

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 4

Utgitt 31 januar.

1913

Forandringer i reglementet for Norges Bank,

1912
18 novbr.

besluttet 18 november 1912.

Ifølge repræsentantskapets beslutning av 18 november 1912 skal reglementets § 93 lyde saaledes:

»Paa reiser i bankens anliggender oppebærer direktionens formand og næstformand kostgodtgjørelse efter kr. 15,00 pr. døgn og skyssgodtgjørelse, som i banklovens § 21 for repræsentantskapets medlemmer bestemt«.

Reglementets § 100, 1ste avsnits sidste punkt, skal lyde saaledes:

»Medlemmerne av eftersynskomiteerne oppebærer et honorar, hvis størrelse bestemmes av repræsentantskapet«.

Kongelig resolution

1913
20 janr.

av 20 januar.

Bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.

§ 1. Intet fremmed krigsskib — med undtagelse av de i paragraf 4 nævnte — maa løpe ind i norsk krigshavn eller marinestation uten dertil paa forhaand erhvervet tilladelse av Hans Majestæt Kongen eller den, han dertil maatte ha bemyndiget.

Der maa paa forhaand opgives type og navn paa de krigsskibe, som ønsker at anløpe norske krigshavner eller marinestationer samt tidspunktet for anløpet og dettes varighet.

Uten særskilt tilladelse i ekstraordinære tilfælde maa opholdet i en krigshavn eller marinestation ikke utstrækkes til mer end 8 dage, og i almindelighet vil ikke fler end 3 krigs-

20 janr. skibe tilhørende samme nation kunne tillates samtidig at anløpe samme havn.

§ 2. Som krigshavn eller marinestation ansees for tiden følgende dele av den norske kyst:

Kristianiafjorden indenfor Bastøs sydpunt.

Tønsbergfjorden indenfor Tønsberg Tønde, Tjømøs sydspids, Sandøs sydspids, Leiestenens fyr, Vallø fyr.

Fredrikstad og indløpene dertil indenfor linjen Torgautens fyr, Arsholmen, Bævvøens sydspids.

Kristiansands havn med farvandet indenfor Fredriksholm, Oxo fyr, Grønningens fyr, Torsø fyr.

Bergens havn og indløpene dertil indenfor en linje Fonnes (Lygrefjordens østside), Hellisø fyr, Tekslen (Korsfjordens nordside), Lysekloster kirke.

Trondhjemsfjorden indenfor Agdenes fyr — Hovdetaaen paa Ørlandet.

Vardø havn.

§ 3. Til rikets øvrige havner og ankerpladser er adgangen for fremmede krigsskibe fri efter forutgaat melding, forsaavidt ikke andet i særlige tilfælde maatte være bestemt. Dog maa ikke fler end 3 saadanne fartøier tilhørende samme nation opholde sig i samme havn, likesom opholdet ikke maa utstrækkes til mer end 14 dage.

Avvikelser fra bestemmelseerne i denne paragraf gjøres kun ved tilladelse indhentet ad diplomatisk vei.

§ 4. Fra de i paragraffene 1 og 3 nævnte hovedregler undtages:

- a) Krigsskib, paa hvilket fremmed nations statsoverhoved befinder sig, og fartøier, der ledsager dette.
- b) Krigsskibe, der befinder sig i aabenbar havsnød, hvilke altid kan søke tilflugt i rikets havner.
- c) Krigsskibe, bestemt eller avgit til fiskeopsyn samt til hydrografiske arbeider og andre videnskabelige øiemed.

§ 5. I enhver norsk havn, hvor havnemyndighet er ansat, er anløpende fremmede krigsskibe forpligtet til at ta den ankerplads, som vedkommende havnemyndighet (havnefoged) anviser.

Enhver tilladelse for fremmede magters krigsskibe til at opholde sig paa norsk havn eller ankerplads kan naarsomhelst tilbakekaldes.

Ethvert paa norsk havn eller norsk ankerplads liggende fremmed krigsskib har — selv om det efter foranstaaende skulde kunne ligge sammesteds — efter mottat paalæg naarsomhelst at lette anker og forlate havnen inden 6 timer eller bytte ankerplads efter nærmere anvisning.

§ 6. Fra fremmed krigsskib, som opholder sig i norsk

havn eller farvand, er det forbudt uten særskilt tilladelse at 20 janr. færdes paa eller nær omraade, hvor der findes batteri, befæstning eller andre militære anlæg saavel som omraader, som er indhegnet av militær myndighet.

Landstigningsøvelser og skyteøvelser med kanon, gevær eller torpedo maa ikke utføres. Besætningen skal, naar den gaar i land, være uten vaaben; officerer, underofficerer og kadetter kan dog bære de til deres uniform hørende vaaben.

§ 7. Det er fremmed krigsskib forbudt at opta kart over rikets havner eller farvand eller foreta andre lodninger end saadanne, som maa ansees nødvendige for skibets navigering og sikkerhet.

Under fart inden norsk farvand er det forbudt fremmed krigsskib at ta anden vei end den almindelige seilled.

§ 8. Chefen for fremmed krigsskib skal følge de av vedkommende myndigheter bestemte sundhets-, told-, lods- og havneforskrifter.

§ 9. Foranstaaende regler gjelder, indtil Hans Majestet Kongen anderledes bestemmer.

Utgiver: O. Kr. Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Kristiania.