

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 32

Utgitt 13 august.

1909

Driftsreglement

7 aug.

for person- og godsbefordringen paa Notodden—Tinnosbanen og Vestfjorddalsbanen,

approbert 7 august 1909 av Departementet for de Offentlige Arbeider i henhold til den samme ved kongelig resolution av 4 august næstførende bemyndigelse, saaledes at reglementet blir gjældende indtil videre.

Almindelige bestemmelser.

1. Enhver, der indfinder sig paa jernbanens omraade, eller som benytter jernbanens transportmidler, ansees at ha indgaatt paa de bestemmelser, der indeholdes i nærværende reglement, som skal være opslaat paa stationerne og ligge til eftersyn hos ekspeditørerne.
2. Paa enhver station samt ved offentlige veikrydsninger og mer befærdede veier skal derhos findes opslaat fartplaner, som angir den bestemte ankomst- og avgangstid for alle ordinære tog. Likeledes skal takster for befordring med jernbanens tog være opslaat paa stationerne.
3. Det paa hovedstationen anbragte jernbane-ur tjener som rettesnor, saavel med hensyn til tiden for togenes avgang som for den øvrige ekspedition.
4. Ønskes nogen oplysning, eller haves nogen klage at fremføre vedkommende jernbanen eller dens bestyrelse, maa henvendelse derom ske til direktionen skriftlig eller mundtlig. Sker henvendelsen skriftlig og gjennom posten, maa brevet være betalt. Ubetalte brev kan ikke paaregnes indløst. Til stedfundne mundtlige forhandlinger med nogen av jernbanens tjenestemænd tages i tilfælde av tvist intet hensyn.
5. Enhver, der indfinder sig paa jernbanens omraade, er forpligtet til at holde sig de forskrifter etterrettelig, som meddeles ham av jernbanens tjenestemænd. I vægringstilfælde kan vedkommende føres bort fra jernbanen, hvorhos han

7 aug.

etter omstændighetene vil bli at anmelde til undgjældelse efter loven av 7 september 1854 i forbindelse med politibestemmelserne av 29 september 1873.

6. Jernbanens tjenestemænd er forpligtet til at vise høflighet og forekommenhet i tjenesten, men paadrar sig ansvar, hvis de ikke paataler eller søker at forhindre overtrædelse av gjældende bestemmelser. Det er betjeningen forbudt av private, der benytter banen, at motta drikkepenger eller, uten forut indhentet særlig tilladelse, anden godtgjørelse.
7. Ønskes bekjendtgjørelser eller plakater anbragt paa jernbanens stationer, maa henvendelse derom ske til direktionen, og ingen saadanne maa anbringes, uten at samtykke dertil er meddelt. Plakater angaaende post- og telegrafvæsen, dampskibsruter o. desl. kan efter nærmere bestemmelse tilstedes anbragt avgiftsfrit paa jernbanens stationer. For anbringelse paa stationerne av andre plakater eller bekjendtgjørelser beregnes i regelen en godtgjørelse. Plakatenes vedlikeholdelse blir jernbanen uvedkommende.

Befordring av reisende.

8. Ved de stationer, hvor salg av billetter foregaar ved stationsbetjeningen, skal billettutsalget være aapent fra mindst 15 minutter før indtil 2 minutter før den for toget bestemte avgangstid. Ved de øvrige stationer og stoppesteder foregaar salg av billetter ved togkonduktøren. Ved kjøp av billetter maa de reisende være forsynt med smaa-penger.

Gratisbefordring tilstaaes kun den, der kan forevise skriftlig tilladelse hertil fra direktionen eller driftsbestyreren.

9. Billettene gjælder kun til det tog, hvortil de er kjøpt.

De reisende maa straks forvise sig om, at de har erholdt rigtig billett, da ombytning senere i almindelighet ikke kan tilstedes.

10. Efter særskilt bestemmelse utstedes tur- og returbilletter samt maanedsbilletter. Returbillet gjælder kun ved tilbake-reise inden bestemt tidsfrist for den samme person, som har benyttet turbilletten. Maanedsbilletten utstedes for navngitt person og for et antal hele maaneder indtil 1 aar.

Benyttes maanedsbillet av anden person, end den er utstedt for, fratages den vedkommende og taper al gyl-dighet.

11. Bestemte enkelte pladser kan ikke forut abonneres paa eller bestilles. Derimot kan der i regelen efter særskilt bestemmelse ved henvendelse til driftsbestyreren abonneres paa hele kupéer.

12. Ekstratog kan erholdes ved henvendelse til driftsbestyreren 7 aug.
og til priser, som av direktionen bestemt.
13. Personer, der kan være til skade, frygt eller ekkelhet for
medreisende paa grund av sygdom, mentale eller legemlige
skrøpeligheter eller lignende, tilstedes ikke adgang til jern-
banen, uten at forutgaaende særlig tilladelse er erhvervet.
14. Lik, hvorom der ved læge-erklæring godtgjøres, at døden
ikke er bevirket ved smitsom sygdom, mottages til befor-
dring, naar det er nedlagt i kiste, som forhindrer utbre-
delse af stank. Lik, hvorom saadan læge-erklæring ikke
er tilveiebragt, mottages ikke til befordring uten efter ind-
hentet speciel tilladelse, og det maa under enhver omstæn-
dighet være nedlagt i lufttæt kiste av sink eller andet
metal.
15. Kun den, der har billet til toget, har ret til at ta plads
i eller opholde sig i kupéerne før togets avgang fra ut-
gangsstationen.
16. Konduktøren er berettiget til naarsomhelst at fordre sig
billettene forevist samt til at kræve dem avlevert, inden
toget stanser. Det er hans pligt at gaa de reisende til-
haande med opplysninger angaaende togets gang eller paa
anden maate, som kan være forenelig med hans tjeneste,
likesom de reisende til ham kan anmelde, om de tror at
ha opdaget noget usedvanlig ved toget, eller om de har
noget at besvære sig over.
17. Jernbanebetjeningen er berettiget og paa de reisendes for-
langende forpligtet til at anwise dem deres pladser. De
reisende er forpligtet til efter betjeningens forlangende at
skifte vogn eller plads.
18. Ingen maa gjøre forsøk paa at bestige toget, efterat signal
er git til dets avgang, eller paa at forlate det, forinden
det er stanset.
19. Efterat vogndøren inden togets avgang er lukket av jern-
banens betjenter, eller mens toget er i bevægelse, eller
efterat det er stanset — hvad enten stansningen finder
sted ved station eller paa andet punkt av linjen —, maa
dørene ikke av de reisende aapnes, medmindre fare er, eller
med rimelighet kan formodes at være forhaanden.
20. I de vogndklasser, hvor særskilte røkekupéer er indrettet,
maa, endog med samtykke av de medreisende, ikke røkes
tobak, undtagen i de kupéer, der er merket »Røkekupé«.
21. Ingen maa under togets gang lute sig ut av vognen eller
støtte sig til vogndøren. Paa forlangende om end kun av
én blandt flere reisende i samme kupé, skal kupévinduerne
holdes lukket.
22. De reisende maa ikke søke at efterligne jernbanens signaler,

7 aug.

- likesom de maa avholde sig fra alt, der kan foraarsake ufor-
nødne stansninger eller uheld.
23. Har nogen reisende beskadiget jernbanens vogner eller ind-
retninger, maa erstatning derfor erlægges, forinden vedkom-
mende forlater toget eller ankomststationen.
24. Personer, som formedelst beruselse eller utilbørlig forhold
er, eller forutsees at bli til besvær eller forargelse for
medreisende, eller som ikke vil rette sig efter de av jern-
banens betjenter givne forskrifter, kan negtes befordring
paa jernbanen eller bortvises paa hvilket som helst sted, hvor
toget stanser. Isaafald har vedkommende ikke krav paa at
faa den betalte fragt tilbage.
25. Enhver reisende maa selv sørge for, at han paa station,
hvor tog krydser, eller hvorfra tog avgaar i forskjellige
retninger, kommer i det rigtige tog, saavel som for, at han
forlater toget ved sit bestemmelsessted, og de reisende maa
være færdige til straks at stige ut, naar dørene aapnes.
26. Reisende, der av feiltagelse forlater toget ved anden station
end den, hans billet lyder paa, har, forsaavidt han forlater
toget før tiden, ikke krav paa tilbakebetaling av nogen del
av fragten. Medfølger han toget længer end til den sta-
tion, hans billet lyder paa, maa han for tillægsbillet betale
kostendet av en enkeltbillet mellem denne station og den,
ved hvilken han forlater toget.
27. For forsinket avgang eller ankomst av tog erlægger jern-
banen i intet tilfælde erstatning.

Befordring av reisegods.

28. Den reisende har ikke ret til at medta i personvognen mere
reisegods, end han med bekvemmelighet kan anbringe under
sin bænkeplads eller ha i fanget. Reisende, der medbrin-
ger mere reisegods eller fragtgods, maa la dette ekspedere
som frimerkegods eller fragtgods efter de herom givne regler.
Sprængstoffer kan alene medtages som reisegods, naar
vegt og emballage opfylder de i plakat av 16 september
1871 § 9, sidste passus, givne bestemmelser.

Sprængstoffer maa ikke medtages i kupéerne.

For gods, som medtages i kupéen, overtar jernbanen
intet ansvar.

29. Skulde ved utleveringen av reisegods paa ankomststationen
noget mangle, maa dette av den reisende uten ophold an-
meldes.

Befordring av kjøreredskaper.

30. Kjøreredskaper, der ønskes sendt med bestemt tog, maa
være anmeldt til befordring senest 24 timer i forveien og
indlevert senest 1 time inden togets avgang.

31. Med kjøreredskapet kan det tilhørende sæletøi sendes fragtfrit, naar det er pakket paa samme. For hvad der forøvrig er anbragt i eller paa kjøretøiet betales almindelig fragt efter gjældende bestemmelser. Jernbanen overtar intet ansvar for sæletøi eller andet, som er anbragt i eller paa kjøretøiet.

32. Kjøreredskap maa straks bortføres fra ankomststation. Blir det beroende paa station længer end 1 time efter togets ankomst, bortfalder efter den tid jernbanens ansvar for samme.

Befordring av levende dyr.

33. Levende dyr maa, for at mottages til befordring, enten være ledsaget av vogtere eller være forvaret i tilstrækkelig solide og rummelige bur, kasser eller kurver, hvorpaa mottagerens adresse er tydelig merket.

34. Dyr, der er beheftet med smitsom sygdom eller mishandlet, saasom ved sammenbinding av deres ben eller desl., mottages under ingen omstændighet til befordring.

35. Vogtere, der maa være tilstede i saa stort antal, som jernbanens vedkommende finder fornødent, skal opholde sig paa samme vogn som dyrene.

36. Avsenderen eller vogteren har selv at sørge for dyrenes indbringelse i og uttagelse av de for dem bestemte vogner, for tilveiebringelse av de nødvendige bindeindretninger og for tilsynet under reisen, og jernbanen fraskriver sig ethvert ansvar i denne anledning. Før til dyrene underveis kan medtages fragtfrit, forsaavidt dertil er plads i de vogner, paa hvilke dyrene transporterer.

37. Dyrene maa straks bortføres fra ankomststationen. Blir opholdet længer end 1 time efter togets ankomst, blir jernbanen efter denne tid ansvarsfri, mens det forbeholdes for eierens regning at sørge for dyrenes underbringelse og røgt.

Befordring av gods.

38. Ekspedition finder sted mellem alle stationer og stoppesteder, forsaavidt herfor ikke ved særskilt bestemmelse er gjort undtagelser.

39. Til nærmere bestemte tider av døgnet holdes stationernes godsekspeditioner aapne alle hverdage for ind- og utlevering av gods.

Fraktgods kan ikke forlanges sendt med noget bestemt tog.

Il- eller frimerkegods, som ønskes sendt med bestemt tog, kan fordres indlevert indtil $\frac{1}{2}$ time forinden den for toget bestemte avgangstid.

7 aug.

- 7 aug. 40. Gods mottages ikke til befordring paa jernbanen, medmindre det er forsvarlig emballert og merket. Feiltagelser, som foranlediges ved utydelig angivelse eller merkning, gaar for avsenderens egen regning, og i saadant tilfælde maa han godtgjøre jernbanen fragt eller andre utgifter, som herav maatte følge.
41. Den, der begjærer fragtgods befordret paa jernbanen, maa derover utfærdige behørig angivelse, der bl. a. maa indeholde forklaring om indholdet.
42. Avsenderen er jernbanen ansvarlig for angivelsens rigtighet, saavel som for fragten og andre paaløpne eller paaløpende omkostninger.
43. Der forbeholdes jernbanens betjenter adgang til ved aapning av kollierne at undersøke, om det indleverte gods er overensstemmende med angivelsen, men saadan undersøkelse maa ske i avsenderens eller mottagerens eller efter omstændighetene i 2 vidners nærværelse.
44. Findes angivelsen at være feilagtig, saaledes at fragtbeløpet efter samme vilde bli mindre end efter den gjældende takst og klassifikation, vil avsenderen efter omstændighetene bli at anmelde til undgjældelse efter den gjældende lovgivning. Godset blir i tilfælde at tilbakeholde, forsaavidt der ikke paa anden maate stilles den fornødne sikkerhet.
45. Avsenderen kan mot at betale paaløpne omkostninger erholde det avsendte eller til avsendelse indleverte gods tilbake, medmindre mottageren allerede har erholdt godset eller en del av samme utlevert. Gods, som mottageren ikke vil avhente, eller hvis mottager ikke findes, blir beroende ved stationen for avsenderens regning og risiko, indtil dennes nærmere bestemmelse efter skedd henvendelse er erhvervet. Kan avsenderen ikke findes, blir godset at behandle efter reglerne for fundet eller uavhentet gods.
46. Benyttelse av jernbanens tomter til oplag av træl原因 eller andet gods, forsendt eller bestemt til forsendelse paa jernbanen, indvilges efter de til enhver tid gjældende særskilte regler. Vedkommende vare-eiere maa med hensyn til tomtens benyttelse holde sig de anordninger etterrettelige, som derfor er foreskrevet. Hvis tomten efter skedd tilsigelse fra driftsbestyreren eller vedkommende stationsmester ikke ryddiggjøres, forbeholdes jernbanen ret til at la det paa tomten henliggende sælge til bortbringelse paa eierens tap eller gevinst.
- Gjenstande, der ikke eller kun paa særegne betingelser mottages til befordring.
47. Til befordring paa jernbanen mottages ikke:
- a) Forseglede brev og penger.

- b) Gjenstande, der ikke er merket paa betryggende maate, 7 aug. eller, forsaavidt de skal forsendes som fragtgods, ledsaget av behørig angivelse.
 - c) Gjenstande, hvis behandling og transport kan medføre fare for de reisende, for jernbanens betjening, for beskadigelse av materiellet eller andet gods, eller er altfor ubekvemme til befordring paa jernbanen.
 - d) Dyr, der er beheftet med smitsom sygdom eller mishandlet (kfr. punkt 34).
48. Kun betingelsesvis og paa forsenderens risiko samt med forbehold om erstatning til jernbanen for den skade, som maatte foranlediges ved transporten, mottages til befordring:
- a) Krudt, dynamit og andre eksplosive stoffe. (Nitroglyserin er absolut udelukket fra jernbanetransport).
 - b) Fyrstikker, sammenpressede oljede bomuldssaker, petroleum, nafta, æter, etsende syrer o. desl.
 - c) Gjenstande, der ikke findes forsvarlig emballert, eller som i usedvanlig grad er utsat for beskadigelse ved behandling og transport eller av ekstraordinær vekt eller omfang.
49. Krudt, dynamit og andre eksplosive stoffe mottages kun til befordring overensstemmende med de av Kongen i henhold til lov av 3 mai 1871 § 7 og 8 utfærdigede almindelige bestemmelser.
50. Fyrstikker mottages kun til befordring, naar de er emballert i tette kasser av træ, og disse er tydelig og iøjnefaldende merket med ordet »Fyrstikker« uten forkortning.
51. Syrer eller lignende etsende gjenstande mottages kun til befordring, naar de er opbevart paa vel tattede glaskar, der er omhyggelig emballert i kurver eller kasser med haandtak. Hvert kolli maa være tydelig merket med ordet »Syre«.
52. I almindelighet maa alt til befordring indlevert gods og navnlig saadant, som let er utsat for beskadigelse, saasom møbler, redskaper, stentoi og glasvarer, tyndere støpegods o. desl., være forsvarlig emballert. Er godset enten slet ikke eller kun ufuldstændig emballert, vil det vistnok efter omstændighetene kunne mottages til befordring, men dog kun paa forsenderens egen risiko, hvorom avsenderen eller hans bud isaafald maa gi angivelsen uttrykkelig paategning. Flytende varer maa, forsaavidt de ikke forsendes paa flasker i kasser, leveres i tette, sterke trær med jernbaand og med paaspikret blikplate over spunset.
53. Eksplosive eller ildsfarlige gjenstande, saavelsom saadanne, der er utsat for bedærvelse ved gjæring, forraadnelse eller paa anden maate, maa straks avhentes paa ankomststationen. I motsat fald forbeholdes jernbanen ret til for vedkommendes

7 aug. regning at forføie med gjenstandene saaledes, som det efter omstændighetene findes fornødent.

54. Saafremt nogen med uriktig angivelse søker at faa sendt gjenstande, som ifølge foranstaaende enten aldeles ikke eller kun betingelsesvis mottages til befordring, blir, naar saadant opdages, forsendelsen avvist, eller, hvis den allerede er begyndt, gjenstanden stoppet ved første leilighet, hvorhos jernbanen forbeholdes ret til erstatning for al opstaat skade, likesom vedkommende efter omstændighetene vil bli draget til ansvar efter loven.

Erstatning for tapte eller beskadigede gjenstande.

55. For beskadigelse, der ikke er foraarsaket ved forsømmelighet fra jernbanebetjeningens side, betales ingen erstatning.
56. Fordring paa erstatning for tapt eller beskadiget gods maa fremsættes ved godsets utlevering, og senest inden godset bortføres fra stationen.

For emballert gods uten utvortes synlig tegn til beskadigelse skal vedkommende, uanset denne bestemmelse, ikke være avskaaret fra erstatning, saafremt fordringen herom fremsættes straks ved skadens opdagelse og i ethvert fald inden 24 timer efter utleveringen fra stationen. For emballert gods med utvortes synlig tegn til beskadigelse maa fordring paa erstatning fremsættes, forinden kolliet aapnes, og indholdet undersøkes i overvær av en jernbanefunktionær, forat det kan bringes paa det rene, om og isaafald hvilken skade samme er tilføiet.

57. Til erstatningskrav, som fremsættes senere end 6 maaneder, efterat vedkommende gjenstande er mottat til befordring, blir i intet tilfælde tat hensyn.

Om fundne eller uavhentede gjenstande.

58. Reisegods og andre gjenstande, som findes efterlatt i jernbanens vogner eller paa dens omraade, opbevares ved hovedstationen.
59. Gods, som ikke avhentes, eller hvis eier ikke kan findes, indsendes efter nærmere bestemmelse til hovedstationen.
60. Naar vedkommende melder sig og legitimerer sin ret, kan det fundne eller uavhentede utleveres mot godtgjørelse av fragt og andre paaløpne utgifter.
61. Hvis ingen vedkommende melder sig inden 2 maaneder, utstedes fornøden kundgjørelse i offentlige blade, saaledes som bestemt for proclamata. Hvad der ikke er tilbakefordret og efter behørig legitimation utlevert inden 1 aar efter kundgjørelsen, tilhører jernbanen og kan selges til indtægt for denne.

62. Levende dyr eller gjenstande, hvis værdi ikke gir sikkerhet for paaløpne omkostninger, eller som let er utsat for at bedærves, eller som kan foranledige skade, forbeholdes der jernbanen ret til straks at la sælge paa vedkommendes gevinst eller tap, eller, om det findes fornødent, at la tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende. 7 aug.
63. For overtrædelser av dette reglement og andre kundgjørelser angaaende jernbanen vil vedkommende bli saksøkt og straffet efter loven. 12 aug.

Kongelig resolution

av 12 august.

I henhold til lov om pigtraads anvendelse til gjærde av 14 juli 1893 § 1 meddeles approbation paa en av Voss herredsstyre, Søndre Bergenhus amt, den 25 juni 1909 fattet beslutning, hvorefter den ved kongelig resolution av 28 juni 1897 approberte vedtægt angaaende benyttelse av pigtraadgjærde inden herredet gives saadant tillæg:

- »1. Pigtraadgjærde attmed skularne sine leikeplassar skal vera forbode.
2. Overtrædelse av denne bestemmelse er belagt med straf.»

Kongelig resolution

av 12 august.

I henhold til § 1 i lov om pigtraads anvendelse til gjærde av 14 juli 1893 meddeles stadfæstelse i følgende form paa en av Fjære herredsstyre, Nedenes amt, under 29 juni 1909 fattet beslutning:

1. Inden Fjære herred skal det være forbudt at anvende pigtraad til gjærder ved offentlig vei eller private veier og stier samt i utmark, der benyttes til fælles havnegang. Dog skal det være tillatt at anvende pigtraad paa egen eiendom og mot naboens eiendom, forsaavidt begge er enige, men ikke paa steder, hvor det i henhold til foranstaaende er forbudt at opføre pigtraadgjærder. Tidligere opførte pigtraadgjærder, der rammes av foranstaaende bestemmelse, maa ikke repareres med pigtraad, men med glat traad eller andet ufarlig materiel.
2. Overtrædelse av disse bestemmelser er belagt med straf.
3. Den av Fjære herredsstyre i møte den 27 oktober 1896 fattede beslutning, stadfæstet ved kongelig resolution av

- 12 aug. 13 februar 1897, ophører at være gjældende fra det tidspunkt, da den ved nærværende resolution approberte beslutning træder ikraft.

12 aug. **Kongelig resolution**

av 12 august.

I medhold av lov om ansvar for skade paa bofæ ved hund samt om optagelse av hund m. v. av 11 juni 1903, dens § 2, passus II, meddeles approbation paa en av Ømark herredsstyre, Smaalenenes amt, under 9 juli 1909 fattet beslutning, hvorefter hund, som i Ømark herred i den tid, da bofæ holdes paa havn, findes streifende om uten ledsager i havnegang utenfor indmarken, kan efter foranstaltning av grundeieren eller nogen i strækningen havneberettiget optages — eller, hvis hunden tidligere har været optat, og der er gaat frem overensstemmende med § 4 i nævnte lov, dræpes paa stedet.

12 aug. **Kongelig resolution**

av 12 august.

I medhold av § 3 i lov av 25 juli 1897, indeholdende tillægsbestemmelser angaaende lapperne og rensdyrdriften inden de søndenfor Finmarkens amt liggende landsdele, bestemmes, at det skal være forbudt for nomadiserende lap saavel som fastboende (lap eller andre) at utøve eller la utøve beitning med ren paa øen Finkona, gr.nr. 95, br.nr. 1, i Nesne herred, Nordlands amt.

Overtrædelse av denne bestemmelse straffes efter loven.

12 aug. **Kongelig resolution**

av 12 august.

I medhold av § 6 i lov om vernskogens bevarelse og mot skogens ødelæggelse m. v. av 8 august 1908 meddeles approbation paa nedenstaaende av herredsstyret for Levanger herred, Nordre Trondhjems amt, i møte den 28 april 1909 besluttede nye vedtægter mot skogens ødelæggelse inden herredet:

§ 1. Inden Levanger herred, Nordre Trondhjems amt, maa ikke aavirkes til salg eller industriel produktion bartrær,

som 2 meter fra høieste rotbaand eller avhugget holder mindre 12 aug. tvermaal end 20 cm. utenpaa barken.

§ 2. Uten hinder av forbudet i § 1 kan aavirkes tørre eller vindfældte trær. Likeledes kan efter utblinkning av opsynsmændene aavirkes til salg eller industriel produktion:

- a) Undertrykte, uveksterlige eller vantrevne trær.
- b) Syke eller beskadigede trær.
- c) Trær, som av hensyn til den øvrige skogstrivsel eller til befordring av skogens ettervekst bør hugges.

Under utblinkning av trær efter litr. a, b og c hugges merke paa rot og stamme med en blinkøks, som er godkjendt av herredsstyret.

Opsynsmændene er berettiget til at fordre gjensat friske, kraftige frøtrær, hvor de finder saadant formaalstjenlig for skogens ettervekst.

§ 3. Enhver aavirkning til salg eller industriel produktion skal anmeldes til opsynsmanden, før hugsten igangsættes.

Ønskes utblinkning av opsynsmanden, anmeldes dette mindst 8 dage før.

§ 4. I henhold til vernskogslovens § 12 opprettes et skograad, som selv vælger sin formand og næstformand. Skograadet ansætter opsynsmænd og utfærdiger instruks for dem.

§ 5. Skograadet har at paase vedtægtene gjennomført og overholdt og at anmelde mulige overtrædelser til politiet. Skograadet holder de nødvendige møter efter formandens berammelse og under hans ledelse. Skograadet holder aarsmøte hvert aar inden utgangen av januar maaned. Paa aarsmøtet vedtages indberetning om virksomheten det foregaaende aar. Indberetningen sendes straks herredsstyret.

§ 6. Tvistigheter om utblinkning avgjøres av skograadet, naar det begjæres av vedkommende eier eller hugstberettigede.

§ 7. Opsynsmændenes løn utredes av herredskassen, mot at en halvdel tilbakebetales av statskassen overensstemmende med vernskogslovens § 9. Dog pligter skogeier og bruks- eller hugstberettiget at yde den opsynsmand, som utfører blinkning, utvisning eller andet lignende arbeide for ham i skogen, betaling pr. dag, fastsat av skograadet, for utført arbeide.

§ 8. Overtrædelser av disse vedtægter straffes efter den almindelige borgerlige straffelovs § 339.

§ 9. De ved kongelig resolution av 12 juli 1906 approberte skogvedtægter for herredet ophæves fra den tid, da de nye vedtægter træder ikraft.

12 aug.

Kongelig resolution

av 12 august.

1. Approbation gives i henhold til lov om kommunale slagtehus, kjøtkontrol m. v. av 27 juni 1892 (kfr. lov av 27 juli 1895 og lov av 6 august 1897), dens § 2, 3dje led, paa Hønefoss bystyres beslutning av 11 mai 1909 angaaende indførelse av kommunal kjøtkontrol for kjøpstaden Hønefoss, paa betingelse av, at vedkommende kommunale kjøtkontrollør er autorisert dyrlæge og ansættes av Hønefoss magistrat og formandskap med departementets godkjendelse samt paa betingelse av, at kjøtkontrolstationen og dens indredning til enhver tid skal være godkjendt av departementet.
2. Approbation gives i henhold til samme lovs § 5, 3dje led, paa nedenstaaende av Hønefoss bystyre i møte den 28 juni 1909 fastsatte avgifter for undersøkelse og stempling av kjøt utenfor kontrolstationen og tider, til hvilke kontrol utenfor stationen skal kunne finde sted:

»Kjøtkontrolløren skal være tilstede paa kontrolstationen hver onsdag og lørdag fra kl. 7 til 10¹/₂ formiddag i tiden 14 april til 14 oktober, begge dage indbefattet, og fra kl. 8 til 10¹/₂ formiddag den øvrige del av aaret. Han er forpligtet til de øvrige hverdage fra kl. 7—9 formiddag i tiden 14 april til 14 oktober, begge dage indbefattet, og fra kl. 8—9 formiddag den øvrige del av aaret at undersøke paa kontrolstationen kjøt, naar henvendelse sker til ham i hans hjem. Likeledes er han forpligtet til at undersøke kjøt utenfor kontrolstationen mot saadan godtgjørelse:

For storfæ og hest kr. 1,00 pr stk.

» svin » 0,50 —

» faar, gjet og kalv . . . » 0,20 —

Naar flere slagtekropper undersøkes samtidig paa samme sted, skal der efter undersøkelse av mer end ett slagtt kun betales kr. 0,50 for storfæ og hest og kr. 0,30 for svin, dog saaledes, at mindste betaling for hvert kontrolbesøk utenfor stationen er kr. 1,00. For del av slagtt betales som for helt slagtt. Gebyrene tilfalder dyrlægen.»

Kongelig resolution

12 aug.

av 12 august.

§ 3 i de ved kongelig resolution av 10 mars 1900 fastsatte særegne bestemmelser om lodsbetaling av krigsfartøier, transportfartøier og lystfartøier forandres derhen, at den blir saalydende:

»For lodsning fra en havn eller indenskjærs ankerplads til et andet sted inden riket betales utseilingspenger og, om distansen er over 1 mil, tillike milepenger for den overskytende distanse. Samme regel gjelder, om fartøiet er underveis, naar lodsens tilkaldes og benyttes.«

Rettelser:

I Lovtidendens 1ste avd. for iaar

nr. 29 er paa side 363 indtat et stykke med overskrift »Bruksregler for Børsjø bygde-almenning«. Overskriften bør være

»Regler

for jagt og fangst i Børsjø bygde-almenning.«

— » — side 369 skal datoen — 14 juli — for den kongelige resolution om sundhetsforskrifter for Sunnelven anføres ogsaa i margin.

» nr. 30 side 386, linje 16 fra neden staar » — — en ansat — — istedenfor » — — er ansat — — «.

Utgiver: Fred. T. Salicath.