

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 49.

Utgitt 28 oktober.

1922

Rundskrivelse fra Finansdepartementet til fylkesmennene

av 24 oktober.

24 oktbr.

I rundskrivelse til fylkesmennene av 16 mars d. å. har departementet i henhold til bemyndigelse i § 4, annet avsnitt, i lov av 1 mars 1922 om omsetningsavgift av chokolade- og sukkervarer m. v. bl. a. bestemt, at avgift av saadanne varer, som av vedkommende tilvirker eller importør avhendes alene eller fortrinnsvis direkte til forbrukerne, inntil videre blir å beregne efter varens almindelige detaljpris med et fradrag i denne, inklusive avgiften, av 20 pct.

Dette procentwise fradrag synes imidlertid efter senere vunnet erfaring å være noget knapt, idet det må antas å medføre en mindre gunstig beskatning for de skattepliktige i forhold til de tilvirkere eller importører, der beriktiger sine varer efter engrossalgsprisen.

Departementet finner derfor i medhold av den nevnte lovparagraf å burde bestemme, at det ovennevnte fradrag i detaljprisen fremtidig inntil videre blir å gjøre med 25 istedenfor som tidligere med 20 pct., avgiften iberegnet.

Man skal be politimyndighetene samt mulig interesserte næringsdrivende i Deres distrikt gjort bekjent med rundskrivelsens innhold.

Kongelig resolusjon

av 27 oktober.

27 oktbr.

I medhold av lov om ansvar for skade på bufe ved hund m. v. av 20 august 1915 dens § 2, 2net punktum, meddeles approbasjon på en av Bruvik herredsstyre i Hordaland fylke under 25 august 1922 fattet beslutning, hvorved

27 oktbr. bestemmes, at hund, som i Bruvik herred påtreffes uten ledsager i beitestrekning i den tid bufe beiter, kan såvel grunneieren som bufeets eier eller besidder og enhver i strekningen havneberettiget straks la drepe på stedet eller, innen 3 måneder, kreve drept ved politiets foranstaltning.

27 oktbr.

Kongelig resolusjon

av 27 oktober.

I medhold av lov om bruk av motorvogner av 21 juni 1912, § 2, annet ledd, og § 19, annet ledd, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

Ved kjøring med motorkjøretøier på hovedveistrekningen Hortens grense—Kirkebakken i Borre herred, Vestfold fylke, må hastigheten ikke overstige 24 kilometer i timen.

27 oktbr.

Kongelig resolusjon

av 27 oktober.

I henhold til § 88, 2net ledd, i bygningsloven av 27 juli 1896 bestemmes, at nevnte lov skal være gjeldende for et strøk ved Bø jernbanestasjon i Bø herred innenfor de av herredsstyret i møter den 6 februar og 16 mai 1922 vedtatte og her anførte grenser:

»Av Bø prestegard og det som hev gått ut frå Bø prestegard gnr. 53, alt som ligg på sudaustsida av den gamle hovedvegen millom Grivibekken og Evjo.

Av Borgen og det som hev gått ut frå Borgen gnr. 51, alt som ligg på nordaustsida av ei slik grenseline: vegen Bø—Borgen frå Evjo til overgang over jarnvegen, derifrå rett line til eit punkt 100 m. nord for nordre vinkelhyrna på uthus på Borgen, derifrå rett line til 100 m. nord for nordaustre hyrna av stovehuset på plassen Åsen og derifrå i rett line til sudaustre endedele med Grivi og derifrå rett line til dammen ved Grivisagi.

Av Grivi gnr. 47 og Kleppen gnr. 46, alt som ligg på vestsida av ei grenseline frå dammen ved Grivisagi i rett line til den gamle hovedvegen i delet millom Kleppen og Grivi og elles alt på sudsida av denne gamle hovedvegen«.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søns boktrykkeri. Kristiania.