

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 4.

Utgitt 26. januar.

1924

Rundskrivelse fra Socialdepartementet til politimestrene.

19 janr.

Finans- og Tolldepartementet har i rundskrivelse til tollkamerene av 28 desember f. å. bestemt, at brennevin og andre alkoholholdige drikkevarer som er inndratt eller tilbakeholdt ved tollvesenet, bare kan avhendes til bruk innen landet til A/S Vinmonopolet.

Socialdepartementet bestemmer herved at samme regel skal gjelde forsåvidt angår brennevin og spiritus som er inndratt ved politiet. Samtidig opheves den i nærværende departements rundskrivelse av 12 mai 1922 trufne bestemmelse om at spørsmål om salg innenlands av inndratt rusdrikk skal forelegges for nærværende departement til uttalelse i hvert enkelt tilfelle. Derimot er utførsel av inndratt brennevin og spiritus fremdeles betinget av nærværende departements tillatelse. Inndratte varer må heller ikke tilintetgjøres for nærværende departements tillatelse hertil er innhentet.

I henhold til en bestemmelse som Socialdepartementet har truffet skal inndratt eller tilbakeholdt brennevin eller spiritus i alle tilfelle, også om det har vært undergitt omdestillasjon, for anvendelse innenlands denatureres og benyttes til sådanne øiemed hvortil denaturert spiritus almindelig brukes.

Forutsetningen for at A/S Vinmonopolet er gjort til enekjøper av inndratt brennevin og spiritus er, at monopolet vil betale varene efter en sådan pris, at varene eller, hvis de skal omdestilleres, den derav utvunne spiritus, ikke vil koste monopolet vesentlig mindre enn hvad tilsvarende vare innført fra utlandet vilde ha kostet. Dessuten har man ved bestemmelsen gått ut fra at monopolet — uten at der for hver gang behøves avsluttet særskilt kjøp — til enhver tid vil ta imot varene, når vedkommende politikkammer måtte finne sending hensiktsmessig og beleilig og straks gi oppgjør for dem.

19 janr. Varene blir i tilfelle å sende til et for sådanne varer oprettet særskilt privat transittoplag ved monopolet, eller ved avdelinger av dette. Hvis monopolet måtte ønske det, kan varene også efter monopolets nærmere bestemmelse overføres direkte til brennevinsdestillasjon for der å omdestilleres og denatureres.

Overføringen skjer til monopolet eller vedkommende destillasjon under politiets segl eller bevoktning og med oppgave over partiet i 2 eksemplarer, som av politiet sendes til monopolet eller til kontrollbetjenten ved destillasjonen. I begge tilfelle skal det ene eksemplar av oppgaven sendes tilbake til politiet påført bevidnelse om at varen er mottatt i riktig stand.

Den bevidnede oppgave blir derefter av politiet å bilegge vedkommende månedsoppgave på nærværende departements kontrollskjema 16.

Lensmennene i hr. politimesterens embedsdistrikt bes gjort bekjent med denne rundskrivelse.

21 janr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet

av 21 januar,

hvorved i henhold til lov om bruk av motorvogn av 21 juni 1912 § 2, annet ledd, og den departementet ved kongelig resolusjon av 7 desember 1923 gitte bemyndigelse bestemmes følgende:

Den ved kongelig resolusjon av 24 november 1916 utferdigede bestemmelse om at motorvognkjøring på hovedveien Sokndal—Egersund inntil videre skal være forbudt, undtagen forsåvidt kjøringen foregår i fast rute efter erhvervet bevilling av vedkommende myndighet, opheves.

21 janr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet

av 21 januar,

hvorved i henhold til lov om bruk av motorvogn av 21 juni 1912 § 2, annet ledd, og den departementet ved kongelig resolusjon av 7 desember 1923 gitte bemyndigelse fastsettes følgende:

De ved kongelig resolusjon av 13 oktober 1922 utferdigede bestemmelser for kjøring med motorkjøretøier i Mossjøen gis et tillegg til første ledd, hvorefter bestemmelsene inntil videre blir sålydende:

«I Sjøgaten mellem Thorolfs gate og Peter Bechs gate er kjøring med motorkjøretøier bare tillatt efter nærmere regulering av politiet. Det samme gjelder Skjervgaten og Peter Bechs

gate mellom Kirkegaten og Lagmannsgaten og det parti av 21 janr. sistnevnte gate som ligger mellom Skjervgaten og Peter Bechs gate.

Øvelseskjøring med motorkjøretøier må bare foregå i de gater politiet anviser.»

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet

23 janr.

av 23 januar,

hvorved i henhold til lov om bruk av motorvogn av 21 juni 1912 § 2, annet ledd, og den departementet ved kongelig resolusjon av 7 desember 1923 gitte bemyndigelse bestemmes:

Den ved kongelig resolusjon av 7 juli 1913 under post 2 d utferdigede bestemmelse for motorvognkjøring på hovedveien Fagernes—Sogn og Fjordane fylkesgrense, hvorefter der i den tid av året da veien trafikeres av rutegående motorvogn bare må kjøres til de samme klokkeslett som er bestemt for rutevognene, opheves forsåvidt angår veistrekningen Fagernes—Øilo.

Skriv frå Landbruksdepartementet

23 janr.

av 23 januar,

der det i medhald av lov nr. 7 av 14 juli 1893 § 1, jfr. kongelig resolusjon av 7 desember 1923, stadfester solydande reglar for bruk av piggråd til gjerde i Vik herad i Sogn og Fjordane fylke:

1. Det skal vera forbode å bruka piggråd til gjerde i utmark og millom utmark og innmark innan Vik herad.

2. Piggråd skal berre kunna brukast på innmark over anna gjerde som er minst 1 m. høgt. Undantak herifrå er gjerde kring frukthage eller inngjerdsler som ikkje ligg inntil andre sin eigedom, eller når eigarane på bae sidor av gjerdet er samde um det. I desse høve kan gjerdet vera heilt av piggråd, når det er på innmark.

3. For å kunna bruka piggråd over anna gjerde langs etter veg som er open for ålmenn ferdsel, skal gjerdet stå minst 63 cm. frå vegveiti. Er det mur som stend nærare vegveiti enn 63 cm., skal piggråden setjast minst 20 cm. inn på muren.

Brot på desse vedtekter vert straffa med bøter.

Desse vedtekter trer i staden for dei ved kongelig resolusjon av 20 juni 1904 godkjente reglar for bruk av piggråd til gjerde innan heradet.

24 janr.

Kongelig resolusjon

av 24 januar.

I.

I medhold av §§ 4, 5 og 7 i lov nr. 1 av 18 august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v. bestemmes:

1. Det utførselsforbud for kull og koks, som inneholdes i samme lov og som ved kongelig resolusjon av 19 august 1921 midlertidig blev satt ut av kraft, skal igjen være gjeldende.

2. Landbruksdepartementet bemyndiges til å fastsette regler for i hvilken utstrekning kull til skibsbruk kan utføres uten hinder av gjeldende utførselsforbud.

II.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

25 janr.

Kongelig resolusjon

av 25 januar.

Justis- og Politidepartementet bemyndiges til å utferdige de forskrifter som omhandles i § 6 i lov av 7 desember 1923 om kommuner som misligholder sine gjeldsforpliktelser.

25 janr.

Kongelig resolusjon

av 25 januar.

I henhold til § 3 i lov om adgang til å drive herberge og bevertning m. v. av 2 april 1917 blir det fastsatt, at den som vil gjøre sig en næring av å drive herberge eller bevertning i Vestby herred, Akershus fylke, å regne fra og med 1 mars 1924, og inntil videre skal ha bevilling.

25 janr.

Kongelig resolusjon

av 25 januar.

Den av Modum herredsstyre i møter den 3 og 28 desember 1923 fastsatte nye vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Modum herred, Buskerud fylke, stad-

festes i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 som gjeldende inntil 25 janr. 1924 videre —, dog med en enkelt tilføielse.

Den stadfestede vedtekt er sålydende:

§ 1. Alle utsalgssteder innen Modum herred skal holdes lukket — foruten søn- og helligdager — fra kl. 7 aften til kl. 8 morgen.

§ 2. Utsalgsstedene skal dessuten holdes lukket 3. juledag og påskeaften samt fra kl. 1 den 1. og 17. mai. Julaften og pinseaften lukkes utsalgsstedene kl. 5.

§ 3. I lukningstiden må kunder ikke lukkes inn. Derimot er det tillatt å ekspedere de kunder, som er kommet inn før lukningstiden.

§ 4. Nærværende vedtekt finner ikke anvendelse på apotek, melkeutsalg, utsalg av bakervarer, kjøtthandel og fiskehandel, forsåvidt disse forretninger ikke også driver annen kjøbmanshandel; jfr. dog den almindelige helligdagslovgivning og for julaftens vedkommende lov av 14 juli 1897 nr. 6.

§ 5. Overtredelse av denne vedtekt straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

§ 6. Vedtekten trer i kraft 15 februar 1924.

Kongelig resolusjon

av 25 januar.

25 janr.

Den av Eresfjord og Vistdal herredsstyre i møte 10 januar 1924 fastsatte forandring i den ved kongelig resolusjon av 13 august 1915 stadfestede vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Eresfjord og Vistdal herred, Møre fylke, stadfestes i henhold til lov av 25 juli 1913 nr. 5 som gjeldende inntil videre fra 1 mars 1924 å regne, — dog således at vedtekten får følgende ordlyd:

a. Alle utsalgssteder for varer i Eresfjord og Vistdal herred skal holdes lukket fra kl. 8 aften til kl. 8 den påfølgende hverdags morgen i tiden fra og med 14 oktober til og med 13 april og fra kl. 9 aften til kl. 8 den påfølgende hverdags morgen i tiden fra og med 14 april til og med 13 oktober. Søn- og helligdager skal utsalgsstedene holdes lukket hele dagen. Julaften lukkes kl. 6 aften, jfr. lov av 14 juli 1897.

b. Overtredelse av denne vedtekts bestemmelser straffes med bøter; jfr. straffelovens § 339, 2.

25 janr.

Kongelig resolusjon

av 25 januar.

I medhold av lov om fredning av ferskvannsfisk av 30 mai 1894 § 1 fastsettes nedenstående fiskeriregler for Lesja herred, Opland fylke.

I.**A. For hovedsognet:**

I Laugen med åer og bekker, så langt som fisk fra hovedvassdraget går op, samt i Fauttjern i Slådalen er inntil videre fiske med lyster, teine og sleo forbudt, likesom alt fiskeri dersteds er forbudt i tiden fra og med 20 september til og med 14 oktober.

I Fauttjern er det dessuten forbudt å benytte garn eller not med mindre avstand mellom knutene i våt tilstand enn 32 mm.

B. For Lesjaskog sogn.

I Lesjaverks vann, Laugen og Rauma med bielver og bekker, så langt som fisk fra hovedvassdraget går op, er inntil videre bruken av teine, rysje, sleo, lyster og oter samt av garn eller not med mindre avstand mellom knutene i våt tilstand enn 32 mm. forbudt, likesom alt fiske dersteds er forbudt fra og med 10 september til og med 20 oktober.

I Lesjaverksvann er også bruken av garn med større masker enn ovenfor nevnt forbudt det hele år til og med 23 mai 1928.

C. For seterdalen Dalsiden.

I alle vann, åer og bekker er det inntil videre forbudt å bruke lyster, teine, sleo samt garn eller not med mindre avstand mellom knutene i våt tilstand enn 32 mm. Til og med 23 mai 1928 skal det i de derværende fiskevann være forbudt å benytte oter, likesom alt fiske i vannene skal være forbudt fra og med 26 september til og med 31 oktober, eller i Aursjøen og Aura elv fra og med 20 september til og med 20 mai.

II.

Overtreddelse av foranførte bestemmelser er belagt med straff.

III.

De kongelige resolusjoner av 15 april 1910, 2 mai 1912, 23 mai 1913, 30 mai 1914, 25 mai 1917 og 26 april 1918 om fiskeriregler for Lesja herred eller deler derav opheves, forsåvidt de ennå er gjeldende.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet

25 janr.

av 25 januar.

hvorved i henhold til lov om bruk av motorvogner av 21 juni 1912 § 2, annet ledd, og den departementet ved kongelig resolusjon av 7 desember 1923 gitte bemyndigelse bestemmes følgende: Den ved kongelig resolusjon av 21 mai 1920 utferdigede bestemmelse om at motorvognkjøring er forbudt på strekningen Myren—Skotflos, undtagen forsåvidt kjøringen foregår i fast rute etter vedkommende myndighets nærmere bestemmelse eller til de for rutegående motorvogner fastsatte tider, oppheves.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet

26 janr.

av 26 januar.

I medhold av paragrafene 4, 5 og 7 i lov av 18 august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v., jfr. kongelig resolusjon av 24 januar 1924, har Landbruksdepartementet idag utferdiget sådanne bestemmelser angående utlevering av kull til skibsbruk (bunkers):

A.

Norsk skib som bringer last til eller fra Norge kan erholde kull tilstrekkelig til å bringe skibet til nærmeste utenlandske kullforsyningshavn, som ligger i skibets vei, dog som regel ikke lenger enn til kullhavn ved Kanalen (Den britiske kanal).

B.

Norske fiske-, fangst- og bjergningsfartøier kan erholde kull tilstrekkelig for sin drift. Herfra er undtatt norske fangstfartøier, som driver fangst på fjerne farvann (utenom farvannene mellom Norge og Grønland), idet disse fangstfartøier kun må få kull tilstrekkelig til å bringe dem til kullhavn ved Kanalen.

C.

Alle andre fartøier såsom utenlandske skibe og norske skibe som er fraktet for reise mellom utenlandske havner må ikke erholde kull uten efter særskilt tillatelse fra Landbruksdepartementet (Provisanteringsavdelingen, Akersgt. 42).

D.

Intet fartøi må på samme reise erholde kull i flere havner innen riket medmindre det godtgjøres at skibet ikke i tidligere

26 janr. anløpet havn har kunnet opnå tilstrekkelig kull for reise som under A, B og C bestemt.

Før kull utleveres må skibets vedkommende legitimere ved fremleggelse av skibspapirer eller på annen måte at skibet ikke på reisen har erholdt kull i annen norsk havn. Denne bestemmelse finner ikke anvendelse på norske fiskefartøier.

Foranstående bestemmelser trer i kraft straks og gjelder inntil Landbruksdepartementet anderledes bestemmer.

Provisanteringsdirektøren (Uranienborgveien 7) bemyndiges til i særlige tilfelle å dispensere fra de bestemmelser som er fastsatt under A, B og D.

Mulige tvilsspørsmål om forståelsen eller rekkevidden av bestemmelsene foreligger Landbruksdepartementet til avgjørelse.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet

A. Vedhold av paragraferne 5 og 7 i lov av 18 august 1914 om salg og utlevering av kull til skib og til andre fartøier som er tilknyttet den kongelige reisekontor av 24 januar 1924 har Landbruksdepartementet idag utdelt følgende bestemmelser angående utlevering av kull til skibspapirer (brev) som er tilknyttet den kongelige reisekontor.

1. Norsk skib som bringer last til eller fra Norge kan erholde kull tilstrekkelig til å bringe skibet til nærmeste utenlandske kullforsyningshavn som ligger i skibets vei, dog som regel ikke lenger enn til kullhavn ved Kinn (Den britiske kanal).

2. Norske fiske, last- og passasjerfartøier kan erholde kull tilstrekkelig for sin drift. Herfor er utdelt norske fartøier som driver last på fjerne farten (utenom fartøier mellom Norge og Grønland), idet disse fartøier kan måle kull tilstrekkelig til å bringe dem til kullhavn ved Kinn.

3. Alle andre fartøier, såsom utenlandske skibe og norske skibe som er fraktet for reise mellom utenlandske havner må ikke erholde kull uten etter særskilt tillatelse fra Landbruksdepartementet (Provisanteringsavdelingen, Akersgt. 42).

D. Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri, Kristiania.