

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1. april 1876.

Nr. 66

Utgitt 20 december.

1917

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

8 decbr.

av 8 december,

hvori meddeles, at departementet efter indstilling fra Statens Prisreguleringsraad samtykker i følgende forholdelser av prisene paa brun lærpap fra A/S Hunton Bruk, Gjøvik, Vardals Træmassefabrik, Breiskallen og A/S Kalvild Træsliperi, Kalvild pr. Lillesand:

for prima pap fra kr. 36,00 til kr. 41,00 pr. 100 kg.

» sekunda » » » 35,00 » » 40,00 —»—

» tertia » » » 34,00 » » 39,00 —»—

De nuværende øvrige salgsbetingelser forutsættes bibeholdt uforandret.

Prisforhøielseerne iverksættes fra 10 december 1917.

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

8 decbr.

til Jerngrossisternes Forening, Kristiania,

av 8 december,

hvori meddeles, at departementet efter indstilling fra Statens Prisreguleringsraad samtykker i, at der fra og med 10 december 1917 foretages saadanne prisforhøielser

1. for svensk jern:

a) fra kr. 1,20 til kr. 1,48 pr. kg. ved salg i detalj;

b) » » » 1,16 » » 1,44 » » » » i partier paa 100 kg., og

c) fra kr. 1,14 til kr. 1,40 pr. kg. ved salg i partier paa 5000 kg. eller derover.

2. for svensk bessemerstaal:

a) av kulgehalt 0,20—0,45 fra kr. 1,40 til kr. 1,70 pr. kg.

b) » » » 0,55—0,80 » » » 1,60 » » » 1,90 —

3. for svenske jernplater fra kr. 1,47 til kr. 1,70 pr. kg.

14 decbr.

Skrivelse fra Industriforsyningsdepartementet

av 14 december,

hvorved i henhold til lov om salg og utførsel av fødevarer m. v. av 18 august 1914 § 4 bestemmes, at det den 26 januar 1915 utfærdigede utførselsforbud for vaaben og ammunition utvides til at omfatte modeller og modeldele av vaaben.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I. I henhold til lov av 6 juni 1891 om politivedtægter for rikets herreder meddeles stadfæstelse paa følgende bestemmelse:

»Kjørende og ridende (heri indbefattet cyklister) pligter paa alle offentlige veier at benytte høire side av veien i alle kurver (svinger) og paa steder, hvor utsynet fremover veien er hindret.

Overtrædelse herav blir, saafremt tilfældet ikke gaar ind under noget strengere straffebud, at straffe med bøter« —,

som av herredsstyret for herredene Tveit, Randøund, Oddernes, Vennesla, Øvrebø, Hægeland, Greipstad, Søgne, Halsaa og Hartmark, Holme, Laudal, Øislebø, Finsland, Bjelland, Grindum, Aaseral, Vigmostad, Søndre Undal, Spangereid, Vanse, Herred, Spind, Austad, Lyngdal, Kvaas, Hægebostad, Eiken, Fjotland, Liknes, Fede, Nes, Hitterø, Bakke, Gyland, Tonstad og Øvre Siredalen inden Lister og Mandals amt er vedtat som politivedtægter for vedkommende herred, dog saaledes, at bestemmelsen, forsaavidt Øislebø herred angaar, kun skal komme til anvendelse paa hovedveier, ikke bygdeveier.

II. I henhold til lov av 17 juni 1869 om politivedtægter for rikets kjøpstæder meddeles stadfæstelse paa følgende bestemmelse:

»Kjørende og ridende (heri indbefattet cyklister) skal inden byens omraade altid benytte høire side av gaten (veien) og i hjørner ved svingning ind i gate (vei), som gaar til venstre i kjøreretningen, nøie holde ytre sving, ved gate (vei), som gaar til høire i kjøreretningen, indre sving.

Overtrædelse herav straffes efter straffelovens § 339 15 decbr. med bøter», —

som av bystyret for kjøpstaden Flekkefjord den 28 september 1916 er vedtat som politivedtægter for byen.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

I medhold av §§ 1 og 2 i lov av 25 mai 1917 om tvungen avstaaelse av bruksret til husrum bestemmes, at Kongsbergs kommune efter beslutning av magistrat og formandskap skal kunne kræve avstaat mot erstatning bruken av forenings- og forsamlingslokaler samt ledige beboelsesleiligheter inden byens grænser paa i nævnte lov forøvrig fastsatte nærmere betingelser.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa den av herredsstyret for Hopens herred, Romsdals amt, under 17 oktober 1917 fattede beslutning til vedtægt om salg av tobak til barn m. v., — dog med et par forandringer.

Den stadfæstede vedtægt er saalydende:

§ 1. Det skal være forbudt at sælge tobak i hvilkenensomhelst form til barn under 15 aar, uanset om tobakken angives kjøpt til barnets egen eller andres bruk.

Dog kan barn faa avhente skraatobak (rultobak), naar de har seddel med fra voksen person, som har datert og underskrevet sedlen og opgit paa denne, hvor meget tobak barnet skal hente. Den, som lar barn faa tobak paa saadan seddel, maa kjende underskriveren eller faa visshet for, at underskriveren er voksen, dersom han ikke kjender ham.

§ 2. Det skal likeledes være forbudt at kjøpe tobak i nogensomhelst form til bruk for eller efter opfordring av barn under 15 aar, samt at overlate saadant barn tobak som gave eller laan eller i bytte eller mot vederlag i arbeide eller personlige tjenester.

§ 3. Politiets tjenestemænd kan paa alle offentlige pladser og steder frata barn under 15 aar den tobak, som barnet bru-

15 decbr. ker, og tobakspiper og andre redskaper til at nyde tobak med, f. eks. mundstykke.

§ 4. Overtrædelse av denne vedtægt straffes efter den borgerlige straffelovs § 339,2.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa den av herredsstyret for Romedals herred, Hedemarkens amt, under 12 november 1917 fattede beslutning til vedtægt om salg av tobak til barn m. v., — dog med nogen forandringer.

Den stadfæstede vedtægt er saalydende:

§ 1. I Romedals herred er det forbudt at sælge tobak i hvilkensomhelst form til barn under 15 aar. Dog kan barn kjøpe tobak til andre, naar de medbringer skriftlig opgave over, hvormeget skal kjøpes, underskrevet av forældre eller foresatte.

§ 2. Det er likeledes strengt forbudt at overlate tobak i nogen form til bruk for barn under 15 aar.

§ 3. Lensmanden eller mænd med politimyndighet kan frata barn, som nyder tobak paa offentlig sted, baade tobakken og det dertil hørende redskap. De skal desuten søke at faa rede paa, hvordan barnet har faat fat paa disse ting, og melde dette til forældre eller foresatte.

§ 4. Overtrædelse av §§ 1 og 2 straffes efter straffelovens § 339,2, om ingen strengere bestemmelser kommer til anvendelse.

§ 5. Disse vedtægter bør findes opslaat hos bygdens kjøbmænd, i skoler, forsamlingslokaler m. v.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Den av Bergens bystyre den 12 november 1917 fastsatte vedtægt angaaende lukning av utsalgssteder i Bergen stadfæstes i henhold til lov av 25 juli 1913 som gjældende indtil videre og som trædende istedenfor den ved kongelig resolution av 26 mars 1915 approberte lukningsvedtægt, — dog med en enkelt forandring.

Den stadfæstede vedtægt er saalydende:

§ 1. Utsalgssteder, hvor kjøbmænd, haandverkere, fabrikanter eller frihandlere sælger varer, hvorunder ogsaa indgaar øl, vin, frugtvín og mjød, skal holdes lukket: Hverdage fra kl. 7 aften til kl. 7½ morgen, søn- og helligdage samt 17 mai og 1 mai den hele dag.

Herfra gjælder følgende undtagelser:

- a. De sidste 8 hverdage før julaften kan alle udsalgssteder holdes aapne til kl. 9 aften. Paaske- og pinseaften lukkes alle udsalgssteder kl. 6 em.
- b. Forretninger, som bare sælger melk, kaker, spisechokolade, konfekt, tobak, cigarer, cigaretter og andre artikler for tobaksrøkning, aviser og frimerker samt frugt, bær og grønsaker i naturlig tilstand, kan paa hverdage holde aapent til kl. 8 aften.

Søn- og helligdage samt 17 mai og 1 mai kan de forretninger, som bare sælger melk, holde aapent fra kl. 7½ til kl. 10 formiddag, og de forretninger, hvor der blot sælges frugt, bær og grønsaker i naturlig tilstand, fra kl. 5 til 8 aften.

1ste juledag, 1ste paaskedag, 1ste pinsedag samt langfredag skal dog de sidstnævnte forretninger holdes lukket den hele dag.

- c. Aviskiosker, apotek og bevertningssteder er helt undtatt fra denne vedtægts bestemmelser.

Ved siden herav gjælder, hvad der ved lov eller kommunestyrets beslutninger til enhver tid maatte være fastsat om tidligere lukningstid for salg av øl, vin, frugtvín og mjød og for handel med brukte og kasserte saker samt om tidligere lukningstid julaften (se lov av 14 juli 1897).

§ 2. I lukningstiden maa kunder ikke indlates, hvorimot det er tillatt at ekspedere kunder, som er kommet ind før lukningstiden.

§ 3. Overtrædelse av denne vedtægt straffes efter loven; jfr. straffelovens § 339,2.

Kongelig resolution

av 15 december.

15 decbr.

Den av Kjelviks herredsstyre i møter den 18 november 1916, 18 august og 27 oktober 1917 fastsatte vedtægt angaaende lukningstid for udsalgssteder i Honningvaag, Storbugt og Kobhullet i Kjelviks herred i Finmarkens amt stadfæstes som gjældende indtil videre i henhold til lov av 25 juli 1913, — dog med en enkelt forandring.

15 decbr.

Den stadfæstede vedtægt er saalydende:

§ 1. Utsalgssteder, hvor salg av varer foregaar, skal med de nedenfor angivne undtagelser holdes lukket fra kl. 8 aften til kl. 8 morgen.

§ 2. I tiden fra og med 15 til og med 23 december skal det være tillatt at holde aapent til kl. 9 aften.

§ 3. Nytaarsaften, paaskeaften, pinseften og julaften lukkes kl. 5 eftermiddag.

§ 4. 1 mai og 17 mai — om disse dage falder paa en hverdag — lukkes kl. 1 efterm.

§ 5. Søn- og helligdage holdes utsalgsstedene lukket hele dagen.

§ 6. For tobak- og cigarhandlere, avisiosker og utsalgssteder for frugt, grønsaker og baker- og konditorvarer gjelder følgende særregler:

Utsalgsstedene kan holdes aapne hverdage til kl. 10 aften. Paa søn- og helligdage kan holdes aapent fra kl. 5 efterm. til 10 aften. 1ste juledag, 1ste paaskedag og 1ste pinsedag holdes lukket hele dagen. Julaften kan holdes aapent til kl. 6 efterm. og nytaarsaften, paaskeaften og pinseften til kl. 8 aften.

Disse særregler kommer kun til anvendelse, forsaavidt der fra vedkommende utsalgssted ikke ogsaa utsælges andre varer.

§ 7. Melkeutsalg er helt undtat fra bestemmelserne i disse vedtægter. Jfr. dog den almindelige helligdagslovgivning og for julaftens vedkommende lov av 14 juli 1897.

§ 8. I lukningstiden maa kunder ikke indlates. Derimot er det tillatt at ekspedere kunder, som er kommet ind før lukningstiden.

§ 9. I tiden fra 15 mars til 30 juni sættes disse vedtægter ut av kraft. Dog gjelder ogsaa i denne tid bestemmelserne i § 3, § 4, § 5 og § 6.

§ 10. Disse vedtægter træder i kraft 2 maaneder, efterat de har faat kongelig stadfæstelse.

Overtrædelser straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339,2.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I. Lov av 6 august 1915 om offentlig tilsyn med overvintringstogt til de arktiske egne skal fra 1 januar 1918 træde i kraft (jfr. lovens § 16).

II. Den under post I nævnte lov skal ogsaa gjælde togt, som utrustes fra norsk havn i andet øiemed end fangst, naar

hensigten opgives eller skjønnes at være, at nogen av dem, som er med paa togtet, skal overvintre (jfr. lovens § 14, a). 15 decbr.

III. Til lovens gennemførelse fastsættes i henhold til dens §§ 2, 3, 5, 6, 7 og 10 nedenstaaende forskrifter:

§ 1. Ethvert togt, som utrustes fra norsk havn til de arktiske egne, skal være undergit tilsyn efter lov om offentlig tilsyn med overvintringstogt til de arktiske egne av 6 august 1915 og de i henhold til loven utfærdigede forskrifter, naar hensigten opgives eller skjønnes at være, at nogen av dem, som er med paa togtet, skal overvintre.

§ 2. Til kontrol med overholdelsen av bestemmelsen i § 1 skal ethvert togt, som utrustes fra norsk havn til de arktiske egne, i betimelig tid før togtets avgang av utrusteren og lederen skriftlig meldes til politimesteren der, hvor togtet utrustes. Politimesteren avgjør, hvorvidt togtet skal ansees for at gaa ind under loven. Finder han, at saa ikke er tilfældet, gir han skriftlig erklæring herom.

Uten at saadan erklæring eller uten at politimesterens skriftlige avgangstilladelse i henhold til lovens § 7 foreligger, maa ikke fartoi, som skal gaa paa togt til arktiske egne, klarerer av toldvæsenet.

§ 3. Det i loven anordnede tilsyn (§ 6) skal paase, at togt, som indgaar under loven, er forsvarlig utrustet for det tidsrum, som ansees nødvendig for togtets fullførelse, og mindst for 2 aar. Tilsynet paaser, at de i nærværende forskrifter paabudte levnets- og lægemidler m. v. medbringes. Med hensyn til utrustningen forøvrig avgjør tilsynet, hvad der skal medtages saavel av de i lovens § 2 opregnede gjenstande som av andre gjenstande, som tilsynet maatte finde paakrævet, og kan paaby supplering av de forhaandenværende beholdninger. Tilsynet paaser, at dets bestemmelser efterkommes.

Naar tilsynet under de foreliggende særlige omstændigheter finder det ubetænkelig, kan det i de enkelte tilfælde tillate fravikelse i, hvad der i loven og nærværende forskrifter er paabudt med hensyn til fartoiets utrustning, og kan tillate, at utrustningen blir beregnet for kortere tid end to aar.

Tilsynets avgjørelse herav skal meddeles utrusteren og lederen skriftlig.

§ 4. Proviantering av togt, som indgaar under loven, skal foregaa overensstemmende med kostlisten i § 8 i kostreglementet for Den norske Handelsflaate (jfr. regjeringsresolution av 24 november 1905 og kongelig resolution av 24 september 1915).

15 decbr. Spirituosa maa ikke medbringes undtagen til medicinsk bruk.

§ 5. Togtet skal være forsynt med mindst 1 eksemplar av sidste utgave av professor Uchermanns lægebok for sjømand og medføre den forsyning av medikamenter, instrumenter m. m. samt bandager, som i denne bok er opført for norske fartøier i sin almindelighet (utenfor fart paa ishavet fra Tromsø og Finmarkens amter), se utgaven av 1914 s. 226—239. Derhos medføres 2 par farvede briller for hver enkelt deltager i togtet.

Saafernt tilsynet ikke i henhold til lovens § 2 har tillatt, at utrustningen blir beregnet for kortere tid end 2 aar, skal der av efternevnte medikamenter og forbindelsessaker medbringes den dobbelte mengde av den, som er opført i lægeboken for fartøier med tilsvarende besætning:

Amerikansk olje.

Blyeddike.

Borsyre.

Creosot-spiritus.

Engelsk salt.

Hoffmannsdraaper.

Hostedraaper.

Kamferdraaper.

Raa karbolsyre.

Karbolglycerin.

Kautschukheftplaster.

Lapisopløsning.

Opiumsdraaper.

Salicylölje.

Sæpespiritus.

Terpentinölje.

Vaselin.

Jodtinktur.

Rullebind av mull eller cambric.

Hvit flanel.

Trekantede bandager.

Mull (aseptisk).

Shirting.

Renset forbindingsvat.

Suspensorier.

Papplater.

Oljelerret.

Syketermometer (3 eksemplarer).

Dryppertsprøiter.

Ledige medicinglas.

§ 6. Av togtets deltagere skal mindst 1, men helst 2 frem-

15 decbr.

lægge vidnesbyrd for enten at ha gennemgaaet et av de offentlige samaritankurser for formænd m. fl. ved industrielle bedrifter, eller av en læge at være meddelt tilsvarende undervisning som ved et saadant kursus.

§ 7. For hver av togtets deltagere skal fremlægges saadan lægeattest, som er paabudt ved sjøfolks paamønstring i henhold til § 85 i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903. Jfr. den av Departementet for Handel, Sjøfart og Industri under 22 mai 1906 utfærdigede »Veiledning».

§ 8. Mindst to av togtets deltagere skal ha saadant kjendskap til overvintrings- og ishavsforhold, at togtet er sikret forsvarlig ledelse.

§ 9. For utførelsen av det mønstringsmanden i loven tillagte hverv tilkommer der ham en godtgjørelse av kr. 15,00 for hvert togt (jfr. lovens § 5).

For nødvendig reise tilkommer mønstringsmanden (mønstringschefen) skyssgodtgjørelse efter lov angaaende offentlige tjenestemands skyss- og kostgodtgjørelse av 10 juli 1894 med tillægslov av 26 juli 1916 samt kostgodtgjørelse efter regulativets 2den klasse.

§ 10. Deltagerne i tilsynet tilkommer for utførelsen av det dem i loven tillagte hverv hver en godtgjørelse av kr. 15,00 for hvert togt (jfr. lovens § 6).

For nødvendig reise tilkommer tilsynet skyss- og kostgodtgjørelse som ovenfor i § 9 bestemt.

§ 11. Den i lovens § 7 omhandlede melding, som skal avgives til politimesteren mindst 1 — en — maaned før togtets paatænkte avgang, skal indeholde opplysning om følgende punkter:

1. Togtets formaal og plan samt beregnede varighet.
2. Det planlagte sted for overvintringen, samt hvorledes overvintringen tænkes ordnet med hensyn til bolig under overvintring.
3. Om fartøi medtages under overvintringen, samt hvorledes det er ordnet med hensyn til tilbakereisen.
4. Navn paa det skib, som skal benyttes til overfarten, samt skibets rederi, hjemsted, kjendingssignal, drægtighet og om, hvorvidt det har certifikat (passagercertifikat eller fartscertifikat) og naar saadant i tilfælde er utstedt.
5. For hvis regning togtet utrustes.
6. Hvem der skal være togtets leder.
7. Samtlige deltageres navn, alder (fødselsaar og -dag), stilling, bopæl og vernepligtsforhold.
8. I hvilken egenskap enhver av deltagerne medfølger.
9. Hvem av deltagerne tidligere har deltatt i ekspeditioner til arktiske egne og i hvilke ekspeditioner.

15 decbr. 10. Hvem av deltagerne har den i § 6 foreskrevne kyndighet i sykebehandling m. v.

Med meldingen skal følge de i § 7 foreskrevne lægeattester samt en av togtets utruster og leder underskrevet fuldstændig liste over, hvad der medtages av levnetsmidler, beklædningsgjenstande, boligmateriel, brændsel, lægemidler, skytevaaben, ammunition og redskaper, baat- og slademateriel, skiutstyr, soveposer, felt- og kokestel m. v.

§ 12. Anmeldelse om togtets tilbakekomst avgives til politimesteren av den, hvem meldingspligt efter lovens § 7 paa-ligger.

§ 13. Den i lovens § 10 foreskrevne fortegnelse over til politimesteren anmeldte overvintringstogter skal indeholde oplysning om følgende punkter:

- a. Utrusters, leders og øvrige deltageres navn og bopæl.
- b. Skibets navn, hjemsted og kjendingssignal samt skibets reder.
- c. Togtets formaal og overvintringssted.
- d. Anmeldelsens datum.
- e. Datum for tilsynets erklæring efter lovens § 7 og i tilfælde for en av sjøret eller overskjon truffet avgjørelse, jfr. lovens § 8.
- f. Datum for mønstringsmandens erklæring, jfr. lovens § 7.
- g. Datum for skibskontrollens erklæring, jfr. lovens § 4, 2 og § 7.
- h. Datum for meddelt avgangstilladelse.
- i. Endvidere anføres, hvorvidt, naar og av hvem foranstaltninger maatte bli truffet til avhentning eller undsætning av togtet i henhold til lovens § 9 eller dens § 11, samt datum for togtets (eller avhentningstogts) tilbakekomst.

§ 14. De indsendte meldinger om overvintringstogter med bilag samt de i anledning av saadanne indhentede erklæringer og oplysninger blir beroende ved politimesterens arkiv.

§ 15. Foranstaaende bestemmelser kommer ogsaa til anvendelse paa undsætningstogter til de arktiske egne, der utsendes til redning av menneskeliv.

§ 16. Ifølge lovens § 15 straffes overtrædelse av nærværende forskrifter med bøter, forsaavidt ikke strengere straf er anvendelig.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

- I. Et fremlagt utkast til forandringer i §§ 6, 13, 16, 47 og 53 i det ved kongelig resolution av 23 juli 1902

bifaldte reglement vedrørende anvendelsen 15 decbr. av lov om registrering av skibe av 4 mai 1901 bifaldes.

II. De ved nævnte resolution fastsatte formularer nr. 7, 9, 10, 11 og 15 forandres overensstemmende med et fremlagt utkast.

III. Et fremlagt utkast til ny formular (nr. 34) til bruk ved anmeldelse til skibsregistret og ved andragende om midlertidig nationalitetsbevis for skib tilhørende et aktieselskap eller kommanditaktieselskap bifaldes.

ad I. Efternævnte paragraffer i skibsregistreringsreglementet av 23 juli 1902 skal herefter lyde saaledes:

§ 6. Naar nogen vil anmelde skib til endelig registrering, har toldkassereren paa forlangende at retlede vedkommende med hensyn til anmeldelsens indhold og til de bilag, som skal ledsage anmeldelsen. Han har at utlevere vedkommende fornødne blanketter til anmeldelse (formular nr. 7—10 og 16).

Tilhører skibet et aktieselskap eller kommanditaktieselskap, skal anmeldelsen være ledsaget av en fortegnelse over henholdsvis selskapets aktieeiere og kommanditister (formular nr. 34).

§ 13. Det utfærdigede nationalitetsbevis blir tillikemed maalebrevet, om samme i original har medfulgt anmeldelsen, straks at tilstille vedkommende toldkasserer eller konsul til utlevering og med anmodning om at meddele bevidnelse om, at utlevering har fundet sted. Den mottagne bevidnelse blir av toldkassereren at tilstille skibets rederi.

§ 16. Skal i anledning av indtraadt forandring i eiendomsforholdet til registrert skib eller part i samme adkomst-dokument registreres, har toldkassereren paa forlangende at utlevere vedkommende fornøden blanket til erklæring angaaende eiendomsforholdet (formular nr. 9—11).

Saafernt skibet er overdradd til et aktieselskap eller kommanditaktieselskap, skal anmeldelse til skibsregistret av den stedfundne eiendomsoverdragelse desuten være ledsaget av en fortegnelse over henholdsvis selskapets aktieeiere og kommanditister (formular nr. 34).

§ 47. Er i det i foregaaende paragraf omhandlede tilfælde adkomst-dokument ikke indkommet til registrering inden en maaned efter auktionens avslutning, har registerføreren straks gjennom vedkommende toldkasserer at søke forholdet

15 decbr. bragt paa det rene. Reglerne i skibsregisterlovens § 23 finder i saa fald tilsvarende anvendelse.

Har registerføreren ellers grund til at anta, at en eiendoms overdragelse vedkommende registrert skib eller part i samme har fundet sted, uten at eiendomsoverdragelsen er blit registrert, skal han straks gjennom vedkommende toldkasserer søke forholdet bragt paa det rene.

De i lov om sjøfarten § 1, tillægslov av 13 juli 1917, paa- budte opgaver over selskapers aktieieiere eller kommanditister, som indkommer til registerføreren, blir av denne efter utgan- gen av januar maaned hvert aar snaarest mulig at indsende til departementet. Undlater noget selskap at avgi saadan op- gave, skal registerføreren gjennom vedkommende toldkasserer søke forholdet bragt paa det rene.

§ 53. I de tilfælde, hvor konsul ikke er berettiget til at utfærdige midlertidig nationalitetsbevis uten efter bemyndig- else fra departementet, saavel som naar dette selv skal utfær- dige beviset, maa andragende om utfærdigelse av saadant do- kument (formular nr. 15) tilstilles departementet.

Tilhører skibet et partrederi, maa andragendet være led- saget av en fortegnelse over partrederne (formular nr. 8), og om det tilhører et uansvarlig selskap eller kommanditaktiesel- skap, av erklæring om rederiforholdet (formular nr. 9 og 10) samt en fortegnelse over selskapets aktieieiere eller komman- ditister (formular nr. 34).

Toldkassereren har at utlevere vedkommende de fornødne formularer.

Foranstaaende kommer ogsaa til anvendelse, hvor midler- tidig nationalitetsbevis ønskes fornyet (formular nr. 15).

ad II. De omhandlede formularer nr. 7, 9, 10, 11 og 15 skal herefter lyde saaledes:

Formular nr. 7.
(Skibsregisterlovens § 5.)

Til
Skibsregisteret!¹⁾

I henhold til lov om registrering av skibe av 4 mai 1901 anmeldes herved til registrering:

dampskib
seilskib²⁾

¹⁾ Anmeldelsen indsendes til registeret gjennom toldkassereren (toldskriveren) paa skibets hjemsted.

²⁾ Det, der ikke passer, overstrykes.

15 decbr.

der for tiden henligger i
 og som skal ha hjemsted i
 Skibets takling er:
 dets byggested og aar (om kjendt) er:
 og dets kjendingsbogstaver ifølge norsk maalebrev
 (om saadant er utfærdiget) er:

For skibet — er der utfærdiget midlertidig¹⁾ endelig¹⁾ natio-
 nalitetsbevis, i hvilket fartøiet er git navnet¹⁾,
 — er der ikke utfærdiget noget nationalitetsbevis¹⁾.

For skibet — har der i skibsregisteret i
 været aapnet foreløbig folium, i hvilket det er git navnet
¹⁾, — har der ikke været aapnet
 enten foreløbig eller endelig folium i noget skibsregister her i
 riket¹⁾.

Skibet tilhører:

*) undertegnede
 der er norsk statsborger og bosat i, som enereder.

*) et partrederi med, der
 er norsk statsborger og bosat i, som
 bestyrende reder. Angaaende samtlige parteieres navn, bosted
 og nationalitet samt størrelsen av enhver eiers part henvises til
 vedlagte fortegnelse.²⁾

*) det ansvarlige selskap — *) kommanditsel-
 skapet, hvis forretningskontor er i
, og hvis samtlige medlemmer er³⁾:

*) det uansvarlige selskap,
 hvis forretningskontor er i, og hvis bestyrelses
 medlemmer er anført i hoslagte erklæring⁴⁾.

Angaaende samtlige aktieeieres navn, stilling, bopæl og
 statsborgerlige forhold samt det antal aktier, som tilhører hver
 aktieeier, henvises til vedlagte fortegnelse⁵⁾.

*) kommanditaktieselskapet,
 hvis forretningskontor er i, og hvis samtlige
 ansvarlige medlemmer er anførte i hoslagte erklæring⁶⁾.

Angaaende samtlige kommanditisters navn, stilling, bopæl

*) Det led, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Det, der ikke passer, overstrykes.

²⁾ Formular nr. 8.

³⁾ Navn, bosted og nationalitet anføres for hver enkelt.

⁴⁾ Formular nr. 9.

⁵⁾ Formular nr. 34.

⁶⁾ Formular nr. 10.

15 decbr. og statsborgerlige forhold samt det antal aktier, som tilhører hver kommanditist, henvises til vedlagte fortegnelse.¹⁾

Samtlige skibet vedrørende adkomstdokumenter — følger hoslagt²⁾ — kan ikke skaffes tilveie³⁾.

Paa skibet hviler, bortset fra mulige sjøpanterrettigheter, — ingen heftelse²⁾ — følgende heftelser²⁾:

*) Paa de enkelte parter hviler, saavidt undertegnede bekjendt, ingen heftelse²⁾ følgende heftelser²⁾:

De i skibsregisterlovens § 5 foreskrevne bilag³⁾ følger hoslagt.

den 19

Dokumenter, der medfølger:

Lov om registrering av skibe av 4 mai 1901 § 5 lyder saaledes:

Anmeldelsen skal være underskrevet av den eller dem, hvem anmeldelsespligten paahviler, eller av en enkelt av dem paa samtliges vegne. Den skal være avfattet i overensstemmelse med en derfor foreskreven formular og meddele alle for registreringen fornødne opplysninger. Anmeldelsen skal derhos være ledsaget av:

1. Skibets maalebrev og nationalitetsbevis, om saadanne har været utstedte, enten i original eller i gjenpart, bekræftet av norsk toldkasserer, *notarius publicus* eller konsul. Er maalebrev ikke endnu utstedt, maa istedet medfølge en attest fra toldvæsenet om, at maaling er foretat og maalingsbeviset indsendt til revision. Er maalebrevet eller nationalitetsbeviset tapt, maa medfølge en erklæring herom, avgitt under tilbud om ed eller, hvor dertil er adgang, saadan høitidelig forsikring, som efter lovgivningen kan træde i eds sted.
2. En bekræftet utskrift av skibets foreløbige folium i skibsregistret, hvis saadant i henhold til nedenstaaende §§ 11 og 12 har været aapnet i noget andet register end det, til hvilket det nu anmeldes; har der for skibet ikke været aapnet foreløbig folium i skibsregistret, maa medfølge en bevidnelse herom fra vedkommende regjeringsdepartement, hvis skibet er indkjøpt fra utlandet, og fra byggestedets distriktsregister, hvis det er bygget her i riket.
3. Skibets bilbrev samt, hvor skibet siden dettes utfærdigelse helt eller delvis har skiftet eier, alle senere a d k o m s t -

*) Dette led overstrykes, saafremt skibet ikke tilhører et partrederi.

¹⁾ Formular nr. 34.

²⁾ Det, der ikke passer, overstrykes.

³⁾ Se nedenfor.

dokumenter vedkommende skibet eller de enkelte parter. 15 decbr.

Er skibet fra fremmed eiendom overgaat til norsk, behøver dog kun det adkomstdokument, hvorved skibet er blit norsk eiendom, samt mulige senere adkomstdokumenter at indsendes. Ei heller skal det, hvor der for skibet har været aapnet foreløbig folium (§§ 11 og 12), være nødvendig paany at indsende dokumenter, der allerede er blit registrert. Saavel av bilbrevet som av vedkommende adkomstdokumenter maa en av anmelderen bekræftet avskrift medfølge til opbevaring ved registerførerens kontor. Har de foreskrevne adkomstdokumenter ikke kunnet skaffes tilveie, maa dette oplyses, hvorhos der fra den eller dem av de anmeldte eiere, hvis adkomst ei paa nævnte maate er legitimert, maa medfølge en erklæring, hvori de under tilbud av ed eller, hvor dertil er adgang, saadan høitidelig forsikring, som efter lovgivningen kan træde i eds sted, bevidner sin eiendomsret overensstemmende med anmeldelsen. Ved partrederi kan en av den bestyrende reder paa samme maate avgit erklæring om de øvrige reders eiendomsret til skibet for disses vedkommende træde i stedet for den ovennævnte erklæring.

4. Bekræftet utskrift av panteboken, forsaavidt angaar de paa skibet eller de enkelte parter hvilende tinglyste heftelser. Saafremt der paa hviler skibet eller nogen part heftelse, som ikke er tinglyst, og som heller ikke omfattes av reglerne om sjøpanterettigheter (lov om sjøfarten av 20 juli 1893, kap. 11), skal anmeldelsen være ledsaget av gjenparter av heftelsesdokumenterne, bekræftet av vedkommende rettighetshavere. Medfølger ikke de foreskrevne utskrifter eller gjenparter, maa grunden dertil oplyses.

5. Hvis skibet tilhører et aktieselskap eller andet uansvarlig selskap, et eksemplar av selskapets vedtægter, forsaavidt disse ikke tidligere er indsendt til registret, og tillike en under tilbud om ed eller høitidelig forsikring avgit erklæring fra selskapets bestyrelse om tilstedeværelsen av de i sjøfartslovens § 1, andet led, opstillede betingelser for, at skibet skal kunne ansees som norsk, samt om, at der ikke foreligger nogen avtale, sigtende til at overdække det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet. Denne erklæring skal avgives skriftlig og avfattes i overensstemmelse med en derfor foreskreven formular.

6. Hvis skibet tilhører et kommanditaktieselskap, et eksemplar av selskapets vedtægter, forsaavidt disse ikke tidligere er indsendt til registret, og for de ansvar-

relsens samtlige medlemmer¹⁾, — der er aktieeier i selskapet 15 decbr. og norsk statsborger, er selskapets enebestyrer¹⁾).

Vi¹⁾ — jeg¹⁾ — erklærer derhos, at den vedlagte fortegnelse²⁾ over aktieeierne er korrekt, og at der ikke foreligger nogen avtale sigtende til at overdække det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet.

Rigtigheten av denne erklæring — er hver især av os¹⁾ — er jeg¹⁾ villig til at bekræfte med ed²⁾ høitidelig forsikring paa ære og samvittighet¹⁾.

den 19

Til vitterlighet:

(Navn).

(Navn).

Formular nr. 10.

(Skibsregisterlovens § 5, nr. 6).

Undertegnede avgir herved den erklæring, at dampskib — seilskib — motorfartøi tilhører kommanditaktieselskapet, hvis hovedkontor og bestyrelses sæte er i, samt at undertegnede³⁾

der er norske statsborgere, er selskapets samtlige ansvarlige medlemmer¹⁾ — der er norsk statsborger, er selskapets eneste ansvarlige medlem¹⁾.

Vi¹⁾ — jeg¹⁾ erklærer derhos, at den vedlagte fortegnelse²⁾ over kommanditisterne er korrekt, og at der ikke foreligger nogen avtale sigtende til at overdække det virkelige forhold med hensyn til selskapets bestyrelse eller eiendomsretten til skibet.

Rigtigheten av denne erklæring — er hver især av os¹⁾ — er jeg¹⁾ villig til at bekræfte med ed¹⁾ høitidelig forsikring paa ære og samvittighet¹⁾

den 19

Til vitterlighet:

(Navn).

(Navn).

¹⁾ Det, som ikke passer, overstrykes. Istedenfor ed kan høitidelig forsikring paa ære og samvittighet kun avgives av personer, der hører til en trosbekjendelse, som ikke tillater ed, eller av personer, som vægrer sig for at avlegge ed, fordi dette strider mot deres religiøse opfatning, eller fordi de ikke tror paa en almægtig og alvidende Gud. Avgivelse av saadan forsikring medfører samme ansvar, som om ed var avlagt.

²⁾ Formular nr. 34.

³⁾ Navn og bosted anføres for hver enkelt.

15 decbr. **Formular nr. 11.**

(Skibsregisterlovens § 16).

Undertegnede, der har erhvervet — part
i¹⁾ — det i skibsregister indførte

{ dampskib

{ seilskib

{ motorfartøi

med kjendingsbokstaver er —

*) norsk statsborger og bosat i

*) et partederi med, der er norsk statsborger og bosat i, som bestyrende reder. Angaaende samtlige parteieres navn, bosted og nationalitet samt størrelsen av enhver eiers part henvises til vedlagte fortegnelse.²⁾

*) et ansvarlig selskap¹⁾ — kommanditselskap¹⁾ —, hvis forretningskontor er i, og hvis samtlige medlemmer er³⁾:

*) et uansvarlig selskap, hvis forretningskontor er i, og hvis bestyrelses medlemmer er anført i hoslagte erklæring⁴⁾.

Angaaende samtlige aktieeieres navn, stilling, bopæl og statsborgerlige forhold samt det antal aktier, som tilhører hver aktieier, henvises til vedlagte fortegnelse⁵⁾.

*) et kommanditaktieselskap, hvis forretningskontor er i, og hvis samtlige ansvarlige medlemmer er anført i hoslagte erklæring⁶⁾.

Angaaende samtlige kommanditisters navn, stilling, bopæl og statsborgerlige forhold samt det antal aktier, som tilhører hver kommanditist, henvises til vedlagte fortegnelse⁵⁾.

den 19

(Navn).

* Hele dette led overstrykes, hvis det ikke passer.

¹⁾ Overstrykes, hvis det ikke passer.

²⁾ Formular nr. 8.

³⁾ Her anføres for hver enkelt navn, bosted og nationalitet.

⁴⁾ Formular nr. 9.

⁵⁾ Formular nr. 34.

⁶⁾ Formular nr. 10.

Formular nr. 15.

(Skibsregisterlovens § 9).

15 decbr.

Til

Departementet for Utenrikske Saker, Handel,
Sjøfart og Industri.¹⁾

Undertegnede andrager herved om, at et for.....²⁾
gjældende midlertidig³⁾ — nyt midlertidig³⁾ nationa-
litetsbevis maa bli utfærdiget for det i utlandet erhvervede
dampskib³⁾.....
seilskib

der for tiden henligger i³⁾....., hvorfra det skal avgaa
til.....³⁾, — der er paa reise til.....³⁾.

Skibets hjemsted er:.....
dets takling er:.....
og dets byggested og aar (om kjendt) er:.....
Skibet tilhører:

*) undertegnede....., der er norsk
statsborger og bosat i....., som enereder.

*) et partrederi med....., der er
norsk statsborger og bosat i....., som bestyrende reder.
Angaaende samtlige parteieres navn, bosted og nationalitet
samt størrelsen av enhver eiers part henvises til vedlagte for-
tegnelse.⁴⁾

*) det ansvarlige selskap — *) kommanditsel-
skapet....., hvis forretningskontor er i.....,
og hvis samtlige medlemmer er⁵⁾:

*) det uansvarlige selskap.....,
hvis forretningskontor er i....., og hvis
bestyrelses medlemmer er anført i hoslagte erklæring⁶⁾.

Angaaende samtlige aktieeieres navn, stilling, bopæl, stats-
borgerlige forhold samt det antal aktier, som tilhører hver
aktieeier, henvises til vedlagte fortegnelse⁷⁾.

*) Det led, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Andragendet bør indsendes til Departementet for Utenrikske
Saker, Handel, Sjøfart og Industri gjennom toldkassereren paa
skibets hjemsted eller gjennom norsk konsul.

²⁾ Her anføres det tidsrum, for hvilket det midlertidige nationali-
tetsbevis ønskes utfærdiget (f. eks. 3 maaneder, 2 aar). Se an-
merkningene neste side.

³⁾ Det, som ikke passer, overstrykes.

⁴⁾ Formular nr. 8.

⁵⁾ Navn, bosted og nationalitet anføres for hver enkelt.

⁶⁾ Formular nr. 9.

⁷⁾ Formular nr. 34.

15 decbr. *) kommanditaktieselskapet....., hvis forretningskontor er i....., og hvis samtlige ansvarlige medlemmer er anført i hoslagte erklæring¹⁾).

Angaaende samtlige kommanditisters navn, stilling, aktier, som tilhører hver kommanditist, henvises til vedlagte fortegnelse²⁾).

Bemyndigelsen til konsulen ønskes ekspedert ved 'brev*) — telegrafisk for rederiets regning*)

For skibet — har der ikke tidligere været utfærdiget midlertidig norsk nationalitetsbevis*) — har der været utfærdiget midlertidig nationalitetsbevis, i hvilket det er givet kjendingssignalet:

*)

den 19.....

(Navn).....

Anmerkninger.

1. For skib, som i utlandet (bortset fra Sverige) er erhvervet som norsk eiendom, kan midlertidig nationalitetsbevis, efter bemyndigelse av Departementet for Utenrikske Saker, Handel, Sjøfart og Industri, utfærdiges av den norske konsul, inden hvis distrikt skibet befinder sig. I tilfælde av, at skibet skal avgaa til Norge enten direkte eller med anløp av en mellemliggende havn for der at losse eller lade, kan konsulen ogsaa uten saadan bemyndigelse utfærdige et for den forestaaende reise gjældende midlertidig nationalitetsbevis, efterat han har forvisset sig om, at den opgivne eiers hjemmel er i orden, og at iøvrig betingelserne for utfærdigelsen av saadant dokument er tilstede. I sidstnevnte tilfælde kan andragendet om utfærdigelsen av midlertidig nationalitetsbevis direkte tilstilles konsulen; nogen formular for andragendet til konsulen er ikke fastsat.
2. For skib, der ligger i svensk havn, utfærdiges midlertidig nationalitetsbevis av Departementet for Utenrikske Saker, Handel, Sjøfart og Industri.
3. Intet midlertidig nationalitetsbevis utfærdiges for længere tid end to aar. Hvorvidt ved fristens utløp utfærdigelse av nyt midlertidig nationalitetsbevis, efter derom indkommet andragende, bør tilstaaes, avgjøres av Departementet for Utenrikske Saker, Handel, Sjøfart og Industri i hvert enkelt tilfælde.

*) Det led, som ikke passer, overstrykes.

¹⁾ Formular nr. 10.

²⁾ Formular nr. 34.

4. Det adkomstdokument, hvorved skibet er overgaaet fra fremmed til norsk eiendom og mulige senere adkomstdokumenter maa, forinden 1ste gangs midlertidig nationalitetsbevis kan bli utfærdiget, forevises for vedkommende konsul eller indsendes til Departementet for Utenrikske Saker, Handel, Sjøfart og Industri. Ligger skibet i svensk havn, maa dokumenterne altid indsendes til nævnte departement. Er skibet i besiddelse av maalebrev, maa ogsaa dette forevises eller indsendes.
5. Ved fornyelse av midlertidig nationalitetsbevis maa, saafremt der i det nye bevis skal anføres en anden eier end i det utløpne, fornødne legitimationer for eiendomsrettens overgang tilstilles Departementet for Utenrikske Saker, Handel, Sjøfart og Industri.

a d I I I. Den her omhandlede nye formular (nr. 34) er saalydende:

Formular nr. 34.

Fortegnelse

over aktieeiere¹⁾ — kommanditister¹⁾ — i det,
 det aansvarlige selskap¹⁾ — kommanditaktieselskapet¹⁾
 , hvis aktiekapital¹⁾ — kommandit-
 kapital¹⁾ — er kr. , fordelt paa aktier
 à kr. , tilhørende
 dampskib¹⁾
 seilskib¹⁾

Navn.	Stilling.	Bopæl.	Nationalitet.	Antal aktier.
-------	-----------	--------	---------------	---------------

¹⁾ Det, som ikke passer, overtrykkes.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I medhold av § 1 litra g og h i lov nr. 5 av 14 mai 1917, kfr. ændringslov av 14 december 1917, om foranstaltninger til at sikre og ordne landets forsyning med livsfornødenheter og andre varer bemyndiges Landbruksdepartementet til at træffe bestemmelse om beslaglæggelse av og avstaaelse til staten av eiendomsret til rotfrugtfrø, grønsaksfrø og engfrø av alle slags saavel utresket som tresket.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Det ved kongelig resolution av 19 april 1901 fastsatte forbud mot renbeitning inden forskjellige dele av Valle og Bykle herreder i Nedenes amt ophæves, forsaavidt angaar den gjenværende av forbudet omfattede del av Bykle herred, som ligger østenfor Ottra elv.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

- I. I medhold av lov om laks- og sjørrettfiskerierne m. v. av 8 april 1905 nr. 1 § 30 a, jfr. § 39, sidste led, bestemmes, at det i Salangselvens vasdrag i Salangens herred, Tromsø amt, paa strækningen fra sjøen til Øvrevand skal være forbudt at benytte kastenot.
- II. Overtrædelse av denne bestemmelse er belagt med straf.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Den koncessionsgrænse, som er nævnt i § 1 i provisorisk anordning om erhvervelse av fast eiendom paa landet av 14 august 1917 nedsættes for Aker herred, Akershus amt, indtil videre til 10 ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

Den i § 3, andet afsnit, i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, kfr. lov nr. 3 av 13 august 1915, nævnte koncessionsgrænse: en femtedel av herredets samlede flateindhold av skoggrund nedsættes for Eidsvolds herred, Akershus amt, til en tiendedel av samme flateindhold.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

Koncessionsgrænserne i § 2, § 3 første afsnit og § 4 i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, kfr. lov nr. 3 av 13 august 1915, nedsættes for Urskogs herred, Akershus amt, til 10 ha., og kongelig resolution av 19 december 1913 om nedsættelse av skogkoncessionsgrænsen til 50 ha. ophæves.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

Den koncessionsgrænse, som er nævnt i § 1 i provisorisk anordning om erhvervelse av fast eiendom paa landet av 14 august 1917 nedsættes for Nedre Eker herred, Buskeruds amt, indtil videre til 10 ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

Koncessionsgrænserne i § 2, § 3 første afsnit og § 4 i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, kfr. lov nr. 3 av 13 august 1915, nedsættes for Romedals herred, Hedemarkens amt, til 10 ha., og kongelig resolution av 1 december 1911 om nedsættelse av skogkoncessionsgrænsen for herredet til 100 ha. ophæves.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Den koncessionsgrænse, som er nævnt i § 1 i provisorisk anordning om erhvervelse av fast eiendom paa landet av 14 august 1917 nedsættes for Nøtterø herred, Jarlsberg og Larviks amt, indtil videre til 1,5 ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Den koncessionsgrænse, som er nævnt i § 1 i provisorisk anordning om erhvervelse av faste eiendom paa landet av 14 august 1917 nedsættes for Hylestads herred, Nedenes amt, til 1 — en — ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Koncessionsgrænserne i § 2, § 3 første avsnit og § 4 i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, kfr. lov nr. 3 av 13 august 1915, nedsættes for Frolands herred, Nedenes amt, til 10 ha., og kongelig resolution av 5 mai 1916, hvorved skogkoncessionsgrænsen for herredet blev nedsat til 100 ha., ophæves.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

Den koncessionsgrænse, som er nævnt i § 1 i provisorisk anordning om erhvervelse av fast eiendom paa landet av 14 august 1917 nedsættes for Solums herred, Bratsbergs amt, indtil videre til 10 ha.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Kongelig resolution

15 decbr.

av 15 december.

I medhold av § 6 i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødelæggelse m. v. av 8 august 1908 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Klæbu herred, Søndre Trondhjems amt, senest i møte den 1 september 1917 besluttede skogvedtægter for herredet:

§ 1. Aavirkning til salg eller industriel produktion av bartrær, som holder mindre tvermaal end 21 cm. 5 meter fra høieste rotgren utenpaa barken paa træets bredeste kant, er forbudt.

§ 2. Uten hinder av forbudet i foregaaende paragraf kan aavirkes:

- a. helt tørre eller vindfældte trær;
- b. trær, som er utblinket av amtsskogmesteren eller hans assistent eller vedkommende opsynsmand;
- c. trær paa grund, som opryddes til have, aker eller slaatteland eller anvendes til byggetomt, vei, industrielt anlæg, oplags-, laste-, lægge- eller velteplads eller — med herredsstyrets tilladelse for hvert enkelt tilfælde — i andet lignende øie-med.

Under utblinkningen merkes træerne paa rot og stamme med en av herredsstyret godkjendt blinkøks.

Den, som utfører blinkningen, er berettiget til at fordre gjensat det nødvendige antal læ- og frøtrær. Disse trær merkes paa en særskilt maate og maa ikke skades eller fjernes uten samtykke av en av de forannævnte tjenestemænd.

§ 3. Enhver aavirkning til salg eller industriel produktion maa mindst 14 dage forut anmeldes til skograadet.

§ 4. Under hugst og fremdrift maa ungskogen ikke unødig beskadiges.

§ 5. Der anordnes et skograad, som selv vælger sin formand og næstformand.

Skograadet har at paase skogvedtægtenes overholdelse og anmelde mulige overtrædelser for politiet.

Endvidere ansætter skograadet det nødvendige antal opsynsmænd og utfærdiger instruks for disse.

Skograadet avholder de i stillings medfør nødvendige møter efter formandens berammelse og under hans ledelse, samt avgir aarsberetning til kommunestyret inden utgangen av januar.

§ 6. Tvistigheter om utblinkningen avgjøres efter parternes begjæring av skograadet.

§ 7. Opsynsmændenes løn utredes av herredskassen mot lovbestemt refusion av statskassen, dog saaledes, at utgiftene

15 decbr. ved opsynsmandens utblinkning utredes av den, for hvem arbeidet er utført.

§ 8 .Overtrædelse av vedtågtene er belagt med straf.

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I henhold til §§ 6 og 89 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles approbation paa Gjeithus bygningsrepræsentantskaps beslutning i møte den 24 oktober 1917 angaaende reguleringsplan samt angaaende tillægsbestemmelse til bygningslovens §§ 20 og 25 for nævnte bygningskommune.

Reguleringsplanen er nedtegnet paa et under saken fremlagt kart.

Den omhandlede tillægsbestemmelse er saalydende:

»Paa tomt, som støter til vei nr. 20 (avmerket paa kartet, nordre del Bl. I) i Gjeithus bygningskommune, tillates bygning ikke opført med større høide til gesimsens overkant end 6 m.«

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I henhold til § 89 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles approbation paa den av Risør bystyre i møte den 27 november 1917 vedtagne tillægsbestemmelse til nævnte lov, forsaavidt Risør angaar, — dog med en enkelt forandring.

Den approberte tillægsbestemmelse er saalydende:

»Bygverk kan av bygningskommissionen negtes opført, dersom det ved sit utseende efter bygningskommissionens skjøn vil virke skjæmmende for omgivelserne, vedkommende strøk eller byens utseende i det hele tat. Det samme gjelder skjæmmende forandring av ældre bygninger.

Bestemmelsen træder i kraft straks.«

15 decbr.

Kongelig resolution

av 15 december.

I henhold til §§ 6 og 7 i lov om bygningsvæsenet av 27 juli 1896 meddeles approbation paa Stavanger bystyes

beslutning i møte den 11 oktober 1917 angaaende om regulering med tilbaketrukne byggelinjer av en del av gaten nr. 208 og Figgengaten sammesteds.

(Omreguleringen er angitt med røde linjer paa et under saken fremlagt kart).

Kongelig resolution

av 15 december.

15 decbr.

I henhold til § 88, 2 i lov om bygningsvesenet av 27 juli 1896 og § 65 i lov om brandvesenet av 15 august 1908 bestemmes, at de nævnte love skal være gjældende for de i Borgund herredsstyres beslutning av 14 august 1917 omhandlede og nedenfor anførte strøk av nævnte herred:

1. Strøket Langevaag.

I vest danner Moldvørselven grænse. Den søndre grænse linje tar sin begyndelse ved nedre ende av Moldvørsdammen, gaar derfra i østlig retning over Bjørkhaugen i ret linje til en nedsat merkesten 45 m. i sydøstlig retning fra stuert Stenes vaanehus. Merkestenen er staaende paa en liten fjeldhaug. Derfra gaar linjen i nordøstlig retning i ret linje til en merkesten, som blev nedsat paa nordre side av osen for Vassetvand. Fra sidstnævnte punkt gaar linjen i nordlig retning i ret linje til vestre kant av broen over Vaagevandsosen. Mot nord støter strøket til Fyllingsvaagen eller til sjøen.

2. Strøket Skorbøvik — Slinningen.

Til strøket skal henhøre: Den østre del av Slinningen, begrænset i vest efter en linje fra Samelviken gaande i nordlig retning efter byttelinjen mellem Jakob Yttrelids og Peder Linges eiendomme op til bygdeveien. Derfra gaar linjen i vestlig retning over bygdeveien til høieste punkt paa Brændhaugen. Herfra fortsætter linjen i litt mer vestlig retning til høieste punkt paa Hammeren til linjen mellem Skorbøvik og Indre-Hessens utmark. Derfra gaar linjen i nordlig retning efter forannævnte byttelinje indtil et punkt 50 m. fra øvre side av bygdeveien. Herfra gaar linjen i vestlig retning i ret linje til det sydøstre hjørne av Kristian Kleivens eiendom. Linjen fortsætter derfra i omtrent samme retning til sydvestre hjørne av indmarken paa Lars Sevrinsens enkes eiendom i Skorbøvik. Derfra gaar grænsen i nordlig retning i ret linje trukket fra sidstnævnte punkt langs øvre væg av Hans Olsens

15 decbr. ladebygning, til linjen skjæres av søndre linje av Aalesunds 200 meters byggebelte.

Det saaledes paa østre og nordre side av disse linjer beliggende terræng skal tilhøre reguleringsstrøket.

Mot nord og øst danner Aspøvaagen og sjøen forøvrig grænse.

3. Nørvøen.

Strøket begrænses i vest av Aalesunds 200 meters byggebelte. Mot syd, nord og øst danner sjøen grænse, saaledes at hele den del av Nørvøen, som ikke ligger indenfor Aalesunds grænser og reguleringsomraade, er indlemmet i dette strøk.

15 decbr. Kongelig resolution

av 15 december.

I henhold til §§ 23 og 69 i lov om brandvæsenet av 15 august 1908 meddeles godkendelse som gjældende indtil videre av nedenstaaende av Mosjøensbystyre i møte den 31 mai 1917 vedtagne regler for brandvernets ordning sammesteds:

§ 1.

Det borgerlige brandvern

i Mosjøen bestaar av:

1. Vandverksavdelingen med mindst 30 mand.
2. Sprøiteavdelingen med mindst 150 mand. Til hver sprøite maa der haves mindst 3 skift pumpemandskaper.
3. Seilavdelingen og redningsavdelingen med mindst 40 mand.
4. Vandlangningsavdelingen med mindst 30 mand.
5. Nedrivningsavdelingen med mindst 10 mand.
6. Ordensvernet med mindst 10 mand.

Befal.

§ 2. Brandvernets befal bestaar av:

- a. Brandchef, der har den øverste ledelse av brandvernet.
- b. Brandchefens stedfortræder.
- c. Brandmester, der er vandverksavdelingens faste chef.

Disse tre befalingsmænd ansættes av magistrat og formandskap med godkendelse av amtmanden for brandchefens vedkommende.

De fungerer i forfaldstilfælde for hverandre, og maa der av disse befalingsmænd aldrig være 2 samtidig fraværende fra stedet.

d. For vandverksavdelingen en næstkommanderende.
e. Befalingsmænd for de øvrige avdelinger, nemlig 1 avdelingschef og 1 næstkommanderende for hver — for sprøite-

avdelingen dog 3 kommandører med 3 underkommandører 15 decbr.
og for ordensvernet blot 1 avdelingschef.

Befalingsmænd under punkt d) og e) antages av brandstyret, mens brandchefen foretar nærmere fordeling av mandskaperne inden hver avdeling.

Mandskaper.

§ 3. Ind- og utskrivning av mandskaper foregaar som regel paa brandmøte, der holdes mindst 1 gang aarlig i mai eller juni maaned.

Andragende om at fritages for tjenesteplicht i brandvernet avgjøres paa brandmøte og kan kun, naar særlige omstændigheter taler for det, tages under behandling til andre tider.

Indskrivning av nye mandskaper paa grund av mulig avgang mellem brandmøterne foretages av brandstyret i almindelig møte.

Vandverksavdelingens mandskaper uttages av brandchefen.

Nærmere forskrifter.

§ 4. Om befalets og mandskaperens pligter henvises til de i henhold til brandlovens § 27 utfærdigede forskrifter samt til de for de forskjellige befallingsmænd utfærdigede instruksjer.

§ 5. Det ved høieste resolution av 29 april 1892 approberte reglement for brandvæsenets ordning i ladestedet Mossjøen ophæves.

Skrivelse

15 decbr.

av 15 december

fra Socialdepartementet til fiskeridirektøren, hvorefter opsynet ved Lofotfisket i aaret 1918 skal træde i kraft onsdag den 23 januar.

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

17 decbr.

av 17 december:

Under henvisning til departementets skrivelse av 8 december 1917 til Jerngrossisternes Forening, Kristiania, om forskjellige prisforhøielser paa svensk jern og staal bekjendtgjøres herved, at Jerngrossisternes Forening paa grund av den reducirte disagio paa svenske kroner har foretat nedsættelse av prisene til følgende beløp:

- 17 decbr. 1. for svensk jern:
 a) Ved salg i detalj kr. 1,35 pr. kg.
 b) » » i partier paa mindst 1000 kg. kr. 1,31
 c) » » ————— 5000 » » 1,27
 2. for svensk bessemerstaal:
 a) Av kulgehalt 0,20—0,50 kr. 1,55 pr. kg.
 b) » ————— 0,55—0,80 » 1,75 —
 3. For svenske jernplater kr. 1,70 pr. kg.
 I henhold til Provianteringsdepartementets salgsforskrifter
 av 30 oktober 1917 § 2 maa ovennævnte priser ikke overskrides
 hverken av foreningens medlemmer eller av andre, som foretar
 tilsvarende salg.

Overtrædelse straffes med bøter eller fængsel indtil 6 maa-
 neder.

18 decbr.

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

av 18 december,

hvorved i medhold av lov av 18 august 1914 med tillægslove
 og lov av 6 juli 1917 fastsættes som gjældende indtil videre
 følgende maksimalpriser for smult:

A) For norsk smult:

- 1) Ved salg engros kr. 5,00 pr. kg. netto kontant,
 frit levert jernbane eller dampskib eller frit tilkjørt
 kjøperen overensstemmende med den paa stedet sed-
 vansomæssige regel.

- 2) Ved salg i detalj kr. 5,30 pr. kg. netto kontant.

B) For amerikansk smult:

Ved salg i detalj kr. 4,70 pr. kg. netto kontant.

Til de under A, 2 og B nævnte detaljpriser kan der gjøres
 tillæg for de utgifter, som sælgeren har hat ved varens trans-
 port til salgsstedet. For kjøring kan der dog bare gjøres til-
 læg, naar varen er kjørt over 5 km., og dette tillæg maa under
 ingen omstændighet overstige 12 øre pr. 100 kg. for hver kjørt
 kilometer over de før nævnte 5 km. Transportomkostningene
 maa specificeres i salgsnotaen.

Disse bestemmelser træder i kraft fra og med den 19 de-
 cember 1917.

Fra samme tid ophæves de av Provianteringsdepartemen-
 tet under 29 oktober 1917 fastsatte maksimalpriser for ameri-
 kansk smult.

Overtrædelse av nærværende bestemmelse straffes med
 bøter eller fængsel indtil 6 maaneder.

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

18 decbr.

av 18 december,

hvorved i medhold av lov av 18 august 1914 med tillægslove, jfr. lov av 6 juli 1917, bestemmes, at de under 29 oktober 1917 fastsatte maksimalpriser for salg i detalj av lutefisk ikke skal gjælde for lutet saltfisk og klipfisk.

Denne bestemmelse træder i kraft straks.

Nr. 67

18. 12. 1917

1917

Skrivelse fra Provianteringsdepartementet

av 18 december,

hvorved i medhold av lov av 18 august 1914 med tillægslove, jfr. lov av 6 juli 1917, bestemmes, at de under 29 oktober 1917 fastsatte maksimalpriser for salg i detalj av lutefisk ikke skal gjælde for lutet saltfisk og klipfisk.

A. Straatobak

Pris i rub.	Fabrikspris	Detailpris
Smørrel pr. netto 4 1/2 kg netto kr. 122.00	pr. netto 4 1/2 kg	122.00
500 gr. rub. : : : 13.00	13.00	13.00
400 " : : : 14.40	14.40	14.40
300 " : : : 12.00	12.00	12.00
200 " : : : 10.80	10.80	10.80
Stor rub. : kg	7.20	7.20
Glykker : 100 stykker	8.10	8.10
Vepter pr. 100 stykker nedskrevet fra 13.00 til 11.00 gram		

Superior rub.

400 gr. rub. pr. netto 4 1/2 kg netto kr. 108.00	pr. netto 4 1/2 kg	108.00
250 " : : : 12.00	12.00	12.00
200 " : : : 10.80	10.80	10.80
Switsent og Chokolade pr. 100 stykker	12.00	12.00
Switsent pr. 100 stykker	12.00	12.00
Switsent pr. 100 stykker	12.00	12.00

Utgiver: Byraachef Young.