

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 70

Utgitt 11 november.

1919

Kongelig resolusjon

7 novbr.

av 7 november.

Med hensyn til påanke av sådanne handlinger og forretninger, som i henhold til § 2 i lov av 27 juni 1919 om byretter i Trondhjem og Stavanger efter 1 januar 1920 skal henhøre under Trondhjem og Stavanger byrett som overdomstol, forsåvidt de er foretatt eller avsluttet før det nevnte tidspunkt, fastsettes følgende overgangsbestemmelser:

§ 1. Saker, som innen 1 januar 1920 er iretteført ved Trondhjem eller Bergens overrett, blir uansett deres beskaffenhet å utprocedere og pådømme ved disse retter.

§ 2. Påanke av dommer og kjennelser i borgerlige saker, avsagt innen 1 januar 1920 av byfogdene i Trondhjem og Stavanger, skjer fremdeles til henholdsvis Trondhjems eller Bergens overrett, dog således at hvis nogen sådan kjennelse påankes underrett med en av vedkommende byretter senere avsagt dom i saken, går anken i det hele til Høiesterett.

§ 3. De før 1 januar 1920 innen Trondhjem og Stavanger by avsluttede forlik samt avholdte eksekusjoner, utpantninger, auksjoner og andre fagedhandling med derunder avsahte kjennelser blir, såfremt de påankes med tektetid, der falder efter det nevnte tidspunkt, å innanke for henholdsvis Trondhjem og Stavanger byrett.

Påankes nogen av de i denne § omhandlede rettshandlinger underrett med den dom, til hvis iverksettelse de er foretatt, går påanken til den overinstans, for hvilken dommen er å innanke.

§ 4. Når en sak, hvori hovedankestevning er uttatt til å falle i rette ved Trondhjem eller Stavanger byrett efter 1 januar 1920, ved motstevning med kortere varsel iretteføres før nevnte tidspunkt ved henholdsvis Trondhjems eller Bergens overrett, forblir saken i dens helhet ved sidstnevnte retter.

7 novbr.

Kongelig resolusjon

av 7 november.

I medhold av lov nr. 2 av 25 mai 1917 §§ 1 og 2 om tvungen avståelse av bruksrett til husrum bestemmes, at Kristiansund kommune efter beslutning av Kristiansund magistrat og formannskap skal kunne kreve avstått mot erstatning bruken av forenings- og forsamlingslokaler samt ledige beboelsesleiligheter innen byens grenser for å anvende dem til herberge for husville.

7 novbr.

Kongelig resolusjon

av 7 november.

I henhold til sjødyktighetsloven av 9 juni 1903 med tilleggslover av 18 september 1909, 21 august 1914 og 20 august 1915 §§ 1, 42, 46, 47 og 50 samt sjøfartslovens § 26 fastsettes nedenstående forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v.:

Kapitel I.

Fartøier på 25 reg.tonn brutto og derover, som driver fiske.

§ 1.

Fartøier på 25 reg.tonn brutto og derover, som driver fiske, skal være underkastet efterstående bestemmelser om:

- A. Anordninger på og under dekk.
- B. Lugarer.
- C. Redningsredskaper.
- D. Skibsinstrumenter, og
- E. Medisiner.

A. Anordninger på og under dekk.**§ 2.**

Relinger (skansekladninger) og rekkverk skal være solide, forsvarlig forarbeidet og av passende høide.

Hvor der er faste relinger (skansekladninger), skal der være sørget for tilstrekkelig vannavløp. Svalkelemmer, som har en større høide enn 30,5 cm. (12 tommer), skal være forsynt med jernstenger, gitter eller lignende. Alle trapper av

over 1 meters høide skal ha gelender (håndtak) i det minste 7 novbr. på en side.

Alle åpninger og luker (såvel de almindelige som fiske-lukene) i dekket skal kunne skalkes og forsvarlig tettes ved presenninger eller skruebommer eller på annen likeså betryggende måte. Benyttes presenninger, må disse være solide og finnes ombord i tilstrekkelig antall. Ifall der på dekk er anbragt kullboksluker eller luker med jernlokk til fiskerum, skal der alltid forefinnes et lokk i reserve. Forsåvidt jernlokkene ikke er av ens størrelse, skal der has et reservelokk til alle størrelser. Er nevnte luker uten karm, må lokkene tilskrues vanntett f. eks. ved ters og bolt.

Ventiler i skibssiden under hoveddekk skal på skiber, bygget i eller innkjøpt fra utlandet efter disse forskrifters ikrafttreden, være forsynt med solide på innsiden hengslede blindlokk. På eldre fartøier kan tilsynet, hvor det finnes påkrevet, forlange blindlokk påsatt.

Drivhjul på damp- og motorvinsjer, damp- og motorankerspill, styreapparater, garnspill eller lignende må være forsvarlig innkapslet og forsynt med skjermmer. På dekk og andre steder, hvor man er utsatt for å komme i berøring med damprør eller motorledninger, skal disse innkapsles eller på annen måte beskyttes.

§ 3.

Nedgang til mannskapsrum må være forsynt med rummelig og solid kappe, som er forsvarlig festet. Kappen må kunne lukkes tett, og må ha en terskel av minst 38 cm.s (15 tomers) høide.

Kapper bør såvidt mulig være anbragt midtskibs. Anbringes nedgangskappen i borde, må der til mannskapsrummet føre skylight av sådan størrelse og anordning, at mannskapene i tilfelle av kollisjon kan benytte skylightet til nødopgang, forsåvidt der ikke på annen måte er sørget for sådan. Trapper (leidere) i nedgangen skal ha gelender (håndtak) på begge sider.

På nybyggede eller ombyggede fartøier bør alle dører såvidt mulig anbringes med åpninger akterover.

§ 4.

Maskinrummet skal være lyst og vel ventilert.

På fartøier, som herefter bygges, skal maskinen (motoren) være lett tilgjengelig for eftersyn og pasning, likesom der skal være direkte og særskilt opgang fra maskinrum til dekk.

7 novbr.

§ 5.

Til forebyggelse av ildebrand skal følgende iakttas:

- a) Et efter fartøiets størrelse passende antall pøser skal være anbragt på dekk til øieblikkelig bruk for ildslukning.
- b) Damp- og motorfartøier over 50 reg.tonn brutto skal dessuten ha en maskindreven pumpe, forsynt med de fornødne ledninger, slanger og strålerør, således at den kan anvendes som brandsprøite på ethvert sted i skibet. Alle slangekuplinger må være av samme dimensjoner. I motorfartøiers maskinrum skal derhos være anbragt en av sjøfartsdirektøren godkjent ekstinktør, som rummer minst 12 l. væske.
- c) Mindre damp- og motorfartøier skal ha anbragt i maskinrummet en av sjøfartsdirektøren godkjent ekstinktør, som rummer minst 12 l. væske.

Fartøier, som herefter bygges, skal ha lampe- og oljerummet anbragt på øverste dekk. Gulv, vegger, tak og innredning i disse rum skal enten være helt av jern, stål eller annet ikke brennbart materiale eller innvendig beklædd med ildsikkert materiale, med betryggende isolasjon under. Lamperum må kun gis dør eller åpning direkte ut mot dekket.

For eldre fartøier og fartøier, innkjøpt fra utlandet, kan tilsynet efter undersøkelse påby sådanne sikkerhetsforanstaltninger og forbedringer med hensyn til disse rum, som skjønnes nødvendige. Lamperum av tre må dog alltid være helt innklædd med ildsikkert materiale.

- e) Kaminer og kabyss må være forsvarlig isolert. Kabyssen skal på fartøier over 50 reg.tonn brutto, som herefter bygges, anbringes i særskilt rum. Ovnslør må på betryggende måte isoleres fra vegger og tak.
- f) Lampeholdere må være solide, og lampen skal være forsvarlig ophengt på dertil bestemt plass, godt klar av vegger og tak. Enhver lampe skal være forsynt med skjerm, forsvarlig festet, eller hette. Oljeholderne må ikke være av glass eller stentøi.
- g) På motorfartøier må motorrummet være klædd med ildsikkert materiale. I dette rum må brennolje kun opbevares på forsvarlig forarbeidede, fast anbragte tanker (ikke fater eller lignende).

§ 6.

Ballast, som inntas, må enten være beskyttet således, at samling av smuss hindres, eller den må bestå av tilpassede cementblokker, som danner en tett jevn overflate, eller annet

lignende materiale, som er lett å holde rent. Lensepumpenes sugerør må innrettes således, at bunnvannet best mulig kan pumpes ut. Brønnen ved pumpen bør være cementert.

Enn videre må der mellom bunnen og garneringen være tilstrekkelig ventilasjon, og bunnen under lugaren må være tilgjengelig for rensning, som må finne sted efter hvert hovedfiske.

Ved landsetning må en gang om året en planke eller et større spuns åpnes i bunnen for fullstendig rensning av denne, medmindre rummet mellom tømmeret (spantene) i bunnen og garneringen er fylt med cement. Består ballasten av sten, må den samtidig fjernes for å rengjøres.

§ 7.

Alle fartøier må være forsynt med ferskvannsbeholder (drikkevannsbeholder) av tilstrekkelig størrelse. Beholderen må være forsvarlig festet, og forsynt med pumpe eller betryggende kran. Den må holdes godt ren.

B. Lugarer m. v.

§ 8.

Ethvert rum, som er bestemt til soverum for mannskapet, må være så rummelig som efter omstendighetene mulig. Enhver køi eller sofa, når sådan erstatter køi, skal på fartøier, som herefter bygges, være minst 1,83 m. (ca. 6 fot) lang og 0,55 m. (ca. 1 fot og 10 tommer) bred. På eldre fartøier og fartøier innkjøpt fra utlandet må køiene være så store og bekvemme, som omstendighetene tillater og tilsynet kan godta.

Hvor to køier anbringes ved siden av hinannen, må der mellom dem være anbragt en avdelingsvegg, 30 cm. høi over køiebunnen. Køier av jern (metall) bør brukes i størst mulig utstrekning.

I fellessoverum bør anbringes et bord av passende størrelse med benker.

For den kvinnelige del av besetningen skal der være eget soverum.

§ 9.

Lugarer skal være lyse og vel ventilert. De skal ha tilstrekkelig lystilførsel gjennom glasventiler, skylight eller lignende.

Ventilasjonen må være innrettet således, at der er tilstrekkelig tilførsel av frisk luft og avgang av uren luft, selv når lysventiler, skylights og dører er lukket. Til lugarer un-

7 novbr. der dekk skal der føre minst to overdeksventilatorer, en for tilgang av frisk luft og en for avgang av dårlig luft. Er der gang utenfor lugarene, kan disse ventilatorer anbringes i gangen, når der i dørene til lugarene anbringes regulerbare ventiler, en oppe og en nede.

Til lugarer på dekk skal der føre minst to regulerbare ventilasjonsåpninger, anbragt i dør eller vegg, en oppe og en nede — eller annen likeså betryggende ventilasjon. Hvis lugarene støter til gang, anbringes i denne en overdeksventilator til felles luftning.

Lugarene må være forsvarlig beskyttet mot overvann og utdunstninger fra lasten og bunnvannet. Gulv, tak og vegger må være således bygget, at de er tette og gir tilstrekkelig beskyttelse mot kulde og fuktighet. Er tak eller vegg av jern eller stål, skal de innvendig beklædes med trepanel, dog således at trepanelet ikke blir liggende umiddelbart på jernet. Under trepanel mot skibssiden skal der anvendes filt, papp eller lignende. I trepanelet mot jern skal der nederst være en åpning av minst 15 cm. (ca. 6 tommer) bredde eller løse lemmer, som kan borttas, for rengjøring. Der, hvor gulvet og jernveggen støter sammen, må der anbringes en skrå cementkant, således at vann ikke kan samle sig der.

På fartøier over 50 reg.ton brutto, som herefter bygges, skal der utenfor og i nærheten av soverummet være et rum til opbevaring av arbeidsklær (oljeklær, sjøstøvler og lignende).

Alle lugarer skal kunne opvarmes forsvarlig, enten ved kamin eller på annen like så effektiv måte (ikke ved petroleumsovn).

§ 10.

Lugarene skal holdes rene og luftige. Det påhviler føreren å påse, at så blir gjort. Hovedrengjøring, hvorunder tak, vegger og køier vaskes, skal foretas 4 ganger årlig, d.v.s. en gang etter hvert hovedfiske. Dessuten må ekstra hovedrengjøring med påfølgende desinfeksjon alltid foretas, når inntrufne omstendigheter, såsom smittsom sykdom, måtte gjøre det påkrevet.

I hvert rum skal anbringes en eller flere spyttebakker, som daglig må rengjøres, og hvis innhold må enten brennes eller kastes i sjøen. Likeledes må i hvert rum anbringes opslag inneholdende forbud mot spytning på gulvet.

Lugarene skal oppusses (males) minst en gang hvert år.

§ 11.

Lugarer må på herefter byggede fartøier og på fartøier, som innkjøpes fra utlandet, ikke anbringes under hoveddekk forenom kollisjonsskottet.

§ 12.

7 novbr.

Ethvert fartøi, som herefter bygges eller innkjøpes fra utlandet, skal være forsynt med et eller flere forsvarlig byggede og godt ventilerte klosetter, der daglig må rengjøres.

C. Redningsredskaper.

§ 13.

Heromhandlede fartøier skal være utrustet med:

- a. Båter under daviter i sådan utstrekning, at der for hver av besetningen blir et båtrum av 0,425 m.³ (15 kub. fot).

Båtrummet må være nogenlunde likelig fordelt på hver side av skibet, og ingen båt må være under 2,548 m.³ (90 kub. fot). Båtene bør være anbragt i krabber, som skal være således konstruert, at ytterstykkene lett kan fjernes eller slås ned, når båten skal brukes, så denne bekvemt kan svinges ut ved kun å stive taljene. Såfremt krabber ikke hensiktsmessig kan anbringes, må båtene være forsvarlig surret til davitene med dertil anbragte suringsstroppe. På fartøier, som kun fører en båt, må denne anbringes således, at den ved et passende arrangement (kran eller bom) let kan settes ut på begge sider av skibet.

Til hver båt skal føres utstyr som i § 15 nedenfor bestemt.

- b. Livbøier:

2 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør ikke over 9 mann.

3 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør ikke over 19 mann.

4 stykker, hvis besetningen — alle medregnet — utgjør 20 mann eller derover.

- c. Livbelter eller redningsvester, 1 for hver ombordværende person.

Ved fiske, hvor doryer eller andre fiske- og fangstbåter medføres, behøver de under a nevnte båter kun å føres i den utstrekning, som det kan skje uten særlig hinder for bedriften.

§ 14.

De i foregående paragraf nevnte båter kan enten være spissbåter (d. e. for og akter skarpbyggede båter) eller plattgattede båter (speilbåter).

Båtens kubikkinnhold kan tilnærmelsesvis bestemmes ved å multiplisere produktet av lengde, dybde og bredde med 0,6.

7 novbr. Lengden måles mellom stevnenes utvendige spenningslinjer eller fra forstavnens utvendige spenningslinjer til akterspeilets ytterside, bredden lik største bredde målt utenpå klædningen og dybden lik avstanden fra kjølens overkant til æsingens overkant, målt midt i båten.

Båtene må være av en fyldig form, som gjør dem særlig skikket som redningsbåter, og minst en båt må være utstyrt med flytemidler, i sådan utstrekning, at båten får samme bæreevne som en tilsvarende livbåt, 2: at opdriftsmidler i en trebåt må ha en bæreevne av minst 104 kg. for hver m.³ (2,95 kg. for hver kub. fot) av båtens volum [svarende til 1040 kg. pr. m.³ (29,5 kg. pr. kub.fot) luftkasse i en livbåt]. Ved flyteputer av kork vil dette opnås, når putene gis et kubikkinnhold av ca. 12,5 % av båtens volum [svarende til 1,25 m.³ kork for hver m.³ (1¼ kub.fot kork for hver kub.fot) luftkasse i en livbåt].

På hver båt — doryer eller andre fiske- og fangstbåter undtatt — skal kubikkinnholdet være tydelig innhugget i en av stevnene. Alle båter — også doryer eller andre fiske- og fangstbåter — skal være merket med skibets navn og hjemsted eller med hjemstedsmerke og nummer.

Båtene med tilbehør skal være ordentlig og solid forarbeidet og må alltid holdes i god orden. Det påhviler skibsføringen jevnlig å etterse, at båtinventar, taljeløpere og surringer er i full orden.

Minst en gang hver annen måned skal båtene settes på vannet og roøvelse foretas til påseen av at alt er i orden, at utsetningen går raskt og at båtene er tette. I disse manøvrer deltar hele besetningen.

§ 15.

Av båtutstyr må forefinnes:

En forsvarlig fangline.

Et fullt sett årer (fire årer).

Et fullt sett rogafler og to reservegafler eller dobbelt sett tollepinner.

Ror med pinne eller flyndre, eller styreåre.

Bølgedemper med 5 liter olje.

Drivanker med 30 favner taug av passende tykkelse.

Hvit lanterne eller blusseapparat med tilhørende olje.

Spiritus- (væske-) kompas.

Fyrstikker.

Vanddunk og brødbeholder av sådan størrelse, at der for hver mann, båten er bestemt til å oppta, blir 2 liter vann og 1 kilo brød.

Øsekar eller pøs, og lenseplugger.

Såfremt utstyret ikke hensigtsmessig kan plaseres i båtene, må det opbevares således, at det lett og hurtig kan overføres til dem. 7 novbr.

Doryer eller andre fiske- og fangstbåter skal foruten det for fiskeribedriften nødvendige tilbehør være utstyrt med: Bluseapparat eller hvit lanterne. Blåselur (trompet).

§ 16.

Livbøier skal være forarbeidet av større korkstykker eller annet av Sjøfartsdirektøren godkjent materiale. Korkavfall eller lignende tillates ikke.

Rundt enhver bøie skal være festet en line, og hver bøie skal være merket med skibets navn og hjemsted.

Nye bøier av kork skal kunne flyte i ferskvann i 24 timer belastet med 15 kilo jern og eldre bøier med 14 kg. jern.

Bæreevne og modell for bøier av annet materiale enn kork fastsettes av Sjøfartsdirektøren ved materialets godkjennelse.

Bøier av annet godkjent materiale enn kork, som er anskaffet før disse forskrifters ikrafttreden, godtas, dersom deres bæreevne ikke er mindre enn 15 kg.

Bøiene må anbringes således, at de er lett synlige og tilgjengelige.

De må ikke fastsures.

§ 17.

Livbelter skal være forarbeidet av kork (ikke avfall eller småkork) eller annet av Sjøfartsdirektøren godkjent materiale.

Ethvert belte skal være forsynt med nakkestropp og bånd, tilstrekkelig lange til å kunne knyttes om livet foran. Belter, som herefter anskaffes, må være uthulet under armene. Fartøiets navn og hjemsted må være påmerket.

Nye belter av kork skal kunne flyte i fersk vann i 24 timer belastet med 6,8 kg. jern.

Bæreevne og modell for belter av annet materiale enn kork fastsettes av Sjøfartsdirektøren ved materialets godkjennelse.

Anvendes istedenfor livbelter redningsvester eller belter, som må opplåses for bruk, må disse av tilsynet finnes fyldestgjørende eller være godkjent av Sjøfartsdirektøren.

D. Skibsinstrumenter m. v.

§ 18.

Heromhandlede fartøier skal føre:

Et styrekompas.

Et reserve styrekompas.

7 novbr.

Barometer.

Termometer.

Patentlogg med line eller almindelig håndlogg og logglass.

Passende lodd med liner.

Ur.

Kikkert.

Lanterner, tåkesignalapparater og signalapparater for havsnød, overensstemmende med styringsplakaten.

En eller flere innretninger, skikket til å anvendes som bølgedempere.

Nødvendige og tidsmessige kartter må alltid finnes ombord.

Fartøier, som driver havfiske på fjernere farvann enn fiskeribankene utenfor den norske skjærgård (70 kvartmil fra land), skal dessuten være forsynt med reservelanterner for top- og sidelanterner samt regelkompass, peilskive og sekstant eller oktant.

§ 19.

Lanterner må være forsynt med sertifikat.

Certifikatet skal opbevares ombord.

Efter hver reparasjon, der kan tenkes å bevirke nogen forandring, må nyt sertifikat erhverves.

§ 20.

Lanternenes festigheter med tilbehør må være absolutt solide og betryggende.

Sidelanternene må være anbragt på skroget eller i sceptere, derimot ikke i riggen, undtagen reservebretter til bruk i stormvær.

§ 21.

Kompasser må være forsynt med sertifikat, som skal opbevares ombord.

Certifikatet må fornyes hvert 5te år.

§ 22.

På jern- og stålfartøier og på trefartøier med maskin som fremdriftsmiddel må opstilte kompasser kompenseres og deres deviasjon bestemmes ved norsk offentlig kontrollkontor, eller ved autorisert korrigør.

Fornytt deviasjonsbestemmelse skal finne sted efter ombygning eller større reparasjon av fartøier samt efter innlegning av elektriske ledninger og forøvrig, når der har vært ut-

stedt nytt sertifikat for kompasset. Hvis under denne deviasjonsprøve fornyet kompensering av kompasset finnes å være nødvendig, skal sådan foretas samtidig.

For kompenseringen erholdes kompensatorens attest og deviasjonstabell, som opbevares ombord.

E. Medisiner m. v.

§ 23.

Her omhandlede fartøier skal ha ombord følgende medikamenter og forbindingssaker, opbevart i en dertil passende kiste (skap):

Av medikamenter:

Engelsk salt 100 gram. Derav tas 1 eller 2 teskjeer oppløst i lunkent vann som avføringsmiddel.

Laxerolje 100 gram. 1 eller 2 spiseskjeer til avføring.

Opiumsdråper (Tinctura opii) 10 dråper 2 eller 3 ganger om dagen mot diarrhoe.

Jodtinktur (5 %). Brukes til rensning av urene sår, navnlig stikksår av fiskekroker eller mindre rifter. Efter rensningen pålegges litt tørr steril gas eller xeroformgas, som festes med et bløtt gasbind. Det sårede sted bør holdes tørt.

Xeroformpulver 50 gram, som opbevares i en pulverdrysse med lokk for å anvendes mot brandskader. Pulveret drysses på den forbrente flate med et tynt jevnt belegg, hvorefter xeroformgas legges ovenpå som beskyttende dekke. Såret må beskyttes mot væte.

Av forbindingssaker:

4 pakker steril gas med $\frac{1}{4}$ meter i hver pakke. 4 bløte gasbind 6 cm. brede. 4 bløte gasbind 8 cm. br.

8 persienneskinner, 2 hårpensler til jodtinkturen, 1 saks.

Ven benbrudd legges først et bløtt gasbind om det brukkede lem, derefter passende lange stykker av persienneskinner på begge sider av lemmet. Skinnene legges først i varmt vann. De festes med et gasbind.

Kapitel II.

Fartøier under 25 reg.tonn brutto, som driver fiske på havet eller åpne fjorder.

§ 24.

Fartøier under 25 reg.tonn brutto, som driver fiske på havet eller åpne fjorder, skal være utstyrt med:

Lanterner efter styringsplakaten.

7 novbr. Spiritus- (væske-)kompass, som på jern- og stålfartøier og på trefartøier med maskin som fremdriftsmiddel må oppstilles, kompenseres og deres deviasjon bestemmes ved norsk offentlig kontrollkontor eller ved autorisert korrigør.

1—2 livbøier efter fartøienes størrelse og for hver ombordværende person et livbelte eller en redningsvest.

Fartøier med dekk skal ha en båt av passende størrelse, enten anbragt ombord, således at den med letthet kan settes ut, eller på slep.

Forøvrig utstyr og innredning efter almindelig god sjømannsskik.

Med hensyn til renhold kommer de i kap. I herom opstilte bestemmelser til anvendelse, i den utstrekning de passer på disse fartøier.

Kapitel III.

Forskjellige bestemmelser.

§ 25.

Sjøfartsdirektøren kan tilstå et fartøi de efter omstendighetene påkrevede lempninger i nærværende forskrifter, som efter forholdene finnes tilstedelige.

§ 26.

Føreren (eieren) skal dra omsorg for, at et eksemplar av nærværende forskrifter finnes ombord.

§ 27.

Overtredelse av disse bestemmelser straffes med bøter i henhold til den almindelige borgerlige straffelov av 27 mai 1902 § 339, forsåvidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

7 nov br.

Kongelig resolusjon

av 7 november.

I. I medhold av § 1 i lov av 14 april 1919 om forandring i lov av 18 juli 1917 om maksimalfrakter bemyndiges Provianteringsdepartementet eller den, dette departement dertil bemyndiger:

a. til å fastsette de nærmere regler om utligning og utbetaling av erstatningsbeløpene.

b. til å fastsette erstatningsbeløpenes 7 novbr. størrelse.

II. Til å bistå Provisianteringsdepartementet ved behandlingen av de i post I omhandlede saker samt til å forestå utligningen av erstatningsbeløpene opnevnes et styre på 7 medlemmer.

III. — — — — —

IV. Denne resolusjon trer i kraft straks.

—————

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri. Kristiania.