

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 46

Utgitt 25 november.

1908

Kongelig resolution

23 novbr.

av 23 november.

I henhold til lov av 6 juni 1891 om politivedtægter for rikets herreder meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av herredsstyret for Skjeberg herred, Smaalenene amt, under 12 juni og 22 oktober 1908 fattede beslutning til ny politivedtægt, som skal træde istedenfor den ved kongelig resolution av 14 december 1895 approberte politivedtægt for herredet:

§ 1. Paa offentlig vei, hvorunder i denne vedtægt er indbefattet enhver for almindelig færdsel bestemt eller almindelig befærdet vei eller adkomst, maa ikke opløp eller sammenstimlen av folk finde sted, hvorved den offentlige orden forstyrres, færdselen hæmmes eller veifarende forulempes.

Ved forsamling av mange mennesker paa saadanne steder er de tilstedeværende forpligtet til at rette sig efter de paabud, som politiet gir til ordens opretholdelse og publikums betryggelse.

§ 2. Paa offentlig vei maa kortspil, nydelse av berusende drikke, sneboldkasten, boldspil, dans eller anden larmende, voldsom eller fornærmelig adfærd ikke finde sted. Sang og musik paa offentlig vei efter kl. 9 aften er forbudt, dog kan lensmanden for enkelte anledninger gi tilladelse dertil. Politiet kan efter samraad med herredsstyret forby kjælkeaken og skiløpen paa offentlig vei, naar samme er til hinder for trafikken.

§ 3. Ingen maa betro forspændt kjøretøi eller hest til nogen, som er beruset eller som av andre grunde maa antages eller ansees ikke at være istand til at styre hest.

§ 4. Hunder, der viser sig biske eller glubske eller som av hensyn til deres race eller størrelse maa ansees for farlige, skal holdes bundet eller være forsynt med forsvarlig mundkurv.

23 novbr. Ingen maa hidse hunder paa nogen eller undlate at holde sin hund tilbake, naar den i hans paasyn anfalter nogen. Det er forbudt at tirre hunder eller at hidse dem sammen paa offentlig vei.

§ 5. Paa steder, hvor mange mennesker er forsamlet, maa kun kjøres eller rides i skridt. Det er forbudt at la hester eller kreaturer drive løs paa offentlig vei uten forsvarlig driftmandskap.

Paa slædeføre er de kjørende pliktig til at anbringe bjelde paa sine hester — undtagen ved begravelser.

§ 6. Badning kan av politiet forbydes, naar den foregaar paa steder, hvor det antages at vække offentlig forargelse.

§ 7. Enhver, der holder bevertning med spise- eller drikkevarer, skal, saavidt det staar til ham, sørge for, at der i de dertil benyttede lokaler intet forefaller, som strider mod orden og sømmelighet.

§ 8. Ingen maa paa offentlig bevertnings- eller forlystelsessted gjøre sig skyldig i voldsom eller støiende adfærd, hvorved andre gjester eller besøkende, verten, dennes familie eller tjenere fortrædiges eller andre av husets beboere eller omboende forstyrres, ei heller i anden maate vise en uanstændig eller forargelig opførsel.

§ 9. Offentlige bevertnings- og forlystelsessteder skal holdes lukket fra kl. 10 aften før søn- og helligdage til kl. 5 eftm. paa disse dage og ellers fra kl. 12 aften til kl. 6 morgen. I denne tid maa ingen bevertning finde sted og ingen gjester indlates eller opholde sig paa deslike steder. Denne bestemmelse skal ikke være til hinder for bevertning av reisende i hoteller eller gjestgiver-gaarder i den nævnte tid av døgnet.

Ved forskriftene i denne § gjøres ingen forandring i de om tiden for salg av brændevin, samt utskjænkning av brændevin, øl og vin ifølge lovgivningen gjældende bestemmelser.

§ 10. Tilladelse til at gi offentlige forestillinger, saasom operaer, konserter, skuespil, balletter, pantomimer, kunstberidning, magiske eller ekvilibristiske forestillinger, kinematografer, menagerier, panoramaer eller andre severdigheter — meddeles av lensmanden, der naarsomhelst kan tilbakekalde en saadan git tilladelse, naar den benyttes paa saadan maate, at orden eller sedelighet krænkes.

§ 11. Tilladelse til de i § 10 omhandlede offentlige forestillinger knyttes altid til bestemt person og meddeles under forbehold om, at vedkommende skaffer lokale, som har tilstrækkelig ventilation og ansees for betryggende for publikum for tilfælde av pludselig ildebrand eller panik. Foranlediges der reiseutgifter for politiet for at overvære saadanne forestillinger, utredes disse utgifter altid av vedkommende forestillingsgiver eller foreviser.

§ 12. De, som avholder forevisninger eller forestillinger 23 novbr. av de i § 10 nævnte arter, har at efterkomme de av lensmanden givne bestemmelser, samt at betale i avgift til herredskassen fra 2 til 50 kroner for hver forestilling eller forevisning.

Avgiften, som erlægges forskudvis, bestemmes av lensmanden, som dog under særegne omstændigheter ganske kan frafalde samme.

Avgiften sendes hvert halvaar til herredskassereren og en opgave derom samtidig til formandskapet.

§ 13. Overtrædelse af disse vedtægter blir, saafremt tilfældet ikke gaar ind under strengere straffebestemmelser, at anse med bøter efter loven.

Kongelig resolution

23 novbr.

av 23 november.

I henhold til lov av 17 juni 1869 om politivedtægter for rikets kjøbstæder meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av Bergen bys formænd og repræsentanter under 3 juli og 30 oktober 1908 fattede beslutning om tillæg til den ved de kongelige resolutioner av 16 februar 1883, 3 juni 1884, 4 oktober 1886, 23 november 1889 og 29 august 1902 approberte politivedtægt for nævnte kjøbstad, saalydende:

Om cykelridning:

1. Cykelridning skal være forbudt paa fortaag og i offentlige (kommunale) have- og parkanlæg. Politiet kan forby cykling i bestemte gater eller smug.

Cyklister maa iagttæ fornøden forsigtighet under ridning, specielt omkring gatehjørner og over gatekryds. De maa i gater med almindelig kjørebanebredde (7,5 m.) eller derunder ikke ride ved siden av hverandre. Mer end 2 cyklister maa intetsteds kjøre ved siden av hinanden.

2. Cyklene maa, naar de benyttes i byens gater, altid være forsynt med skarpt lydende klokke, hurtig og kraftig virkende bremse og (efter mørkets frembrud) tændt lygt foran paa cyklen.

3. Der maa i betimelig tid gives varselssignal for fotgjængere, ryttere eller kjøretøier. Det er forbudt at fjerne føttene fra pedalene under ridningen. Likeledes er det forbudt at fjerne begge hænder samtidig fra styrestangen.

4. Paa tilrop eller tegn fra politifunktionærer har cyklister ufortøvet at holde og stige av. Dette er ogsaa tilfældet,

23 novbr.

dersom fare for den almindelige trafik indtræder, likesaa dersom hester eller kreaturer viser tegn til skræk.

5. Foranstaaende bestemmelser gjælder ikke sportspladser.

Om bruk av motorvogner:

1. Motorvogner maa ikke benyttes paa gater, veier eller pladser inden byens grænser uten politiets tilladelse. Før tilladelse gives skal vognen være godkjendt og prøvet paa saadan maate, som politiet maatte fastsætte, til hvilket øiemed eieren maa fremstille vognen med nødvendig materiale og betjening til tid og sted, som politiet bestemmer. Politiet kan i det enkelte tilfælde avgjøre, om den fastsatte undersøkelse kan bortfalde mot fremlæggelse av certifikat fra andet sted. Tilladelsen kan av politiet naarsomhelst tilbakekaldes.

Den, som ønsker politiets godkjendelse av motorvogn, maa indgi skriftlig andragende, til hvilket politiet kan foreskrive skema. Andragendet skøi indeholde eierens navn og bopæl, det formaal vognen skal benyttes til, fabrikkens navn, aarstal, vognens dimensioner og vegt, beholdningenes vegt og maksimalbelastningen pr. aksel, beskrivelse av motorsystemet, spesifikasjon av de materialer, som benyttes til utvikling av kraften og av den form, hvori de anvendes, samt beskrivelse av stoppe- og signalapparater.

2. Til godkjendelsen kan knyttes nærmere vilkaar, f. eks. angaaende det antal personer, som forlanges til vognens betjening, — de gater eller strøk, hvor den ikke kan benyttes —, bestemmelse om en mindre maksimalhastighet end ellers fastsat for kjøring, fastsættelse av en kortere gyldighetstid for godkjendelsen eller lignende. Godkjendelsen gjælder kun, saalænge vognen har samme eier og ikke for længere tid end 1 aar og er betinget av, at eieren stadig holder vognen i forsvarlig stand samt at de til enhver tid for kjøretøier og kjørselen gjældende regler overholdes.

Ved besigtigelser og prøver og paa ethvert trin av sakens behandling forøvrig skal politiet la sig bistaa av en sagkyndig, til hvem eieren betaler saadan godtgjørelse, som magistrat og formandskap bestemmer.

3. Godkjendelsen av motorvognen meddeles skriftlig i en bok, som ogsaa skal indeholde et avtryk av dette reglement og politiets anmerkning om hvem der til enhver tid er godkjendt som vognfører. Denne bok skal altid være tilstede paa vognen og paa forlangende forevises for enhver politimand.

De godkjendte vogner registreres paa politikammeret under fortløpende nummer.

Vognens nummer skal være malt med 20 cm. høie 23 novbr. bokstaver, hvite paa sort bund paa et skilt av jern, fastskrudd paa den nederste del av vognen baktill, saa det tydelig kan sees bakfra under kjørselen.

4. Vognens dimensioner og vekt maa i intet tilfælde overskride:
 1. Bredde mellem dens mest fremspringende dele 1,85 m.
 2. Længde mellem dens mest fremspringende dele 4,70 m.
 3. Totaltryk med passagerer, gods og beholdninger 5000 kg.
5. Hjulringene skal være flate og glatte og maa, hvor de berører veien, være mindst 8 cm. brede, naar vognen lastet veier fra 500 til 2000 kg., og mindst 10 cm. brede, naar vognen lastet veier fra 2000 til 5000 kg. Samme bredde (diameter) skal hjulringen ogsaa ha, hvis den bestaar av gummi eller lignende bløtt materiale, men behøver isaaafald ikke at være flat eller glat.
6. Motorvognen skal være saaledes indrettet, at de kan kjøres i skarpe kurver; vognens maskineri skal med lethed kunne kontrolleres. Maskindelene maa være konstruert og funktionere paa en saadan maate, at der ikke undslipper noget stof, som kan foraarsake brand eller eksplosion. Beholdere, rør og dele, som skal indeholde eksplosive eller brændbare stoffe, maa til enhver tid være absolut tætte. Maskindele, hvori en lækage vilde være nok til at bevirke fare for eksplosion, maa ikke benyttes.

Sikkerhets-, bremse- og øvrige apparater, som vognføreren maa passe paa under kjørselen, skal være anbragt saaledes, at han kan overse og naa dem fra sin plads med lethed og uten at bortta sin opmerksomhet fra kjørselen og veibanen. De skal, om det ansees fornødent, holdes belyst i mørke. Vognføreren fri utsigt forover maa ikke hindres.

7. Hvis der ved motorens bevægelse benyttes avkobling, skal der findes paalidelige indretninger til forebyggelse av, at motoren derved kommer i ustand.
8. a. Hver motorvogn skal være forsynt med 2 bremseapparater eller med 2 indbyrdes uavhengige systemer til at bringe bremserne i virksomhet. Hvert av systemerne maa altid kunne stanse vognen, selv om motoren gaar med maksimal kraft. I ethvert fald maa det ene av systemerne kunne frembringe en saavidt mulig øieblikkelig stansning.
- b. Hver motorvogn skal ha et hensigtsmessig signalapparat, lur, som vognføreren jevnlig skal varsle med, alt eftersom omstændighetene kræver det. Lydelig og vedholdende signalisering skal altid finde sted, naar gatekryds skal passeres samt under større trafikk.

Hvis vognens gang er meget stille, kan politiet

23 novbr.

paaby, at der ved siden av det nævnte signalapparat tillike skal være et selvvirkende ringeapparat, som til enhver tid varsler, at vognen nærmer sig.

c. Kjørehastigheten, der i intet tilfælde maa overstige 250 m. i minuttet, fastsættes iøvrig av politiet. I mørke og taake maa der kjøres langsomt, og hver motorvogn skal være forsynt med 2 tændte lygter paa vognens yttersider i en indbyrdes avstand svarende til vognens hele bredde. Lygtene skal kaste et saa sterkt lys fremover, at vognføreren selv i uoplyste gater kan overse veibanen i tilstrækkelig længde til at kunne stanse for hindringer.

Under almindelige veirforhold skal lygtene tændes i skumringen.

9. Motorvognens apparater maa ikke funktionere saaledes, at hester skræmmes ved utstrømmende røk og damp, ved usedvanlig støi eller lignende.

10. Som fører av motorvogn maa ingen gjøre tjeneste, før han har faat særskilt tilladelse av politiet. Saadan tilladelse, som ogsaa fornødiges for vognens eier, om han personlig vil føre vognen, kan naarsomhelst tilbakekaldes og gives kun til personer, som er over 21 aar og som for politiet kan godtgjøre, at de har den fornødne innsigt og dygtighet.

11. Vognføreren skal under kjørselen stadig ha opmerksomheten skarpt henvendt paa veibanens tilstand og trafikken sammesteds. Han skal sagtne farten eller stanse vognen saa ofte som omstændighetene kræver det. Dette skal altid iagttages, naar vognen ved at nærme sig hester eller andre dyr kan formodes at ville bevirke forstyrrelse eller ulykke.

Farten maa ikke økes paany, før vognføreren har forvisset sig om, at dette kan ske uten fare eller ulempe.

Vognføreren skal under kjørselen hyppig forvisse sig om, at bremseapparaterne er i orden.

12. Under kjørselen maa føreren ikke overlate styringen til nogen anden, der ikke har førercertifikat. Han maa heller ikke forlate vognen under stansning, medmindre han har tat alle fornødne forføjninger til forebyggelse av eksplosion, ubetimelig igangsættelse og lignende. Det er likeledes forbudt at la den paa vognen virkende motor arbeide, naar føreren forlater vognen. Bremse skal under stansningen være paasat og vognen stillet under tilsyn av voksen person. Saadant tilsyn utkræves dog ikke, saafremt vognføreren ved at fjerne en maskindel eller lignende umuliggjør vognens igangsættelse under sit fravær.

13. Eierne er ansvarlig for, at motorvognen og dens indretninger til enhver tid frembyr den fornødne sikkerhet. Han

- skal la den efterse og prøve paa den maate og til de 23 novbr. tider, som politiet bestemmer. Om saadanne eftersyn, de fundne mangler og de trufne foranstaltninger gjøres antegnelse under datum og vedkommendes underskrift i den tidligere (under 3) nævnte bok.
14. Det er forbudt at la motorvogner trække tilkoblede kjøretøier eller andre gjenstande uten politiets tilladelse.
 15. Politivedtægtenes bestemmelser om kjøreredskaper samt om kjørsel med almindelige kjøreredskaper og deres bruk skal finde anvendelse for motorvogner, hvor andet ikke uttrykkelig er forordnet.
 16. Dersom motorvogner tillates til vognmandstrafik fra holdepladser i byen, er reglerne for vognmandstrafikken anvendelige, forsaavidt andet ikke foran er bestemt.
 17. Overtrædelse av nærværende vedtægtsbestemmelser straffes i henhold til straffelovens § 339, 2, med bøter fra 1 kr. til 5000 kr., forsaavidt ingen anden strengere bestemmelse kan bringes i anvendelse.

Kongelig resolution

23 novbr.

av 23 november.

I henhold til lov til beskyttelse av børn mot bruk av tobak av 19 april 1899 meddeles stadfæstelse paa nedenstaaende av ladestedet Sandnes's formænd og repræsentanter under 26 oktober 1908 fattede beslutning til vedtægt for nævnte ladested angaaende salg av tobak til børn m. v., saalydende:

§ 1. Salg av tobak i hvilkensomhelst form til barn under 15 aar er forbudt, uanset om tobakken angives kjøpt til barnets egen bruk eller andres.

§ 2. Det er likeledes forbudt at kjøpe tobak i nogen form til bruk for eller efter opfordring av barn under 15 aar samt at overlate saadant barn tobak som gave, laan eller bytte eller mot vederlag i arbeide eller personlig tjeneste. Dog kan barn under 15 aar, der medbringer undertegnet og datert rekvisitionsseddel fra en sælgeren bekjent voksen person, lydende paa et bestemt kvantum, erholde den saaledes rekvierte tobak.

§ 3. Barn under 15 aar, der nyder tobak paa offentlig gate eller vei, i forsamlingslokaler eller paa offentlig forsamlingssted, kan av politiet fratages den tobak eller tobakspipe eller andet redskap, som barnet bruker. Politiet skal i hvert

23 novbr. enkelt tilfælde undersøge, paa hvilken maate barnet har faat tobakken, og underrette forældre eller foresatte om det passerte.

§ 4. Overtrædelse av disse vedtægter straffes med bøter efter loven.

23 novbr.

Kongelig resolution

av 23 november.

Følgende av Horten bystyre under 28 oktober d. a. fattede beslutning stadfæstes:

I vedtægt om lukningstid for udsalgssteder i lade-stedet (nu kjøbstaden) Horten og Karljohansværn, approbert ved kongelig resolution av 29 mai 1901, indtages følgende bestemmelse som

§ 3. »Overtrædelse av denne vedtægt straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.«

»Den nuværende § 3 blir herefter § 4.«

23 novbr.

Kongelig resolution

av 23 november.

Den av Tune herredsstyre under 21 april d. a. fattede beslutning om lukningsvedtægt for udsalgssteder i Tune herred stadfæstes, dog med en forandring i § 4.

De approberte vedtægter er saalydende:

§ 1. Udsalgssteder, hvor salg av kolonial-, husholdnings- og manufakturvarer foregaar, skal med de nedenfor angivne undtagelser holdes lukket fra kl. 7¹/₂ aften.

Paa fredag og lørdag samt sidste hverdag før helligdag finder ingen indskrænkning i lukningstiden sted, ei heller 12 hverdage før jul samt uken før paaske og pinse. For julaftens vedkommende henvises til lov av 14 juli 1897. Paaske- og pinseaften lukkes kl. 6.

§ 2. Efter lukningstiden maa kunder ikke indlates. Derimot er det tillatt at ekspedere kunder, der er kommet ind før lukningstiden.

§ 3. Nærværende vedtægt finder ikke anvendelse paa andre slags udsalgssteder end nævnt i § 1.

For bakere, melkehandlere, kjøthandlere, fiskehandlere, grøn-sakhandlere samt haandverksforretninger gjælder ingen anden indskrænkning i lukningstiden, end hvad der er bestemt ved den almindelige helligdagslovgivning m. v.

§ 4. Overtrædelse av vedtægten straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

Kongelig resolution

23 novbr.

av 23 november.

Kongelig resolution av 28 november 1896 angaaende approbation paa beslutning om forbud mot anvendelse av pigtraad til gjærde i Sveen herred, søndre Bergenhus amt, ophæves forsaavidt angaar det nuværende Sveen herred, mens den blir staaende ved magt for den del av det tidligere Sveen herred, som nu utgjør Vikebygd herred.

Kongelig resolution

23 novbr.

av 23 november.

I henhold til § 88 i lov om bygningsvæsenet av 27 juni 1896 samt § 1 i lov om brandvæsenet av 26 august 1854 bestemmes:

1. At grænserne for det den almindelige bygningslovgivning underlagte strøk ved Sande jernbanestation i Sande herred, Jarlsberg og Larvik amt, utvides overensstemmende med herredsstyrets beslutninger av 21 juni 1907 og 19 august 1908.
2. At der for ovennævnte strøk anordnes en brandkommission.

Utvidelsen omfatter følgende bruk:

1. Gr.-nr. 20, br.-nr. 4, Revaa Nordre av skyld mark 0,64, tilhørende Norges Statsbaner (jernbanestationens omraade).
 2. Gr. nr. 20, br.-nr. 3, Revaa Nordre av skyld mark 1,14, tilhørende Sande meieribolag og
 3. Gr.-nr. 19, br.-nr. 1, Revaa Mellem av skyld mark 5,15, tilhørende J. Skjønberg, med undtagelse av den del av sidstnævnte eiendom, som benævnes »Bredvold«.
-

Utgiver: Fred. T. Salicath.