

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 39

Utgitt 26 august.

1922

Kongelig resolusjon

25 aug.

av 25 august.

Med hjemmel i midlertidig lov av 31 mars 1922 om tvungen voldgift i arbeidstvister bestemmes:

A. Den tvist om ny tariffavtale, som har vært under meglingsavtale av riksmeglingsmannen mellom Norsk Papirindustriarbeiderforbund på den ene side og Norsk Arbeidsgiverforening på den annen side, skal avgjøres ved voldgift overensstemmende med lovens regler.

B. — — — — —

C. Enhver iverksettelse eller fortsettelse av arbeidsstans i anledning av de tvistespørsmål, som voldgiften omfatter, forbys.

Dette forbud trer i kraft straks.

Kongelig resolusjon

25 aug.

av 25 august.

I henhold til § 4 i lov om sundhetskommisjoner m. v. av 16 mai 1860 meddeles approbasjon på vedtak av Kristiansand bystyre i møte 2 august 1922 om å sløife den bestemmelse i § 27 i de ved kongelig resolusjon av 27 juli 1878, jfr. kongelig resolusjon av 7 april 1922, approberte almindelige helseforskrifter, hvorved forskriftene begrenses til å gjelde visse deler av byen, således at paragrafen fremtidig kommer til å lyde:

»Foranførte bestemmelser trer i kraft 3 — tre — måneder, efterat de har erholdt kongelig stadfestelse, fra hvilken

25 aug. tid de ved kongelig resolusjon av 14 april 1866 (sammenholdt med kongelig resolusjon av 18 februar 1871) approberte almindelige forskrifter med hensyn til sundhetsvesenet i Kristiansand opheves«.

25 aug.

Kongelig resolusjon

av 25 august.

I. Et fremlagt utkast til forandringer i §§ 4, 5 og 8 i de ved kongelig resolusjon av 1 september 1916 fastsatte forskrifter for lugarer m. v. på registreringspliktige fartøier (fiskefartøier undtatt) bifalles.

II. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

Efternevnte paragrafer i de i medhold av lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9 juni 1903 med senere tilleggslover § 46 ved kongelig resolusjon av 1 september 1916 fastsatte forskrifter for lugarer m. v. på registreringspliktige fartøier (fiskefartøier undtatt) skal herefter lyde således:

§ 4,2. På dampskibe av 1 000 reg. tonn brutto og derover, men under 1 500 reg. tonn brutto, må der ikke innres større soverum enn til 4 mann. På dampskibe av 1 500 reg. tonn brutto og derover må der ikke innres større soverum enn til 2 mann; er besetningens antall ulike, kan et av soverummene innres til 3 mann. Om særskilt spiserum se § 11.

§ 5,1, siste ledd. På lastedampskibe av 1 500 reg. tonn brutto og derover må rummene for maskinmannskapet ikke legges forut.

§ 5,2, siste ledd. Der må ikke være utgang fra rummene til dekk alene gjennom maskinrummet (maskintoppen).

Gang, som fører fra soverum til dekk, må ikke gjøres smalere enn 30 tommer.

§ 8,2. På skibe av 1 000 reg. tonn brutto og derover skal køiene være av metall eller galvanisert jern med springmadrass (springbunn). I officerslugarene tillates dog benyttet køier av hård ved med springmadrass (springbunn).

25 aug.

Kongelig resolusjon

av 25 august.

I medhold av lov om bruk av motorvogner av 21 juni 1912 § 8 fastsettes for Moss by nedenstående bestemmelser om motorvogners hjulringer:

25 aug.

Forhjul				Bakjul				De anførte akseltrykk svarende om- trænt til føl- gende netto- lass i tonn		
Akseltrykk ved fullt be- lastet vogn Kg.	Luft- gummiringer		Kompakte gummiringer		Akseltrykk ved fullt be- lastet vogn Kg.	Luft- gummiringer			Kompakte gummiringer	
	Eng. "	m/m.	Eng. "	m/m.		Eng. "	m/m.		Eng. "	m/m.
—	—	—	—	—	1100	enk. 4 ¹ / ₂	enk. 120	ikke tillatt	ikke tillatt	—
700	4 ¹ / ₂	120	ikke tillatt	ikke tillatt	1400	enk. 5 dobb. 4 ¹ / ₂	enk. 135 dobb. 120	ikke tillatt	ikke tillatt	1
900	4 ¹ / ₂	120	ikke tillatt	ikke tillatt	1700	enk. 6 dobb. 4 ¹ / ₂	enk. 150 dobb. 120	ikke tillatt	ikke tillatt	1 ¹ / ₄
1000	5	135	ikke tillatt	ikke tillatt	2000	enk. 7 dobb. 5	dobb. 135	ikke tillatt	ikke tillatt	1 ¹ / ₂
1200	5	135	ikke tillatt	ikke tillatt	2400	enk. 7 dobb. 5	dobb. 135	ikke tillatt	ikke tillatt	1 ³ / ₄
1300	6	150	5	120	2700	enk. 8 dobb. 6	dobb. 150	enk. 8 dobb. 5	dobb. 120	2
1500	6	150	5	120	3000	enk. 9 (10) dobb. 6	dobb. 150	enk. 8 dobb. 5	dobb. 120	2 ¹ / ₄
1700	6	150	5	120	3300	enk. 10 dobb. 6	dobb. 150	enk. 8 dobb. 5	dobb. 120	2 ¹ / ₂
1900	7	(175)	6	140	3600	enk. 10 dobb. 6	dobb. 150	enk. 10 dobb. 5	dobb. 120	2 ³ / ₄
2000	7	(175)	6	140	4000	enk. 10 dobb. 6	dobb. 150	enk. 10 dobb. 5	dobb. 120	3
2200	7	(175)	6	140	4400	enk. 12 dobb. 6	dobb. 150	enk. 11 (12) dobb. 6	dobb. 140	3 ¹ / ₄
2400	8	(200)	6	140	4800	enk. 12 dobb. 7	(dobb. 175)	enk. 12 dobb. 6	dobb. 140	3 ¹ / ₂
2700	8	(200)	7	160	5400	enk. 12 dobb. 7	(dobb. 175)	enk. 12 dobb. 6	dobb. 140	4

- 25 aug. 1. Uten særskilt tillatelse av formannskapet må der ikke på Moss bys gater benyttes motorvogner med hjulringer av mindre dimensjoner eller av annet materiale enn anngitt i foranstående tabell.

Med hensyn til størrelse av hjulringer for tyngre motorvogner enn i foranstående tabell angitt treffes særskilt avgjørelse av stadsingeniøren i hvert enkelt tilfelle.

For motorvogner, hvis trykk på foraksel eller bakaksel ligger mellom de anførte vekter, gjelder bestemmelsen for den nærmestliggende vekt. Hvis akseltrykket ligger nøiaktig midt imellem, gjelder bestemmelsen for den største av de nærmestliggende vekter.

De anførte ringstørrelser er forutsatt å tilsvare de tall, som er påtrykt ringene.

Der må ikke benyttes gummiringer, som ved slit eller av nogen annen grunn antas å være skadelig for veiene.

En av formannskapet eller stadsingeniøren truffet bestemmelse kan av automobilens eier innbringes for Arbeidsdepartementet til endelig avgjørelse.

2. Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Utgiver: Byråchef Young

Grøndahl & Søn boktrykkeri. Kristiania.