

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 69

Utgitt 25 november.

1920

Kongelig resolusjon

19 novbr.

av 19 november.

- I. Et fremlagt utkast til forandringer i §§ 6, 16, 47 og 53 i det ved kongelig resolusjon av 23 juli 1902 samt kongelig resolusjon av 15 desember 1917 bifalte reglement vedrørende anvendelsen av lov om registrering av skib av 4 mai 1901 bifalles.
- II. De ved de nevnte resolusjoner fastsatte formularer nr 7, 9, 10, 11, 15 og 34 forandres overensstemmende med et fremlagt utkast.

a d. I. Etternevnte paragrafer i det ved kongelig resolusjon av 23 juli 1902, jfr. kongelig resolusjon av 15 desember 1917, bifalte skibsregistreringsreglement skal herefter lyde således:

§ 6. Når nogen vil anmelde skib til endelig registrering, har tollkassereren på forlangende å retlede vedkommende med hensyn til anmeldelsens innhold og til de bilag, som skal ledsage anmeldelsen. Han har å utlevere vedkommende fornødne blanketter til anmeldelse (formular nr. 7—10 og 16).

Tilhører skibet et aksjeselskap eller et kommandittaksjeselskap, hvis forretning utelukkende går ut på å drive skibsfart eller på å drive sådan virksomhet i forbindelse med ekspedisjon (skibsaksjeselskap) eller tilhører det et aksjeselskap (kommandittaksjeselskap), i hvis forretning skibsfart, fangstvirksomhet på havet inngår som selvstendig ledd (kfr. § 1 i lov om sjøfarten, tilleggslov av 9 juli 1920), skal anmeldelsen være ledsaget av opgave over henholdsvis de av selskapets aksjeeiere og kommanditister, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjenes og aksjekapitalens størrelse (formular nr. 34).

§ 16. Skal i anledning av inntrått forandring i eiendomsforholdet til registrert skib eller part i samme adkomstdoku-

19 novbr. ment registreres, har tollkassereren på forlangende å utlevere vedkommende fornøden blankett til erklæring angående eiendomsforholdet (formular nr. 9—11). Såfremt skibet er overdradd til et aksjeselskap eller kommandittaksjeselskap av den art som ovenfor er nevnt i § 6, annet ledd, skal anmeldelse til skibsregistret av den stedfunne eiendomsoverdragelse dessuten være ledsaget av opgave over henholdsvis de av selskapets aksjeeiere eller kommanditister, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier, samt om aksjenes og aksjekapitalens størrelse (formular nr. 34).

§ 47. Er i det i foregående paragraf omhandlede tilfelle adkomstdokument ikke innkommet til registrering innen en måned efter auksjonens avholdelse, har registerføreren straks gjennom vedkommende tollkasserer å søke forholdet bragt på det rene. Reglene i skibsregisterlovens § 23 finner i så fall tilsvarende anvendelse.

Har registerføreren ellers grunn til å anta, at en eiendomsoverdragelse vedkommende registrert skib eller part i samme har funnet sted, uten at eiendomsoverdragelsen er blitt registrert, skal han straks gjennom vedkommende tollkasserer søke forholdet bragt på det rene.

De i lov om sjøfartens § 1, jfr. tilleggslov av 9 juli 1920, påbudte opgaver over visse selskapers aksjeeiere eller kommanditister, som innkommer til registerføreren, blir av denne efter utgangen av januar måned hvert år snarest mulig å innsende til departementet.

Undlater noget selskap å avgi den efter loven påbudte opgave, skal registerføreren gjennom vedkommende tollkasserer søke forholdet bragt på det rene.

§ 53. I de tilfelle, hvor konsul ikke er berettiget til å utferdige midlertidig nasjonalitetsbevis uten efter bemyndigelse fra departementet, såvelsom når dette selv skal utferdige beviset, må andragende om utferdigelse av sådant dokument (formular nr. 15) tilstilles departementet.

Tilhører skibet et partrederi, må andragendet være ledsaget av en fortegnelse over partrederne (formular nr. 8), og om det tilhører et uansvarlig selskap eller et kommandittaksjeselskap, av erklæring om rederiforholdet (formular nr. 9 og 10) samt, hvis forretningen er av den art, som ovenfor er nevnt i § 6, annet ledd, av opgave over de av selskapets aksjeeiere eller kommanditister, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjenes og aksjekapitalens størrelse (formular nr. 34).

Tollkassereren har å utlevere vedkommende de fornødne formularer.

Foranstående kommer også til anvendelse, hvor midler-19 novbr.
tidig nasjonalitetsbevis ønskes fornyet (formular nr. 15).

ad. II. De omhandlede formularer nr. 7, 9, 10, 11,
15 og 34 skal herefter lyde således:

Formular nr. 7.
(skibsregisterlovens § 5).

Til
Skibsregisteret!¹⁾

I henhold til lov om registrering av skib av 4 mai 1901
anmeldes herved til registrering:

dampskib — seilskib — motorskib²⁾
der for tiden henligger i
og som skal ha hjemsted i
Skibets takling er:
dets byggested og år (om kjent) er:
og dets kjenningsbokstaver ifølge norsk målebrev
(om sådant er utferdiget) er:

For skibet — er der utferdiget midlertidig/ende-
lig³⁾ nasjonalitetsbevis, i hvilket fartøiet er gitt
navnet²⁾, — er der ikke utferdiget noget na-
sjonalitetsbevis.²⁾

For skibet — har der i skibsregisteret i
vært åpnet foreløbig folium, i hvilket det er gitt nav-
net²⁾, — har der ikke vært åpnet
enten foreløbig eller endelig folium i noget skibsregister her
i riket.²⁾

Skibet tilhører:

*) undertegnede
der er norsk statsborger og bosatt i
som enereder.

*) et partrederi med
er norsk statsborger og bosatt i
bestyrende reder. Angående samtlige parteieres navn, bosted
og nasjonalitet samt størrelsen av enhver eiers part henvises
til vedlagte fortegnelse.³⁾

*) det ansvarlige selskap — *) kommanditt-
selskapet
hvis forret-

*) Det ledd, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Anmeldelsen innsendes til registeret gjennom tollkassereren (toll-
skriveren) på skibets hjemsted.

²⁾ Det, der ikke passer, overstrykes.

³⁾ Formular nr. 8.

19 novbr. ningskontor er i, og hvis samtlige medlemmer er¹⁾):

*) det uansvarlige selskap, hvis forretningskontor er i, og hvis bestyrelses medlemmer er anført i hoslagte erklæring²⁾.

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets aksjonærer, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjenes og aksjekapitalens størrelse henvises til vedlagte fortegnelse.³⁾

(Fortegnelsen behøver ikke å medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art).

*) Kommandittaksjeselskapet, hvis forretningskontor er i, og hvis samtlige ansvarlige medlemmer er anført i hoslagte erklæring.⁴⁾

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets kommanditister, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjenes og kommandittkapitalens størrelse, henvises til vedlagte fortegnelse.⁵⁾ (Fortegnelsen behøver ikke å medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art).

Samtlige skibet vedrørende adkomst dokumenter — følger hoslagt⁶⁾ — kan ikke skaffes tilveie.⁷⁾

På skibet hviler, bortsett fra mulige sjøpanterrettigheter, — ingen heftelse⁸⁾ følgende heftelser⁹⁾:

**) På de enkelte parter hviler, såvidt undertegnede bekjent, ingen heftelse¹⁰⁾ følgende heftelser¹¹⁾:

De i skibsregisterlovens § 5 foreskrevne bilag¹²⁾ følger hoslagt.

..... den 19

Dokumenter, der medfølger:

Lov om registrering av skib av 4 mai 1901 § 5 lyder således:

Anmeldelsen skal være underskrevet av den eller dem, hvem anmeldelsesplikten påhviler, eller av en enkelt av dem på samt-

*) Det ledd, som ikke passer, overstrykes.

**) Dette ledd overstrykes, såfremt skibet ikke tilhører partrederi.

1) Navn, bosted og nasjonalitet anføres for hver enkelt.

2) Formular nr. 9.

3) Formular nr. 34.

4) Formular nr. 10.

5) Det, der ikke passer, overstrykes.

6) Se nedenfor.

liges vegne. Den skal være avfattet i overensstemmelse med 19 nevnt. en derfor foreskrevne formular og meddele alle for registreringen fornødne opplysninger. Anmeldelsen skal derhos være ledsaget av:

1. Skibets målebrev og nasjonalitetsbevis, om sådanne har vært utstedt, enten i original eller i gjenpart, bekreftet av norsk tollkasserer, **notarius publicus** eller konsul. Er målebrev ikke endnu utstedt, må istedet medfølge en attest fra tollvesenet om, at måling er foretatt og målingsbeviset innsendt til revisjon. Er målebrevet eller nasjonalitetsbeviset tapt, må medfølge en erklæring herom, avgitt under tilbud om ed eller, hvor dertil er adgang, sådan høitidelig forsikring, som efter lovgivningen kan trede i eds sted.
2. En bekreftet utskrift av skibets foreløbige folium i skibsregistret, hvis sådant i henhold til nedenstående §§ 11 og 12 har vært åpnet i noget annet register enn det, til hvilket det nu anmeldes; har der for skibet ikke vært åpnet foreløbig folium i skibsregistret, må medfølge en bevidnelse herom fra vedkommende registreringsdepartement, hvis skibet er innkjøpt fra utlandet, og fra byggestedets distriktsregister, hvis det er bygget her i riket.
3. Skibets bilbrev samt, hvor skibet siden dettes utferdiggelse helt eller delvis har skiftet eier, alle senere adkomstdokumenter vedkommende skibet eller de enkelte parter. Er skibet fra fremmed eiendom overgått til norsk, behøver dog kun det adkomstdokument, hvorved skibet er blitt norsk eiendom, samt mulige senere adkomstdokumenter å innsendes. Ei heller skal det, hvor der for skibet har vært åpnet foreløbig folium (§§ 11 og 12), være nødvendig påny å innsende dokumenter, der allerede er blitt registrert. Såvel av bilbrevet som av vedkommende adkomstdokumenter må en av anmelderen bekreftet avskrift medfølge til opbevaring ved registerførerens kontor. Har de foreskrevne adkomstdokumenter ikke kunnet skaffes tilveie, må dette opplyses, hvorhos der fra den eller dem av de anmeldte eiere, hvis adkomst ei på nevnte måte er legitimert, må medfølge en erklæring, hvori de under tilbud av ed eller, hvor dertil er adgang, sådan høitidelig forsikring, som efter lovgivningen kan tre i eds sted, bevidner sin eiendomsrett overensstemmende med anmeldelsen. Ved partrederi kan en av den bestyrende reder på samme måte avgitt erklæring om de øvrige reders eiendomsrett til skibet for disses vedkommende tre i stedet for den ovennevnte erklæring.

19 novbr. 4. Bekreftet utskrift av panteboken, forsåvidt angår de på skibet eller de enkelte parter hvilende tinglyste heftelser. Såfremt der påhviler skibet eller nogen part heftelse, som ikke er tinglyst, og som heller ikke omfattes av reglene om sjøpanterettigheter (lov om sjøfarten av 20 juli 1893, kap. 11), skal anmeldelsen være ledsaget av gjenparter av heftelsesdokumentene, bekreftet av vedkommende rettighetshavere. Medfølger ikke de foreskrevne utskrifter eller gjenparter, må grunnen dertil opplyses.

5. Hvis skibet tilhører et aksjeselskap eller annet uansvarlig selskap, et eksemplar av selskapets vedtekter, forsåvidt disse ikke tidligere er innsendt til registret, og tillike en under tilbud om ed eller høitidelig forsikring avgitt erklæring fra selskapets bestyrelse om tilstedeværelsen av de i sjøfartslovens § 1, annet ledd, opstilte betingelser for, at skibet skal kunne anses som norsk, samt om, at der ikke foreligger nogen avtale, siktende til å overdekke det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet. Denne erklæring skal avgis skriftlig og avfattes i overensstemmelse med en derfor foreskreven formular.

6. Hvis skibet tilhører et kommandittaksjeselskap, et eksemplar av selskapets vedtekter, forsåvidt disse ikke tidligere er innsendt til registret, og for de ansvarlige medlemmers vedkommende sådanne opplysninger om deres adkomster, som omhandles i nr. 3, samt en sådan erklæring av disse medlemmer som i nr. 5 omhandlet om, at der ikke foreligger nogen avtale, siktende til å overdekke det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet.

7. En bevidnelse fra tollvesenet om, at skibet er beliggende ved et tollsted her i riket, og at det ikke kan ses eller iøvrig vites allerede å være registrert i riket; i bevidnelsen, der skal være avfattet i overensstemmelse med en foreskreven formular, må opplyses det sted, hvor skibet er oppgitt å skulle registreres. Befinner skibet sig i utlandet, kan istedenfor tollvesenets bevidnelse tre bevidnelser fra vedkommende norske konsul om, at skibet henligger i en utenriksk havn, samt fra vedkommende norske regjeringsdepartement om, at det ikke kan ses eller iøvrig vites, at skibet allerede er registrert her i riket.

Hvor omstendighetene gir grunn dertil, kan registerføreren kreve ytterligere bevisligheter for riktigheten av de

meddelte opplysninger, eller at disse bekreftes med ed, eller, 19 novbr. hvor dertil er adgang, sådan høitidelig forsikring, som efter lovgivningen kan tre i eds sted. Hvor fremmed skib er erhvervet som norsk eiendom, blir derhos å iakttatte særlige regler, som av Kongen ved overenskomst med fremmed makt måtte bli fastsatt.

Formular nr. 9.

(skibsregisterlovens § 5, nr. 5).

Undertegnede avgir herved den erklæring, at
dampskib — seilskib — motorfartøi *)
tilhører det uansvarlige selskap
hvis hovedkontor og bestyrelses sæte er i
samt at undertegnede¹⁾

.....
.....
.....
.....
.....

der er aksjeeiere i selskapet og norske statsborgere, er bestyrelsens samtlige medlemmer,²⁾ — der er aksjeeiere i selskapet og norsk statsborger, er selskapets enebestyrer.²⁾

Selskapets formål er:

Vi²⁾ — jeg²⁾ erklærer derhos, at den vedlagte fortegning³⁾ over de aksjeeiere, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, er korrekt, og at der ikke foreligger nogen avtale siktende til å overdekke det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet.

Riktigheten av denne erklæring — er hver især av os²⁾ — er jeg²⁾ villig til å bekrefte med ed²⁾ — høitidelig forsikring på ære og samvittighet²⁾.

..... den 19..

Til vitterlighet:

(N a v n.)

(N a v n.)

*) Det, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Navn og bosted anføres for hver enkelt.

²⁾ Det, som ikke passer, overstrykes. Istedentfor ed kan høitidelig forsikring på ære og samvittighet kun avgis av personer, der hører til en trosbekjennelse, som ikke tillater ed, eller av personer, som vegrer sig for å avlegge ed, fordi dette strider mot deres religiøse opfatning, eller fordi de ikke tror på en allmektig og allvitende Gud. Avgivelse av sådan forsikring medfører samme ansvar, som om ed var avlagt.

³⁾ Formular nr. 34. Behøver ikke medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art.

19 novbr. **Formular nr. 10.**
(skibsregisterlovens § 5, nr. 6).

Undertegnede avgir herved den erklæring, at
dampskib — seilskib — motorfartøi
tilhører kommandittaksjeselskapet
hvis hovedkontor og bestyrelses sæte er i
samt at undertegnede¹⁾

.....
.....
.....
.....
.....

der er norske statsborgere, er selskapets samtlige ansvarlige medlemmer²⁾, der er norsk statsborger, er selskapets eneste ansvarlige medlem.²⁾

Selskapets formål er:

Vi²⁾ — jeg²⁾ erklærer derhos, at den vedlagte forteg-
nelse³⁾ over de kommanditister, som ikke er eller regnes like
med norske statsborgere er korrekt, og at der ikke fore-
ligger nogen avtale siktende til å overdekke det vir-
kelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eien-
domsretten til skibet.

Riktigheten av denne erklæring — er hver især av os²⁾ —
er jeg²⁾ villig til å bekrefte med ed²⁾ — høitidelig forsikring
på ære og samvittighet²⁾.

..... den 19..

Til vitterlighet:

(Navn.)

(Navn.)

¹⁾ Navn og bosted anføres for hver enkelt.

²⁾ Det, som ikke passer, overstrykes. Istedenfor ed kan høitidelig forsikring på ære og samvittighet kun avgis av personer, der hører til en trosbekjennelse, som ikke tillater ed, eller av personer, som vegrer sig for å avlegge ed, fordi dette strider mot deres religiøse opfatning, eller fordi de ikke tror på en allmektig og allvitende Gud. Avgivelse av sådan forsikring medfører samme ansvar, som om ed var avlagt.

³⁾ Formular nr. 34. Behøver ikke medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art.

19 novbr.

Formular nr. 11.
(skibsregisterlovens § 16).

Undertegnede, der har erhvervet — part
i¹⁾ — det i skibsregister innførte
dampskib/seilskib/motorfartøi med kjen-
ningsbokstaver er —

*) norsk statsborger og bosatt i

*) et partrederi med, der er norsk
statsborger og bosatt i, som bestyrende
reder. Angående samtlige parteieres navn, bosted og
nasjonalitet samt størrelsen av enhver eiers part henvises
til vedlagte fortegnelse.²⁾

*) et ansvarlig selskap¹⁾ — kommandittselskap¹⁾ —, hvis
forretningskontor er i, og hvis
samtlige medlemmer er³⁾:

.....
.....
.....
.....

*) et uansvarlig selskap, hvis forretningskontor er i
....., og hvis bestyrelses medlemmer er anført i
hoslagte erklæring.⁴⁾

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets aksjonærer, som ikke er eller
regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de
eier samt om aksjenes og aksjeselskapets størrelse, henvises
til vedlagte fortegnelse.⁵⁾ (Fortegnelsen behøver ikke
å medfølge, dersom selskapets formål ikke er den i lov
om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920)
nevnte art.)

*) et kommandittaksjeselskap, hvis forretningskontor er i..
....., og hvis samtlige ansvarlige
medlemmer er anført i hoslagte erklæring.⁶⁾

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets kommanditister, som ikke er
eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer
de eier samt om aksjenes og kommandittkapitalens stør-
relse, henvises til vedlagte fortegnelse.⁵⁾ (Fortegnelsen

*) Hele dette led overstrykes, hvis det ikke passer.

1) Overstrykes, hvis det ikke passer.

2) Formular nr. 8.

3) Her anføres for hver enkelt navn, bosted og nationalitet.

4) Formular nr. 9.

5) Formular nr. 34.

6) Formular nr. 10.

19 novbr. behøver ikke å medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om Sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art.)

..... den 19..

(N a v n.)

Formular nr. 15.
(skibsregisterlovens § 9).

Til
Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri.¹⁾

Undertegnede andrar herved om, at et for²⁾
gjeldende midlertidig³⁾ — nytt midlertidig³⁾ —
nasjonalitetsbevis må bli utferdiget for det i utlan-
det erhvervede dampskib — seilskib — motorskib³⁾
....., der for tiden henligger i³⁾
hvorfra det skal avgå til³⁾, — der er
på reise til³⁾

Skibets hjemsted er:
dets takling er:
og dets byggested og år (om kjent) er:
Skibet tilhører:

*) undertegnede
der er norsk statsborger og bosatt i, som
enereder.

*) et partrederi med
der er norsk statsborger og bosatt i
som bestyrende reder. Angående samtlige parteieres navn, bo-
sted og nasjonalitet samt størrelsen av enhver eiers part hen-
vises til vedlagte fortegnelse.⁴⁾

*) det ansvarlige selskap — *) kommanditt-
selskapet, hvis

*) Det ledd, som ikke passer, overstrykes.

1) Andragendet bør innsendes til Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri gjennom tollkassereren på skibets hjemsted eller gjennom norsk konsul.

2) Her anføres det tidsrum, for hvilket det midlertidige nasjonalitetsbevis ønskes utferdiget (f. eks. 3 måneder, 2 år). Se anmerkningene side 837.

2) Det, som ikke passer, overstrykes.

4) Formular nr. 8.

forretningskontor er i , 19 novbr.
og hvis samtlige medlemmer er¹⁾:

*) det uansvarlige selskap
hvis forretningskontor er i ,
og hvis bestyrelses medlemmer er anført i hoslagte erklæring.²⁾

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets aksjonærer, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjene og aksjekapitalens størrelse, henvises til vedlagte fortegnelse.³⁾

(Fortegnelsen behøver ikke å medfølge dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art.)

*) kommandittaksjeselskapet
hvis forretningskontor er i , og
hvis samtlige ansvarlige medlemmer er anført i hoslagte erklæring⁴⁾.

Selskapets formål er:

Angående dem av selskapets kommanditister, som ikke er eller regnes like med norske statsborgere, det antall aksjer de eier samt om aksjenes og kommandittkapitalens størrelse, henvises til vedlagte fortegnelse.⁵⁾

(Fortegnelsen behøver ikke å medfølge, dersom selskapets formål ikke er av den i lov om sjøfarten § 1, post 2 (tilleggslov av 9 juli 1920) nevnte art.)

Bemyndigelsen til konsulen ønskes ekspederet ved brev*)
— telegrafisk for rederiets regning.*)

For skibet — har der ikke tidligere vært utferdiget midlertidig norsk nasjonalitetsbevis*) — har der vært utferdiget midlertidig nasjonalitetsbevis, i hvilket det er gitt kjennings-signalet: *).

..... den 19..

(Navn.)

Anmerkninger:

1. For skib, som i utlandet er erhvervet som norsk eiendom, kan midlertidig nasjonalitetsbevis, efter bemyndigelse av

*) Det ledd, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Navn, bosted og nasjonalitet anføres for hver enkelt.

²⁾ Formular nr. 9.

³⁾ Formular nr. 34.

⁴⁾ Formular nr. 10.

19 novbr.

Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri, utferdiges av den norske konsul, innen hvis distrikt skibet befinner sig. I tilfelde av, at skibet skal avgå til Norge enten direkte eller med anløp av en mellemliggende havn for der å losse eller laste, kan konsulen også uten sådan be- myndigelse utferdige et for den forestående reise gjel- dende midlertidig nasjonalitetsbevis, efterat han har for- visset sig om, at den opgitte eiers hjemmel er i orden og at iøvrig betingelsene for utferdigelsen av sådant dokument er tilstede. I sistnevnte tilfelle kan andragendet om utfer- digelsen av midlertidig nasjonalitetsbevis direkte tilstilles konsulen; nogen formular for andragendet til konsulen er ikke fastsatt.

2. Intet midlertidig nasjonalitetsbevis utferdiges for lengere tid enn to år. Hvorvidt ved fristens utløp utferdigelse av nytt midlertidig nasjonalitetsbevis, efter derom innkommet andragende, bør tilstås, avgjøres av Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri i hvert enkelt tilfelle.
3. Det adkomstdokument, hvorved skibet er overgått fra frem- med til norsk eiendom og mulige senere adkomstdokumen- ter må, forinnen 1ste gangs midlertidig nasjonalitetsbevis kan bli utferdiget, forevises for vedkommende konsul eller innsendes til Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri. Er skibet i besiddelse av målebrev, må også dette forevises eller innsendes.
4. Ved fornyelse av midlertidig nasjonalitetsbevis må, så- fremt der i det nye bevis skal anføres en annen eier enn i det utløpne, fornødne legitimasjoner for eiendomsrettens overgang tilstilles Departementet for Handel, Sjøfar, In- dustri og Fiskeri.

Formular nr. 34.

Fortegnelse

over de aksjeeiere¹⁾ — kommanditister¹⁾ — som ikke er eller regnes like med norske statsborgere i det uansvarlige selskap¹⁾ — kommandittaksjeselskap¹⁾ —

.....

¹⁾ Det, som ikke passer, overstrykes.

