

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 37

Utgitt 13 september.

1909

Kongelig resolution

10 septbr.

av 10 september.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av herredsstyret for Hitterdals herred, Bratsbergs amt, under 28 januar, 19 mai og 19 august 1909 fattede beslutning til vedtægt for nævnte herred angaaende salg av tobak til barn m. v.:

»§ 1. Det er forbudt i Hitterdals herred at sælge tobak, av hvad slags det end er, til barn under 15 aar, selv om barnet opgir, at tobakken er til voksne.

Dog kan barn faa kjøpe tobak til voksne, naar de har med sig underskrevet og datert rekvisitionsseddel, som lyder paa et bestemt kvantum.

§ 2. Likeledes er det forbudt for voksne at kjøpe tobak til bruk for eller efter opfordring av barn under 15 aar, eller la barn faa tobak som gave, laan, bytte eller mot vederlag i arbeide eller personlige tjenester.

§ 3. Dersom barn under 15 aar paa offentlig vei eller plads eller andre offentlige steder bruker tobak, tobakspipe, cigar, cigaret eller lignende, kan politiet ta det ovennævnte fra dem.

§ 4. De, som bryter disse vedtægter, straffes med bøter«.

Kongelig resolution

10 septbr.

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3 paa nedenstaaende av herredsstyret for

10 septbr. Karlsøy herred i Tromsø amt under 24 juni 1905 fattede beslutning om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl:

»Naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl, skal dette anmeldes for sundhetskommisjonens ordfører.

Anmeldelsen paa hviler saavel den syke selv som den, fra hvem den syke flytter, ifald disse er vidende om sygdommens natur«.

10 septbr.

Kongelig resolution

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3 paa nedenstaaende av herredsstyret for Nordre Lands herred i Kristians amt under 28 september 1905 fattede beslutning om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl:

»For at avhjelpe de ulemper, som kan opstaa for den læge, der fører det hygieniske tilsyn med herredets tuberkuløse, ved at disse foretar flytning uten anmeldelse til sundhetskommisjonens ordfører, beslutter sundhetskommisjonen, at anmeldelsespligt om saadanne sykes flytning herefter skal paa hvile den syke selv samt den husvert, fra hvem den syke flytter«.

10 septbr.

Kongelig resolution

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til § 11, jfr. § 4, i lov om sundhetskommisjoner m. v. av 16 mai 1860 og § 3 i lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 paa den av herredsstyret for Vikebygd herred i Søndre Bergenhus amt under 8 juli 1905 fattede beslutning om forandring i § 10 i de for herredet gjældende ved kongelig resolution av 12 april 1897 approberte sundhetsforskrifter samt om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl.

Beslutningen er saalydende:

»I § 10 tilføies efter »brønder«: »elver og bækker«.

»De« i sidste passus forandres til »brønder«.

Som tillæg til sundhetsvedtægtene tilføies:

»Naar en syk, der lider av tuberkulose, forbundet med av-sondringer, forandrer bopæl, skal enten den syke selv, den sykes egtefælle eller hjemneværende voksne barn anmelde flytningen til sundhetskommisionens ordfører«.

Kongelig resolution

10 septbr.

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til § 11, jfr. § 4, i lov om sundhetskommisioner m. v. av 16 mai 1860 og § 3 i lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 paa den av herredsstyret for Torvestad herred i Stavanger amt under 23 oktober 1905 fattede beslutning om tillæg til de for herredet ved kongelig resolution av 21 mars 1896 approberte sundhetsforskrifter samt om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl.

Tillæggene er saalydende:

»Naar nogen, der lider av tuberkulose, forbundet med avsondringer, forandrer bopæl, har enten den syke selv, dennes hjemneværende egtefælle eller voksne barn derom at gjøre anmeldelse til sundhetskommisionens ordfører«, — samt

»Det forbydes inden herredet til isning av sild eller anden fisk at levere is fra opdæmninger paa dyrket mark«.

Kongelig resolution

10 septbr.

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3 paa nedenstaaende av herredsstyret for Skaare herred i Stavanger amt under 9 juli 1904 fattede beslutning om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl:

»Naar nogen, hvis sykdom gaar ind under lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900, forandrer bopæl, har den syke selv, hans hjemneværende egtefælle eller voksne barn derom at gjøre anmeldelse til ordføreren i sundhetskommisionen«.

10 septbr.

Kongelig resolution

av 10 september.

Approbation meddeles i henhold til lov angaaende særegne foranstaltninger mot tuberkuløse sygdomme av 8 mai 1900 § 3 paa nedenstaaende av herredsstyret for Vats herred i Stavanger amt under 14 februar 1905 fattede beslutning om ordningen av meddelelsespligten, naar en tuberkuløs syk forandrer bopæl:

»Naar nogen, der lider av tuberkulose, forbundet med avsondringer, forandrer bopæl, skal enten den syke selv, den sykes egtefælle eller hjemmeværende voksne barn anmelde flytningen for sundhetskommisjonens ordfører eller et medlem av kommissionen, der da melder det til ordføreren«.

10 septbr.

Kongelig resolution

av 10 september.

1. Nedenstaaende utkast til bestemmelser om sikkerhetsforanstaltninger vedkommende færdselen paa Notodden—Tinnosbanen og Vestfjorddalsbanen nærliggende veier m. v. approberes som gjældende indtil videre (koncessionens litr. C post 5).
2. Departementet for de Offentlige Arbeider bemyndiges til at træffe bestemmelse om den største tillatte kjørehastighet ved nævnte baner.

B. For de veifarendes vedkommende*).

8. Naar toget nærmer sig, maa den kjørende holde sine hester godt an, saa han har dem i sin magt.

Om hestene er urolige eller ængstelige av natur, maa den kjørende stanse og i fornødent fald stige av og holde hesten i tøilen.

Saavel ryttere som kjørere, driftekarer m. fl. maa, naar tog nærmer sig, være opmerkssomme paa sine dyr og avansere langsomt fremover eller stanse, indtil toget har passert.

9. Ved veikrydsninger, især ved planoverganger, maa, naar tog nærmer sig, vogner, ryttere, fotgjængere, drifter av kvæg eller lastdyr holde stille ved de i nærheten anbragte advarselstavler, indtil toget har passert.
10. At færdes paa de jernbanen nærliggende veier med løpske hester til de tider, tog ventes, er forbudt.

*) Lit. A, som indeholder bestemmelser for jernbanens vedkommende, indtages ikke her.

Kongelig resolution

10 septbr.

av 10 september.

Nedenstaaende utkast til forskrifter om signalapparater, instrumenter m. v. for skibe bifaldes, og forskrifter angaaende skibes forsyning med skibsinstrumenter m. v. av 22 mai 1906 ophæves:

Forskrifter om signalapparater, instrumenter m. v. for skibe*)

i henhold til lov om sjøfarten av 27 juli 1893 § 26 og lov om stats kontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 §§ 49 og 50.

Fastsat ved kongelig resolution av 10 september 1909.

I.

Registreringspligtige skibe.

Lanterner.

§ 1. Ethvert skib skal være forsynt med positions- og signal-lanterner, som foreskrevet i sjøveisreglerne (f. t. kongelig plakat av 16 januar 1898 med tillæg) efter skibets størrelse og fart.

Skibe i europæisk eller uteneuropæisk fart samt passagerskibe i kystfart over $7\frac{1}{2}$ geografisk mil utenskjærs skal desuten være forsynt med reservelanterner for:

— toplanteren — saafremt fartøiet pligter at føre saadan —, begge sidelanterner og ankerlanteren.

Om reservelamper for lanterner med elektrisk lys, se § 3, punkt 12.

De fartøier, som er forpligtet til at føre røde kulelanterner til bruk i tilfælde vedkommende fartøi paa grund av et uheld ikke er under kommando**) skal ogsaa være forsynt med de 2 i sjøveisreglerne foreskrevne sorte kuler eller kuleformige signalfigurer, hver av dem 61 cm. i diameter, til bruk om dagen istedenfor de røde lanterner.

For at kunne faa passagercertifikat maa ogsaa dampskibe og motorbaater, som er under 40 reg.ton br., men over 4 reg.ton br., føre særskilte røde og grønne sidelanterner.

§ 2. Positionslanterner (top-, side-, anker- og de for fartøier, der ikke er under kommando, foreskrevne røde lanterner samt hæklanteren, hvis denne er fast anbragt) maa forinden de tages i bruk være forsynt med sertifikat for at de av et av Departementet for Handel, Sjøfart og Industri godkjendt kontrol-

*) Ogsaa lystfartøier.

**) Dampfartøier fra 40 og seilfartøier fra 20 ton pr. drægtighet.

10 septbr. kontor for navigationsinstrumenter er undersøkt og fundet at tilfredsstille de reglementerte krav. (Jfr. sjøveisreglerne samt § 3). Dette gjælder ogsaa de foreskrevne reservelanterner.

Certifikatet skal medfølge skibet og gjenpart opbevares av vedkommende kontrollkontor og av dette indsendes til Sjøfartskontoret paa forlangende.

Efter hver reparation, der kan tænkes at bevirke nogen forandring, skal saadanne undersøkelser gjentages, og nyt certifikat utstedes.

Certifikater, utstedte av utenlandske statskontrollinstitusjoner, godkjendes, naar de gjælder en i sertifikatet bestemt betegnet lanterne, der er behørig merket av vedkommende kontrollinstitusjon.

§ 3. Positionslanterner skal tilfredsstille følgende fordringer:

I. Dimensioner.

Side- og toplanterner.

Sidens høide foruten skorsten og tak . . .	mindst 28 cm.
Sidens eller ryggens bredde	— 23 »
Linsens høide, hvis den er presset og slepen	— 14 »
Linsens høide, hvis den er slepen, sammensat av flere elementer	— 10 »
Linser: Fresnel slepne indre radius	7 »
— : Dioptrisk pressede » »	9 »

Den bue, linsen omfatter henholdsvis 10 og 20 streger fri for indfatningen.

Petroleum {	Rundbrænder, slepne linser mindst 17 mm. diamtr.	
	— — — — — pressede »	— 22 » —
	Flatbrænder	— 25 » —

Ankerlanterner.

Høide foruten skorsten og tak	mindst 22 cm.
Bundens diameter	— 23 »
Linser: slepne, ydre diameter	— 18,4 »
Dioptrisk pressede eller kupler av buet glas maa ha en ydre diameter paa	— 20,3 »

Vekens størrelse:

a. naar der ikke anvendes nogen linse til forsterkning av lyskraften:

Rundbrænder mindst 19 mm. diamtr.

b. naar lanternen er forsynt med linse:

Rundbrænder {	for slepne linser mindst 13 »	—
	for pressede »	—
	for kupler	— 19 » —

Hæk lanterner.

10 septbr.

Sidens høide foruten skorsten og tak mindst 22 cm.

Brænderens størrelse som for ankerlanterner.

Den bue, linsen omfatter, fri for indfatningen 12 streker.

De røde lanterner

for ikke manøverdlygtige skibe.

Høide }
Linser } som for ankerlanterner.

Kuplernes diameter maa være mindst 25 cm.

Rundbrænder {
for slepne linser mindst 17 mm.,
for pressede linser eller
kupler av buet glas mindst 22 mm.

2. Side- og toplanterner skal ha fresnelske linser, der maa være uten luftblærer eller andre feil. Vertikalt rifledede linser godkjendes ikke. Gjennemfarvede fresnelske linser godkjendes ikke. Der skal brukes ufarvede linser med farvet skyveglas paa linsens inderside. Linsen, hvis horisontale tversnit skal være en nøiagtig cirkel eller del derav, skal være saaledes konstruert og slepet, at lysstrålerne ved riktig stilling av lampen danner en uavbrutt lysbunt av flammens bredde i linsens hele høide.

Linsen maa desuten være saaledes konstruert, at lysstrålerne i vertikalplanet ikke gaar parallelt ut, men divergerer 15° , nemlig $7\frac{1}{2}^{\circ}$ opover og $7\frac{1}{2}^{\circ}$ nedover, forat lysvirkningen ikke skal svækkes altfor meget ved krængning av skibet.

Anker- og hæk lanterner samt de røde lanterner kan ha buet glas av jevn tykkelse, hvis de tilfredsstiller de internationale fordringer for synsvidde.

3. Linsen i sidelanterne maa være saaledes indsat, at en linje trukket fra vekens inderkant (eller ved elektrisk lys fra glødetraadens inderste del) til den forreste del av linsen fri av indfatningen, blir parallel med lanternens langskibs sidevæg.

Grænserne for lanternernes lysvinkel fastsettes saaledes:

For sidelanterner: buen $112\frac{1}{2}^{\circ}$ — 120° .

» toplanterner: — 225° — 240° .

» hæk lanterner: — 135° — 144° .

4. De farvede skyveglas skal være indfattet forskjellig for de to lanterner, saaledes at hver glasskive kun passer i den lanterne, den tilhører. Der bør til enhver tid være et skyveglas i reserve.

5. Skyveglassenes farve maa ikke være for mørk. Farven i styrbords lanterner skal være lys blaagrøn (ikke græsgrøn

10 septbr.

eller gulgrøn) og farven i bakkbords lanterne rubin- eller kobberrød (ikke purpurrød).

For at avgjøre, om skyveglassenes farver kan godkjendes, bør disse sammenlignes med de av Board of Trade indførte »standard glasses«. Er farverne tilfredsstillende, vil de to skyveglas, naar de lægges paa hinanden, synes graa i gjennemfaldende lys. Naar denne prøve benyttes, maa man erindre, at resultatet vilde bli det samme, hvis det ene skyveglas var gulgrønt eller græsgrønt og det andet blaarødt (purpurfarvet).

Farverne kan ogsaa undersøkes med spektroskop. De grønne skyveglas bør gi et kontinuerlig spektrum fra $\lambda = 4000 \text{ \AA. e}$ til $\lambda = 6000 \text{ \AA. e.}$; dog bør farven ansees tilfredsstillende, selv om glasset slipper igjennem lys op til $\lambda = 7000 \text{ \AA. e.}$ De røde skyveglas bør ikke slippe igjennem lys av kortere bølgelængde end $6000 \text{ \AA. e.}$ Dette gjælder ogsaa de røde skyveglas til lanterner for ikke manøverdgtige skibe.

6. Lampen skal være saaledes anbragt i lanternen, at flammen kommer midt under skorstenen, og at flammens midtpunkt ligger i centrum for den ved et tversnit i linsens halve høide fremkomne bue.

Desuten skal, naar flatbrændere anvendes, veken stilles lodret paa skibets langskibspan, hvis den kun er 25 mm. bred. Lampen maa kun kunne indta denne stilling, naar den er indsat i lanternen og døren lukket.

Oljebeholderen skal rumme olje for mindst 16 timer, og den maa ikke opfange nogen av de direkte straalere fra lampen til linsen. Som brændemateriale blir nu gjennemgaaende brugt petroleum; ved anvendelse av olje maa veken i forhold være $1\frac{1}{2} : 1$ bredere ($0 : \frac{1}{2}$ gang til saa bred). Med hensyn til lysets klarhet er rundbrændere at foretrække for flatbrændere. Da der hos flatbrændere desuten finder sted en ikke saa ganske ubetydelig avtagen av lysets klarhet i retning mot brænderens kant, bør der især til toplanterner, ankerlanterner og de for ikke manøverdgtige fartøier bestemte røde lanterner anbefales anvendt rundbrændere med lampeglass.

Lamper med rundbrændere bør indrettes saaledes, at de kan sættes ind i lanternen, uten at lampeglasset avtages. Lampeopsatsets høide maa ikke være for liten og skal ved flatbrændere være mindst 3 cm. over beholderen, da der ellers let indtræder en for stor ophetning av brændematerialet og derved en blafring av flammen. Vegen maa til alle brændere passe nøiagtig til brænderens dimensioner og være forarbeidet av godt, blødt vekegarn. For smale

eller for tynde veker brænder let ned, hvorved gasutvik- 10 septbr.
ling finder sted, hvilket igjen kan ha eksplosion til følge.
Lanterner, saaledes indrettet, at lampen kan stilles i for-
skjellig høide, kasseres.

7. Lampeglassene skal være av rent hvitt glas av bedste
sort. Farvede lampeglas godkjendes ikke.

8. Reflektoren skal anbringes ved lampen i enhver side, agter-
og toplanterne og være av nysølv eller andet metal, som
er forsolvet eller forniklet og godt polert. Dens indre
flate skal være en del av en kuleflate, hvis centrum skal
falde i flammens midtpunkt. Ved reflektorer til sidelan-
terner maa krumningen være saa sterk, at de reflekterende
straaler ogsaa kastes ut til linsens yderste kanter. Den
skal være saa stor som mulig uten at opfange nogen di-
rette straale fra flammen til linsen.

Reflektoren skal være saaledes fæstet, at forskyvning
ikke kan finde sted, naar lampen er paa sin plads i lan-
ternen.

9. Lufttilgangen til lanternens indre maa være saa god, at
flammen brænder klart og ikke kommer til at ose paa
grund av vind eller skibets bevægelser i sjøgang. Sam-
tidig maa lanternen være saaledes indrettet, at ikke sjø-
sprøit kan trænge ind i den i saadan mængde, at det paa
nogen maate gjør avbræk i lysets virkning. Naar lanter-
nen er tændt i mørkt rum, skal ingen lysstraale kunne
sees uten gjennem linsen og — i tilfælde — kontrol-
prismet.

10. Lanterneerne maa være solid og haandverksmæssig forar-
beidet. Hvis sidelanterneerne er malt utvendig, skal styr-
bords lanterne være malt grøn og bakkbords lanterne rød.
Er de ikke malt utvendig, skal de være forsynt med
tydelig merke »styrbord« eller »bakkbord«. Kobber
anbefales som materiale for fabrikation av lanterneer.

11. Lanterneer paa ikke registreringspligtige skibe og lanterneer,
som ifølge sjøveisreglerne — jfr. f. t. dissens § 7 — kun
behøver at ha en ringere synsvidde end den ordinære, kan
være av mindre dimensioner end ovenfor anført, Fresnelske
linser forlanges ikke, og gjennemfarvede linser godkjendes,
hvis lanterneerne tilfredsstiller sjøveisreglernes
fordringer til synsvidde. (Jfr. punkt 13). Gjennem-
farvede fresnelske linser tillates dog ikke i nyanskaffede
lanterneer.

12. I lanterneer, indrettet til bruk av elektrisk lys, skal gløde-
traadens midte staa i høide med midten av linsen. At
anvende mere end én glødelampe i hver lanterne tillates
ikke, og glødelamper paa mere end 32 lys maa ikke be-

10 septbr.

nyttes. Kultraaden skal være paralel med linsens korde, og dens stilling skal ikke kunne forandres, naar lampen er paasat.

Lanternerne skal være forsynt med almindelige lamper, der kan benyttes, hvis det elektriske lys skulde slaa feil. De maa derfor ogsaa underkastes de samme prøver som almindelige lanterner.

13. Lanternernes lysstyrke undersøkes ved fotometer med lanternen i følgende stillinger:

- a. i lodret stilling,
- b. ved 5° holding forover,
- c. » 5° — agterover.

Tilstrækkelig lysstyrke maa være tilstede for en bue paa henholdsvis 20 streker for top-, 10 streker for side- og 12 streker for hæklanterner. For top- og sidelanterner samt for de røde lanterner for de ikke manøverdygtige skibe maa lysstyrken være mindst 21 Heffner — normallys — for hvitt lys. Lysstyrken prøves altsaa med de farvede skyveglas uttatt av lanternen. Ved holding paa 5° er en lysstyrke paa 16 Heffnerlys tilstrækkelig.

For de lanterner, hvor gjennemfarvede linser er tillatt, vil man lettest kunne undersøke lysstyrken ved at indstille en anden lanterne — normallanterne — til at lyse 21 Heffnerlys — hvitt lys. Derpaa placerer man inde i denne lanterne et farvet skyveglas — normalglas — og med den herved fremkomne lyseffekt blir da den lanterne, der er under prøve, at sammenligne. Lysstyrken for denne maa ikke være under 1 — lik normallanternens — for lanternen i lodret stilling.

Ved lanterner til dampfartøier av under 40 og seil- og rofartøier under 20 ton bruttodrægtighet maa lysstyrken ikke være under 0.3 av nævnte normallanternens.

Forøvrig blir følgende skala at befølge ved godkjendelse av lanternernes lysstyrke:

Synsvidde 1 — 2 — 3 — 4 — 5 kvartmil.

Lysstyrke 1 — 4 — 8 — 14 — 21 Heffnerlys.

§ 4. Lanternernes fæstigheter maa være absolut solide og betryggende. Det maa nøie iagttages, at de er anbragt paa den til enhver tid foreskrevne maate. (Kgl. plak 16 januar 1897 og 24 april 1906).

Sidelanterner maa anbringes i borde saa langt forut som det maatte være praktisk; paa dampskibe bør de dog ikke anbringes forenom toplanterner; paa skibe over 200 reg. ton brutto altid vel forenfor midtskibs. Samtidig maa de være saaledes placert, at de er mest mulig beskyttet mot sjøer.

Lanternebretter maa ikke anbringes i riggen, undtagen 10 septbr. reservebretter til bruk i stormveir.

Sidelanterner skal være forsynt med solide skjermes, der er anbragt parallelt med skibets kjøretning og mindst raker 92 cm. frem foran flammen. Disse skal skjermes lyset saaledes, at en linje fra skjermens forkant, eller i tilfælde fra den dersteds anbragte klamp, til vekens inderkant eller, i tilfælde elektrisk lys, kultraadens inderkant er parallel med kjøretningen.

Det maa nøie paasees, at sidelanterner med skjermes er saaledes anbragt, at ikke rigg, seil eller andre gjenstande eller ombordværende personer kan komme iveien for lyset, men at dette kan sees skinne uavbrudt fra den forannævnte skjermningslinje til 2 streker agtenfor tvers.

Taakesignalapparater.

§ 5. Ethvert dampskib skal være forsynt med en kraftig dampfløite eller sirene, hvori lyd frembringes ved damp eller anden kraft, der træder istedenfor damp, og denne dampfløite eller sirene skal være saaledes anbragt, at lyden derfra ikke avbrytes ved nogen forhindring ombord. Det skal tillike ha 1 mekanisk taakelur av en av sjøfartskontoret godkjendt type¹⁾ samt en sterkt lydende klokke.

Det samme gjelder for motorfartøier med den forskjell, at disse istedenfor dampfløite skal være forsynt med 1 mekanisk fløiteapparat (ikke lur).

Seilfartøier skal være forsynt med mekanisk taakelur av godkjendt type samt klokke; i europæisk og uteneuropæisk fart desuten med reserve taakelur.

Signaler for havsnød.

§ 6. Naar et fartøi er i nød og forlanger hjelp fra andre fartøier eller fra land, skal det anvende eller vise følgende signaler, enten i forbindelse med hinanden eller hvert for sig, nemlig:

Om dagen —

1. 1 skud eller andre knaldsignaler, avfyrt med omtrent et minuts mellemrum.
2. Det i den internationale signalbok med N. C. betegnede nødsignal.
3. Avstandssignal, bestaaende av et firkantet flag med en kule eller noget, der ligner en kule, over eller under flaget.

¹⁾ Godkjendte er for tiden mekaniske taakelure av Skudesnæstypen.

10 septbr. 4. Vedvarende allarm med hvilket som helst taakesignalapparat.
Om natten —

1. Skud eller andre knaldsignaler, avfyrt med omtrent et minuts mellemrum.
2. Blus paa fartøier (saasom en brændende tjære- eller oljetønde e. a. d.).
3. Raketter eller lyskuler, der utkaster stjerner av hvilket som helst farve eller art, avbrændte 1 ad gangen med korte mellemrum.

4. Vedvarende allarm med hvilket som helst taakesignalapparat.
Ethvert skib maa være forsynt med apparater til avgivelse av nødsignaler. I europæisk fart kræves mindst den internationale signalboks signalflag N. og C. samt 6 raketter og 6 kanonslag eller et knaldapparat med tilsvarende ammunition; i uteneuropæisk fart, foruten de nævnte signalflag, mindst 12 raketter og 12 kanonslag.

Lodssignaler.

§ 7. Som signaler fra et fartøj for tilkaldelse av lods benyttes et av nedenstaaende signaler:

Om dagen —

1. Nationalflaget heist paa fortoppen.
2. Den internationale signalboks signal P. T.
3. Den internationale signalboks flag S. med eller uten signalboksvimpelen derover.
4. Avstandssignalet, bestaaende av en kegle med spidsen op og med 2 kuler eller kulelignende gjenstande derover.

Om natten —

1. Blaaly, avbrændt med 15 minutters mellemrum.
2. Et klart hvitt lys eller blus, vist gjentagne ganger over rælingen, omtrent 1 minut ad gangen, med korte mellemrum.

Fartøier i utenriks fart skal være forsynt med de nødvendige apparater for tilkaldelse av lods.

Foruten flag til et av de forannævnte signaler P. T. eller S. kræves mindst 6 blaaly og 1 blusapparat.

Bølgedæmpere.

§ 8. Fartøier i utenriks fart og kystfart over $7\frac{1}{2}$ geografisk mil utenskjærs, skal, naar de er under 100 reg. ton br., være forsynt med 2 — naar de er fra 200 til 500 ton med 3 — og naar de er over 500 ton med 5 bølgedæmpere til spredning av olje.

Flag.

§ 9. Foruten de flag, som ethvert fartøj i tilfælde maatte være forpligtet til at føre efter §§ 6 og 7, skal ethvert skib

være forsynt med 1 nationalflag og, dersom fartøiet er tildelt 10 septbr. kjendingssignal, tillike med dettes flag.

I europæisk fart kommer hertil 1 kwarantæneflag og i fart utenfor Europa desuten den internationale signalbok med dertil hørende flag. Særskilte kjendingssignalfag er isaafald ikke nødvendige.

Instrumenter m. v.

§ 10. 1. Ombord i registreringspligtige fartøier skal forefindes følgende gjenstande i navigationsøiemed:

Gjenstandenes benævnelse.	I uten-europæisk fart	I europæisk fart	I kystfart	I kortere ruter og paa indel. farvand*)
Styrekompas	1	1	1	1
Regel(Standard)kompas . .	1 ¹⁾	1 ¹⁾		
Reservestyrekompas	1	1	1 ²⁾	
Peilskive ³⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾		
Kronometer	1	1 ⁴⁾		
Sextant eller oktant ⁵⁾ . . .	2	2		
Barometer	1	1	1 ²⁾	
Termometer	1 ⁶⁾	1		
Haandbok, almindelig . . .	1	1	1	
Logglas	2	2	1	
Patentlog med line	1	1 ⁷⁾		
Haandlod, 40—60 m. line	1	1	1	1
Sværlod, 150—200 m. line	1	1		
Mekanisk loddeapparat ⁸⁾ .	1	1		
Ur (skibsur)	2	2	1	1
Kikkert	2	2	1	1 ¹⁾

I fart, hvor navigator ikke er paabudt, kan kronometer, sekstant og oktant sløifes.

Fart paa Danmark og vestkysten av Sverige med skibe uten passagercertifikat regnes som indenriks fart eller kystfart, hvad bestemmelserne i nærværende § angaar. Fangstfartøier gaar ind under europæisk fart.

§ 11. Kompasser maa, forinden de tages i bruk, paa registreringspligtige skibe, være forsynt med certifikat for, at de av et av departementet for handel, sjøfart og industri godkjendt kontrollkontor for navigationsinstrumenter er undersøkt

*) Ogsaa elver og innsjøer.

1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) (se næste side).

10septbr. og fundet at tilfredsstille de reglementerte krav. Dette certifikat skal medfølge skibet, og gjenpart av det skal opbevares ved kontrollkontoret og indsendes til sjøfartskontoret paa forlangende. Paa jern- og staalskibe i europæisk og uten-europæisk fart og paa passagerskibe av over 100 ton brutto drægtighet i kystfart skal certifikatet være av klasse A.

Paa alle andre skibe er certifikat av klasse B tilstrækkelig. For reservestyrekompas er certifikat av klasse B tilstrækkelig paa alle farvand.

Efter hver større reparation av et kompas maa dette paany undersøkes, og nyt certifikat blir desuten at utstede, efter behørig undersøkelse, mindst hvert 5te aar.

§ 12. Kompasser skal tilfredsstille følgende fordringer:

I.

Almindelige kompasser (uten vædske).

Certifikat av klasse A.

1. Rosens vegt maa ikke overstige:
 For 12 eller 10 toms (engl.) = 305 eller 255 mm. 39 gr.
 » 8 » » = 203 mm. 29 »
 » 6 » » = 153 mm. 16 »
2. Stenen maa være en safir eller anden haard edelsten med glat polert spor, fri for blærer og andre mangler. Pindens spids av haardt staal eller irridium eller et andet lignende haardt metal.
3. Rosen maa være forsynt med mindst to naaler, hvis længde

¹⁾ Gjælder ikke seilskibe av træ.

²⁾ Gjælder kun passagerskibe.

³⁾ Hvis regelkompasset er forsynt med tilfredsstillende peilindretning, fordres ikke peilskive.

⁴⁾ Gjælder ikke skibe uten passagercertifikat, der gaar i Nord- og Østersjøfart eller paa Storbritannien og Irland, Færøerne eller Island.

⁵⁾ Det forutsættes, at skipsfører og styrmand som regel medfører hver sit instrument.

⁶⁾ I farvand, hvor drivis kan forekomme, desuten 1 termometer til maaling av vandets temperatur.

⁷⁾ Gjælder ikke seilskibe.

⁸⁾ Gjælder kun skibe av 300 reg. ton br. drægtighet og derover. Det kræves av et mekanisk loddeapparat, at det skal kunne benyttes med tilfredsstillende resultat paa almindelige dybder, ogsaa naar skibet gjør nogen fart. Linen maa være anbragt paa en rulle med stativ og sveiv, saa den med lethed kan rulles ind. Hitindtil er kun godkjendte apparater, som angir dybden efter vandtrykket. De maa kontrolleres nøie for forskjellige dybder.

Paa ældre seilskibe godkjendes derhos som mek. loddeapparat det almindelige sværlod med en flytepose anbragt paa linen saaledes indrettet, at den klemmer sig fast ved indhalingen og viser, hvor dypt lodet har været.

ikke bør overstige $\frac{1}{3}$ del av rosens diameter; de maa ikke 10 septbr. spænde over større bue av rosen end 150° .

4. Med en retningskraft svækket til 0,5 G. e. skal rosen med jevnt avtagende svingninger igjen indstille sig efter at være bragt ut en stor eller liten vinkel fra sin oprindelige stilling.

5. Paa et sinusutslagsapparat maa rosen ha følgende minimumsutslag, avstand 400 mm.:

Rosens vekt	40 gr.,	utslag	$6,7^{\circ}$
»	» 30 »	»	$4,9^{\circ}$
»	» 20 »	»	$3,1^{\circ}$
»	» 15 »	»	$2,3^{\circ}$
»	» 12 »	»	$1,8^{\circ}$
»	» 10 »	»	$1,5^{\circ}$

6. Forholdet mellem rosens træghetsmoment og dens magnetiske moment skal for roser paa 10 tommers diameter eller over være mindst 40, saaledes at den minimale svingningstid i sekunder (T) ved usvækket retningskraft blir,

$$T = \pi \sqrt{\frac{40}{H}} \quad \text{For roser under 10 tommers diameter } T = \pi \sqrt{\frac{26}{H}}$$

Anm. For kompasser forsynt med »magnetec damper« fast anbragt i kompasbollen kan rosens træghetsmoment reduceres under de i punkt 6 anførte, da rosens magnetiske moment maa forøkes utover de almindelige fordringer. Rosen skal forøvrig tilfredsstille paragraffens fordringer. Med »damper« anbragt maa rosen efter at være bragt ut av sin oprindelige stilling gjøre:

Ved usvækket jordmagnetisme mindst 4 svingninger.

» svækket — — — — — 3 — — —

Damperens lok skal være av gjennemsiktig glas.

7. Kollimationsfeilen maa ikke overstige $0,5^{\circ}$.

8. Rosen maa ikke ha inndelingsfeil av over $0,5^{\circ}$.

9. Bollen maa kunne lukkes lufttæt ved hjelp av skruer og, om nødvendig, pakning.

Certifikat av klasse B.

1. Rosens vekt kan overstige de under A 1. nævnte verdier og dens diameter maa ikke være under 8 tommer = 203 mm.

2. Stenen kan være en halvedelsten.

3. En naal kan tillates.

4. Med en retningskraft svækket til 0,5 G. e. skal rosen med jevnt avtagende svingninger igjen indstille sig efter at være bragt ut en stor eller liten vinkel fra sin oprindelige stilling.

5. Rosens utslag paa et sinusutslagsapparat skal anføres paa certifikatet.

6. Svingningstiden ved usvækket retningskraft maa ikke være under $T = \pi \sqrt{\frac{12}{H}}$.

- 10 septbr. 7. Kollimationsfeilen maa ikke overstige 1^0 .
 8. Rosen maa ikke ha inndelingsfeil av over 1^0 .
 9. Bollens lok maa slutte tèt, men behøver ikke at være forsynt med skruer og pakning.

II.

Vædskekompasser.

Disse undersøkes for kollimationsfeil, rigtig inndeling, og om de indstiller sig med svækket retningskraft, samt ved forskjellig temperatur av indtil 5^0 kulde.

Maksimumssvingetid i sekunder (T) ved usvækket retningskraft:

$$8 \text{ toms (eller større) roser } T = \pi \sqrt{\frac{95}{H}}$$

$$6 \text{ » } T = \pi \sqrt{\frac{78}{H}}$$

$$4 \text{ » } T = \pi \sqrt{\frac{58}{H}}$$

Certifikater for vædskekompasser godkjendes som certifikater av klasse A.

§ 13. Peilapparater skal tilfredsstille følgende fordringer:

A. Peilskiver.

1. Instrumentet maa være av solid og hensigtsmessig konstruktion.
2. Diopterlinjalen maa med lethed kunne svinges rundt i de forskjellige retninger. Diopterne skal være indbyrdes parallele, samt staa lodret paa den inndelte skives eller rings plan saaledes, at en sigtelinje fra hvilkensomhelst del av sprækken til traaden i den anden diopter falder over et med diopterens omdreiningssakse.
3. Skiven eller ringen skal være rigtig inndelt og ha sit centrum i omdreiningssaksen.
4. Hvis refleksionsspeil eller prisme benyttes, iagttages, at deres refleksionsplan i en hvilkensomhelst stilling falder i sigteplanet.

B. Andre peilapparater.

Til alle de forskjellige variationer av peilapparater, indrettet til at placere direkte paa kompaslokket, stilles saavidt mulig de samme fordringer som til peilskiver. I det hele tat maa det fordres, at de funktionerer let og sikkert, og at sigtelinjen falder over et med instrumentets omdreiningsskase og med rosens centrum.

§ 14. Paa dampskibe og paa jern- og stålskibe av registreringspliktig størrelse maa baade styre- og regelkompasser opstilles og kompenseres og deres deviation bestemmes av en

av departementet for handel, sjøfart og industri autorisert 10 septbr. fagmand.

Fornyet deviationsbestemmelse av saadan fagmand skal finde sted efter ombygning eller større reparation av skibet samt efter indlægning av elektriske ledninger, og forøvrig, naar der har været utstedt nyt certifikat for kompasset. Hvis under denne deviationsprøve fornyet kompensering av kompasset findes at være nødvendig, skal saadan foretages samtidig.

For kompensationen erholdes kompensatorens attest og deviationstabel, som opbevares ombord.

§ 15. Sekstanter og oktanter bør være forsynt med certifikat for, at de av et departement for handel, sjøfart og industri godkjendt kontrollkontor for nautiske instrumenter eller av en autorisert fagmand er undersøkt og fundet at tilfredsstille de reglementerte krav.

Skibe i udeneuropæisk fart skal ha mindst 1 sekstant eller oktant med certifikat.

§ 16. Sekstanter maa tilfredsstille følgende fordringer:

Certifikat av klasse A.

Alhidaden maa gli let paa buen, og dens skruer maa være gode. Buens inndeling maa være i sølv, platina eller guld. Den maa være jevn og passe med noniens. Noniens inndeling maa være jevn og tydelig og slutte nøiagtig til buen. Ved hjælp av nonien maa man kunne avlæse paa nærmeste 10".

Speilene maa undersøkes for planitet og parallelisme. Parallelfæilen maa ikke overstige 2".

Instrumentet undersøkes for ekscentricitetsfeil m. m. for hver 10° av buen. Den avlæste vinkel, rettet for indeksfeil, maa ikke i noget tilfælde vise større feil end 1'.

Anm. Under vinkelmaalingen maa der indstilles paa de forskjellige gradetal snart fra høire og snart fra venstre, for at undersøke, om alhidadetappens (midt under det store speil) friktion er for stor.

De farvede glas undersøkes for planitet og parallelisme. Feil i disse fordrer ombytning.

Instrumentet maa være forsynt med mindst to kikkerter. En av disse maa forstørre mindst 6 ganger.

Certifikat av klasse B.

Alhidaden maa glide let paa buen og dens skruer maa være gode. Buens inndeling maa være jevn og passe med noniens. Noniens inndeling maa være jevn og tydelig og slutte nøiagtig til buen. Ved hjælp av nonien maa man kunne avlæse paa nærmeste 20".

10 septbr. Speilene undersøkes for planitet og parallelisme. Parallelfeilen maa ikke overstige 6".

Instrumentet undersøkes for ekscentricitetsfeil m. m. for hver 30° av buen. Den avlæste vinkel, rettet for indeksfeil, maa ikke i noget tilfælde vise større feil end 3'.

De farvede glas undersøkes for planitet og parallisme. Absolut feilfrihet i disse fordres ikke; dog maa feilen ikke være betydelig.

Instrumentet skal være forsynt med en kikkert, der maa forstørre mindst 3 ganger.

§ 17. Oktanter skal tilfredsstille følgende fordringer:

Alhidaden maa gli let over buen, og dens skruer maa være gode. Buens inndeling maa være jevn og passe med noniens. Noniens inndeling maa være jevn og tydelig og slutte nøiagtig til buen. Ved hjelp av nonien maa man kunne avlæse mindst paa nærmeste 60".

Speilene undersøkes for planitet og parallelisme. Parallelfeilen maa ikke overstige 10".

Instrumentet undersøkes for ekscentricitetsfeil m. m. for hver 30° av buen. Den avlæste vinkel, rettet for indeksfeil, maa ikke i noget tilfælde vise større feil end 3'.

De farvede glas undersøkes for planitet og parallelisme. Absolut feilfrihet i disse fordres ikke, dog maa feilen ikke være betydelig.

Instrumentet skal være forsynt med en kikkert, der maa forstørre mindst 3 ganger.

§ 18. Over de i foregaaende paragrafer nævnte undersøkelser samt over kompassers opstilling og kompensering skal av vedkommende kontrollkontor, autoriserte fagmand eller kompasskontrollør føres protokol, som paa forlangende maa utlaanes til sjøfartskontoret for inspektion.

Hvert instrument, der erholder sertifikat, skal forsynes med et indetset eller indgravert kontrolmerke. Dette merke skal bestaa av et av sjøfartskontoret for vedkommende kontrollkontor eller autoriserte fagmand fastsat kjendetegn samt instrumentets protokolnummer. Ved hver ny undersøkelse av instrumentet forsynes dette med nyt kontrolmerke.

Ved utgangen av hvert kvartal indsendes til sjøfartskontoret en fortegnelse over de i det forløpne kvartal utførte undersøkelser og kompenseringer.

Certifikater og deviationstabeller skal utstedes paa de av sjøfartskontoret fastsatte skemaer.

§ 19. Skipsføreren har at kontrollere de ombordværende instrumenter, saavidt det er ham mulig; særlig paahviler det ham at foreta deviationsprøver hvert døgn, om anledning gis. Lastes der i skibet saadant gods, som kan ha indvirkning paa

kompasserne, maa skibsføreren sørge for, at deviationaprøve, 10 septbr. om mulig, foretas før skibets avgang.

Da der indtil videre ikke forlanges certificat for kronometret, paahviler det skibsføreren at benytte enhver anledning til at kontrollere dettes stand og gang.

§ 20. Ved enhver undersøkelse av lanterner eller instrumenter eller ved opstilling og kompensering av kompasser skal anførsel ske i skibets dagbok med angivelse av, ved hvem undersøkelsen er foretat samt resultatet. Det samme gjelder de i foregaaende § omhandlede deviationsprøver.

II.

Ikke registreringspligtige skibe.

§ 21. Ombord paa ikke registreringspligtige fartøier (o: damp- og motorbaater under 25 ton, og seilfartøier under 50 ton brutto drægtighet —, ogsaa lystfartøier) skal forefindes følgende gjenstande i navigationsøiemed:

- a. Damp- og motorbaater paa 4 ton bruttodrægtighet og derover, som fører passagerer: 1 toplanterne, 2 sidelanterner, 1 ankerlanterne, 1 dampfløite eller mekanisk fløiteapparat (ikke lur), 1 klokke, 1 hensigtsmæssig anbragt styrekompas samt 1 haandlod med 30 m. line.
- b. Damp- og motorbaater under 4 ton bruttodrægtighet, som fører passagerer: 1 lanterne med hvitt lys, 1 rød og grøn sammensatt lanterne, 1 dampfløite eller mekanisk fløiteapparat (ikke lur) samt om tilsynet finder det paakrævet, 1 styrekompas og 1 haandlod med line.
- c. Damp- og motorbaater, der ikke fører passagerer: De ifølge styringsplakaten til enhver tid paabudte lanterner, 1 dampfløite eller 1 mekanisk fløiteapparat (ikke lur), 1 klokke samt fartøier av over 4 ton bruttodrægtighet: 1 styrekompas og 1 haandlod med line.
- d. Seilfartøier paa 20 ton bruttodrægtighet og derover: De ifølge styringsplakaten til enhver tid paabudte lanterner, 1 hensigtsmæssig placert kompas, 1 mekanisk taakelur, 1 klokke og 1 haandlod med line.
- e. Seilfartøier fra 4 indtil 20 ton bruttodrægtighet: De i styringsplakaten til enhver tid paabudte lanterner, 1 kompas, 1 taakelur og 1 haandlod med line.
- f. Seilbaater under 4 ton samt robaater: Den eller de i styringsplakaten til enhver tid paabudte lanterner.

§ 22. Lanterner paa ikke registreringspligtige fartøier skal tilfredsstille sjøveisreglernes fordringer og forøvrig de i § 3 — jfr. særlig punkt 11 — reglementerte krav.

10 septbr. Certifikat herfor — jfr. § 2 — forlanges dog kun for passagerskibes vedkommende.

III.

§ 23. Sjøfartskontoret kan for enkelte tilfælde, hvor foranstaaende regler antages at ville være for strenge, indrømme fritagelse for reglernes befølgelse eller lempning i deres fordringer.

Forandring i selve disse forskrifter inden lovens ramme bemyndiges departementet for handel, søfart og industri til at foreta, idet dog de interesserte, som dermed maatte være misfornøiet, har adgang til at kræve forandringen forelagt Kongen til stadfæstelse.

Disse forskrifter afløser de ved kgl. resolution av 22 mai 1906 fastsatte forskrifter.

10 septbr.

Kongelig resolution

av 10 september.

I henhold til § 1 i lov indeholdende adskillige bestemmelser om bygningsvæsenet m. v. av 17 juni 1869 bestemmes, at det bygningsloven underlagte strøk Gjeithus og omegn i Modums herred, Buskeruds amt, overgaar til egen kommune i bygningsvæsenets anliggender.

Utgiver: Fred. T. Salicath.