

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 9

Utgitt 18 februar.

1922

Skrivelse fra Landbruksdepartementet til fylkesmannen i Vest-Agder,

13 febr.

av 13 februar,

hvorved departementet i medhold av plakat av 20 mai 1921, dens punkt 3, kfr. lov av 21 juli 1916 om bekjempelse av skadeinsekter og plantesykdommer, erklærer smittet av potetkreft følgende områder i Vest-Agder fylke:

1. Kristiansand by.
 2. Hele Oddernes herred.
 3. Hele Vennesla herred.
 4. I Randesund herred gårdene Rosenlund og Kjøllevik.
 5. I Ørebø herred gårdene Reiersdal, Bue, Stemmen, Spanien, Vehus, Skottedal, Spandsmyren, Kviengen, Holtene, Engelsåsen, Stølen og Vatnedal.
 6. I Hægeland herred gården Histøl.
 7. I Greipstad herred gårdene Frydenlund, Ødegården, Haslebolien og Bukskinsdalen samt et område, som begrenses av en linje, som utgår fra Grabruna ved Nygårdsneset og mot vest følger Songdalselven til byttet mellom gårdene Greipstad og Birkenes. Fra Birkenes danner fjellkjeden grensen, inntil den mot syd treffer sognegrensen med Søgne. Herfra følger linjen sognegrensen til Songdalselven, som danner grensen videre til Brennåsbekken, som videre danner grensen mot øst til Farvannet. Fra Farvannet følger grensen mot nord og nordvest fjellkjeden til utgangspunktet ved Grabruna.
 8. I Fjotland gårdene Narvestad og Helle.
-

17 febr.

Kongelig resolusjon

av 17 februar.

Den av Skjerstad herredsstyre i møter den 11 november 1921 og 20 januar 1922 fastsatte vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Skjerstad herred, Nordland fylke, stadfestes i henhold til lov av 25 juli 1913 nr. 5 som gjeldende inntil videre fra 15 mars 1922 å regne —, dog med en enkelt tilføielse:

Den stadfestede vedtekt er sålydende:

§ 1. Utsalgssteder for varer holdes lukket fra kl. 8 aften til kl. 9 morgen den næste virkedag.

§ 2. Søn- og helligdager holdes lukket hele dagen. Jul-aften, påskeaften og pinseaften lukkes kl. 6 aften.

§ 3. Efter lukningstiden må kunder ikke innlates. Derimot er det tillatt å ekspedere kunder, som er kommet inn før lukningstiden.

§ 4. Overtredelse av denne vedtekt straffes efter loven; jfr. straffelovens § 339,2.

17 febr.

Kongelig resolusjon

av 17 februar.

Et fremlagt utkast til forandringer i §§ 1, 3, 4, 6, 12 og 13 i de ved kongelig resolusjon av 31 mai 1918, jfr. de kongelige resolusjoner av 22 april og 13 mai 1921, fastsatte forskrifter for bemanning av norske skibe bifalles, hvorefter de nevnte paragrafer kommer til å lyde som nedenfor anført.

Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

§ 1. Damp- og motorskib i utenriks fart skal foruten føreren ha:

1. Minst 1 styrmann, når skibets bruttodrektighet er over 25 men ikke over 350 tonns.
2. Minst 2 styrmenn, når skibets bruttodrektighet er over 350 men ikke over 2 500 tonns.
3. Minst 3 styrmenn, når skibets bruttodrektighet er over 2 500 tonns.

Bestemmelsen i 1ste ledd kommer ikke til anvendelse på damp- og motorskibe av over 25 men ikke over 200 tonns bruttodrektighet i fart på Nordishavet og Det hvite hav, i fart på Sverige til og med Ystad samt det egentlige kongerike Danmark.

§ 3. Seilskib i utenriks fart skal foruten føreren ha: 17 febr.

1. Minst 1 styrmann, når skibets nettodrektighet er over 25 men ikke over 350 tonn.
2. Minst 2 styrmenn, når skibets nettodrektighet er over 350 men ikke over 2 500 tonn og
3. Minst 3 styrmenn, når skibets nettodrektighet er over 2 500 tonn.

Bestemmelsen kommer ikke til anvendelse på seilskibe i fart på Nordishavet og Det hvite hav, heller ikke på seilskibe under 80 tonn nettodrektighet i fart på Sverige til og med Ystad samt på det egentlige kongerike Danmark.

Dog skal ethvert seilfartøi av over 200 tonn nettodrektighet ha minst 2 styrmenn i uteneuropeisk fart.

§ 4. I utenriks fart skal der være ansatt båtsmann:

1. På ethvert damp- og motorskib med en bruttodrektighet over 2 000 tonn.
2. På ethvert seilskib av over 300 tonn nettodrektighet. Hvis båtsmann ikke kan skaffes, kan istedet antas en matros.

§ 6. For damp- og motorskib i utenriks fart skal antallet av matros, lettmatros og jongmenn eller dekksgutter minst være som foreskrevet i nedenstående skala:

I. På skib uten passagercertifikat.

Tonn brutto	Matros	Lettmatros	Jongmenn eller dekksgutter
Over 200 men ikke over 500	2	2	—
» 500 — » — 700	2	2	1
» 700 — » — 1 500	3	2	1
» 1 500 — » — 3 000	3	2	2
» 3 000 — » — 4 000	4	3	2
» 4 000 — » — 5 000	4	3	3
» 5 000 — » — 6 000	5	3	3
» 6 000 — » — 7 000	5	4	3

På skib over 7 000 tonn bruttodrektighet blir hertil å føie en matros for hver 1 000 tonn.

II. På skib med passagercertifikat.

Det i post I fastsatte antall matros, lettmatros, jongmenn eller dekksgutter blir å forøke med minst

17 febr. 15 pct., dog minst med en mann. En brøkdel på $\frac{1}{2}$ og derover regnes for en hel. Når der kun gjøres tillegg av 1 mann, skal denne være matros. Blir tillegget 2 eller flere mann, skal minst en mann være matros, men de øvrige kan være lettmatroser.

Sjøfartsdirektøren kan dispensere fra bestemmelsene i nærværende paragraf, forsåvidt angår damp- og motorskibe over 500 men ikke over 700 tonns brutto.

§ 12. Fyrbøternes og kullempernes minste antall bestemmes således:

Der skal være 1 fyrbøter for hver $3\frac{1}{2}$ tonns — i tropisk farvann 3 tonns — kullforbruk pr. døgn. Er der 7 eller flere fyrganger, bestemmes fyrbøternes antall efter antallet av fyrganger, således at der skal være minst 1 fyrbøter for hver 4 fyrganger på hver vakt. I alle skib med over 16 timers fart pr. døgn skal der dog være minst 3 fyrbøtere, såfremt kullforbruket er over 5 tonns pr. døgn.

Hvis der ved beregningen av fyrbøternes antall efter kullforbruket fremkommer en brøkdel under en halv, medregnes den ikke.

Blir antallet av fyrbøtere på skib med 7—10 fyrganger, beregnet efter skibets kullforbruk som foran foreskrevet for skib med under 7 fyrganger, større enn beregnet efter antallet fyrganger, fastsetter sjøfartsdirektøren antallet av fyrbøtere, dog ikke til over det antall, som fremkommer ved beregning efter kullforbruket.

På skib med kullforbruk over 9, men ikke over 18 tonns pr. døgn, utkreves en kullempere. For kullforbruk over 18 tonns pr. døgn utkreves videre en lempere for hver overskytende 10 tonns eller del derav.

Hvis ovenstående beregningsmåte for et skib leder til en forminskelse av det ved bemanningsskalaens utferdigelse ansatte antall fyrbøtere eller kullempere eller leder til ansettelse av et unødig stort antall fyrbøtere eller kullempere, kan sjøfartsdirektøren fastsette, hvor mange fyrbøtere eller kullempere der skal være.

Kullforbruket beregnes efter vekten av den kullsort, som vedkommende skib regelmessig bruker. Hvor forbruket ikke kan beregnes på denne måte, legges forbruket av beste Waleske bunkers med et tillegg av 20 pct. til grunn for fyrbetjenings antall, uansett om kull av en ringere kvalitet leilighetsvis anvendes, og kullforbruket derved forøkes.

Inntil sikre oppgaver med hensyn til et skibs kullforbruk foreligger, blir dette å fastsette på grunnlag av den beregnede indikerte hestekraft redusert med 20 pct. og kullforbruket pr.

beregnet ind. h.k. pr. time å fastsette efter skala approbert 17 febr. av sjøfartsdirektøren.

§ 13. På skibe med maskine på over 900 beregnede indikerte hestekrefter skal der være en donkeymann utenom det påbudte antall fyrbøtere.

Er særskilt donkeymann ikke påbudt skal, når der minst er tre fyrbøtere ombord, en av disse forhyres som fyrbøter og donkeymann.

Kongelig resolusjon

17 febr.

av 17 februar.

I medhold av lov om laks- og sjørretfiskerierne m. v. av 8 april 1905 § 39 c, jfr. § 20, bestemmes, at den ukentlige fredningstid, forsåvidt angår fiske med not av laks og sjørret i den del av Surna elv, Surnadal herred, Møre fylke, som ligger nedenfor broen ved Surendalsøren — forlenges til 4 døgn, nemlig fra fredag aften kl. 6 til tirsdag aften kl. 6.

Overtredelse av denne bestemmelse er belagt med straff.

Kongelig resolusjon

17 febr.

av 17 februar.

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av Mosjøen bystyre i møte den 19 desember 1921 vedtatte takster og regler for benyttelse av kommunekaien sammesteds.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Kristiania.