

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 45.

Utgitt 16 november.

1923

Kongelig resolusjon

9 novbr.

av 9 november.

I henhold til § 35 i lov om sjøfarten av 20 juli 1893 bestemmes:

1. Maskindagbøker, som skal føres på norske damp- og motorskibe i utenriksk fart, skal innrettes overensstemmende med nedenstående regler med tilføjede formularer.
2. Forpliktelsen til å innrette maskindagbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1924. Dagbøker, som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 og autorisert før 1 juli 1924, tillates benyttet inntil de er utskrevet.
3. Dagbøkene blir i Norge å autorisere av tollvesenet og i utlandet av konsulene.

Regler for innredning av maskindagbøker.

I. Maskindagbøker for stempelmaskindampskib.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26×37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskriften 3,5 cm.

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden vær 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—11, 13—20 og 22.	1 cm.
» 12 og 21	2 »
» 1 og 24	4 »
» 23	16 »

9 novbr. I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellom de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 20—28	1	cm.
» 2—12 og 14	1,5	»
» 17, 18 og 19	2	»
» 1	2,5	»
» 13 og 16	3	»
» 15	5	»

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

II. Maskindagbøker for turbindampskib.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26 × 37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskriften 3,5 cm.

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—22, 24—26 og 28—29	1	cm.
» 23 og 27	2	»
» 1 og 31	4	»
» 30	10	»

I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellom de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 20—28	1	cm.
» 2—12 og 14	1,5	»
» 17, 18 og 19	2	»
» 1	2,5	»
» 16	3	»
» 13	3,5	»
» 15	5	»

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

III. Maskindagbøker for motorskib.

9 novbr.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26×37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskriften 3,5 cm.

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—18 og 21—22	1	cm.
» 20	1,5	»
» 19	2	»
» 1 og 24	4	»
» 23	15,5	»

I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellom de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 18 og 22—30	1	cm.
» 2—12, 14, 17—19 og 20	1,5	»
» 16 og 21	2	»
» 1	2,5	»
» 13	3,5	»
» 15	5	»

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

9 novbr. Skjema I.

Maskindagbok

for

Stempelmaskindampskibet

Kjenningssignal

Brutto reg. tonn

Maskinbesetningens størrelse

Hovedmaskiner, antall og type	Hovedkjeler, antall og type
	Sikkerhetsventilene er regulert til
Antall cylindre (for hver hovedmaskin)	Hovedkjelenes samlede ristflate
Diameter av H. T. cylinder	Hovedkjelenes samlede heteflate
» » M. T. I »	
» » M. T. II »	Hovedkjelenes samlede overhete- flate
» » L. T. »	
Stempelslag	Donkeykjeler, antall og type
Samlet indicert hestekraft (beregnet efter formelen i beman- ningsskalaen)	Sikkerhetsventilene er regulert til
Propellens diameter	Elektriske anlegg, antall dyna- moer
» stigning	
Brenslets art og fyringsmåte	Elektriske anlegg, samlet strøm- styrke.....amp.
	Elektriske anlegg, spenning til belysning.....volt
Full beholdning av brensel	
Vannballast i dobbelbunnen i tonn	Elektriske anlegg, spenning til motorer.....volt
Vannballast i pigger og dyp- tanker i tonn	Manometrene er inndelt i.....
	Vakummetrene —»—
	Saliometret —»—
	Lufttrykkmålerne —»—

Denne maskindagbok inneholder.....folierte blade.

Den er påbegynt den
og sluttet den

Ved kongelig resolusjon av 9 november 1923 er det i henhold 9 novbr. til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 35 bestemt:

- 1) Maskindagbøker som skal føres på norske dampskib med stempelmaskin i utenriksk fart skal innrettes overensstemmende med vedlagte regler med tilføiet formular.
- 2) Forpliktelsen til å innrette maskindagbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1924. Dagbøker som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 og autorisert før 1 juli 1924 tillates benyttet inntil de er utskrevet.
- 3) Dagbøkene blir i Norge å autorisere av tollvesenet og i utlandet av konsulene.

Regler for innredning av maskindagbøker for stempelmaskindampskib.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26 × 37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskriften 3,5 cm.

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—11, 13—20 og 22	1 cm.
» 12 og 21	2 »
» 1 og 24	4 »
» 23	16 »

I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellem de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 20—28	1 cm.
» 2—12 og 14	1,5 »
» 17, 18 og 19	2 »
» 1	2,5 »
» 13 og 16	3 »
» 15	5 »

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

9 novbr. Lovbestemmelser om maskindagbokens føring.

1. Lov om sjøfarten av 20 juli 1893.

§ 35.

På ethvert skib, som går i utenriksk fart, skal der føres: en dagbok (journal) og på dampskib derhos som tillegg til denne en særskilt maskindagbok.

Nærmere regler om disse bokers innretning og autorisasjon fastsettes av kongen.

§ 36.

Dagboken føres av skibsføreren eller av styrmannen under skibsførerens tilsyn og medansvar; maskindagboken føres av maskinmesteren, likeledes under skibsførerens tilsyn. Bøkene føres etter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan foreløbig optegnes på en kladd, men skal innføres innen ettmålets ende.

Bøkene bør føres ordentlig og tydelig. Hvad engang er innført, må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig, bør den tilføies som anmerkning.

§ 37.

I maskindagboken innføres skibets forråd av kull og andre maskinfornödenheter ved avgang fra havn, kullforbruket pr. døgn og iøvrigt alt, som vedrører maskinen, dens gang og passning.

§ 38.

Når en dagbok er utskrevet eller av annen grunn ikke lenger kan brukes, har skibsføreren å sørge for ny bok og for dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes, at ny bok er blitt autorisert, og når dette er skjedd. Kan den eldre dagbok ikke bringes tilstede, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye.

§ 39.

Enhver, som påviser en rettlig interesse, kan forlange adgang til å bli bekjent med dagbøkernes innhold. De bør, når de er utskrevet, opbevares minst to år efter reises slutning

og, hvis der for retten er reist sak vedrørende reisen, inntil 9 novbr. sakens endelige utgang. — — — — —

§ 40.

Inntreffer på innladnings- eller lossested eller under reisen nogen begivenhet, som medfører skade av nogen betydning på skib eller ladning, eller som med grunn kan formodes å ha sådan skade til følge, eller er nogen av de ombordværende ved ulykkestilfelle omkommet, eller er der ved sammenstøt tilføiet annet skib skade eller ulykker av den anførte beskaffenhet, skal skibsføreren avgi sjøforklaring.

Her i riket har han innen utløpet av næste dag, etterat ulykken fant sted eller opdagedes, å gjøre anmeldelse til rettens formann; er begivenheten inntruffet på sjøen, regnes fristen fra skibets eller de skibbrudnes ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der innleveres en ordrett utskrift av, hvad dagboken inneholder om det forefalne, eller, hvis dagbok ikke er ført, eller den er gått tapt, en skriftlig fremstilling av begivenheten og derhos en fortegnelse over skibets mannskap og andre personer, som artas å kunne gi opplysning i saken, samt om mulig en angivelse av de i saken interesserte personer og deres befullmektigede. Rettens formann berammer derefter rettsmøte til optagelse av forklaring og foretar det videre fornødne i den anledning. Skibsføreren har å medbringe dagbøkene til rettsmøtet.

Utenfor riket har skibsføreren snarest mulig å avgi sjøforklaring for den myndighet under hvem sådanne forretninger på stedet henhører, eller for den norske konsul, dersom forklaring for ham kan avgis med en for øiemedet tilstrekkelig rettsvirkning. I ethvert tilfelle skal konsulen betimelig varsles til forretningen, og dagbøkene forevises for ham og av ham påtegnes.

§ 43.

Kommer skibet i havsnød, er skibsføreren pliktig til å gjøre alt, hvad der står i hans makt for dets bevaring og må ikke forlate det, så lenge der kan være håp om dets redning. Er redning umulig, og faren så truende, at han nødsages til å forlate skibet, påligger det ham i særdeleshet å sørge for å bringe dagbøkene og skibspapirene i sikkerhet; han bør derhos dra omsorg for bergning av skib og gods og søke å skaffe fornøden bistand dertil. — — — — —

9. novbr. 2. Sjømannsloven av 16 februar 1923.

§ 47, 3. ledd.

Maskinisten fører maskindagboken og er ansvarlig for dens riktighet.

3. Almindelig borgerlig straffelov av 22 mai 1902.

§ 316.

Har en skipsfører, styrmann eller skibsmaskinist gjort eller tillatt, at der er gjort nogen usann anførsel i dagbok eller annen optegnelse, der i henhold til lovens påbud føres av ham eller under hans opsyn, straffes han med fengsel inntil 2 år. Under særdeles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.

§ 421.

Undlater en skipsfører, styrmann eller maskinist på norsk skib, hvad der med hensyn til førelsen av dagbok eller annen optegnelse eller sammens opbevaring eller innlevering er påbudt, straffes han med bøter eller med fengsel inntil 2 måneder.

4. Lov om statskontroll med skibs sjødyktighet av 9 juni 1903 med senere tilleggsløver.

§ 53.

I de i sjøfartsloven §§ 35—40 omhandlede dagbøker skal nøiaktig redegjøres for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Tilsynet har til enhver tid adgang til på forlangende å få et skibs dagbok utlevert, om dertil finnes grunn.

Hvis derom fremsettes begjæring, blir senest innen to måneder efter mottagelsen dagboken å tilbakelevere rederiet, med mindre den av en eller annen grunn blir å forelegge retten.

Anvisning for føring av maskindagboken i stempel- 9 novbr. maskindampskib.

1. **Almindelige bestemmelser.** Maskindagboken føres av maskinmesteren som er ansvarlig for dens riktighet.

Boken skal føres ordentlig og tydelig og intet blad må utrives. Hvad en gang er innført må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig bør den tilføies som anmerkning.

Alle optegnelser om mål og vekt skal, såvidt mulig, være i det metriske system og anføres med de ved anordning fastsatte forkortede betegnelser. Temperaturer angis efter Celsius' skala.

2. **Titelbladet** utfylles efter skjemaet Under betegnelsen: «Hovedmaskiner, antall og type» anføres antallet av fremdrivningsmaskiner, maskintypen og fabrikantens navn.

Under betegnelsen: «Brenslets art og fyringsmåte» anføres, om der benyttes kull eller brennolje, hånd- eller mekanisk fyring, naturlig eller kunstig trekk og da hvilket system samt ved brennoljefyring: det anvendte oljefyringssystem.

Under betegnelsen: «Full beholdning av brensel» anføres ved kullfyring kullboksenes, ved oljefyring oljetankenens ruminnhold. Hoved- og reservebeholdninger angis hver for sig.

3. **De daglige optegnelser** føres i de trykte skjemaer efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt, kan av den vakthavende maskinist foreløbig optegnes i en kladdebok, men skal innføres i maskindagboken innen ettmålets slutt.

På de i skjemaet anviste steder nedskrives skibets navn samt reisens avgangs- og bestemmelsessted eller navnet på den red eller havn hvor skibet er; og for hvert ettmål år, måned, dag og dato.

Optegnelsene i rubrikkene 3—22 nedskrives minst ved slutningen av hver vakt og når forandring av nogen varighet finner sted. I rubrikkene for omdreining pr. vakt og forbruk nedskrives kun ved slutningen av hver vakt. Er det påkrevet å benytte flere rubrikker for føring av observasjoner, kan sådanne oplinjeres i anmerkningsrubrikken (23). Rubrikkene må gis tydelig navn.

I toskrueskib anføres de forskjellige observasjoner for begge maskiner i samme rubrikk, styrbords over babords.

I rubrikk 23 for «Anmerkninger, arbeider og tildragelser» anføres:

9 novbr. når der stikkes fyr, når dampen er oppe, når maskinen settes i gang eller stoppes, og når der slukkes av, eller fyrene benkes; når kjelene skummes, tømmes, renses, undersøkes og påfylles vann samt arten av påfylt vann; når og hvormeget soda eller andre kjemikalier tilsettes kjelevannet; når kondensatorer, fødevanns-forvarmere og filtre efterses og renses; ved oljefyring: når forvarmere og filtre efterses og renses samt når utfeldningstanker skiftes og påfylles; når evaporatorer settes til eller fra, samt når de renses; når hurtiglukkende ventiler o. l. prøves; når ballasttanker fylles og tømmes; når hylsesmøringen er ettersett; alle mangler, feil og havarier ved kjeler og maskiner samt hvad der foretas for å avhjelpe dem; enhver begynnende selvopvarmning av kullene, samt hvad der foretas for å undgå selvantendelse; antall fyrganger rengjort eller brennere innskiftet på vakten; alt hvad der forøvrig måtte forefalle ved maskineriet, derunder innbefattet alle hjelpemaskiner (drivmaskiner, pumper, spill, lys- og styremaskiner osv.), alle tanker og øvrig tilbehør og hvilke arbeider der foretas til dets vedlikehold.

Har skibet donkeykjeler, noteres tiden, når dampen tas op på dem, når der slukkes av, når der foretas eftersyn ved dem og forøvrig alt, hvad der kan tjene til opplysning angående dem.

I denne anmerkningsrubrikk må også optegnes alle forhold vedrørende maskinbemanningen.

Tiden for kjelene og evaporatoren i bruk, hovedmaskiner, dynamoer og frysemaskiner i gang samt beholdningen og hele forbruket av kull (brennolje) og smøreolje opsummeres på de dertil bestemte skjemaer for «Sammendrag m. v.» og «Beholdning» ved hvert ettmåls slutning. I beholdningsskjemaet anføres også den i vedkommende ettmål mottatte brennoljes flamtpunkt og i sammendragsskjemaet saltholdigheten av kjelevannet i hoved- og donkeykjeler. Brukes salt føde- eller spedevann nedskrives saltholdigheten minst 2 ganger i ettmålet; brukes fersk eller destillert føde- eller spedevann nedskrives den minst 1 gang i ettmålet. Ved angivelse av saltholdigheten opføres alltid den høieste grad, som er observert. I skjemaet for «Ballast-tanker» anføres, hvor mange tonn der er fylt eller lenset i ettmålet.

Enn videre optegnes i de dertil bestemte rubrikker for «Temperatur» temperaturen kl. 12 M.D. i maskin- og fyrrummené samt av luften (på dekket i skyggen). Det samme gjel-

der for kullboksene, for hvilke alltid opføres den høieste obser- 9 novbr.
verte temperatur.

Er skibet i havn eller til ankers kan flere døgn innføres på samme side tvers over hele skjemaet, men de må være tydelig adskilt fra hverandre og hver dag — som da regnes fra midnatt til midnatt — må ha navn og datum til overskrift (anført i rubrikk 1). Nederst på siden opsummeres da tiden for kjelene i bruk samt kull- (brennolje-) og smøreoljeforbruket i alle de døgn som er opført på den hele side.

I den dertil bestemte rubrikk anføres vakthavende maskinists navn og hver side attesteres av maskinmesteren. Minst en gang hver uke skal føreren påtegne at han har ettersett maskindagboken og anføre datoen herfor.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	

Dette skjema er den høire halvpart av det som er innfatt på side 542 og 543.

[illegible]

9 novbr.

Ballast-tanker (tankenes nr. regnet forenfra og styrbord).

Tanker	For- pigg	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6	Akter- pigg	Dyp- tank
Fylt (i tonn)									
Lenet (i tonn)									
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

..... maskinmester.

Beholdninger.

Den idag mottatte brenn- oljes flampunkt er	Brenn- sel (Kull eller olje i kg.)	Smøreolje (kg.)	
		Maskinolje	Cylinderoilje
Beholdning igår M.D. . .			
I dette ettmål forbrukt .			
Tilbake idag M.D.			
I dette ettmål mottatt . .			
Beholdning idag M.D. . .			
15	16	17	18

Kjenningssignal

av

den

19

Skjema II.

9 novbr.

Maskindagbok

for

Turbindampskibet

Kjenningsignal

Brutto reg. tonn

Maskinbesetningens størrelse

Hovedturbiner, antall og type	Sikkerhetsventilene er regulert til
.....	Hovedkjelenes samlede ristflate.....
.....	—»— heteflate.....
Samlede akselhestekraft	—»— overheteflate.....
Tilsvarende omdr. pr. min. av hovedturbiner	Donkeykjeler, antall og type.....
Forholdet mell. turbinenes og propellenes omdr.	Sikkerhetsventilene er regulert til
Propellenes diameter	Elektriske anlegg, antall dyna- moer
» stigning	Elektriske anlegg, samlet strøm- styrke.....amp.
Samlede akselhestekraft for gang akterover	Elektriske anlegg, spenning til belysning.....volt
Brenslsets art og fyringsmåte.....	Elektriske anlegg, spenning til motorer.....volt
Full beholdning av brensel	Manometrene er inndelt i
Vannballast i dobbelbunnen i tonn	Vakummetrene —»—
Vannballast i pigger og dyp- tanker i tonn	Saliometret —»—
Hovedkjeler, antall og type.....	Lufttrykkmålerne —»—
.....	Manometer nr. 1 viser trykket i
.....	» » 2 —»—
.....	» » 3 —»—

Denne maskindagbok inneholder.....folierte blade.

Den er påbegynt den

og sluttet den

Norsk Lovtidende, 1ste avd. Nr. 45. 1923.

2

9 novbr. Ved kongelig resolusjon av 9 novbr. 1923 er det i henhold til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 35 bestemt:

- 1) Maskindagbøker som skal føres på norske dampskib med turbinmaskin i utenriksk fart skal innrettes overensstemmende med vedlagte regler med tilføiet formular.
- 2) Forpliktelsen til å innrette maskindagbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1924. Dagbøker som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 og autorisert før 1 juli 1924 tillates benyttet inntil de er utskrevet.
- 3) Dagbøkene blir i Norge å autorisere av tollvesenet og i utlandet av konsulene.

Regler for innredning av maskindagbøker for turbindampskib.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26 × 37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskrift 3,5 cm.

Mellem de vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—22, 24—26 og 28—29	1 cm.
» 23 og 27	2 »
» 1 og 31	4 »
» 30	10 »

I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellem de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 20—28	1 cm.
» 2—12 og 14	1,5 »
» 17, 18 og 19	2 »
» 1	2,5 »
» 16	3 »
» 13	3,5 »
» 15	5 »

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

Lovbestemmelser om maskindagbokens føring.

9 novbr.

1. Lov om sjøfarten av 20 juli 1893.

§ 35.

På ethvert skip, som går i utenriksk fart skal der føres: en dagbok (journal) og på dampskip derhos som tillegg til denne en særskilt maskindagbok.

Nærmere regler om disse bøkens innretning og autorisasjon fastsettes av kongen.

§ 36.

Dagboken føres av skipsføreren eller av styrmannen under skipsførerenes tilsyn og medansvar; maskindagboken føres av maskinmesteren, likeledes under skipsførerenes tilsyn. Bøkene føres efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan foreløbig optegnes på en kladd, men skal innføres innen ettmålets ende.

Bøkene bør føres ordentlig og tydelig. Hvad engang er innført, må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig, bør den tilføies som anmerkning.

§ 37.

I maskindagboken innføres skibets forråd av kull og andre maskinfornødenheter ved avgang fra havn, kullforbruket pr. døgn og iøvrigt alt, som vedrører maskinen, dens gang og pasning.

§ 38.

Når en dagbok er utskrevet eller av annen grunn ikke lenger kan brukes, har skipsføreren å sørge for ny bok og for dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes, at ny bok er blitt autorisert, og når dette er skjedd. Kan den eldre dagbok ikke bringes tilstede, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye.

§ 39.

Enhver, som påviser en rettlig interesse, kan forlange adgang til å bli bekjent med dagbøkernes innhold. De bør, når de er utskrevet, opbevares minst to år efter reises slutning og, hvis der for retten er reist sak vedrørende reisen, inntil sakens endelige utgang.

§ 40.

Inntreffer på innladnings- eller lossested eller under reisen nogen begivenhet, som medfører skade av nogen betydning på

9 novbr. skib eller ladning, eller som med grunn kan formodes å ha sådan skade til følge, eller er nogen av de ombordværende ved ulykkestilfelle omkommet, eller er der ved sammenstøt tilføiet annet skib skade eller ulykker av den anførte beskaffenhet, skal skibsføreren avgi sjøforklaring.

Her i riket har han innen utløpet av næste dag, efterat ulykken fant sted eller opdagedes, å gjøre anmeldelse til rettens formann; er begivenheten inntruffet på sjøen, regnes fristen fra skibets eller de skibbrudnes ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der innleveres en ordrett utskrift av, hvad dagboken inneholder om det forefalne, eller, hvis dagbok ikke er ført, eller den er gått tapt, en skriftlig fremstilling av begivenheten og derhos en fortegnelse over skibets mannskap og andre personer, som antas å kunne gi opplysning i saken, samt om mulig en angivelse av de i saken interesserte personer og deres befullmektigede. Rettens formann berammer derefter rettsmøte til optagelse av forklaring og foretar det videre forødnene i den anledning. Skibsføreren har å medbringe dagbøkene til rettsmøtet.

Utenfor riket har skibsføreren snarest mulig å avgi sjøforklaring for den myndighet under hvem sådanne forretninger på stedet henhører, eller for den norske konsul, dersom forklaring for ham kan avgis med en for øiemedet tilstrekkelig rettsvirkning. I ethvert tilfelle skal konsulen betimelig varsles til forretningen, og dagbøkene forevises for ham og av ham påtegnes.

§ 43.

Kommer skibet i havsnød, er skibsføreren pliktig til å gjøre alt, hvad der står i hans makt for dets bevaring og må ikke forlate det, så lenge der kan være håp om dets redning. Er redning umulig, og faren så truende, at han nødsages til å forlate skibet, påligger det ham i særdeleshet å sørge for å bringe dagbøkene og skibspapirene i sikkerhet; han bør derhos dra omsorg for bergning av skib og gods og søke å skaffe fornøden bistand dertil. — — —

2. Sjømannsloven av 16 februar 1923.

§ 47, 3. ledd.

Maskinisten fører maskindagboken og er ansvarlig for dens riktighet.

3. Almindelig borgerlig straffelov av 9 novbr. 22 mai 1902.

§ 316.

Har en skibsfører, styrmann eller skibsmaskinist gjort eller tillatt, at der er gjort nogen usann anførsel i dagbok eller annen optegnelse, der i henhold til lovens påbud føres av ham eller under hans opsyn, straffes han med fengsel inntil 2 år. Under særdeles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.

§ 421.

Undlater en skibsfører, styrmann eller maskinist på norsk skib, hvad der med hensyn til førelsen av dagbok eller annen optegnelse eller sammens opbevaring eller innlevering er påbudt, straffes han med bøter eller med fengsel inntil 2 måneder.

4. Lov om statskontroll med skibs sjødyktighet av 9 juni 1903 med senere tilleggsløver.

§ 53.

I de i sjøfartsloven §§ 35—40 omhandlede dagbøker skal nøiaktig redegjøres for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Tilsynet har til enhver tid adgang til på forlangende å få et skibs dagbok utlevert, om dertil finnes grunn.

Hvis derom fremsettes begjæring, blir senest innen to måneder efter mottagelsen dagboken å tilbakelevere rederiet, med mindre den av en eller annen grunn blir å forelegge retten.

Anvisning for føring av maskindagboken i turbindampskib.

1. Almindelige bestemmelser. Maskindagboken føres av maskinmesteren som er ansvarlig for dens riktighet.

Boken skal føres ordentlig og tydelig og intet blad må utrives. Hvad en gang er innført må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig bør den tilføies som anmerkning.

Alle optegnelser om mål og vekt skal, såvidt mulig, være i det metriske system og anføres med de ved anordning fastsatte forkortede betegnelser. Temperaturer angis efter Celcius' skala.

2. Titelbladet utfylles efter skjemaet. Under betegnelsen: »Hovedturbiner, antall og type« anføres antallet av fremdrivningsturbiner for forover og akterover, turbintypen, fabrikantens navn og kraftoverførselsmåten.

9 novbr.

Under betegnelsen: »Brensløts art og fyringsmåte« anføres om der benyttes kull eller brenselolje, hånd- eller mekanisk fyring, naturlig eller kunstig trekk og da hvilket system samt ved oljefyring: det anvendte oljefyringssystem.

Under betegnelsen: »Full beholdning av brensel« anføres ved kullfyring boksenes, ved oljefyring oljetankenens ruminnhold. Hoved- og reservebeholdninger angis hver for sig.

3. De daglige optegnelser føres i de trykte skjemaer efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan av den vakthavende maskinist foreløbig optegnes i en kladdebok, men skal innføres i maskindagboken innen ettmålets slutt.

På de i skjemaet anviste steder nedskrives skibets navn samt reisens avgangs- og bestemmelsessted eller navnet på den red eller havn hvor skibet er, og for hvert ettmål år, måned, dag og dato.

Optegnelsene i rubrikkene 3—29 nedskrives minst ved slutningen av hver vakt og når forandring av nogen varighet finner sted.

I rubrikkene for omdreining pr. vakt og forbruk nedskrives kun ved slutningen av hver vakt. Rubrikkene for smøre-oljetrykket er gitt nummer istedenfor navn. På manometrene skal anbringes skilter med tilsvarende nummer. Disse nummer samt hvad manometrene viser trykket i, skal angis foran i dagboken på titelbladet. Er det påkrevet å benytte flere rubrikker med nummer kan disse oplinjerers i anmerkningsrubrikken (30). Likedan forholdes om der ønskes rubrikker for føring av temperaturen i de forskjellige lagre. Lagrene gis da tilsvarende nummer.

I toskruerib anføres de forskjellige observasjoner for begge maskiner i samme rubrikk, styrbords over babords.

I rubrikk 30 for »Anmerkninger, arbeider og tildragelser« anføres:

når der stikkes fyr, når dampen er oppe, når maskinen settes i gang eller stoppes, og når der slukkes av, eller fyrene benkes; når kjelene skummes, tømmes, renses, undersøkes og påfylles vann samt arten av påfylt vann; når og hvormeget soda eller andre kjemikalier tilsettes kjelevannet; når kondensatorer, fødevannsförvarmere og filtre efterses og renses; ved oljefyring: når förvarmere og filtre efterses og renses samt når utfeldningstanker skiftes og påfylles; når evaporatorer settes til eller fra, samt når de renses; når hurtiglukkende ventiler o. l. prøves; når ballasttanker fylles og tømmes; når hylsesmöringen er eftersett;

alle mangler, feil og havarier ved kjeler og maskiner, samt ⁹ novbr. hvad der foretas for å avhjelpe dem; enhver begynnende selvopvarmning av kullene, samt hvad der er foretatt for å undgå selvantendelse; antall fyrganger rengjort eller brennere innskiftet på vakten; alt hvad der forøvrig måtte forefalle ved maskineriet, derunder innbefattet alle hjelpemaskiner (drivmaskiner, pumper, spill, lys- og styremaskiner o. s. v.), oljetanker og øvrig tilbehør og hvilke arbeider der foretas til dets vedlikeholdelse.

Har skibet donkeykjeler, noteres tiden, når de fyres op og den tid de har vært i bruk, når der foretas eftersyn av dem og forøvrigt alt, hvad der kan tjene til opplysning angående dem.

I denne anmerkningsrubrikk må også optegnes alle forhold vedrørende maskinbemanningen.

Tiden for kjelene og evaporatoren i bruk, hovedmaskiner, dynamoer og frysemaskiner i gang samt beholdningen og hele forbruket av kull (brennolje) og maskinolje opsummeres på de dertil bestemte skjemaer for »Sammendrag m. v.« og »Beholdninger« ved hvert ettmåls slutning. I beholdningsskjemaet anføres også den i vedkommende ettmål mottatte brennoljes flammpunkt og i sammendragsskjemaet saltholdigheten av kjelevannet i hoved- og donkeykjeler. Brukes salt føde- eller spedevann nedskrives saltholdigheten minst 2 ganger i ettmålet; brukes ferskt eller destillert føde- eller spedevann nedskrives den minst 1 gang i ettmålet. Ved angivelse av saltholdigheten opføres alltid den høieste grad som er observert. I skjemaet for »Ballast-tanker« anføres hvormange tonn der er fylt eller lenset ettmålet.

Enn videre optegnes i de dertil bestemte rubrikker for »Temperatur« temperaturen kl. 12 M.D. i maskin- og fyrrumene samt av luften (på dekket i skyggen). For kullbokser opføres alltid den høieste observerte temperatur.

Er skibet i havn eller til ankers kan flere døgn innføres på samme side tvers over hele skjemaet, men de må være tydelig adskilt fra hverandre, og hver dag — som da regnes fra midnatt til midnatt — må ha navn og datum til overskrift (anført i rubrikk 1). Nederst på siden opsummeres da tiden for kjelene i bruk samt kull- (brennolje-) og maskinoljeforbruket i alle de døgn som er opført på den hele side.

I den dertil bestemte rubrikk anføres vakthavende maskinists navn og hver side attesteres av maskinmesteren. Minst en gang hver uke skal føreren påtegne, at han har eftersett maskindagboken, og anføre datoen herfor.

Merk! Den høire halvpart av dette skjema er inntatt på side 556 og 557.)

Maskindagbok for turbindamskibet.....

Maskindagbok for turbindamskibet..

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Måned	Klokkeslett	Temperatur (°)																		
		Trykk (kg./cm. ² eller lbs/□")																		
		Smørelje																		
		Manometer																		
		Nr. 1 Nr. 2 Nr. 3																		
		Hovedkjøler																		
		Damp																		
		H. T. M. T. L. T.																		
		Antall dampkanaler																		
		Barometerstand (mm. eller tom.)																		
		Vakuum (cm. eller tom.)																		
		Damp																		
		Efter overheiter																		
		Efter manøvrventil																		
		Sjøvannet																		
		Ofrkv. udløp																		
		Tilgang																		
		Afgang																		
		Gearkasse																		
		Fødevann																		
		Før og efter forvarmer																		
M.D.																				
den	dag																			
E. M.																				
M. N.																				
den	dag																			

9 novbr.

Denne protokoll som inneholder.....paginerte, gjennomdragne og forseglede blade, autoriseres herved som dagbok for

..... av

Kjenningssignal.....

..... den

19.....

Skjema III.

9 novbr.

Maskindagbok

for

Motorskipet

Kjenningssignal

Brutto reg. tonn

Maskinbesetningens størrelse

Hovedmotor, antall og type.....

H j e l p e m o t o r e r

Cylindre, antall til hver hoved-
motor

Motor nr.

Cylindre, diameter

Type

Stempelslag

Cylindre, antall .

Hovedmotorenes samlede H.K.,
effektive

— diameter

Hovedmotorenes samlede H.K.
indicerte

Stempelslag . . .

Hovedmotorenes tilsvarende om-
dreining pr. min.

Effektiv H. K. .

Propellenes diam.
— « — stigning

Omdr. pr. minut .

Full beholdning av brennolje.....

Trekker

Donkeykjeler, antall og type.....

Elektriske anlegg, antall dyna-
moer

.....

Elektriske anlegg, samlet strøm-
styrke.....amp.

.....

Elektriske anlegg, spenning til
belysning.....voltSikkerhetsventilene er regulert
tilElektriske anlegg, spenning til
motorer.....volt

Brenslets art og fyringsmåte

Manometrene er inndelt i

.....

Saliometret er inndelt i

Vannballast i dobbelbunnen i
tonnVannballast i pigger og dyp-
tanker i tonn

Denne maskinbok inneholder folierte blade.

Den er påbegynt den

og sluttet den

9 novbr. Ved kongelig resolusjon av 9 november 1923 er det i henhold til lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 35 bestemt:

- 1) Maskindagbøker som skal føres på norske motorskib i utenriksk fart skal innrettes overensstemmende med vedlagte regler med tilføiet formular.
- 2) Forpliktelsen til å innrette maskinbøker efter de i post 1 omhandlede regler skal tre i kraft fra 1 juli 1924. Dagbøker som er innrettet efter kongelig resolusjon av 10 juli 1894 autorisert før 1 juli 1924 tillates benyttet inntil de er utskrevet.
- 3) Dagbøkene blir i Norge å autorisere av tollvesenet og i utlandet av konsulene.

Regler for innredning av maskindagbøker for motorskib.

Dagbøkene skal i innbundet stand ha et format av 26×37 cm. I skjemaet for de daglige optegnelser skal de enkelte rubrikker minst ha følgende størrelse:

Høiden av rubrikken for overskriften 3,5 cm.

Mellem alle vannrette linjer under skjemaets overskrift skal avstanden være 1 cm.

Bredden av hver rubrikk skal være:

nr. 2—18 og 21—22	1 cm.
» 20	1,5 »
» 19	2 »
» 1 og 24	4 »
» 23	15,5 »

I rubrikkene for sammendrag, temperatur og beholdninger skal avstanden mellom de vannrette linjer som avgrenser innførselsrubrikkene være 0,85 cm.

Bredden av de enkelte rubrikker skal være:

nr. 18 og 22—30	1 cm.
» 2—12, 14, 17—19 og 20	1,5 »
» 16 og 21	2 »
» 1	2,5 »
» 13	3,5 »
» 15	5 »

Av skjemaet for de daglige optegnelser skal der i hver dagbok være 183 blade.

Disse dagbøker skal være innbundet i sterkt bind.

Lovbestemmelser om maskindagbokens føring.

9 novbr.

1. Lov om sjøfarten av 20 juli 1893.

§ 35.

På ethvert skib, som går i utenriksk fart, skal der føres: en dagbok (journal) og på dampskib derhos som tillegg til denne en særskilt maskindagbok.

— — — — —
Nærmere regler om disse bokers innretning og autorisasjon fastsettes av kongen.

§ 36.

Dagboken føres av skipsføreren eller av styrmannen under skipsføreren tilsyn og medansvar; maskindagboken føres av maskinmesteren, likeledes under skipsføreren tilsyn. Bøkene føres efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan foreløbig optegnes på en kladd, men skal innføres innen ettmålets ende.

Bøkene bør føres ordentlig og tydelig. Hvad engang er innført, må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig, bør den tilføies som anmerkning.

§ 37.

— — — — —
I maskindagboken innføres skibets forråd av kull og andre maskinfornødenheter ved avgang fra havn, kullforbruket pr. døgn og iøvrigt alt, som vedrører maskinen, dens gang og passning. — — — — —

§ 38.

Når en dagbok er utskrevet eller av annen grunn ikke lenger kan brukes, har skipsføreren å sørge for ny bok og for dennes autorisasjon. I den gamle skal da anmerkes, at ny bok er blitt autorisert, og når dette er skjedd. Kan den eldre dagbok ikke bringes tilstede, skal grunnen dertil opplyses og anføres i den nye. — — — — —

§ 39.

Enhver, som påviser en rettlig interesse, kan forlange adgang til å bli bekjent med dagbøkernes innhold. De bør, når de er utskrevet, opbevares minst to år efter reises slutning og, hvis der for retten er reist sak vedrørende reisen, inntil sakens endelige utgang. — — — — —

9 novbr.

§ 40.

Inntreffer på innladnings- eller lossested eller under reisen nogen begivenhet, som medfører skade av nogen betydning på skib eller ladning, eller som med grunn kan formodes å ha sådan til følge, eller er nogen av de ombordværende ved ulykkestilfelle omkommet, eller er der ved sammenstøt tilføjet annet skib skade eller ulykker av den anførte beskaffenhet, skal skibsføreren avgi sjøforklaring.

Her i riket har han innen utløpet av næste dag, efterat ulykken fant sted eller opdagedes, å gjøre anmeldelse til rettens formann; er begivenheten inntruffet på sjøen, regnes fristen fra skibets eller de skibbrudnes ankomst til red eller havn. Ved anmeldelsen skal der innleveres en ordrett utskrift av, hvad dagboken inneholder om det forefalne, eller, hvis dagbok ikke er ført, eller den er gått tapt, en skriftlig fremstilling av begivenheten og derhos en fortegnelse over skibets mannskap og andre personer, som antas å kunne gi opplysning i saken, samt om mulig en angivelse av de i saken interesserte personer og deres befullmektigede. Rettens formann berammer derefter rettsmøte til optagelse av forklaring og foretar det videre fornødne i den anledning. Skibsføreren har å medbringe dagbøkene til rettsmøtet.

Utenfor riket har skibsføreren snarest mulig å avgi sjøforklaring for den myndighet under hvem sådanne forretninger på stedet henhører, eller for den norske konsul, dersom forklaring for ham kan avgis med en for øiemedet tilstrekkelig rettsvirkning. I ethvert tilfelle skal konsulen betimelig varsles til forretningen, og dagbøkene forevises for ham og av ham påtegnes.

§ 43.

Kommer skibet i havsnød, er skibsføreren pliktig til å gjøre alt, hvad der står i hans makt for dets bevaring og må ikke forlate det, så lenge der kan være håp om dets redning. Er redning umulig, og faren så truende, at han nødsages til å forlate skibet, påligger det ham i særdeleshet å sørge for å bringe dagbøkene og skibspapirene i sikkerhet; han bør derhos dra omsorg for bergning av skib og gods og søke å skaffe fornøden bistand dertil. — — — — —

2. Sjømannsloven av 16 februar 1923.

§ 47, 3. ledd.

Maskinisten fører maskindagboken og er ansvarlig for dens riktighet.

3. Almindelig borgerlig straffelov av 22 mai 1902.

9 novbr.

§ 316.

Har en skibsfører, styrmann eller skibsmaskinist gjort eller tillatt, at der er gjort nogen usann anførsel i dagbok eller annen optegnelse, der i henhold til lovens påbud føres av ham eller under hans opsyn, straffes han med fengsel inntil 2 år. Under særdeles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.

§ 421.

Undlater en skibsfører, styrmann eller maskinist på norsk skib hvad der med hensyn til førelsen av dagbok eller annen optegnelse eller sammes oppbevaring eller innlevering er påbudt, straffes han med bøter eller med fengsel inntil 2 måneder.

4. Lov om statskontroll med skibssjødyktighet av 9 juni 1903 med senere tilleggsløver.

§ 53.

I de i sjøfartslovens §§ 35—40 omhandlede dagbøker skal noiaktig redegjøres for ethvert forhold, som kan ha interesse for tilsynet.

Tilsynet har til enhver tid adgang til på forlangende å få et skibs dagbok utlevert, om dertil finnes grunn.

Hvis derom fremsettes begjæring, blir senest innen to måneder efter mottagelsen dagboken å tilbakelevere rederiet, med mindre den av en eller annen grunn blir å forelegge retten.

Anvisning for føring av maskindagboken i motorskib.

1. **Almindelige bestemmelser.** Maskindagboken føres av maskinmesteren som er ansvarlig for dens riktighet.

Boken skal føres ordentlig og tydelig og intet blad må utrives. Hvad en gang er innført må ikke raderes, overstrykes eller på annen måte gjøres uleselig; blir rettelse nødvendig bør den tilføies som anmerkning.

Alle optegnelser om mål og vekt skal, såvidt mulig, være i det metriske system og anføres med de ved anordning fastsatte forkortede betegnelser. Temperaturer angis efter Celsius' skala.

9 novbr.

2. **Titelbladet** utfylles efter skjemaet. Under betegnelsen: «Hovedmotorer, antall og type» anføres antallet av fremdrivningsmotorer, motortypen, eksplosjons- eller forbrenningsmotor, fir- eller totakt, fabrikantens navn og omstyringsmåten av propellenes virkeretning.

Under betegnelsen: »Full beholdning av brennolje« anføres oljetankenens samlede ruminnhold. Hoved- og reservebeholdninger angis hver sig.

Under betegnelsen: »Donkeykjeler, brenslets art og fyringsmåte« anføres om der benyttes kull eller brennolje, og tillike det anvendte fyringssystem.

3. **De daglige optegnelser** føres i de trykte skjemaer efter tidsfølgen, i havn for hvert døgn, i sjøen for hver vakt. Hvad der passerer på den enkelte vakt kan av den vakthavende maskinist foreløbig optegnes i en kladdebok, men skal innføres i maskindagboken innen ettmålets slutt.

På de i skjemaet anviste steder nedskrives skibets navn samt reisis avgangs- og bestemmelsessted eller navnet på den red eller havn hvor skibet er og for hvert ettmåll år, måned, dag og dato.

Optegnelsene i rubrikkene 3—22 nedskrives minst ved slutningen av hver vakt, og når forandring av nogen varighet finner sted. I rubrikkene for omdreining pr. vakt og forbruk nedskrives kun ved slutningen av hver vakt. Temperaturen av avløpsgassen i cylinderne anføres i rubrikk nr. 15. Avviket temperaturen i en cylinder vesentlig fra gjennomsnittstemperaturen angis temperatur og cylindernummer i rubrikkene nr. 16 og 17. Er det påkrevet å benytte flere rubrikker for føring av observasjoner, kan sådanne oplinjeres i anmerkningsrubrikken (23). Rubrikkene må gis tydelig navn.

I toskrueskib anføres de forskjellige observasjoner for begge hovedmotorer i samme rubrikk, styrbords over babords.

I rubrikk 23 for »Anmerkninger, arbeider og tildragelser« anføres:

når klargjøring til gang påbegynnes, og når hoved- og hjelpe-motorer settes i gang eller stoppes;
når smøreolje-kjølere og filtre efterses og renses;
når der skiftes, renses og påfylles utfeldnings- og brennoljetanker;
når ballasttanker fylles og tømmes;
når hylsesmøringen er eftersatt;
alle mangler, feil og havarier ved hovedmotorer, hjelpekjeler og disses tilbehør, samt hvad der foretas for å avhjelpe dem;
alt hvad der forøvrig måtte forefalle ved maskineriet, derunder innbefattet alle hjelpemaskiner (hjelpemotorer, kompressorer,

pumper, spill, dynamoer, elektromotorer, styremaskiner o. s. v.), 9 novbr. oljetanker og øvrig tilbehør og hvilke arbeider der foretas ved dets vedlikeholdelse.

Har skibet donkeykjeler, noteres tiden, når de fyres op og den tid de har vært i bruk, når der foretas eftersyn av dem og forøvrigt alt, hvad der kan tjene til opplysning angående dem.

I denne anmerkningsrubrikk må også optegnes alle forhold vedrørende maskinbemanningen.

Tiden for hovedmotorer, hjelpemotorer, dynamoer og frysemaskiner i gang, for donkeykjeler i bruk samt beholdningen og hele forbruket av brenn- og smøreolje oppsummeres på de dertil bestemte skjemaer for »Sammendrag m. v.« og »Beholdninger« ved hvert ettmåls slutning. I beholdningsskjemaet anføres også den i vedkommede ettmål mottatte brennoljes flammepunkt. I sammendragsskjemaet anføres saltholdigheten av kjelevannet i donkeykjelene, sålenge de er i bruk. Brukes salt føde- eller spedevann nedskrives saltholdigheten minst 2 ganger i ettmålet; brukes fersk eller destillert føde- eller spedevann nedskrives saltholdigheten minst 1 gang i ettmålet. Ved angivelse av saltholdigheten oppføres alltid den høyeste grad, som er observert. I skjemaet for »Ballast-tanker« anføres, hvormange tonn der er fylt eller lenset i ettmålet.

Enn videre optegnes i dertil bestemte rubrikker om »Temperatur« temperaturen kl. 12 M. D. i maskinrum, i donkeykjele- rum (såfremt disse er anbragt i særskilt rum og kun når disse benyttes), i tunneler samt av luften (på dekket i skyggen).

Er skibet i havn eller til ankers kan flere døgn innføres på samme side tvers over hele skjemaet, men de må være tydelig adskilt fra hverandre, og hver dag — som da regnes fra midnatt til midnatt — må ha navn og datum til overskrift (anført i rubrikk 1). Nederst på siden oppsummeres da tiden for donkeykjelene i bruk samt brenn- og smøreoljeforbruket og eventuelt kullforbruket i alle de døgn som er opført på den hele side.

I den dertil bestemte rubrikk anføres vakthavende maskinists navn og hver side attesteres av maskinmesteren. Minst en gang hver uke skal føreren påtegne, at han har ettersett maskindagboken, og anføre datoen herfor.

9 novbr.

Denne protokoll som inneholder..... paginerte, gjen-
nemdragne og forseglede blade, autoriseres herved som dag-
bok for

av

Kjenningssignal.....

den

19.....

 Utgiver: Byråchef Young.

 Grøndahl & Søn's boktrykkeri, Kristiania.