

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 17

Utgitt 5 mai.

1909

Lo^v*)

om forandringer i lov av 29 mars 1906
om mandtal og stortingsvalg.

1 mai.
Nr. 1.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blitt forelagt det nu forsamlede, ordentlige Stortings beslutning av 22 april 1909, saalydende:

I.

Efternævnte bestemmelser i lov av 29 mars 1906 om mandtal og stortingsvalg skal herefter lyde som følger:

§ 2. Mandtal istandbringes i de aar, stortingsvalg holdes. Til grund lægges mandtallet fra forrige valg. I mandtallet indføres alle de, som den 1 august er bosat i valgsgnet og har stemmeret efter grundlovens § 50, medmindre de har tapt stemmeretten efter grundlovens § 53. Likeledes indføres de, som senest paa den fastsatte valgdag kommer til at fylde det 25de aar og da vil ha været bosat her i landet i 5 aar, saafremt de ellers opfylder stemmeretsvilkaarene. De, hvis stemmeret er suspendert, indføres med anmerkning om suspensionen og om grunden til denne.

Den, som 1 august eller senere flytter til et andet valgsgn, indføres i dettes mandtal, naar han inden kl. 8 kvelden før det i § 7 omhandlede møte fremsætter begjæring herom for valgstyret og godtgjør, at han opfylder stemmeretsvilkaarene, samt at underretning om indførelse i det tilflyttede valgsgns mandtal av valgstyret kan bli meddelt valgstyret i det fraflyttede valgsgn, før valgting der holdes.

§ 3, 2det led, 1ste og 2det punktum.

En mandtalsnævnd, bestaaende av mandtalsføreren og mindst to andre, som formandskapet vælger blandt sine egne medlemmer, skal i tiden mellem den 42de og den 32te dag

*) Den hele lov vil bli indtat ordlydende i et senere nr.

1 mai. før valgtinget gjennomgaa mandtalsutkastet og den nævnte
Nr. 1 liste. Er en kjøpstad delt i flere valgsgogn, bør der i nævnden
for hvert valgsgogn saavidt mulig indvælges personer, som er
bosat i dette.

§ 4, sidste punktum. Kundgjørelsen skal desuten gjøre
rede for adgangen til at begjære sig indført efter § 2, sidste
led, for den lovbefalte maate at klage paa (§ 6) og for stedet,
hvor og dagen og klokkeslettet naar begjæringen eller klagen
senest maa være indgit.

§ 5. Naar mandtallet er utlagt, kan ingen indføres i
dette uten efter kjendelse, som valgstyret avsig (§ 7) enten i
henhold til klage, som i tide (§ 6) er indgit, eller i henhold
til § 2, andet led, eller paa grund av opdaget feil. Naar und-
tages de i § 7, 2det led, nævnte tilfælde, gjælder samme regel
for utslettelse av mandtallet og for tilføielse og slettelse av
anmerkning om suspension. Dog kan valgstyret ogsaa uten
klage avsi kjendelse herom paa grund av indtraadt forandring
i nogens stemmeretsvilkaar.

Urigtige kjendelser, som kan ha hat indflydelse paa val-
get, eller som er indanket for Stortinget, omgjøres av dette.
Andre forandringer i mandtallet kan Stortinget ikke gjøre.

§ 7. En av de 7 sidste dage før valget skal valgstyret
(§ 8) komme sammen til avsigelse av kjendelser efter § 5.
Tiden og stedet for møtet, som er offentlig, maa i forveien
være kundgjort. Under møtet har den, om hvis stemmeret der
handles, og den, som har klaget, ret til selv og ved fuldmæg-
tig at uttale sig og føre sine bevis.

Utslettelse av mandtallet paa grund av meddelelse fra et
andet valgstyre om en persons indførelse i dettes mandtal i
henhold til § 2, andet led, kan ske uten kjendelse, naar med-
delelsen først fremkommer efter det i nærværende paragrafs
1ste led omhandlede møte.

§ 9. Valgting skal holdes i oktober maaned, aaret før
det første ordentlige Storting i hver valgomgang træder
sammen.

Bestaar en valgkreds av flere valgsgogn, skal amtmanden,
efterat han først har indhentet uttalelse fra herreds- eller by-
styrerne i kredsen, i betimelig tid fastsette en dag, da der
skal holdes valg i alle kredsens valgsgogn. Om berømmelse gir
han alle valgstyrer underretning.

Bestaar en kjøpstadskreds av flere valgsgogn, som ikke alle
ligger i samme amt, fastsettes valgdagen av amtmanden i det
amt, hvortil det i ordenen først opførte valgsgogn hører.

Bestaar valgkredsen av et eneste valgsgogn, skal valgstyret
selv fastsette valgdagen.

Valgstyret skal gi en foreløbig kundgjørelse om valgdagen

med et varsel paa mindst fire maaneder. Mandtalsføreren sør- 1 mai.
ger for, at valgstyret betimelig træder sammen. Nr. 1.

§ 10 Valgtingene holdes i passende lokaler, som herreds-
styret paa landet og formandskapet i byerne vælger, i mangel
av andet tjenlig lokale holdes tinget i kirke.

Hvor valgstyret finder det nødvendig, forat stemmegivnin-
gen skal kunne tilendebringes paa én dag, eller ønskelig til
lettelse for vælgerne, bør det fastsætte, at der skal holdes
valgting til stemmegivning paa flere steder, paa hvert sted for
en viss del av mandtallet.

Bestaar et valgsgogn paa landet av flere kirkesogn, skal
i hvert fald valgting til stemmegivning holdes i hvert kirke-
sogn.

§ 11, sidste led. Hvis stemmegivning skal foregaa paa
flere steder i valgsgognet, skal indkaldelsen desuten gjøre rede
for, hvem der kan stemme paa de forskjellige steder.

§ 13. Skal stemmegivning foregaa paa flere steder i
valgsgognet, forestaar et særskilt valgstyre paa mindst 3 med-
lemmer valgtinget paa hvert sted.

Det sedvanlige valgstyre (§ 8) opnævner de særskilte valg-
styrer og formændene i disse, saavidt mulig blandt sine egne
medlemmer og forøvrig blandt kommunens repræsentanter, for-
trinsvis saadanne, som har bolig i vedkommende stemmekreds.
Er repræsentanternes antal utilstrækkelig, kan andre stemme-
berettigede vælges til medlemmer av de særskilte valgstyrer.

I hvert særskilt valgstyre skal der være mindst ett med-
lem av det sedvanlige valgstyre eller av kommunens represen-
tantskap.

§ 18. Ogsaa den, som ved valgstyrets kjendelse (§ 5,
jfr. § 7) er negtet stemmeret, skal faa adgang til at avlevere
sin stemmeseddel. Han skal dog ikke lægge konvolutten med
ilagt stemmeseddel ned i valgurnen, men skal klæbe den sam-
men og gi den til valgstyret. Dette skal skrive hans navn
paa konvolutten og forvare den ubrutt. Ifald han saa efter
Stortingets avgjørelse faar stemmeret, gaar man frem efter §
27, 2det led, ved den nye optælling av stemmerne.

§ 21.

1. Den, som under valgtinget opholder sig i riket og med
hjemmel av denne lovs § 24 (jfr. grundlovens § 60) vil
stemme uten at møte personlig, skal benytte saadan stemme-
seddel som § 19 bestemmer og skal, i enrum og uset,
lægge sin stemmeseddel ind i en særskilt konvolut og
klæbe denne sammen.

2. Naar dette er gjort, skal vælgeren i overvær av to vidne-
dygtige personer, av hvilke mindst én skal være over 21
aar, egenhändig underskrive:

1 mai.
Nr. 1.

- a. en paategning paa konvolutten om, at den indeholder hans stemmeseddel,
- b. et datert følgebrev til valgstyret, hvori han skal gjøre nøie rede for de omstændigheter, som begrunder forfaldet, og erklære paa ære og samvittighet, at han selv frivillig, i enrum og uset, har lagt stemmeseddelen ind i den konvolut, som han sender den i, og selv har klæbet konvolutten sammen.

Er vælgeren ute av stand til at skrive egenhändig, kan han skrive med paaholden pen.

3. De samme to vidner skal derefter egenhändig underskrive:
 - a. paategningen paa stemmeseddelkonvolutten til vitterlighet,
 - b. en bevidnelse paa følgebrevet om, at vælgeren ved fuld sans og samling, i vidnernes paasyn, paa tid og sted som i brevet nævnt, egenhändig har skrevet sit navn baade under paategningen paa konvolutten og under følgebrevet og vedkjendt sig dettes indhold. Har vælgeren ikke underskrevet egenhändig, skal bevidnelsen indeholde opplysning om grunden hertil.

4. Følgebrevet skal desuten være paategnet eller ledsaget av en datert og egenhändig underskrevet bevidnelse fra en eller flere troværdige personer om rigtigheten av de omstændigheter, som er anført til begrundelse av forfaldet, eller ledsaget av andre bevis herfor.

5. Følgebrevet og stemmeseddelkonvolutten og i tilfælde andre bilag legger vælgeren i et felles omslag. Dette lukker han, adresserer det til valgstyret og forsyner det med paaskrift om, at det indeholder stemmeseddel og forfaldsanmeldelse.

§ 22, 3dje punktum. Er der indsendt fler end to konvolutter, og alle er uten paaskrift om hvilket valg de er bestemt til, behandles de alle efter reglerne i § 28.

§ 23. Stemmesedler, som sendes ind av stemmeberettigede, som under valgtinget opholder sig i riket, men ved lovlig forfald er hindret fra at møte, maa for at være gyldige ikke være avgitt tidligere end dagen efter klagefristens utløp (§ 6).

Stemmeseddelen ansees for at være avgitt den dag følgebrevet underskrives.

§ 24. Lovlig forfald (grundlovens § 60) har:

- a. de vælgere, som ikke kan møte paa valgtinget paa grund av naturhindring, sykdom, alderdomssvakhet, legemsfeil, svangerskap, nedkomst, diegivning eller nødvendig tilsyn med smaa barn eller andre hjelpeløse personer;
- b. de vælgere, som ikke kan møte paa valgtinget paa grund av militær tjeneste eller viktige og uopsættelige pligter av

anden art eller paa grund av forretninger, hvis tilsidesættelse vilde paaføre vælgeren et væsentlig velfærdstap. 1 mai.
Nr. 1.

Er forfaldsanmeldelse indsendt, men grunden til forfaldet bortfalder saa tidlig, at vælgeren kan møte personlig paa valgtinget, skal forfaldet forkastes.

§ 27, 3dje led. Er forfaldet ikke godkjendt, eller er forfaldsanmeldelsen indsendt av nogen, som ved valgstyrets kjendelse (§ 5, jfr. § 7) er negtet stemmeret, skal den konvolut, som stemmeseddelen er fremsendt i, ikke aapnes. Saavel de aapnede som de ikke aapnede stemmeseddelkonvolutter forvares sammen med forfaldsanmeldelserne.

§ 28. Har en vælger indsendt flere følgebrev med forskjellig datum, ansees det eller de tidligere daterte for at være tilbagekaldt ved det, som er datert sidst.

Har en vælger indsendt flere følgebrev med samme datum, eller har han med samme følgebrev sendt flere stemmeseddelkonvolutter med paategninger, som svarer til følgebrevets indhold, lægger valgstyret alle hans stemmesedler ind i én og samme konvolut med offentlig stempel. Om nogen av stemmesedlerne skal godkjendes, avgjøres efter regelen i § 20, 2det punktum.

§ 33, sidste punktum. Dette dokument skal valgstyret uten ophold sende amtmanden (jfr. § 9, 3dje led).

§ 36, 1ste led. Er valgdagen en virkedag, gjælder for de stemmeberettigede, indtil stemmegivningen er avlyst, reglerne om ret til arbeidshvile paa søndage — arbeidet ved de store fiskerier undtat.

§ 38, 2det led. Omvalget skal sættes til saadan tid, at valgopgjøret kan være tilendebragt inden november maanedes utgang (grundlovens § 54).

II.

Denne lov træder i kraft straks.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania Slot den 1 mai 1909.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

1 mai.

Nr. 2.

Lov^{*)}

om forandringer i lov av 2 juni 1906 om adgang for stemmeberettigede, som er utenfor riket, til at delta i stortingsvalg.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blit forelagt det nu forsamlede, ordentlige Stortings beslutning av 22 april 1909, saalydende:

I.

Efternævnte bestemmelser i lov av 2 juni 1906 om adgang for stemmeberettigede, som er utenfor riket, til at delta i stortingsvalg, skal herefter lyde som følger:

§ 1. Stemmeberettigede, som er utenfor rikets grænser, naar valgting holdes, kan skriftlig indsende stemmeseddel til valgstyret, saafremt de har lovlig forfald efter loven om mandtal og stortingsvalg § 24.

De kan insende sin stemmeseddel enten før avreisen fra riket eller fra utenriks sted. I sidste tilfælde maa de, naar valgtinget holdes, ikke ha været fraværende fra riket over 48 maaneder. Denne tidsbegrænsning gjælder dog ikke for den, som ved stemmeseddelen avgivelse tilhører besætningen paa et norsk fartoi. Tiden beregnes til dagen for det oprindelige valg, ogsaa naar omvalg holdes.

Stemmeseddelen maa for at være gyldig ikke være avgitt tidligere end 1 mai i valgaaret.

§ 4, 2det punktum. I følgebrevet bør vælgeren opgi fuldt navn og nøiagtig adresse paa hjemstedet den 1 august i valgaaret.

§ 6. Vælgeren skal, i enrum og uset, lægge sin stemmeseddel ind i en særskilt konvolut og klæbe denne sammen.

Naar dette er gjort, skal han, i overvær av en norsk konsul eller av et norsk fartois fører, hvilken sidste skal tilkalde en av besætningen som vidne, egenhændig og med fuldt navn underskrive:

- a. en paategning paa konvolutten om, at den indeholder hans stemmeseddel,
- b. et datert følgebrev til valgstyret, hvori han skal gjøre nøie rede for de omstændigheter, som nødvendiggjør hans fravær fra riket paa valgtiden, og erklære paa ære og samvittighet, at han selv frivillig, i enrum og uset, har lagt stemmeseddelen ind i den konvolut, som han sender den i, og selv har klæbet konvolutten sammen.

^{*)} Den hele lov vil bli indtat ordlydende i et senere nr.

Er vælgeren ute av stand til at skrive egenhändig, kan han skrive med paaholden pen. 1 mai.
Nr. 2.

Vælgeren maa fremvise et saadant dokument, som § 5 nævner.

§ 7. Konsulen eller skibsføreren og det tilkaldte vidne skal derefter egenhändig underskrive:

- a. paategningen paa stemmeseddelkonvolutten til vitterlighet,
- b. en bevidnelse paa følgebrevet om, at vælgeren ved fuld sans og samling, i konsulens eller vidnernes paasyn, paa tid og sted som i brevet nævnt, egenhändig har skrevet sit navn baade under paategningen paa konvolutten og under følgebrevet og vedkjendt sig dettes indhold, samt at vælgeren har fremvist et av de dokumenter, som § 5 nævner, og svarer til de deri anførte kjendemerker. Har vælgeren ikke underskrevet egenhändig, skal bevidnelsen indeholde oplysning om grunden hertil. Det fremviste dokument skal nøiagtig betegnes i bevidnelsen, og saafremt vælgeren har fremvist sjøfartsbok eller certifikat, bør tillike oplysning meddeles om hans rullennummer og hans nøiagtige adresse paa hjemstedet.

Istedenfor konsul kan med hensyn til, hvad der omhandles i denne og i forrige paragraf, ogsaa benyttes en notarius publicus paa vedkommende utenrikske sted. Istedenfor skibsfører kan styrmand tjenestegjøre. Skibsfører eller styrmand pligter kun at medvirke ved stemmegivning av skibets besætning eller passagerer.

§ 8. Følgebrevet skal være paategnet eller ledsaget av en datert og egenhändig underskrevet bevidnelse fra én eller flere troværdige personer om rigtigheten av de omstændigheter, som er anført til begrundelse av forfaldet, eller være ledsaget av andre bevis herfor.

Følgebrevet og stemmeseddelkonvolutten og i tilfælde andre bilag lægger vælgeren i et fælles omslag. Dette lukker han, adresserer det til valgstyret i det valgsogn, hvor han skal stemme, og forsyner det med paaskrift om, at det indeholder stemmeseddel og forfaldsanmeldelse, og om sit navn og sin adresse paa hjemstedet den 1 august i valgaaret.

Hvis vælgeren saa forlanger, skal konsulen, skibsføreren eller styrmanden besørge brevet sendt uten ophold i frankert og rekommandert stand.

Skibsføreren eller styrmanden skal i skibets dagbok anføre at stemmegivning er skedd, og hvem der har været tilkaldt som vidne, samt tilføie vælgerens fulde navn og det valgsogn han tilhører. I tilfælde anføres ogsaa, naar brevet er besørget avsendt.

1 mai.

II.

Nr. 2.

Denne lov træder i kraft straks.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 1 mai 1909.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

LOV

1 mai.

Nr. 3.

om forandring i lov indeholdende bestemmelser angaaende behandling av ildsfarlige gjenstande av 3 mai 1871 med senere tillægslove.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blit forelagt det nu forsamlede, ordentlige Stortings beslutning av 22 april 1909 saalydende:

I.

Efternævnte §§ i lov indeholdende bestemmelser angaaende behandling av ildsfarlige gjenstande av 3 mai 1871 med senere tillægslove skal herefter — § 16 dog først fra 1 januar 1910 — lyde saaledes:

§ 12. De ovenfor med hensyn til nitroglyserin, dynamit og krudt givne bestemmelser kan i det omfang og med de forandringer, som maatte findes fornødne, av Kongen gives anvendelse paa andre sprængstoffer og lignende eksploderende gjenstande.

§ 16. 1. Av de øvrige i § 14 omhandlede væsker maa, utenfor de tilfælde, som omfattes av næstfølgende § 17, i kjøpstad eller ladested eller i kortere avstand fra sammes grænse end 125 meter, ikke inden én eiendom med tilhørende bygninger eller i ett fartøi, forsaavidt saadant benyttes til oplagssted, haves større beholdning end:

A. Av æter, gasæter, fotogen, kamfin, bensin, svovlkulstof, petroleumnafta, petroleumspirit og andre væsker av lignende letantændelighet tilsammen 360 liter, forvaret paa tætsluttende, solide, med forsvarlig bærehank forsynte metalkar av ikke over 15 liters rumindhold og tydelig merket »ildsfarlig«. Herfra undtages tætsluttende, solid metalholder.

1 mai.
Nr. 3.

1. som er fast forbundet med maskinen i automobil. Til bruk i privat husholdning eller bedrift kan man dog uten hensyn til foraaetaaende ha en beholdning paa 1 liter eller derunder forvaret paa andre kar end de naevnte; men hver gang, der indkjøpes væske av den omhandlede art paa et slikt kar, skal sælgeren paasætte det et av vedkommende departement bestemt merke, forsaavidt karret ikke allerede tydelig bærer et saadant.

B. Av jordolje, trøolje, parafinolje, terpentinolje og andre væsker av lignende letantændelighet tilsammen 800 liter. Dog kan Kongen, naar vedkommende kommunestyre andrager derom, forhøie dette kvantum.

2. Paa andre steder end de i forrige led naevnte maa væsker, som henføres under bokstav A, alene opbevares enten overensstemmende med forskriftene i forrige led eller paa solide cylinderformede fat av jern eller staa, forsynt med forsvarlige rullebaand og med slike sikringsindretninger, som av vedkommende departement godkjendes som eksplosionssikre. Denne bestemmelse gjelder ogsaa indenfor de i post 1 naevnte omraader for slike væskers oplag efter § 17, naar ikke andet er fastsat i forbindelse med en ifølge naevnte §'s 2det led meddelt tilladelse. Derimot kommer bestemmelsen ikke til anvendelse paa de i § 14 omhandlede oplag.

3. Vedkommende departement kan gjøre undtagelser fra bestemmelsene i 1ste led A og 2det led om beholdernes størrelse og indretning.

4. Naar væsker, som henføres til de under bokstav A omhandlede slags i større kar eller i kar av anden beskaffenhet end der angit, indføres til kjøpstad eller ladested her i riket eller forefindes ombord i dertil inkommet fartøi, skal ilandbringelsen av disse væsker ikke tilstedes, forinden der fra havneopsynet er fremlagt skriftlig bevis for, at politiet er underrettet om den tilsigtede indførsel.

5. Det paaligger derhos enhver, som driver handel med de under A naevnte væsker at gjøre anmeldelse til politiet.

6. Omtapning (fordeling) av samme væsker fra større eller fra andre slags kar end under bokstav A naevnt maa ikke finde sted i kjøpstad eller ladested eller i kortere avstand fra sammes grænser end foran i nærværende paragraf angit. Departementet kan dog gjøre undtagelse fra denne bestemmelse.

7. Forsaavidt nogen av de under bokstav B omhandlede væsker ved undersøkelse paa Abels apparat under et lufttryk av 760 millimeter gir antændelige dampe ved en lavere temperatur end 22° celsius, henføres den under bokstav A; i hvilket forhold temperaturgraden skal sættes høiere eller lavere, eftersom barometerstanden er under eller over 760 millimeter, bestemmes

1 mai. av Kongen, som ogsaa gir de iøvrig fornødne nærmere regler
Nr. 3. med hensyn til kontrollen.

8. Vil fler inden én eiendom med tilhørende bygninger eller i ett fartøi, forsaavidt saadant benyttes til oplagssted, ha beholdninger av de omhandlede ildsfarlige væsker, er hver av dem berettiget til at ha en likestor andel i de lovbestemte kvanta, forsaavidt anden overenskomst ikke maatte være eller bli truffet dem imellem.

9. Ildsfarlige væsker maa ingensteds i riket opbevares paa særlig farlige steder i eller ved beboelseshus saasom utganger, trappeganger, trapper eller rum aapne til trap, uten at brandstyret (jfr. lov om brandvæsenet av 15 august 1908 § 1) eller, hvor der ikke er brandstyre, politiet har git samtykke dertil. Samme myndighet kan gi tilladelse til: a) at beholdning paa indtil 360 liter av væske som nævnt i 1ste led under bokstav A opbevares paa jern- eller staalfat eller paa andre solide metalbeholdere av ikke over 40 liters rumindhold, naar karret er forsynt med sikringsindretning av den foran omhandlede art, og b) at der fra disse kar kan foretages omtapning (fordeling) ogsaa i kjøpstad og ladested eller i kortere avstand fra sammes grænse end 125 m.

10. Brandstyret fører inden sit distrikt kontrol med, at ildsfarlige væsker behandles med tilbørlig forsigtighet og efter gjældende forskrifter. Enhver, som vil holde oplag av slike væsker, skal, hvor der er brandstyre, gi dette melding om sit forehavende; som oplag betragtes her enhver beholdning paa over 5 liter av de væsker, som er nævnt foran under bokstav A eller i § 15. Brandstyret gir de nærmere forsigtighetsregler, som blir at befølge, og kan, hvor særegne omstændigheter foreligger, kræve, at beholdningen begrænses til en viss mængde, eller endog helt forby oplaget. Brandstyrets bestemmelse kan indbringes til endelig avgjørelse av vedkommende departement, hvilket dog ikke faar opsættende virkning, medmindre brandstyret deri samtykker.

II.

§ 19 i samme lov ophæves.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 1 mai 1909.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

Lov

1 mai.

Nr. 4.

angaaende forandring av §§ 25 og 32 i lov om Norges
Bank av 23 april 1892.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blit forelagt det nu forsamlede, ordentlige
Stortings beslutning av 30 mars 1909 saalydende:

Efternævnte §§ i lov om Norges Bank av 23 april 1892
skal herefter lyde saaledes:

§ 25. Suppleanter for repræsentantskapet, direktionen eller
bestyrelserne tiltræder i forfaldstilfælde efter den orden, hvori
de er valgt. Suppleant, der er indtraadt som fast medlem, fra-
træder, naar den, i hvis sted han forretter, skulde avgaa. En
suppleant ansees alene som fast indtraadt, hvis indtrædelsen er
skedd som følge av indtruffet dødsfald eller betalingsindstilling
(sml. § 32).

I tilfælde av, at en direktør eller bestyrer fraflytter stedet,
eller overhodet i tvilsomme tilfælde, træffer repræsentantskapet,
under indberetning til Stortinget, midlertidig bestemmelse om,
hvorvidt vedkommende skal fungere eller ikke.

Er flere suppleanter indtraadt for repræsentanter, direktører
eller bestyrere, hvis gjenværende funktionstid er forskjellig, fra-
træder suppleanterne i omvendt orden av den, hvori de er valgt.

§ 32. Et medlem av regjeringen kan ikke, saalænge han
indehar denne stilling, fungere som repræsentant, direktør eller
bestyrer.

Direktør eller bestyrer kan ikke samtidig indta tilsvarende
stilling i anden bank.

Repræsentant, direktør eller bestyrer, der har indstillet
sine betalinger, fratræder sin stilling og kan, selv om han atter
blir raadig over sit bo, ikke indtræde i samme uten efter nyt valg.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar
og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og
rikets segl.

Git paa Kristiania Slot den 1 mai 1909.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

1 mai.

Kongelig resolution

av 1 mai.

1. Nedenstaaende utkast til forskrifter angaaende de redningsredskaper, hvormed skibe skal være forsynt, bifaldes i henhold til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9 juni 1903 § 47 og lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 26.
2. De ved kongelig resolution av 1 mai 1906 fastsatte forskrifter angaaende redningsredskaper ombord i skibe ophæves samtidig.

I.

Registreringspligtige skibe.

Registreringspligtige skibe skal være utrustet med redningsredskaper overensstemmende med nedenstaaende forskrifter. (NB. Disse forskrifter gjælder ikke for fiskefartøier).

§ 1. Skibe uten passagercertifikat.

A. Skibe uten passagercertifikat, undtagen skibe i fart paa indelukket farvand eller paa fjorder, innsjøer eller elver, skal føre:

- a. Baater i et passende antal og tilsammen av saadan størrelse, at der for enhver av besætningen blir et baatrum av 20 kub.fot eng. (0.566 kubikmeter). Fører saadant skib passagerer (jfr. lov av $\frac{9}{16}$ 1903 § 94) skal hertil komme et tillægsbaatrum av mindst 10 kub.fot eng. (0.283 kubikmeter) pr. beregnet voksen passager. (Se § 9). Denne forpligtelse kommer dog ikke til anvendelse overfor sjøfolk, som skibet er forpligtet til at medta i henhold til lov om sjøfarten av $\frac{20}{7}$ 1893 § 34. (Om skibe, der fører passagerer til fremmede verdensdele i et antal av over 12, eller 1 voksen passager eller derover for hver 25 reg.ton brutto, se § 2). Fartøi, hvis mandskap delvis bestaar av kuliere eller østasiatere, behøver ikke at føre mere baatrum, end det vilde være forpligtet til med fuld europæisk besætning.
- b. 1 livbøie (se § 11), hvis besætningen utgjør indtil 4 mand.

2	do.	hvis besætningen utgjør	5— 9 mand.
3	do.	—»—	10—19 —
4	do.	—»—	20 mand eller derover,
- c. 1 livbelte (se § 12) for hver ombordværende person.

Fartøier over 200 reg.ton brutto i utenriksk fart skal foruten de under litr. a paabudte redningsbaater føre 1 almindelig dagligbaat eller pram.

De under litr. a foreskrevne baater skal være:

1 mai.

Paa fartøier i utenriks fart med 10 mands besætning eller derover: Livbaater (se § 8 a). Tillægs-baatrummet kan dog være baat med flytemidler (se § 8 b).

Paa fartøier i utenriks fart med 5—9 mands besætning baater med flytemidler.

Paa fartøier i utenriks fart med under 5 mands besætning kan brukes prammer med flytemidler (se § 8 b).

Paa fartøier i kystfart (fart paa Sveriges vestkyst, Kattegat og Belterne indbefattet) paa længere strækning utenskjærs end $1\frac{1}{2}$ — en halv — breddegrad eller $7\frac{1}{2}$ — syv og en halv — geografisk mil — baater med flytemidler eller prammer med flytemidler.

Paa fangstfartøier baater med flytemidler eller prammer med flytemidler, dersom tilsynet finder det paakrævet.

B. Skibe uten passagercertifikat i fart paa indelukket farvand eller paa fjorder, innsjøer eller elver skal føre:

- a. En eller flere baater eller prammer (se § 8 c) tilsammen av saadan størrelse, at der for hver ombordværende person blir et baatrum av mindst 10 kub.fot eng. (0.283 kubikmeter).
- b. 1 livbøie (se § 11), dersom besætningen utgjør indtil 4 mand.
2 do. dersom besætningen utgjør 5—9 mand.
- c. 1 livbelte (se § 12) for hver ombordværende person.

§ 2. Passagerskibe i fart mellem Europa og fremmede verdensdele*).

Skibe, som fører passagerer til fremmede verdensdele i et antal over 12, eller 1 voksen passager eller derover for hver 25 register ton brutto, skal være utrustet med:

a. Baater:

1. Baater under daviter tilstrækkelige til at opta mindst $\frac{4}{10}$ — fire tiendedele — av det største tillatte personantal.

2. Baater, klapbaater, lifesaving globes, redningsflaater eller andre godkjendte redningsmidler tilstrækkelige til i forening med de under 1. nævnte baater at kunne opta det største tillatte personantal.

b. 8 livbøier (se § 11), hvis det største tillatte personantal ikke utgjør over 100 og 1 livbøie ekstra for hvert overskytende antal av 100 personer eller del derav.

*) Middelhavshavner ikke indbefattet.

- 1 mai. c. Livbelter (se § 12) for det største tillatte personantal. Av de under litr. a 1. nævnte baater skal mindst $\frac{2}{3}$ — to tredjedele — saavel med hensyn til størrelsen som med hensyn til antallet være livbaater og de øvrige baater med flytemidler (se § 8 a og b).

Dog skal der under daviter altid føres mindst 4 livbaater og 2 baater med flytemidler paa tilsammen mindst 1200 kub. fot eng. (33.960 kubikmeter).

§ 3. Passagerskibe i europæisk fart.

Skibe med passagercertifikat i europæisk fart skal føre:

a. Baater.

1. Baater under daviter tilstrækkelige til at opta mindst $\frac{4}{10}$ — fire tiendedele — av det største tillatte personantal.

2. Baater, klapbaater, lifesaving globes, redningsflaater eller lignende tilstrækkelige til i forening med de under 1. nævnte baater at opta mindst $\frac{6}{10}$ — seks tiendedele — av det største tillatte personantal.

b. 6 livbøier (se § 11), hvis det største tillatte personantal ikke utgjør over 100, og 1 livbøie ekstra for hvert overskytende antal av 100 personer eller del derav.

c. Livbelter (se § 12) for det største tillatte personantal. Av de under litr. a 1 nævnte baater skal mindst $\frac{2}{3}$ — to tredjedele — saavel med hensyn til størrelsen som med hensyn til antallet være livbaater (se § 8 a).

Dog skal der under daviter altid føres mindst 2 livbaater og 2 almindelige baater paa tilsammen mindst 600 kub. fot eng. (16.980 kubikmeter).

§ 4. Passagerskibe i kystfart.

Skibe med passagercertifikat i kystfart (fart paa Sveriges vestkyst, Kattegat og Belterne indbefattet) paa længere strækning utenskjærs end $\frac{1}{2}$ — en halv — breddegrad eller $7\frac{1}{2}$ — syv og en halv — geografisk mil skal føre:

a. Baater.

1. Baater under daviter tilstrækkelige til at opta mindst $\frac{2}{10}$ — to tiendedele — av det største tillatte personantal.

2. Baater, klapbaater, lifesaving globes, redningsflaater eller lignende, tilstrækkelige til i forening med de under 1. nævnte baater at opta mindst $\frac{3}{10}$ — tre tiendedele — av det største tillatte personantal.

b. 5 livbøier (se § 11), hvis det største tillatte personantal ikke utgjør over 100, og 1 livbøie ekstra for hvert overskytende antal av 100 personer eller del derav.

- c. Livbelter (se § 12) for det største tillatte personantal. 1 mai.
- Av de under litr. a 1. nævnte baater skal mindst $\frac{2}{3}$ — to tredjedele — saavel med hensyn til størrelsen som med hensyn til antallet være baater med flytemidler (se § 8 b).
- Dog skal der under daviter altid føres mindst 2 baater med flytemidler paa tilsammen mindst 300 kub.fot eng (8.490 kubikmeter).

§ 5. Passagerskibe i kortere ruter og inden- skjærs fart.

Skibe med passagercertifikat i kortere ruter og paa inden-
skjærs farvand skal føre:

a. Baater:

1. Baater eller prammer under daviter for mindst $\frac{1}{10}$ — en tiendedel — av det største tillatte personantal.
2. Andre baater eller prammer, klapbaater, rednings-
flaater eller lignende, tilstrækkelig til i forening med de
under 1. nævnte baater at opta mindst $\frac{2}{10}$ — to tiende-
dele — av det største tillatte personantal.

- b. 4 livbøier (se § 11), hvis det største tillatte person-
antal ikke utgjør over 100, og en livbøie ekstra for hvert
overskytende antal av 100 personer eller del derav.

- c. Livbelter (se § 12) for det største tillatte personantal.
- Fører skibet regelmæssig post i kortere ruter utenskjærs
over $2\frac{1}{2}$ geografisk mil, skal der dog altid under daviter føres
to baater, som er forsynt med flytemidler.

§ 6. Passagerskibe i helt indelukket farvand, indsjøer og elver.

- A. Skibe med passagercertifikat for bestemte ruter i helt inde-
lukket farvand eller i fart paa Mjøsen eller Fæmunden
skal føre:

- a. Baater eller prammer, tilstrækkelig til at opta
mindst $\frac{1}{10}$ — en tiendedel — av det største tillatte
personantal.

- b. 3 livbøier (§ 11), hvis det største tillatte person-
antal ikke utgjør over 100, og 1 bøie ekstra for hvert
overskytende antal av 100 personer eller del derav.

- c. Livbelter (§ 12) for det største tillatte personantal.
- Indtil $\frac{1}{3}$ — en tredjedel — av livbelterne kan er-
stattes av flyteputer, flytende sæter, bænker eller lig-
nende (se § 8, sidste led).

- B. Skibe med passagercertifikat i fart paa mindre innsjøer
og elver.

- a. Mindst 1 baat eller pram, der hurtig kan sættes i
vandet.

- 1 mai. b. 2 livbøier (§ 11), hvis det største tillatte personantal ikke utgjør over 100, og 1 bøie ekstra for hvert overskytende antal av 100 personer eller del derav.
- c. Livbælter (§ 12) for den del av det største tillatte personantal, for hvilken der ikke er baatplads eller bøier. Indtil halvparten av livbelterne kan erstattes av flyteputer, flytende sæter, bænker eller lignende (se § 8, sidste led).

Skibe med certifikat for 50 passagerer eller derunder i fart paa mindre indsjøer og elver kan fritages for at føre den under litra B. a. nævnte baat eller pram.

§ 7. Almindelige bestemmelser.

Ved »det største tillatte personantal« forstaaes det høieste passagerantal efter skibets certifikat + besætningen, alt personale medregnet.

Uanset de bestemmelser, som indeholdes i de foregaaende §§, er intet passagerskib forpligtet til paa den enkelte reise at føre flere baater etc. end nødvendig for at gi alle ombordværende personer det foreskrevne mindste baatrum. Dog maa de under daviter anbragte baater aldrig borttages og baatrummet ikke synke under det for lasteskibe i samme fart fastsatte lavmaal.

Heller ikke av livbelter behøver et passagerskib paa den enkelte reise at føre fler end antallet av de ombordværende personer. Og fører et saadant skib flere livbøier, end det ifølge disse forskrifter er forpligtet til, godtages det overskytende antal bøier istedenfor belter.

Er et passagerskib ved vandtætte skot delt i saa mange vandtætte rum, at det endnu besidder flyte-evne, selv om to vilkaarlige ved siden av hinanden liggende rum er i fri forbindelse med sjøen, behøver det foruten med baater under daviter, livbøier og livbelter kun at være forsynt med halvdelen av de øvrige paabudte redningsredskaper.

De redningsredskaper, hvormed et passagerskib skal være utrustet efter det i dets certifikat største tillatte personantal, maa ved den aarlige besigtelse befindes ombord i skibet, anbragt paa plads.

Uhindret av de bestemmelser, som indeholdes i de foregaaende §§ kan et passagerskib befordre fiskere til og fra fiskepladsen i et større antal, end skibet har foreskrevne redningsredskaper til, dersom fiskerne selv medbringer det manglende baatrum. Det største tillatte passagerantal efter skibets størrelse og certifikat maa dog ikke overskrides.

Ved militærtransporter i sommerhalvaaret i kortere ruter og paa indenskjærs farvand kan et passagerskib derhos, selv

om dets redningsredskaper er utilstrækkelige til det fulde passager- 1 mai.
antal efter fartøiets størrelse, befordre saa mange militære passagerer, som fartøiet efter sin dæksflate vilde kunne faa certifikat for.

§ 8. De forskjellige baatformer og deres utrustning.

Med hensyn til bygning og utrustning av de i disse forskrifter omhandlede baater, faater etc. gjælder følgende bestemmelser:

- a. Livbaater skal være spidsbaater (d. e. for og agter skarpbyggede baater), forsynt med faste, vandtætte luftkasser tilsammen av en størrelse av mindst 10 pct. av baatens kubikindhold.

Er baaten av metal, maa opdriftsmidlerne forøkes, saa baaten faar samme flyte-evne som en tilsvarende træbaat.

Luftkasserne forarbeides av kobber, messing, yellow-metal, (som ikke maa være under 18 oz. pr. □') eller av galvaniserte, dobbelt falsbare plater av bløtt staal eller jern (ikke under nr. 22 »B. W. G. for sheet iron«, 20 oz. pr. □') eller av andet dertil skikket varig og av Sjøfartskontoret godkjendt materiale av tilstrækkelig tykkelse og styrke. Længden bør ikke overstige 4 fot eng. (ca. 1,25 m.). Luftkasser, forarbeidet av sink, godkjendes ikke.

I baater, som herefter anskaffes, skal kasserne være anbragt indvendig langs baatens sider og i enderne. De beklædes helt med træpanel, der fæstes med messingskruer saaledes, at panelingen let kan fjernes for undersøkelse av kasserne.

Anvendes kobberkasser i metalbaater, hvor der kan opstaa galvaniske virkninger, maa disse forebygges ved isolering.

Som livbaater anerkjendes ogsaa spidsbaater, der istedenfor luftkasser er forsynt med flyteputer eller andre godkjendte opdriftsmidler, der gir baaten like stor flyte-evne. I baatens ender maa der dog altid være luftkasser. Flyteputer kan bestaa av kork, indsydd i seilduk (ikke avfald eller smaa kork) eller av andet av Sjøfartskontoret godkjendt materiale. Deres bære-evne maa mindst være 29,5 kg. for hver kubikfot luftkasse, som de skal erstatte. Ved puter av kork vil dette opnaaes, naar der anvendes $1\frac{1}{4}$ — en og en fjerdedel — kubikfot kork for hver kubikfot luftkasse.

Anvendes flyteputer skal endel derav, tilsvarende mindst $\frac{1}{4}$ — en fjerdedel — av deres samlede bære-evne, være anbragt langs baatens yttersider fra stevn til stevn.

1 mai. For flyteputer, som anbringes paa yttersiden, godkendes 24 kg.s bære-evne for hver kubikfot luftkasse, eller 1 kubikfot kork ansees lik 1 kubikfot luftkasse.

Paa skibe, der er bygget eller indkjøpt før disse forskrifter træder ikraft, kan, indtil nyanskaffelse finder sted, istedenfor livbaater anvendes baater med flytemidler (jfr. b).

De livbaater, som det ifølge nærværende forskrifter paaligger et fartøi at føre, skal være forsynt med:

1. En tilstrækkelig lang og solid fangeline. (Paa passager- og emigrantskibe t.o. En forut og en agterut).
2. En utenom æsingen anbragt redningsline eller stropper.
3. Et fuldstændig sæt aarer og 1 reserveaare.
4. Et sæt rogafler med 2 reservegafler eller dobbelt sæt tollepinder.
5. Mast og seil.
6. Ror med pinde eller med flyndre og stjerner.
7. 2 sæt lenseplugger.
8. 2 øsekar eller pøser.
9. Baatshake.
10. Øks.
11. Bølgedæmper med 3 liter olje.
12. Drivanker (sjøanker) med 30 favne taug.
13. Et blusapparat eller en blank lanterne, fyldt og færdig med tilstrækkelig olje til at brænde i 12 timer.
14. Kompas (blot i utenriks fart, undtagen fart paa Skagerak, Kattegat og Belterne).
15. I europæisk fart, undtagen i fart paa Skagerak, Kattegat og Belterne, en vandbeholder med mindst 3 liter ferskt vand for hver person, baaten er bestemt til at opta, og en brødbeholder med mindst 3 kg. brød pr. person (uanset hvor litet haardt brød skibet er forpligtet til at føre ifølge kostreglementet); i uteneuropæisk fart henholdsvis 5 liter vand og 5 kg. brød.

Baater med flytemidler, der anvendes istedenfor livbaater (se ovenfor) skal være forsynt med det for livbaater paabudte udstyr.

b. Ved baater med flytemidler forstaaes baater, der uten at være spidsbaater, er forsynt med opdriftsmidler i saadan utstrækning, at baaten faar samme bære-evne som en tilsvarende livbaat c: at opdriftsmidlene i en træbaat maa ha en bære-evne av mindst 2.95 kg. for hver kubikfot av baatens volum (svarende til 29.5 kg. pr. kubikfot luftkasse i en livbaat). Ved flyteputer av kork vil dette opnaaes, naar puterne gives et kubikindhold av ca. 12.5 pct. av baatens volum (svarende til $1\frac{1}{4}$ kubikfot

kork for hver kubikfot luftkasse i en livbaat). Det samme 1 mai. gjælder om prammer med flytemidler.

De baater og prammer av denne art, som det ifølge disse forskrifter paahviler et fartoi at føre, skal være utrustet med hvad der for livbaater er foreskrevet under 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 og 13.

I utenriks fart, hvortil i denne forbindelse ogsaa regnes fangstfart paa havet, kommer hertil ogsaa, hvad der for livbaater er foreskrevet under 5, 10, 11, 12, 14 og 15.

c. Almindelige baater og prammer.

Om deres bygning gjælder intet særeget.

De baater eller prammer av denne art, som det ifølge disse forskrifter paahviler et fartoi at føre, skal med undtagelse av den for enkelte fartøier paabudte dagligbaat være utrustet med hvad der for livbaater er foreskrevet under 1, 3, 4, 6 og 8. I utenriks fart kommer hertil, hvad der er foreskrevet under 5, 11, 12, 13 og 15. Paa elver og indsjøer er saadanne baater fritat for at føre ror; i fart paa Skagerak, Kattegat og Belterne for at føre mast og seil.

Prammer er fritat baade for at føre ror og mast og seil, men skal ha vrikkehul.

Er disse baater forsynt med lensehul, skal hertil høre 2 sæt lenseplugger, fastbænslet paa vanlig maate.

Damp- og motorbaater skal føre samme utrustning, naar undtages, at de istedenfor mast og seil skal føre et passende kvantum olje eller kul og to par aarer med gaffer eller tollepinder.

d. Klapbaater skal være utrustet som almindelige baater. De kan dog istedenfor ror føre en ekstra aare, likesom de er fritat for at føre mast og seil.

e. Redningsflaater, der gjør tjeneste som baater, skal være forsynt med saameget av det for disse paabudne utstyr, som deres konstruktion maatte tillate. De skal desuten være forsynt med stræktaug og med mindst 1 haandstrop for hver person, som de er bestemt til at bære.

Rundt yttersiden skal være fæstet en redningsline.

f. Lifesaving globes skal føre den efter konstruktionen nødvendige utrustning, i utenriks fart desuten brød og vand.

g. Sjøfartskontoret kan utfærdige de nærmere forskrifter angaaende de forskjellige baatformer og deres anvendelse samt godkjende særegne baatformer som erstatning for de forannævnte.

1 mai. Baater og lignende redningsredskaper skal være merket med skibets navn og hjemsted. De maa tillikemed tilbehøret være solid forarbeidet og holdes i god stand.

Hver baats inventar og utrustning skal altid opbevares i vedkommende baat og bør være fastsurret. Fritat herfor er fangstfartøier for de baaters vedkommende, som de benytter i sin bedrift. Brød og vand bør dog altid opbevares ogsaa i disse baater.

§ 9. Beregning av bære-evnen for baater etc.

Baaters (og prammers) kubikindhold kan tilnærmelsesvis bestemmes ved at multiplisere produktet av længden, bredden og dybden med 0,6 (længden maales mellem stevnens utvendige spundingslinjer eller fra forstavnens utvendige spundingslinje til agterspeilets ytterside; bredden lik største utvendige bredde, maalt utenpaa klødningen, og dybden lik høideforskjellen mellem kjølens og æsingens overkant maalt midt i baaten).

En baat skal ha en jevn fyldig form for at kunne ansees at besidde den fornødne bære-evne. Findes mangler i saa henseende, kan der ved beregning av baatens kubikindhold gjøres et fradrag i samme av indtil 10 procent.

Av baater (og prammer), som herefter anskaffes, maa livbaat ikke være under 150 kub.fot. eng. (ca. 4,25 kub.m.), baat med flytemidler ikke under 105 kub.fot. eng. (ca. 3 kub.m.), almindelig baat og almindelig pram: 1) For skibe i utenriks fart og i kystfart ikke under 90 kub.fot. eng. (ca. 2,55 kub.m.) (den i § 1 omhandlede dagligbaat ikke indbefattet), 2) for skibe i anden indenriks fart ikke under 52 kub.fot. eng. (ca. 1,5 kub.m.).

Ved beregning av det antal personer, en baat kan opta, skal der, medmindre noget andet for tilfældet er bestemt, regnes 10 kub.fot. eng. (0,283 kub.m.) for hver person i livbaater og 8 kub.fot. eng. (0,23 kub.m.) i andre baater.

Ved damp- og motorbaater maa der gjøres fradrag for drivapparatets vekt og plads.

Ved beregning av baatplads for passagerer kan 2 barn mellem 1 og 8 aar regnes som 1 voksen. Barn under 1 aar medregnes ikke.

Paa enhver baat skal dens kubikindhold være tydelig indhugget i en av stevnene.

Klapbaaters størrelse og passagerantal beregnes som almindelige baaters, eller dersom deres konstruktion mer nærmer sig redningsflaaters, paa samme maate som for disse bestemt.

Klapbaater skal være tydelig merket med det beregnede passagerantal.

De redningsflaater, der er tillatt som erstatning for 1 mai. baater, maa ha mindst 3 kubikfot eng. (ca. 0,085 kub.m.) vandtæt luftkasse eller andre dertil svarende flytemidler pr. person. De skal være av anerkjendt fabrikat og tydelig merket med det antal personer, de er beregnet til at kunne opta.

Paa dæk anbragte flytende dæksæter, stoler og lignende skal ha en bære-evne av mindst 15 kg. for hver person, de er beregnet at skulle kunne holde oppe og skal være forsynt med stropper eller haandtak. De prøvebelastes som livbøier.

§ 10. Baaters placering etc.

De redningsbaater etc., som det i disse forskrifter er paalagt et skib at føre, skal være saaledes anbragt, at de let og hurtig kan sættes paa vandet. De maa altid staa paa ret kjøl mest mulig fri av master og rig og ikke nedstnes eller belemres med last eller andet baaten uvedkommende gods.

Paa dampskibe skal baaten anbringes under daviter, medmindre skibets størrelse eller farvandets beskaffenhet maatte være til hinder derfor.

Paa seilskibe av 800 register ton brutto drægtighet eller derover skal mindst 1 baat være anbragt under daviter klar til at sættes ut.

Paa skibe, der fører fler end 1 baat, skal baatrummet være likelig fordelt paa begge sider av skibet. Skibe, der kun fører 1 baat, skal ha denne placert saaledes, at den let og hurtig kan sættes ut til begge sider av skibet.

Paa skibe, som ikke fører daviter og ved baater, som er saaledes anbragt, at de ikke bekvemt kan sættes ut med daviter, skal der paa anden maate være sørget for, at utsætningen kan foregaa saa let og hurtig som mulig. Anvendes kraner, skal disse med alt nødvendig tilbehør bestandig være fuldt færdig til bruk.

Anvendes taljer, skal 2 saadanne av tilstrækkelig styrke og længde med fornødne stropper altid holdes i beredskap enten anbragt i en av baatene eller ophængt i masten.

Baater, som er anbragt paa dæk, halvdæk eller lignende, skal staa i krabber og saa høit over dækket, at overvand faar frit løp og baaten er mest mulig beskyttet mot sjøer.

Baater, anbragt paa galger, skal ogsaa staa i krabber. Under og langs baatenes sider skal der være anbragt forsvarlige til galgerne solid fæstede platformer, hvorpaa mandskapet kan staa under utsætning av baaten.

Baatkrabber skal være saaledes beskafne, at sidestykkene kan slaaes ned eller paa anden maate hurtig fjernes, naar baaten skal brukes.

1 mai. Staar baat i krabber under daviter, skal de sidestykker av krabberne, som vender utad mot skibssiden, være konstruert saaledes, at de med lethet kan fjernes. Paa skibe, der heretter utstyres med almindelige daviter (ikke patent), skal disse sidestykker være anbragt i fotstykket, ca. 2" (tommer) lavere end den del av samme, hvorpaa baatens kjøl hviler, saa det for baatens utsvingning kun er nødvendig at stive taljerne uten egentlig at behøve at løfte baaten.

Baatsurringer med tilhørende fæstigheter skal være solide og forsvarlige. Paa surringer, som ikke er av taugverk, skal der være anbragt en sliphake eller anden mekanisme, ved hvis hjelp surringen øieblikkelig kan fjernes. Desuten skal den side av surringen, der vender indad mot skibet, være forsynt med sytaug, som i tilfælde kan kappes.

Baatdaviter med taljer og andet tilbehør skal være av forsvarlig styrke og altid holdes klare til bruk. Daviter skal være saaledes beskafne, at baatene, naar skibet ikke har slagside, kan fires ned klar av skibssiden, og taljerne saa lange, at baatene kan sættes paa vandet fra tomt skib. Daviters avstand maa være saa stor, at de ikke besværliggjør baatens utsvingning. Ved anskaffelser, der herefter finder sted, maa baattaljers blokker ikke forsynes med kroker. Den øverste blok skal isteden forsvarlig fæstes til daviten med en svivelindretning og den nederste forsynes med et øie til at hukke i en i baaten anbragt krok eller sliphakemekanisme, hvorved baaten, naar den er kommet i vandet, øieblikkelig kan frigjøres fra taljerne.

Paa passagerdampskibe, som herefter bygges eller indkjøpes fra utlandet, maa baatenes placering specielt approberes av tilsynet. Er saadant skib over 500 reg. ton br., maa der kun anvendes daviter av en av Sjøfartskontoret godkjendt type, hvorved baatene med særlig lethet, hurtighet og tryghet kan sættes paa vandet.

Øvelser skal anstilles med utsættelse av alle skipsbaater til paaseen av, at alt er i orden, at utsætningen ikke forarsaker uforløst ophold, og at baatene er forsvarlig tætte.

Disse øvelser, hvori hele skibets besætning deltar, skal avholdes paa passagerskibe mindst én gang hver maaned og paa andre skibe mindst én gang hver anden maaned. (Om baatøvelsers avholdelse skal der foretages indførsel i dagboken).

Paa skibe med passagercertifikat skal der forefindes en baatinstruks, hvorved kommandoen over de respektive baater, flaater og lignende under ulykkestilfælde paa forhaand er bestemt og mandskapet fordelt saavel til utsætningsarbeidet som i tilfælde til utdeling av livbelter og andre nødvendige arbeider.

Bøiers og belters plads skal være tydelig og nøiagtig angit i 1 mai. instruksen.

Ved baatøvelserne maa denne instruks nøie befølges. Baat-instruksen skal opslaaes i hver officers- og mandskapslugar, i passagerernes salonér og paa dæk.

§ 11. Livbøier.

Livbøier skal være forarbeidet av større korkstykker eller andet av Sjøfartskontoret godkjendt materiale. Smaakork, kork-avfald og lignende tilstedes ikke, heller ikke bøier, som maa oppløses, inden de kan brukes.

Rundt enhver bøie skal være fæstet en line og hver bøie skal være merket med skibets navn og hjemsted.

Bøier av kork skal kunne flyte i ferskvand i 24 timer belastet med 15 kg. jern.

Bære-evne og model for bøier av andet materiale end kork fastsettes av Sjøfartskontoret ved materialets godkjendelse.

Bøier av godkjendt materiale, som er anskaffet før 1 januar 1909 godtages, dersom deres bære-evne ikke er mindre end 15 kg.

Livbøier maa anbringes paa dæk saaledes, at de er let synlige og tilgjengelige. De maa ikke fastsurre. Mindst 1 bøie skal være anbragt agter.

§ 12. Livbelter.

Livbelter, redningsvester og lignende skal være forarbeidet av kork (ikke avfald eller smaakork) eller andet av Sjøfartskontoret godkjendt materiale. Belter, der maa oppløses inden de kan brukes, tilstedes ikke.

Ethvert belte skal være forsynt med nakkestrop og belter, som herefter anskaffes, bør være uthulet under armene. Ethvert belte skal være merket med skibets navn og hjemsted. Paa passagerskibe i indenriks fart kan indtil $\frac{2}{3}$ — to tredjedele — av livbelterne være merket med rederiets navn (forkortet) og hjemsted.

Belter av kork skal kunne flyte i ferskt vand i 24 timer belastet med $7\frac{1}{2}$ kg. jern.

Bære-evne og model for belter av andet materiale end kork fastsettes av Sjøfartskontoret ved materialets godkjendelse.

Belter for besætningen skal opbevares enten i hylder eller i tydelig merkede kasser eller skap, anbragt paa hensigtsmessige steder. Paa skibe uten passagercertifikat maa disse belter ikke anbringes i mandskapslugarerne.

Belter for passagerer anbringes enten et over hver passagers køi eller som hodepute i samme og da tydelig merket »livbelte» — eller paa dæk i let tilgjengelige, tydelig merkede

1 mai. kasser, der skal være placert saaledes, at trængsel kan hindres ved belternes udeling — eller paa anden av tilsynet godkjendt maate.

Er paa passagerskibe belter anbragt under dæk, skal der saavel i passagerernes lugarer som saloner opslaaes plakater med anvisning om, hvor de forefindes.

II.

Ikke registreringspligtige fartøier.

§ 13. Passagerskibe under registreringspligtig størrelse skal føre 1 baat eller pram enten paa dæk eller paa slæp, dersom det efter farten av tilsynet findes paakrævet.

Med livbøier og livbelter skal disse skibe være uitrustet overensstemmende med bestemmelserne herom for registreringspligtige skibe i den fart, hvori de tillates at føre passagerer (se §§ 5 og 6).

§ 14. Seilfartøier med dæk og ethvert dampfartøi (motorbaat indbefattet) under registreringspligtig størrelse, der anvendes som handelsfartøier (fragtebaater), skal føre en livbøie samt for hver ombordværende person et livbelte og desuten en baat eller pram, dersom det efter farten av tilsynet findes paakrævet og fartøiets størrelse tilsteder det. I utenriks fart skal denne baat eller pram være utstyrt med flytemidler.

Lodsbaater skal føre en livbøie og for hver ombordværende person et livbelte.

§ 15. Lægtene, der under slæpning kommer utenskjærs, skal være forsynt med en passende baat eller pram, 1 livbøie samt for hver ombordværende person 1 livbelte.

Befinder der sig ombord i saadanne lægtene flere personer end nødvendig for deres manøvrering skal der foruten et livbelte for hver av disse personer føres mindst 2 baater av passende størrelse.

Lægtene, der anvendes i utenriks fart eller i kystfart paa længere strækning utenskjærs end $1\frac{1}{2}$ — en halv — breddegrad — eller $7\frac{1}{2}$ — syv og en halv — geografisk mil, skal føre de samme redningsredskaper, som under § 1 for almindelige skibe i utenriks fart eller i kystfart bestemt.

III.

Om dispensationer og forandringer.

§ 16. Sjøfartskontoret er berettiget til paa derom fremsat begjæring at tilstaa et fartøi de efter omstændighetene paakrævede lempninger i nærværende forskrifter, som efter vedkommende farvands beskaffenhet saavel som forholdene forøvrig findes tilstedeliggende.

Forandringer i selve disse forskrifter inden lovens ramme 1 mai.
bemyndiges departementet til at foreta, idet dog de interesserte,
som dermed maatte være misfornøiet, har adgang til at kræve
forandringen forelagt Kongen til stadfæstelse.

Kongelig resolution

1 mai.

av 1 mai.

Stadfæstelse meddeles som gjældende indtil videre paa
nedenstaaende utkast til regler og takster for benyttelse
av Skjoldstrømmens sluse-anlæg, Stavangers amt:

1. Al færdsel skal foregaa paa saadan maate, at anlegget
derved ikke kommer til at lide.
2. Lukket sluse betegnes ved en rød skive, anbragt paa sluse-
portene. Ved aapen sluse er denne skive ikke synlig.

Om natten og i mørke betegnes aapen sluse ved to blanke
lanterner overett, anbragt paa slusens østre side.

Rød lanterne betegner, at slusen er stængt.

3. Dampfartøier, som ønsker at passere slusen, gir dette til-
kjende ved at gi ett langt og to derpaa følgende korte
fløitesignaler.

Seil-, ro- og motorfartøier gir det samme signal med lur
eller varsler paa anden maate.

Slusevogteren kan, hvis han ikke er tilstede ved slusen,
varsles ved et ringeapparat, anbragt paa slusens vestre side.

Naar slusen er klar til at motta fartøiet, vises om dagen
et hvitt flag. Om natten og i mørke svinges med en blank
lanterne.

4. Fartøier, som samtidig melder sig ved slusen, ekspederes i
saadan orden, at rutegaaende dampskibe gaar foran andre
dampskibe, disse foran motorbaater, og disse foran seil-
fartøier. Av fartøier i samme klasse skal indgaaende fartøi
vente paa utgaaende.
5. Fartøi, som gaar ut av slusen, tilkjendegir dette ved ett
langt og ett derpaa følgende kort fløitesignal.
6. Fartøi, som styrer ind i slusekanalerne, skal holde god
styrefart.

Fartøi, som gaar ind i slusen og manøvrerer i denne,
skal, forat sluseportene ikke skal beskadiges, gjøres fast
med mindst to trosser, én baugtrosse og én agtertrosse, i
hvilke fartøiet styres under manøvrering frem og tilbake.

Der maa ved forhaling ikke gjøres fast i sluseportene,
men kun i de dertil anbragte indretninger.

7. Ved passage gjennom slusen maa ankere, baater og større
træfendere holdes indenbords.

1 mai. 8. For det tilfælde, at slusen eller dens indretninger skades ved paastøtning eller paa anden maate, er vedkommende forpligtet til at erstatte skaden, og er desuten undergitt ansvar efter loven.

9. Synker et fartøj eller andet i slusen eller i kanalerne, er eieren forpligtet til straks at fjerne samme.

Sker dette ikke med nødvendig hurtighed, kan arbeidet udføres paa vedkommendes bekostning. Kfr. havnelovens § 56.

10. For hver passage av slusen én vei skal erlægges følgende avgifter:

- | | |
|--|----------|
| a) Motorbaater og større baater indtil 3 tons | |
| drægtighed | kr. 0,25 |
| b) Seilfartøier uten merket drægtighed | » 0,35 |
| c) Alle andre damp- og seilfartøier og flaater » | 0,50 |

Dersom flere farkoster samtidig tillates at passere slusen, nedsættes avgiften for hver farkost med $\frac{1}{5}$ -part.

11. Bugserdampskibe er under bugsering fri for avgift, for saa vidt det fartøj, som bugseres, svarer større avgift end den bugserdampskibet selv vilde ha at betale.

12. Avgiften opkræves efter herredsstyrets nærmere bestemmelse.

13. For sluse-avgiften føres særskilt regnskap, som skal undergives revision og decision som bestemt for havnekaseregnskaper. Sluse-avgiften maa kun anvendes til utgifter vedkommende sluse-anlægget og dets betjening.

Ekstrakt av regnskapet sendes hvert aar til Havnedirektøren og amtmanden.

14. Bestyrelsen av slusen tilligger en komité, bestaaende av 3 medlemmer, valgt av Skjolds herred. Av disse skal to medlemmer være sjøkyndige.

Komitéen har til herredsstyret at avgi forslag i alle anliggender vedkommende sluse-anlægget, utfærdige instruks for slusevogteren og paase, at slusen vedlikeholdes forsvarlig samt føre tilsyn med, at slusevogteren opfylder sine pligter.

Overopsynet med slusens forsvarlige vedlikehold tilligger Havnedirektøren.

15. Forandringer i nærværende reglement maa stadfæstes ved kongelig resolution.

16. Slusevogteren ansættes og avskediges av herredsstyret, som ogsaa fastsætter hans løn.

Utgiver: Fred. T. Salicath.