alene ses hen til anleggets tekniske verdi på det tidspunkt da verdsettelsen skjer, og uten at anleggets rentabilitet o. l. kommer i betraktning.

Takstforretningen blir å avgjøre innen et av Telegrafstyret fastsatt tidspunkt; de med sammes avholdelse forbundne omkostninger utres av det offentlige.

16. Konsesjonen bortfaller:

- a) Dersom den ikke benyttes innen 1 år fra dens utstedelsesdatum.
- b) Dersom det skjer brudd på nogen av dens bestemmelser.
- c) Dersom skibet ophører å føre norsk flagg.

17. Tvist om forståelsen av denne konsesjon avgjøres med bindende virkning av Kongen.

Vilkår for anlegg og drift av radiotelegraf- og radiotelefonstasjoner ombord på skib (skibsstasjoner).

(For passasjerskib).

19 aug.

Konsesjonsdokument (II)

er likelydende med konsesjonsdokument I, når undtas § 6, som er sålydende: Stasjonen er forpliktet til, under iakttagelse av de almindelige bestemmelser å befordre telegrammer til og fra de ombord værende personer samt til å korrespondere med andre skibsstasjoner eller med kyststasjoner uten hensyn til det ved disse anvendte apparatsystem.

19 ang.

Skjema.

System	Stasjons- type	Normal rekkevidde (ved døg)	Bølgelengder Den normale bølgelengde understrekkes)	Beskrivelse av krantanlegget	Beskrivelse av sende- og mottager- apparater. (Detaljert ledningsskjema vedlegges)	Antenne- form. (Skisse med mål ved- legges)	Beskrivelse av de radiotelegra- fiske hjelpein- redninger. (For skibsstasjoner av kl. 1 og 2. Detaljert led- ningsskjema vedlegges)	Anmerking
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Skrivelse fra Socialdepartementet, hvori meddeles, at de 20 aug.
partementet ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolusjon
av 25 april 1924, har stadfestet den av Mysen herreds-
styre i møte den 24 juli 1925 beslutete forandring av
§ 1 i den ved kongelig resolusjon av 29 oktober 1920 stad-
festede lukningsvedtekt for herredet.

Paragrafen lyder i sin nye skikkelse således: «Alle ut-
salgssteder for varer innen Mysen herred holdes lukket fra
kl. 7,30 eftermiddag til kl. 8,30 formiddag.»

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvori meddeles, at 22 aug.
departementet i henhold til lov av 21 juni 1912 om bruk av
motorvagner § 2, annet ledd, samt til den departementet ved
kongelig resolusjon av 7 desember 1923 gitte bemyndigelse
har bestemt, at den under 10 juni 1924 fastsatte innskrenk-
ning for motorkjøring på strekningen
Grindheim—Øvernes av hovedveien Etne—Øvernes
—Kyrping opheves.

Skrivelse fra Finans- og Tolldepartementet til inspek- 25 aug.
tøren for tobakkbeskatningen m. v.

I anledning av en gjennom Norges Handelsstands For-
bund mottatt skrivelse av 14 august sistleden fra Tobak-
handlernes Landsforbund, Oslo, skal man be vedkommende
meddelt, at den av Stortinget den 14 juli d. å. fattede beslut-
ning om høiere avgiftssatser for tobakks-
varer, som ved kongelig kunngjørelse av 15 juli s. å. er
gjort gjeldende fra og med 15 august 1925, ikke inneholder
nogen undtagelse forsåvidt angår detaljhandlernes behold-
ninger av sådanne varer.

De forhøiede avgiftssatser vil derfor overensstemmende
med tobakkstempelavgiftslovens § 7, tredje ledd, også gjelde
sistnevnte beholdninger, og departementet savner således ad-
gang til å innvilge detaljhandlerne nogen frist innen hvilken
deres varer kan selges uten å være om- eller efterstemplet
etter de nye satser.

Departementet finner imidlertid i henhold til bemyndi-
gelse i samme paragraf å kunne gi nevnte handlende hen-
stand til utgangen av førstkommande oktober
måned med å foreta den fornødne om- eller efterstempling
av beholdningene i sin helhet. Innen denne frist vil derfor
om- eller efterstemplingen av varene kunne skje efter det dag-
lige behov, men de varer, som i fristens løp avhendes, må
under enhver omstendighet være behørig avgiftsberiktiget
etter de satser, som er gjeldende fra 15 august sistleden.

Ved utløpet av fristen må der hos detaljhandlerne ikke
forefinnes varer, som ikke er stemplet efter de nye satser.

25 aug. De nye satser omfatter også varer, som ved avgiftspåleggets ikrafttreden forefinnes hos handlende i anbrukne pakninger. Salg av cigarer og snus fra sådanne åpne pakninger må derfor kun skje etter at pakningene er blitt efterstemplet i forhold til det resterende innhold. Efterstemplingen av disse anbrukne pakninger må være tilendebragt innen 30 september d. å., efter hvilken tid løssalg av cigarer og snus kun må skje fra pakninger, avgiftsberiktiget efter de nye satser.

Hvad angår ukurante varer, som ikke kan ventes solgt uten mot betydelig reduksjon av den oprinnelige stemplingspris, finner departementet å kunne gå med på, at om- eller efterstempling undlates når den nye reduserte utsalgspris settes såvidt ned, at den pliktige avgift regnet efter de nugjeldende verdiklasser og avgiftssatser ligger innenfor det gamle stempelmerkes avgiftsbeløp. Den tidligere gjeldende og påtrykte pris må i så fall fjernes helt eller fullstendig overstrykes, og den nye pris påtrykkes eller med tusj eller blekk påføres pakningene på en tydelig og iøyenfallende måte.

Den ovennevnte henstand med om- eller efterstempling av tobakksvarer gjelder kun de almindelige detaljutsalg, derimot ikke hoteller, restauranter, kafeer, klubber o. l. De beholdninger av tobakksvarer, som de sistnevnte måtte være i besiddelse av, blir derfor å kreve om- eller efterstemplet straks og senest innen utgangen av august måned d. å.

Med indholdet av denne skrivelse, hvorav endel avtrykk vedlegges, bes Tobakchandlernes Landsforbund, Norges Tobakchandlers Forbund av 1923, Kjøbmandsforeningen samt Norges Handelsstands Forbund gjort bekjent, hvorhos man forutsetter, at De, såfremt det måtte anses påkrevet, lar de omhandlede bestemmelser kunngjøre i avisene på billigste måte.

Forsåvidt De til gjennomførelse av de nye avgiftsbestemmelser hvad de indre og mere fjerntliggende bygder angår måtte anse det beføiet å erholde politiets bistand, bemyndiger man Dem herved under henvisning til tobakkstempelavgiftslovens § 15 å rette fornøden henvendelse derom til vedkommende politimestre.

26 aug.

Skrivelse fra Socialdepartementet hvori meddeles, at departementet under 23 juli d. å. har stadfestet nedenstående vedtekt om lukningstid for barber- og frisørforretninger i Oslo:

Barber- og frisørforretninger i Oslo holdes lukket på hverdager fra kl. 7 em. til kl. 8½ fm.; i tiden fra og med 1 juli til og med 15 august fra kl. 6 em. til kl. 8½ fm., dog

således at der på fredager også i denne tid først lukkes 26 aug. kl. 7 em. Julaften lukkes kl. 6 em.; jfr. lov nr. 6 av 14 juli 1897.

Overtredelse av denne vedtekt straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2net ledd.

Vedtekten trer i kraft fra og med 25 juli 1925.

Kongelig resolusjon, hvorved der med hjemmel i ilds- 27 aug. farlighetslovens §§ 7 og 12 inntil videre fastsettes nedenstående bestemmelser for transport med automobil av sprengstoff og krutt av enhver art samt fengheter:

I. I personautomobilrute må ikke transporteres dynamitt og lignende sprengstoffer (i det følgende betegnet med fellesbenevnelsen «dynamitt»), sortkrutt og fengheter.

Av håndtersikkert sprengstoff f. eks. sikritt, lynitt o. lign. (i det følgende kalt «sikkerhetssprengstoff») og røksvakt krutt kan medføres tilsammen inntil 25 kg. pr. automobil. (Vekten er her og senere å forstå som forsendelsens nettovekt, eksklusiv emballasjen).

II. I lasteautomobilrute (som ikke medtar passasjerer) kan transporteres inntil 25 kg. dynamitt eller sortkrutt eller inntil 50 kg. sikkerhetssprengstoff*) eller røksvakt krutt pr. automobil og på følgende betingelser:

- a. Kassene anbringes på automobilen således at de ikke kan forskyve sig eller hoppe. Under kassene skal der være en tett matte, presenning, ulltepper eller lignende og over samme en tettsluttende presenning.
- b. Selvantendelige eller lett antendelige stoffer må ikke fraktes på samme automobil som sprengstoff, krutt eller fengheter.
- c. Fengheter skal i almindelighet ikke sendes med samme automobil som sprengstoff og krutt. Dog kan der undtagelsesvis pr. automobil medsendes inntil 500 fengheter forutsatt at de plasseres således at de i påkommende tilfelle hurtig skal kunne fjernes fra automobilen og enn videre således at der til enhver tid blir minst 0,5 meter til sprengstoff eller krutt. Rummet mellom fenghettekassen og kasser med sprengstoff eller krutt skal om mulig være utfylt med helt ufarlig gods. Fenghettene skal være pakket i esker av blikk eller papp og eskene skal være anbragt i en trekasse med rummet mellom eskene og kassen utfylt

*) Hvis der på samme automobil transporteres både dynamitt og sikkerhetssprengstoff, kan der tilsammen ikke sendes mer enn 25 kg.

27 aug. med tørr sagmugg, treull eller lignende pakningsmateriale.

Hvis der ikke sendes sprengstoff eller krutt kan der pr. automobil transporteres inntil 10000 fenghetter.

- d. Automobil, som transporterer sprengstoff, krutt eller fenghetter, må ikke ha annen belysning enn elektrisk.
- e. Under transport av sprengstoff, krutt eller fenghetter skal automobilen så vel foran som bak føre et hvitt skilt på-

FARLIG
skrevet: SPRENGSTOFF med sorte bokstaver. *)

Skiltet anbringes lavt.

Automobilen skal føres av en pålitelig, voksen mann. Der må ikke røkes på eller ved automobilen.

Ved førersætet skal være anbragt et pålitelig kjemisk ildslukningsapparat, skikket til å slukke en motorbrand, brand i bensinspill o. lign.

- f. Alle, som møter eller innhenter en automobil med sprengstoff, krutt eller fenghetter, skal passere med største forsiktighet.

Ved stansninger skal der holdes i minst 25 meters avstand fra bebodd hus og automobilen skal herunder aldri lates uten tilsyn.

Kjører to eller flere automobiler hvorpå finnes dynamitt, krutt eller fenghetter efter hinannen, må disse forbi eller gjennom større samlinger av hus ikke passere med mindre mellomrum enn 300 meter. Der må ved sådanne steder ikke stanses medmindre det er absolutt nødvendig.

III. Med automobiler, som ikke går i fast rute og som utelukkende benyttes for transporten («dynamitt-transport») kan pr. automobil sendes inntil 2000 kg. dynamitt eller sortkrutt eller et ubegrenset kvantum sikkerhetssprengstoff**) og røksvakt krutt og på følgende betingelser:

- a. Kassene anbringe på automobilen som foran under avsnitt II, a angitt.
- b. Selvantendelige eller lett antendelige stoffer må ikke fraktes på samme automobil som sprengstoff, krutt eller fenghetter.
- c. Fenghetter skal i almindelighet ikke sendes med samme automobil som spreng-

*) Disses høide skal være minst 10 cm. og tykkelse minst 1 cm.

**) Hvis der på samme automobil transporteres både dynamitt og sikkerhetssprengstoff kan der tilsammen ikke sendes mer enn 2000 kg.

stoff eller krutt. Hvis der ikke sendes mere 27 aug. sprengstoff eller krutt pr. automobil enn hvad der er nevnt under avsnitt II (det tillatte kvantum på rutegående lasteautomobil) kan dog undtagelsesvis medtas det under II, c nevnte antall fengheter og på de sammesteds anførte betingelser.

Hvis der ikke sendes sprengstoff eller krutt kan der pr. automobil transporteres inntil 100 000 fengheter. Disse skal være pakket som under II, c beskrevet.

- d. Automobilene må ikke ha annen belysning enn elektrisk.
- e. Automobilene skal så vel foran som bak føre skilt som ovenfor under II, e beskrevet.

Ved transport av større mengder enn de, som er nevnt under avsnitt II (det tillatte kvantum på rutegående lasteautomobiler) skal derhos føres rødt flagg både foran og bak på bilen.

Automobilen skal føres av en pålitelig, voksen mann. Der må ikke røkes på eller ved bilen. Ved førersætet skal være anbragt et kjemisk ildslukningsapparat som ovenfor under avsnitt II, e angitt.

- f. Under kjøringen må alltid utvises den størst mulige forsiktighet både i kurver og for øvrig. Der må ikke nogen gang kjøres hurtigere enn 20 km. i timen.
- g. Avstanden mellom automobilene i transporten skal til enhver tid være minst 60 meter.
- h. Bilen må ikke lastes mer enn til den tillatte belastning (fører og eventuelt ledsager og hjelpemannskap medregnet).
- i. Alle, som møter eller innhenter en bil med sprengstoff, krutt eller fengheter, skal passere med største forsiktighet.

Ved stansninger skal der holdes i minst 150 meters avstand fra bebodd hus og transporten skal herunder aldri lates uten tilsyn.

Forbi eller gjennom større samlinger av huspasseres således som i avsnitt II, f nevnt. Der må ved sådanne steder ikke stanses medmindre det er absolutt nødvendig.

- j. Forsendelse av mer enn 500 kg. dynamitt eller sortkrutt eller mer enn 1000 kg. sikkerhetssprengstoff eller røksvakt krutt eller mer enn 10 000 fengheter med bil skal senest 24 timer før avsendelsen være anmeldt til politiet. Samtidig oppgis avsendelsestiden, den vei, som aktes fulgt, arten og mengden av de varer, som skal transporteres, bilenes antall, kassenes antall, bestemmelsesstedet og mottagerens navn.

27 aug. k. Politiet kan, om det dertil finner grunn, fastsette ytterligere sikkerhetsforanstaltninger utover de, som her er nevnt, samt forlange avsendelsestiden forandret og — hvis der gis flere veier — bestemme hvilken av disse transporten skal følge. Politiet kan enn videre fastsette på hvilket sted der i tilfelle skal tas nattekvarter og hvor stort vaktholdet om natten skal være. Det skal i betimelig tid gi fornøden underretning til politiet i de distrikter samt kjøp- og ladesteder transporten kommer til å passere.

1. Politiet kan for transporter av større mengder enn de, som er nevnt under foranstående litra j bestemme at en politimann eller en av politiet dertil godkjent mann ledsager transporten for å påse, at disse bestemmelser og i tilfelle særskilte for anledningen av politiet opstilte forsiktighetsregler følges.

Sprengstoffets mottager eller avsender kan på ansøking til vedkommende politimester få godkjent en dertil skikket mann som transportledsager innen visse nærmere bestemte områder.

Transport av mer enn 25 kg. dynamitt eller sortkrutt eller mer enn 50 kg. sikkerhetssprengstoff eller røksvakt krutt eller mer enn 10 000 fengheter gjennom kjøpstad eller ladested eller bymessig bebyggelse i det hele tatt skal alltid foretas under ledsagelse.

Eventuelle utgifter ved ledsagelse av transportene betales av den, for hvis regning transporten foretas.

IV. Med almindelig automobil (privatbil) som ikke fører passasjerer kan transporteres inntil 25 kg. dynamitt eller sortkrutt eller inntil 50 kg. sikkerhetssprengstoff eller røksvakt krutt.

Selvantendelige eller lett antendelige stoffer må ikke fraktes på samme automobil som sprengstoff, krutt eller fengheter.

Der kan medtas 1 eske à 100 fengheter forutsatt at den plasseres således at den i påkommende tilfelle hurtig skal kunne fjernes fra automobilen og enn videre således at der til enhver tid er minst 0,5 meter til sprengstoff eller krutt.

Automobilen skal føres av en pålitelig, voksen mann og der må under transporten iaktas den største forsiktighet, særlig når automobilen møter eller innhentes av andre kjøretøier. Der må ikke røkes på eller ved automobilen. Hvis denne har belysning skal den være elektrisk.

Stansning under transporten må mest mulig undgås og

der må under ingen omstendighet stanses nærmere bebodd 27 aug. hus enn 25 meter. Automobilene skal herunder aldri lates uten tilsyn.

V. På motorsykkel må ikke transporteres sprengstoff av nogen art.

Dog kan i sidevogn til motorsykkel transporteres inntil 25 kg. dynamitt eller sortkrutt eller inntil 50 kg. sikkerhetssprengstoff eller røksvakt krutt eller inntil 10 000 fenghetter.

Fenghetter og sprengstoff må ikke transporteres samtidig.

For øvrig iakttas hvad ovenfor er anført under avsnitt IV.

VI. Vedkommende regjeringsdepartement kan dispensere fra disse bestemmelser.

Overtredelse av foranstående bestemmelser straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

Disse regler trer i kraft 1 oktober 1925.

Kongelig resolusjon, hvorved bestemmes, at lov om 27 aug. skatt til Svalbard på formue og inntekt trer i kraft den 28 august 1925.

Rettelse.

I Lovtid. 1ste avd. nr. 39 for iår er (s. 548) anført i skrivelse fra Justisdepartementet av 18 august «bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 16 november 1925», — hvilket er en trykkfeil for: 16 januar 1925.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Oslo.