

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 44

Utgitt 25 september.

1922

Kongelig resolusjon

22 septbr.

av 22 september.

I henhold til lov av 17 juni 1869 om politivedtekter for rikets kjøpstæder meddeles stadfestelse på en av Risør bystyre den 13 juli 1922 vedtatt beslutning om forandring av § 1 i det ved kongelig resolusjon av 27 april 1909 stadfestede tillegg til politivedtekter for byen.

Efter den besluttede forandring skal tilleggets § 1 lyde således:

»Fiskehandlere anvises plass på fiskebryggens og trappens vestre kant og således, at de ikke må opta mer enn trappens halve lengde. Den østre kant av fiskebryggen forbeholdes fiskere. Rett til plass for fiskehandlere bevilges for 1 år ad gangen av politimesteren. Første gang bevilling meddeles bør de nuværende fiskehandlere ha fortrinsrett.«

Kongelig resolusjon

22 septbr.

av 22 september.

I. I henhold til sjødyktighetsloven av 9 juni 1903 med tilleggslover av 18 september 1909, 21 august 1914 og 20 august 1915 §§ 1, 42, 46, 47 og 50 samt sjøfartslovens § 26 fastsettes forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v. overensstemmende med et fremlagt utkast.

II. De ved kongelig resolusjon av 7 november 1919 fastsatte forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v. opheves.

III. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

De i post I omhandlede nye forskrifter er sålydende:

22 septbr.

Kapitel I.

Fartøier på 25 reg.tonn brutto og derover, som driver fiske.

§ 1. Fartøier på 25 reg.tonn brutto og derover, som driver fiske, skal være underkastet etterstående bestemmelser om:

- A. Anordninger på og under dekk.
- B. Lugarer.
- C. Redningsredskaper.
- D. Skibsinstrumenter, og
- E. Medisiner.

Hvor intet annet er anført gjelder bestemmelsene i dette kapitel alle fartøier. Ved nye fartøier forstås fartøier, som bygges (kjølen strekkes) efter nærværende forskrifters ikrafttreden.

A. Anordninger på og under dekk.

§ 2. Relinger (skanseklædninger) og rekkverk skal være solide, forsvarlig forarbeidet og av passende høide.

Hvor der er faste relinger (skanseklædninger), skal der være sørget for tilstrekkelig vannavløp. Svalkelemmer, som har en større høide enn 30,5 cm. (12 tommer), skal være forsynt med jernstenger, gitter eller lignende. Alle trapper på dekk av over 1 meters høide og under dekk av over 1½ meters høide skal ha gelender (håndtak) i det minste på den ene side.

Alle åpninger og luker (såvel de almindelige som fiskelukene) i dekket skal kunne skalkes eller på annen måte forsvarlig tettes. Lukepresenninger må finnes ombord i tilstrekkelig antall. Ifall der på dekk er anbragt kullboksluker eller luker med jernlokk til fiskerum, må lokkene kunne tilskrues vanntett, hvis lukene er uten karm.

Ventiler i skibssiden under hoveddekk skal på nye fartøier og på fartøier som innkjøpes fra utlandet, være forsynt med solide på innsiden hengslede blindlokk. På eldre fartøier kan tilsynet, hvor det finnes påkrevet, forlange blindlokk påsatt.

Drivhjul på damp- og motorvinsjer, damp- og motorankerspill, styreapparater, garnspill eller lignende må være forsvarlig innkapslet eller forsynt med skjermer. På dekk og andre steder, hvor man er utsatt for å komme i berøring med dampør eller motorledninger, skal disse innkapsles eller på annen måte beskyttes.

§ 3. Nedgang til mannskapsrum må være forsynt med rummelig og solid kappe, som er forsvarlig festet. Kappen må kunne

lukkes tett, og må på nye fartøier ha en terskel av minst 30,5 22 septbr. cms (12 tommers) høide.

Kapper bør såvidt mulig være anbragt midtskibs. Anbringes nedgangskappen i borde, må der til mannskapsrummet føre skylight av sådan størrelse og anordning, at mannskapene i tilfelle av kollisjon kan benytte skylightet til nødopgang, forsåvidt der ikke på annen måte er sørget for nødopgang.

På nye fartøier eller ombyggede fartøier bør alle dører som fører til dekk såvidt mulig anbringes med åpninger akterover.

§ 4. Maskinrummet skal være lyst og vel ventilert.

På nye fartøier skal maskinen (motoren) være lett tilgjengelig for eftersyn og pasning, likesom der skal være særskilt opgang fra maskinrum til dekk.

Fartøier på 100 reg. tonn br. og derover, som er nye eller som innkjøpes fra utlandet, skal foruten talerør fra kommandobro (styrereplass) til maskinrum ha maskintelegraf med svartelegraf.

§ 5. Til forebyggelse av ildebrand skal følgende iakttas:

- a) Et efter fartøiets størrelse passende antall pøser skal være anbragt på dekk til øieblikkelig bruk for ildslukning.
- b) Dampfartøier under 50 reg. tonn br., som ikke er utstyrt med pumpe som omhandlet nedenfor under punkt c, og alle motorfartøier skal ha anbragt i maskinrummet en eller flere ekstinktorer (brandslukningsapparater), som må være av en av Sjøfartsdirektøren godkjent type.
- c) Damp- og motorfartøier på 50 reg. tonn br. og derover skal dessuten ha en maskindreven pumpe, forsynt med de fornødne ledninger, slanger og strålerør, således at den kan anvendes som brandsprøite på ethvert sted i skibet. Alle slangekupperinger må være av samme dimensjoner. På motorfartøier under 100 reg. tonn br. kan dog istedenfor en maskindreven pumpe godtas en god hånddreven pumpe med fornødne slanger og kupperinger.
- d) Nye fartøier på 100 reg. tonn br. og derover skal ha lampe- og oljerummet anbragt på øverste dekk. Gulv, vegger, tak og innredning i lampe- og oljerummene skal enten være helt av jern, stål eller annet ikke brennbart materiale eller innvendig beklædd med ildsikkert materiale, med betryggende isolasjon under. Lamperum må kun gis dør eller åpning direkte ut mot dekket.

For mindre fartøier, eldre fartøier og fartøier, innkjøpt fra utlandet, kan tilsynet efter undersøkelse påby sådanne sikkerhetsforanstaltninger og forbedringer med hensyn til disse rum, som skjønnes nødvendige. Lamperum av tre må dog alltid være helt innklædd med ildsikkert materiale.

22 septbr. e) Kaminer og kabyss må være forsvarlig isolert. Kabyssen skal på nye fartøier på 80 reg.tonn brutto og derover anbringes i særskilt rum. Ovnørør må på betryggende måte isoleres fra vegger og tak.

f) Lampeholdere må være solide, og lampen skal være forsvarlig ophengt på dertil bestemt plass, godt klar av vegger og tak. Enhver lampe skal være forsynt med forsvarlig festet skjerm eller hette. Oljebholderne må ikke være av glass eller stentøi.

g) På motorfartøier må motorrummet være klædd med ildsikert materiale. I dette rum må brennolje kun opbevares på forsvarlig forarbeidede, fast anbragte tanker (ikke fater eller lignende).

§ 6. Ballast, som inntas, må enten være beskyttet således, at samling av smuss hindres, eller den må bestå av tilpassede cementblokker, som danner en tett jevn overflate, eller annet lignende materiale, som er lett å holde rent. Lensepumpenes sugerør må innrettes således, at bunnvannet best mulig kan pumpes ut. Brønner ved pumpen bør være cementert.

Mellem bunnen og garneringen må der være tilstrekkelig ventilasjon. Bunnen under gulvet i lugaren må være godt ventilert og tilgjengelig for rensning, som må finne sted med passende mellomrum.

Fullstendig rensning av bunnen innvendig må finne sted minst en gang årlig og hvis ballasten består av løse blokker, sten eller lignende må denne da samtidig fjernes og rengjøres.

§ 7. Alle fartøier må være forsynt med ferskvannsbeholder (drikkevannsbeholder) av tilstrekkelig størrelse. Beholderen må være forsvarlig festet, og forsynt med pumpe eller betryggende kran. Den må holdes godt ren.

B. Lugarer m. v.

§ 8. Ethvert rum, som er bestemt til soverum for mannskapet, må være så rummelig som efter omstendighetene mulig. På nye fartøier må der ikke være adgang (dør) direkte fra soverum til maskinrum. Enhver køi eller sofa, når sådan erstatter køi, skal på nye fartøier være minst 1,83 m. (ca. 6 fot) lang og 0,55 m. (ca. 1 fot og 10 tommer) bred. På eldre fartøier og fartøier som innkjøpes fra utlandet må køiene være så store og bekvemme, som omstendighetene tillater og tilsynet kan godta.

Hvor to køier anbringes ved siden av hinannen, må der mellom dem være anbragt en avdelingsvegg, minst 25 cm. høi over køiebunnen. Køier av jern (metall) bør brukes i størst mulig utstrekning.

I fellessoverum bør anbringes et bord av passende størrelse 22 septbr. med benker.

For den kvinnelige del av besetningen skal der være eget soverum.

§ 9. Lugarer skal være lyse og vel ventilert. De skal ha tilstrekkelig lystilførsel gjennom glassventiler, skylight eller lignende.

Ventilasjonen må være innrettet således, at der er god ventilasjon, selv om lysventiler, skylights og dører er lukket. På fartøier under 50 reg.tonn br. skal der til lugarer under dekk føre minst en overdekkssventilator, og på fartøier på 50 reg.tonn br. og derover minst 2 overdekkssventilatorer, en for tilgang av frisk luft og en for avgang av dårlig luft. Er der gang utenfor lugarene, kan disse ventilatorer anbringes i gangen, når der i dørene til lugarene anbringes regulerbare ventiler, en oppe og en nede.

Til lugarer på dekk skal der føre regulerbare ventilasjonsåpninger eller annen likeså betryggende ventilasjon.

Lugarene må være forsvarlig beskyttet mot overvann og utdunstninger fra lasten og bunnvannet. Gulv, tak og vegger må være således bygget, at de er tette og gir tilstrekkelig beskyttelse mot kulde og fuktighet. Er tak eller vegg av jern eller stål, skal de innvendig beklædes med trepanel, dog således at trepanelet ikke blir liggende umiddelbart på jernet. Under trepanel mot skibssiden skal der anvendes filt, papp eller lignende. Der, hvor gulvet og jernveggen støter sammen, må der anbringes en skrå cementkant, således at vann ikke kan samle sig der.

På nye fartøier på 100 reg.tonn br. og derover skal der utenfor soverummet være et rum til opbevaring av arbeidsklær (oljeklær, sjøstøvler og lignende).

Alle lugarer skal kunne oppvarmes forsvarlig, enten ved kamin eller på annen like så effektiv måte (ikke ved petroleums-ovner).

§ 10. Lugarene skal holdes rene og luftige. Det påhviler føreren å påse, at så blir gjort. Hovedrengjøring, hvorunder tak, vegger og kjøler vaskes, skal foretas 4 ganger årlig, d. v. s. en gang efter hvert hovedfiske. Hovedrengjøring med påfølgende desinfeksjon må alltid foretas, når inntrufne omstendigheter, såsom smittsom sykdom, måtte gjøre det påkrevet.

I hvert rum skal anbringes en eller flere spyttebakker, som daglig må rengjøres, og hvis innhold må enten brennes eller kastes i sjøen. Likeledes må i hvert rum anbringes opslag inneholdende forbud mot spytning på gulvet samt opslag om at lugarene må rengjøres daglig.

22 septbr. Lugarene skal i almindelighet oppusses (males) en gang hvert år.

§ 11. Lugarer må på nye fartøier og på fartøier, som innkjøpes fra utlandet, ikke anbringes under hoveddekk forenom kollisjonsskottet, hvor sådant er påbudt.

§ 12. Ethvert fartøi, på 80 reg.tonn br. og derover som er nytt eller som innkjøpes fra utlandet, skal være forsynt med et eller flere forsvarlig byggede og godt ventilerte klossetter, der daglig må rengjøres.

C. Redningsredskaper.

§ 13. Fartøiene skal være utrustet med:

a. Båter i sådan utstrekning, at der for fartøier, som ikke driver fiske på fjernere farvann enn fiskebankene utenfor den norske skjærgård (90 kvartmil fra land), for hver av besetningen blir et båtrum på 0,354 m³ (12½ kub. fot) og for fartøier, som driver fiske lenger tilhavs, for hver av besetningen et båtrum på minst 0,425 m³ (15 kub. fot).

På damp- og motorfartøier skal båtene anbringes under daviter fordelt på begge sider av fartøiet, medmindre fartøiets størrelse eller bedriften måtte være til hinder derfor.

Ingen båt må være under 2,548 m.³ (90 kub. fot). Båtene bør være anbragt i krabber, som skal være således konstruert, at ytterstykkene lett kan fjernes eller slås ned, når båten skal brukes, så denne bekvemt kan svinges ut ved kun å stive taljene. Såfremt krabber ikke hensiktsmessig kan anbringes, må båtene være anbragt på annen betryggende måte og forsvarlig surret. På fartøier, som kun fører en båt, må denne anbringes således, at den let kan settes ut.

b. Livbøier:

2 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør ikke over 9 mann.

3 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør ikke over 10—19 mann.

4 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør 20 mann eller derover.

c. Livbelter eller redningsvester, 1 for hver ombordværende person.

Ved fiske, hvor doryer eller andre fiske- og fangstbåter medføres, behøver de under a nevnte båter kun å føres i den utstrekning, som det kan skje uten særlig hinder for bedriften.

§ 14. De i foregående paragraf nevnte båter kan enten være spissbåter (d. e. for og akter skarpsbyggede båter) eller plattgattede båter (speilbåter).

Båtens kubikkinnhold kan tilnærmelsesvis bestemmes ved å 22 septbr. multiplisere produktet av lengde, dybde og bredde med 0,6. Lengden måles mellom stevnenes utvendige spenningslinjer eller fra forstavnens utvendige spenningslinjer til akterspeilets ytter-side, bredden lik største bredde målt utenpå klædningen og dybden lik avstanden fra kjølen overkant til æsingens overkant, målt midt i båten.

Båtene må være av en fyldig form, som gjør dem særlig skikket som redningsbåter. På fartøier på 50 reg.tonn br. og derover og på alle fartøier, som driver fiske på fjernere farvann enn fiskebankene utenfor den norske skjærgård (90 kvartmil fra land), må minst en båt være utstyrt med flytemidler, i sådan utstrekning, at båten får samme bæreevne som en tilsvarende livbåt, d. at opdriftsmidler i en trebåt må ha en bæreevne av minst 104 kg. for hver m.³ (2,95 kg. for hver kub. fot) av båtens volum — svarende til 1 040 kg. pr. m.³ (29,5 kg. pr. kub.fot) luftkasse i en livbåt —. Ved flyteputer av kork vil dette opnås, når putene gis et kubikkinnhold av ca. 12,5 % av båtens volum [svarende til 1,25 m.³ kork for hver m.³ (1¼ kub.fot kork for hver kub.fot) luftkasse i en livbåt].

På hver båt — doryer eller andre fiske- og fangstbåter undtatt — skal kubikkinnholdet være tydelig innhugget i en av stevnene. Alle båter — også doryer eller andre fiske- og fangstbåter — skal være merket med fartøiets navn og hjemsted eller med registreringsmerket.

Båtene med tilbehør skal være ordentlig og solid forarbeidet og må alltid holdes i god orden. Det må jevnlig efterses, at båtinventar, taljeløpere og surringer er i full orden.

Minst en gang hver annen måned skal båtene settes på vannet til prøve på at alt er i orden, at utsetningen går raskt og at båtene er tette. I disse manøvrer deltar hele besetningen.

§ 15. De i § 13 nevnte båter skal være utstyret med:

En forsvarlig fangline.

Fire årer.

Fire rogafler og to reservegafler eller dobbelt sett tollepinner.

Ror med pinne eller flyndre, eller styreåre.

Hvit lanterne eller blusseapparat med tilhørende olje.

Fyrstikker.

Øsekar eller pøs, og lenseplugger.

På fartøier, som driver fiske på fjernere farvann enn fiskebankene utenfor den norske skjærgård (90 kvartmil fra land), skal båtene dessuten være utstyrt med:

Bølgedemper og 5 liter olje.

Drivanker med 30 favner tau og passende tykkelse.

22 septbr. Væskekompass. Er båtene ved forskriftenes ikrafttreden utstyrt med gode luftkompasser, kan disse godtas inntil nyanskaffelse finner sted.

Vanndunk og brødbeholder av sådan størrelse, at der for hver mann båten er bestemt til å opta blir 2 liter vann og 1 kg. brød.

Doryer eller andre fiske- og fangstbåter skal foruten det for fiskeribedriften nødvendige tilbehør være utstyrt med:

Blusseapparat eller hvit lanterne.
Blåselur (trompet).

Såfremt utstyret ikke hensiktsmessig kan plasseres i båtene, må det opbevares således, at det lett og hurtig kan overføres til dem.

§ 16. Livbøier skal være forarbeidet av større massive korkstykker eller annet av Sjøfartsdirektøren godkjent materiale. Renhår, siv, kapok, korkspån, småkork eller stoff i avfallsform tillates ikke benyttet, heller ikke bøier som må opbleses før de kan brukes.

Rundt enhver bøie skal være festet en line, og hver bøie skal være merket med fartøiets navn og hjemsted eller registreringsmerke.

Bøiene skal kunne flyte i ferskvann i 24 timer belastet med 14 kg. jern.

Bøiene må anbringes på dekk således, at de er lett synlige og tilgjengelige.

De må ikke fastsures.

Nærmere forskrifter angående livbøier kan utferdiges av Sjøfartsdirektøren.

§ 17. Livbelter, redningsvester o. l. skal være av godkjent konstruksjon og forarbeidet av kork eller annet av Sjøfartsdirektøren godkjendt materiale.

Renhår, siv, korkspån, småkorker eller stoff i avfallsform tillates ikke benyttet og heller ikke belter som må opbleses før de kan brukes.

Ethvert belte skal være merket med fartøiets navn og hjemsted eller registreringsmerke.

Beltene skal kunne flyte i fersk vann i 24 timer belastet med 6,8 kg. jern.

Nærmere forskrifter angående livbelter, redningsvester og andre lignende redningsredskaper kan utferdiges av Sjøfartsdirektøren.

§ 18. Fartøiene skal føre:

Et styrekompass.

Barometer.

Patentlogg med line eller almindelig håndlogg og logg-glass.

Passende lodd med liner.

22 septbr.

Ur.

Kikkert.

Lanterner, tåkesignalapparater og signalapparater for havsnød, overensstemmende med styringsplakaten.

Nødvendige og tidsmessige karter må alltid finnes ombord.

Fartøier, som driver fiske på fjernere farvann enn fiskebanekene utenfor den norske skjærgård (90 kvartmil fra land), skal dessuten være forsynt med reservelanterner for topp- og sidelanterner, regelkompass*) og sekstant eller oktant samt en eller flere innretninger, skikket til å anvendes som bølgedempere.

§ 19. Lanterner må være forsynt med sertifikat.

Certifikatet skal opbevares ombord.

Efter hver reparasjon, der kan tenkes å bevirke nogen forandring, må nytt sertifikat erhverves.

§ 20. Lanternenes festigheter med tilbehør må være absolutt solide og betryggende.

Sidelanternene må være anbragt i lanternebretter i borde enten på sceptere eller på opbygninger, derimot ikke i riggen, undertaken i reservebretter til bruk i stormvær.

§ 21. Kompasser må være forsynt med sertifikat, som skal opbevares ombord.

Certifikatet må fornyes hvert 5te år.

§ 22. På jern- og stålfartøier og på trefartøier med maskin som fremdriftsmiddel må kompassene oppstilles, kompenseres og deres deviasjon bestemmes ved norsk offentlig kontrollkontor, eller ved autorisert korrigør.

Fornytt deviasjonsbestemmelse skal finne sted etter ombygning eller større reparasjon av fartøier samt etter innlegning av elektriske ledninger og forøvrig, når der har vært utstedt nytt sertifikat for kompasset. Hvis under denne deviasjonsprøve fornytt kompensering av kompasset finnes å være nødvendig, skal sådan foretas samtidig.

For kompenseringen erholdes kompensatorens attest og deviasjonstabell, som opbevares ombord.

E. Medisiner m. v.

§ 23. Fartøiene skal ha ombord følgende medikamenter og forbindelsessaker, opbevart i en dertil passende kiste (skap):

Av medikamenter:

Engelsk salt 100 gram. Derav tas 1 eller 2 teskjeer oppløst i lunkent vann som avføringsmiddel.

Laxerolje 100 gram. 1 eller 2 spiseskjeer til avføringer.

Opiumsdråper (Tinctura opii) 10 dråper 2 eller 3 ganger om dagen mot diarrhoe.

*) Gjelder ikke seilfartøier av tre, som istedet må ha et reserve styrekompass.

22 septbr. Jodtinktur (5 %). Brukes til rensning av urene sår, navnlig stikksår av fiskekroker eller mindre rifter. Etter rensningen pålegges litt tørr steril gas eller xeroformgas, som festes med et bløtt gasbind. Det sårede sted bør holdes tørt.

Xeroformpulver 50 gram, som opbevares i en pulverdrysse med lokk for å anvendes mot brandskader. Pulveret drysses på den forbrente flate med et tynt jevnt belegg, hvorefter xeroformgas legges ovenpå som beskyttende dekke. Såret må beskyttes mot væte.

Av forbindelsessaker:

4 pakker steril gas med $\frac{1}{4}$ meter i hver pakke. 4 bløte gasbind 6 cm. brede. 4 bløte gasbind 8 cm. br.

8 persienneskinner, 2 hårpensler til jodtinkturen, 1 saks.

Ved benbrudd legges først et bløtt gasbind om det brukkede lem, derefter passende lange stykker av persienneskinner på begge sider av lemmet. Skinnene legges først i varmt vann. De festes med et gasbind.

Kapitel II.

Fartøier under 25 reg.tonn brutto, som driver fiske på havet eller åpne fjorder.

§ 24. Fartøier under 25 reg.tonn brutto, som driver fiske på havet eller åpne fjorder, skal være utstyrt med:

Lanterner efter styringsplakaten.

Væskekompass. Kompasset skal på jern- og stålfartøier med dekk og på trefartøier med dekk og med maskin som fremdriftsmiddel opstilles, kompenseres og deres deviasjon bestemmes ved norsk offentlig kontrollkontor eller ved autorisert korrigør, men denne bestemmelse kommer dog ikke til anvendelse på små fartøier, hvor kompasset vanskelig kan anbringes fast.

1—2 livbøier efter fartøienes størrelse og for hver ombordværende person et livbelte eller en redningsvest.

Fartøier med dekk av 12,2 meters (40 fots) lengde og derover skal ha en båt av passende størrelse, enten anbragt ombord, således at den med letthet kan settes ut, eller på slep.

Forøvrig utstyr og innredning efter almindelig god sjømannsskik.

Med hensyn til renhold kommer de i kap. I herom opstilte bestemmelser til anvendelse, i den utstrekning de passer på disse fartøier.

Kapitel III.

22 septbr.

Forskjellige bestemmelser.

§ 25. Sjøfartsdirektøren kan tilstå et fartøi de efter omstendighetene påkrevde lempninger i nærværende forskrifter, som efter forholdene finnes tilstedelige.

§ 26. Føreren (eieren) skal dra omsorg for, at et eksemplar av nærværende forskrifter finnes ombord.

§ 27. Overtredelse av disse bestemmelser straffes med bøter i henhold til den almindelige borgerlige straffelov av 27 mai 1902 § 339, forsåvidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

Skrivelse fra Norges Bank

23 septbr.

av 26 september

Hvert meddeles, at bankens representantskap i møte 11 september d. a. har besluttet sådan forandring i reglementets § 115, at kassasjefen ved Trondhjem afdeling kan ha i egen kasse inntil kr. 200000, og at han har å stille sikkerhet for kr. 100000.

Videre meddeles, at ved Trondhjem afdeling skal kassasjefen stille sikkerhet for beløp kr. 40000 inntil denfor, som anført i det nye reglement (innført i Lovtid. 1ste afd. nr. 41 for år), 28000 kroner, og at ved Skibens afdeling skal kassasjefen stille sikkerhet for beløp 15000 kroner og kan ha i egen kasse inntil 50000 kroner (inntil denfor efter det nye reglement henholdsvis kr. 10000 og kr. 20000).

Kongelig resolusjon

23 septbr.

av 29 september

Med hjemmel i midlertidig lov av 31 mars 1922 om tvungen voldgift i arbeidstvister bestemmes:

1. at følgende tvister skal avgjøres ved voldgift i overensstemmelse med lovens regler:

1. Den tvist om ny tariffavtale, som har vært under behandling av riksmeglingsmannen mellom Norsk Arbeidsgiverforening (Elektrokemisk Arbeidsgiverforening) på den ene side og Arbeidernes faglige landsorganisasjon og følgende forbund på den annen side nemlig: Norsk Arbeidsmannsforbund, Norsk Jern- og Metallarbeiderforbund, Norsk Trearbeiderforbund, og

Utgiver: Byråchef Young.

Grendahl & Søn boktrykkeri. Kristiania.