

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 31	Utgitt 27 juli	1908
--------	----------------	------

Forandring,

17 juli.

approbert av Landbruksdepartementet den 17 juli 1908, av § 3 i de for Horg østre bygdealmemming i Horg herred under 7 december 1900 approberte bruksregler.

Bruksreglernes § 3 skal herefter lyde saaledes:

»Utvisningen gjelder kun for nærmeste aavirketermin. Hugst og tilvirkning av ved, hvortil kun utvises tørt, beskadigede trær, nedfald, stub og andet avfald, foretages inden 15 juli, av tømmer fra 15 oktober til 1 december. Hvad der ikke er aavirket inden de bestemte terminer, ansees som frafaldt og forbrudt«.

Driftsreglement

21 juli.

for person- og godsbefordringen paa Thamshavn—

Svorkmobanen.

Approbert 21 juli 1908 av Departementet for de Offentlige Arbeider i henhold til den samme ved kongelig resolution av 8 juli næstfor givne bemyndigelse, saaledes at reglementet blir gjældende indtil videre.

Almindelige bestemmelser.

1. Enhver, der befinder sig paa jernbanens omraade eller som benytter jernbanens transportmidler, ansees at ha indgaat paa de bestemmelser, der indeholdes i nærværende reglement, som skal være opslaat paa stationerne og ligge til eftersyn hos ekspeditørerne.
2. Paa enhver station samt ved offentlige veikrydsninger og mer befærdede veier skal derhos findes opslaat fartplaner, som angir den bestemte ankomst- og avgangstid for alle ordinære tog. Likeledes skal takster for befordring med jernbanens tog være opslaat paa stationerne.

- 21 juli. 3. Det paa Thamshavn station anbragte jernbaneur tjener som rettesnor, saavel med hensyn til tiden for togenes avgang som for den øvrige ekspedition.
4. Ønskes nogen oplysning, eller haves nogen klage at fremføre vedkommende jernbanen eller dens bestyrelse, maa henvendelse derom ske til den administrerende direktør skriftlig eller mundtlig. Sker henvendelsen skriftlig og gennem posten, maa brevet være betalt. Ubetalte brev kan ikke paaregnes indløst. Til stædfundne mundtlige forhandlinger med nogen av jernbanens tjenestemænd tages i tilfælde av tvist intet hensyn.
5. Enhver, der indfinder sig paa jernbanens omraade, er forpligtet til at holde sig de forskrifter efterrettelig, som meddeles ham av jernbanens tjenestemænd. I vægringstilfælde kan vedkommende føres bort fra jernbanen, hvorhos han efter omstændighederne vil bli at anmelde til undgjældelse efter loven av 7 september 1854 i forbindelse med politibestemmelserne av 29 september 1873.
6. Jernbanens tjenestemænd er forpligtet til at vise høflighet og forekommenhet i tjenesten, men paadrar sig ansvar, hvis de ikke paataler eller søker at forhindre overtrædelse av gjældende bestemmelser. Det er betjeningen forbudt at motta drikkepenge eller, uten forut indhentet særlig tilladelse, anden godtgjørelse av private, der benytter banen.
7. Ønskes bekjendtgjørelser eller plakater anbragt paa jernbanens stationer, maa henvendelse derom ske til den administrerende direktør og ingen saadanne anbringes, uten at samtykke dertil er meddelt. Plakater angaaende post- og telegrafvæsen, dampskibsruter o. desl. kan efter nærmere bestemmelse tilstedes anbragt avgiftsfrit paa jernbanens stationer. For anbringelse av andre plakater eller bekjendtgjørelser beregnes i regelen en godtgjørelse. Plakaternes vedlikeholdelse blir jernbanen uvedkommende.

Befordring av reisende.

8. Ved de stationer, hvor salg av billetter foregaar ved stationsbetjeningen, skal billetutsalget være aapent fra mindst 10 minutter før indtil 2 minutter før den for toget bestemte avgangstid. Enhver, som ikke inden utsalgets lukning har forsynt sig med billet, er uberettiget til at medfølge toget.
- Ved kjøp av billetter maa de reisende være forsynt med smaa penger. Dog vil veksling finde sted, forsaavidt dertil er anledning, men vedkommende maa isaafald vente, indtil der for billetsælgeren kan bli tid dertil. Anmeldelse om indløpen feil ved veksling maa gjøres, inden vedkommende kjøper forlater billetluken.

- Gratisbefordring tilstaaes kun den, der kan forevise 21 juli.
skriftlig tilladelse hertil fra den administrerende direktør.
9. Billetterne gjælder kun den dag, hvori de er kjøpt.
Reisende kan ikke fordre sit reisegods utlevert ved andre stationer end den, hvortil hans billet lyder.
De reisende maa straks forvise sig om, at de har erholdt rigtig billet, da ombytning senere i almindelighet ikke kan tilstedes.
 10. Efter særskilt bestemmelse utstedes turbilletter samt andre billetter.
 11. Bestemte enkelte pladser kan ikke forut abonneres paa eller bestilles. Derimot kan der i regelen efter særskilt bestemmelse ved henvendelse til driftsbestyreren abonneres hele kupéer.
 12. Ekstratog kan erholdes ved henvendelse til den administrerende direktør eller i hans fravær driftsassistenten og til priser, som av disse bestemmes.
 13. Personer, der kan være til skade, frygt eller ekelhet for medreisende paa grund av sygdom, mentale eller legemlige skrøpeligheter eller lignende, tilstedes ikke adgang til jernbanen, uten at forutgaaende særlig tilladelse er erhvervet.
 14. Lik, hvorom der ved lægeerklæring godtgjøres, at døden ikke er bevirket ved smitsom sygdom, mottages til befordring, naar det er nedlagt i kiste, som forhindrer utbredelse av stank.
Lik, hvorom saadan lægeerklæring ikke er tilveiebragt, mottages ikke til befordring uten efter indhentet speciel tilladelse, og det maa under enhver omstændighet være nedlagt i lufttæt kiste av sink eller andet metal.
 15. Kun den, der har billet til toget, har ret til at ta plads i eller opholde sig i kupéerne før togets avgang fra utgangsstationen.
 16. Konduktøren er berettiget til naarsomhelst at fordre sig billetterne forevist samt til at kræve dem avlevert, inden toget stanser. Det er hans pligt at gaa de reisende tilhaande med opplysninger angaaende togets gang eller paa anden maate, som kan være forenlig med hans tjeneste, likesom de reisende til ham kan annelde, om de tror at ha opdaget noget usedvanlig ved toget, eller om de har noget at besvære sig over.
 17. Jernbanebetjeningen er berettiget og paa de reisendes forlangende forpligtet til at anvise dem deres pladser. De reisende er forpligtet til efter betjeningens forlangende at skifte vogn eller plads.
 18. Ingen maa gjøre forsøk paa at bestige toget, efterat signal er git til dets avgang, eller paa at forlate det, forinden det er stanset.

- 21 juli. 19. Efterat vogndørene inden togets avgang er lukket av jernbanens betjenter, eller mens toget er i bevægelse, eller efterat det er stanset — hvad enten stansningen finder sted ved stationen eller paa andet punkt av linjen — maa dørene ikke av de reisende aapnes, medmindre fare er eller med rimelighed kan formodes at være forhaanden.
20. I de vognklasser, hvor særskilte røkekupéer er indrettet, maa, endog med samtykke av de medreisende, ikke røkes tobak undtagen i de kupéer, der er merket »røkekupéer«.
21. Ingen maa under togets gang lute sig ut av vognen eller støtte sig til vogndøren. Paa forlangende, om end kun av en blandt flere reisende i samme kupé, skal kupévinduerne holdes lukket.
22. De reisende maa ikke søke at efterligne jernbanens signaler, likesom de maa avholde sig fra alt, der kan forarsake uforholdne stansninger eller uheld.
23. Har nogen reisende beskadiget jernbanens vogner eller indretninger, maa erstatning derfor erlægges, forinden vedkommende forlater toget eller ankomststationen.
24. Personer, som formedelst beruselse eller utilbørlig forhold er, eller forutsees at bli til besvær eller forargelse for medreisende, eller som ikke vil rette sig efter de av jernbanens betjenter givne forskrifter, kan negtes befordring paa jernbanen eller bortvises paa hvilket som helst sted, hvor toget stanser. Isaaftald har vedkommende ikke krav paa at faa den betalte fragt tilbage.
25. Enhver reisende maa selv sørge for, at han paa station, hvor tog krydser, eller hvorfra tog avgaar i forskjellige retninger, kommer i det rigtige tog, saavel som for, at han forlater toget ved sit bestemmelsessted, og de reisende maa være færdige til straks at stige ut, naar dørene aapnes.
26. Reisende, der av feiltagelse forlater toget ved anden station end den, hans billet lyder paa, har, forsaavidt han forlater toget før tiden, ikke krav paa tilbagebetaling av nogen del av fragten. Medfølger han toget længer end til den station, hans billet lyder paa, maa han for tillægsbillet betale kostendet av en enkeltbillet mellem denne station og den, ved hvilken han forlater toget.
27. For forsinket avgang eller ankomst av toget erlægger jernbanen i intet tilfælde erstatning.

Befordring av reisegods.

28. Den reisende har ikke ret til at medta i personvognen mer reisegods, end han med bekvemmelighed kan anbringe under sin bænkeplads eller ha i fanget. Reisende, der

medbringer mer reisegods eller fragtgods, maa la dette 21 juli. ekspedere som frimerkegods eller fragtgods efter de herom givne regler.

Sprængstoffer kan alene medtages som reisegods, naar vegt og emballage opfylder de i plakat av 16 september 1871 § 9, sidste passus, givne bestemmelser. Sprængstoffer maa ikke medtages i kupéerne.

For gods, som medtages i kupéen, overtar jernbanen intet ansvar.

29. Skulde ved utleveringen av reisegods paa ankomststationen noget mangle, maa dette av den reisende uten ophold anmeldes.

Befordring av kjøreredskaper.

30. Kjøreredskaper, der ønskes sendt med bestemt tog, maa være anmeldt til befordring senest 24 timer i forveien og indlevert senest 1 time inden togets avgang.

31. Med kjøreredskapet kan det tilhørende sæletøi sendes fragtfrit, naar det er pakket paa samme. For hvad der forøvrig er anbragt i eller paa kjøretøiet betales almindelig fragt efter gjældende bestemmelser. Jernbanen overtar intet ansvar for sæletøi eller andet, som er anbragt i eller paa kjøretøiet.

32. Kjøreredskap maa straks bortføres fra ankomststationen. Blir det beroende paa stationen længer end 1 time efter togets ankomst, bortfalder jernbanens ansvar for samme.

Befordring av levende dyr.

33. Levende dyr maa, for at mottages til befordring, enten være ledsaget av vogtere eller være forvaret i tilstrækkelig solide og rummelige bur, kasser eller kurver, hvorpaa mottagerens adresse er tydelig merket.

34. Dyr, der er beheftet med smitsom sygdom eller mishandlet, saasom ved sammenbinding av deres ben eller deslige, mottages under ingen omstændighet til befordring.

35. Vogtere, der maa være tilstede i saa stort antal, som jernbanens vedkommende finder fornødent, skal opholde sig paa samme vogn som dyrene.

36. Avsenderen eller vogteren har selv at sørge for dyrenes indbringelse i og uttagelse av de for dem bestemte vogner, for tilveiebringelse av de nødvendige bindeindretninger og for tilsynet under reisen, og jernbanen fraskriver sig ethvert ansvar i denne anledning. Før til dyrene underveis kan medtages fragtfrit, forsaavidt dertil er plads i de vogner, paa hvilke dyrene transporteres.

- 21 juli. 37. Dyrene maa straks bortføres fra ankomststationen. Blir opholdet længer end 1 time efter togets ankomst, blir jernbanen efter denne tid ansvarsfri, mens det forbeholdes for eierens regning at sørge for dyrenes underbringelse og røgt.

Befordring av gods.

38. Ekspeditionen finder sted mellem alle stationer, forsaavidt herfor ikke ved særskilt bestemmelse er gjort undtagelse.

39. Til nærmere bestemte tider av døgnet holdes stationernes godsekspeditioner aapne alle hverdage for ind- og utlevering av gods.

Fragnet gods kan ikke forlanges sendt med noget bestemt tog.

Il- eller frimerkegoods, som ønskes sendt med bestemt tog, kan fordres indlevert indtil en halv time forinden den for toget bestemte avgangstid.

40. Gods modtages ikke til befordring paa jernbanen, medmindre det er forsvarlig emballert og merket. Feiltagelser, som foranlediges ved utydelig angivelse eller merkning, gaar for avsenderens egen regning, og i saadant tilfælde maa han godtgjøre jernbanen fragt eller andre utgifter, som herav maatte følge.

41. Den, der begjærer fragnet gods befordret paa jernbanen, maa derover utfærdige behørig angivelse, der bl. a. maa indeholde forklaring om indholdet.

42. Avsenderen er jernbanen ansvarlig for angivelsens rigtighet saavel som for fragten og andre paaløpne eller paaløpende omkostninger.

43. Der forbeholdes jernbanens betjenter adgang til ved aapning av kollierne at undersøke, om det indleverte gods er overensstemmende med angivelsen, men saadan undersøkelse maa ske i avsenderens eller mottagerens eller efter omstændighetene i 2 vidners nærværelse.

44. Findes angivelsen at være feilagtig, saaledes at fragnet beløpet efter samme vilde bli mindre end efter den gjældende takst og klassifikation, vil avsenderen efter omstændighetene bli at annelde til undgjældelse efter den gjældende lovgivning. Godset blir i tilfælde at tilbakeholde, forsaavidt der ikke paa anden maate stilles fornøden sikkerhet.

45. Avsenderen kan mot at betale paaløpne omkostninger erholde det avsendte eller til avsendelse indleverte gods tilbake, medmindre mottageren allerede har erholdt godset eller en del av samme utlevert. Gods, som mottageren ikke vil avhente, eller hvis mottager ikke kan findes, blir beroende ved stationen for avsenderens regning og risiko, indtil dennes nærmere bestemmelse efter sket henvendelse

er erhvervet. Kan avsenderen ikke findes, blir godset at 21 juli. behandle efter reglerne for fundet eller uavhentet gods.

46. Benyttelse av jernbanens tomtar til oplag av trælast eller andet gods, forsendt eller bestemt til forsendelse med jernbanen, indvilges efter de til enhver tid gjældende særskilte regler. Vedkommende vareeier maa med hensyn til tomtens benyttelse holde sig de anordninger efterrettelig, som derfor er foreskrevet. Hvis tomten efter sket tilsigelse fra driftsassistenten eller vedkommende stationsmester ikke ryddiggjøres, forbeholdes jernbanen ret til at la det paa tomten henliggende sælge til bortbringelse paa eierens tap eller gevinst.

Gjenstande, der ikke, eller kun paa særegne betingelser mottages til befordring.

47. Til befordring paa jernbanen mottages ikke:
- a) Forseglede brev og penger.
 - b) Gjenstande, der ikke er merket paa betryggende maate, eller, forsaavidt de skal forsendes som fragtgods, ledsaget av behørig angivelse.
 - c) Gjenstande, hvis behandling og transport kan medføre fare for de reisende, for jernbanens betjening, for beskadigelse av materiellet eller paa andet gods, eller er altfor ubekvemme til befordring paa jernbanen.
 - d) Dyr, der er beheftet med smitsom sygdom eller mishandlet (kfr. punkt 34).
48. Kun betingelsesvis og paa forsenderens risiko samt med forbehold om erstatning til jernbanen for skade, som maatte foranlediges ved transporten, mottages til befordring:
- a) Krudt, dynamit og andre eksplosive stoffe. (Nitroglycerin er absolut utelukket fra jernbanetransport).
 - b) Fyrstikker, sammenpressede oljede bomuldssaker, petroleum, nafta, æter, etsende syrer o. desl.
 - c) Gjenstande, der ikke findes forsvarlig emballert, eller som i usedvanlig grad er utsat for beskadigelse ved behandling og transport eller av ekstraordinær vekt eller omfang.
49. Krudt, dynamit og andre eksplosive stoffe mottages kun til befordring overensstemmende med de av Kongen i henhold til lov av 3 mai 1871 § 7 og 8 utfærdigede almindelige bestemmelser.
50. Fyrstikker mottages kun til befordring, naar de er emballert i tette kasser av træ, og disse er tydelig og iøinefaldende merket med ordet »fyrstikker« uten forkorting.

21 juli. 51. Syrer eller lignende etsende gjenstande mottages kun til befordring, naar de er opbevart paa vel tattede glaskar, der er omhyggelig emballert i kurver eller kasser med haandtak.

Hvert kolli maa være tydelig merket med ordet »syre«.

52. I almindelighet maa alt til befordring indlevert gods og navnlig saadant, som let er utsat for beskadigelse, saasom møbler, redskaper, stentøi og glasvarer, tyndere støpegods o. desl., være forsvarlig emballert. Er godset enten slet ikke eller kun ufuldstændig emballert, vil det vistnok efter omstændighetene kunne mottages til befordring, men dog kun paa forsenderens egen risiko, hvorom avsenderen eller hans bud isaafald maa gi angivelsen uttrykkelig paategning. Flytende varer maa, forsaavidt de ikke forsendes paa flasker i kasser, leveres i tette, sterke trær med jernbaand og med paaspikret blikplate over spunset.

53. Eksplosive eller ildsfarlige gjenstande, saavelsom saadanne, der er utsat for bedærvelse ved gjæring, forraadnelse eller paa anden maate, maa straks avhentes paa ankomststationen. I motsat fald forbeholdes jernbanen ret til for vedkommendes regning at forføie med gjenstandene saaledes, som det efter omstændighetene findes fornødent.

54. Saafremt nogen ved uriktig angivelse søker at faa sendt gjenstande, som ifølge foranstaaende enten aldeles ikke eller kun betingelsesvis mottages til befordring, blir, naar saadant opdages, forsendelsen avvist, eller, hvis den allerede er begyndt, gjenstanden stoppet ved første leilighet, hvorhos jernbanen forbeholdes ret til erstatning for al opstaad skade, likesom vedkommende efter omstændighetene vil bli draget til ansvar efter loven.

Erstatning for tapte eller beskadigede gjenstande.

55. For beskadigelse, der ikke er foraarsaket ved forsømmelighet fra jernbanebetjeningens side, betales ingen erstatning.

56. Fordring paa erstatning for tapt eller beskadiget gods maa fremsættes ved godsets utlevering og senest inden godset bortføres fra stationen.

For emballert gods uten utvortes synlig tegn til beskadigelse skal vedkommende, uanset denne bestemmelse, ikke være avskaaret fra erstatning, saafremt fordringen herom fremsættes straks ved skadens opdagelse og iethvertfald inden 24 timer efter utleveringen fra stationen. For emballert gods med utvortes synlig tegn til beskadigelse maa fordring paa erstatning fremsættes, forinden kolliet

aapnes, og indholdet undersøkes i overvær av en jernbane- 21 jull.
funktionær, for at det kan bringes paa det rene, om og i
saafald hvilken skade samme er tilføiet.

57. Til erstatningskrav, som fremsættes senere end 6
maaneder, efterat vedkommende gjenstande er mottat til
befordring, blir i intet tilfælde tat hensyn.

Om fundne eller uavhentede gjenstande.

58. Reisegods og andre gjenstande, som findes efterlatt i
jernbanens vogner eller paa dens omraade, opbevares ved
hovedstationen i Thamshavn.
59. Gods, som ikke avhentes, eller hvis eier ikke kan
findes, indsendes efter nærmere bestemmelse til hoved-
stationen.
60. Naar vedkommende melder sig og legitimerer sin ret,
kan det fundne eller uavhentede utleveres mot godtgjørelse
av fragt og andre paaløpne utgifter.
61. Hvis ingen vedkommende melder sig inden 2 maaneder,
utstedes fornøden kundgjørelse i offentlige blade, saaledes
som bestemt for proklama. Hvad der ikke er tilbake-
fordret og efter behørig legitimation utlevert inden 1 aar
efter kundgjørelsen, tilhører jernbanen og kan sælges til
indtægt for denne.
62. Levende dyr eller gjenstande, hvis værdi ikke gir
sikkerhet for paaløpne omkostninger, eller som let er utsat
for at bederves, eller som kan foranledige skade, forbe-
holdes der jernbanen ret til straks at la sælge paa ved-
kommendes gevinst eller tap, eller, om det findes fornødent,
at la tilintetgjøre uten erstatning til vedkommende.
63. For overtrædelse av dette reglement og andre kund-
gjørelser angaaende jernbanen vil vedkommende bli sak-
søkt og straffet efter loven.

Lov om dispachører.

25 juli.
Nr. 1.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blit forelagt det nu forsamlede, ordentlige Stor-
tings beslutning av 14 juli 1908 saalydende:

Kapitel I.

Om dispachørers ansættelse m. v.

§ 1. Dispachører beskikkes av Kongen i saadant antal,
som av ham bestemmes.

25 juli. En dispachør er forpligtet til at ha bopæl paa eller ved
 Nr. 1. det sted, hvor han er ansat, og at ha dispachørkontor paa
 stedet. Til længer fravær end en maaned tiltrænges samtykke
 av vedkommende departement.

Han maa ikke holde dispachørkontor paa andet sted, end
 hvor han er ansat. Derimot kan han overta havariberegning,
 uanset hvor i landet skib og ladning skilles (se lov om sjø-
 farten av 20 juli 1893 § 213, første punktum).

§ 2. Uten særskilt tilladelse av vedkommende departe-
 ment kan en dispachør ikke indeha noget embede eller fast
 lønnet offentlig bestilling.

§ 3. Til dispachør kan alene beskikkes den, som har
 fylldt 25 aar og avlagt dispachøreksamen overensstemmende
 med denne lovs forskrifter.

§ 4. Dispachøren skal avlægge edelig løfte om at ville
 dispachere overensstemmende med lov og ret og i det hele tat
 samvittighetsfuldt opfylde sine pligter som dispachør.

Kapitel II.

Om dispacher.

§ 5. En dispachør har paa forlangende at foreta de
 havariberegninger, som omhandles i lov om sjøfarten av 20
 juli 1893 § 213 og § 218, to sidste led. Saadan beregning
 avgives under navn av dispache og forsynes med dispachørens
 navn og dispachørsegl. Dispachørseglet fastsettes av departe-
 mentet.

Dispachen avsluttes med en opgave over, hvad enhver av
 parterne har at fordre eller betale.

En dispachør maa ikke overta havariberegning uten sam-
 tykke av havariets parter, saafremt han enten selv er part i
 havariet eller representerer nogen anden part eller staar i hans
 tjeneste.

§ 6. Dersom en dispachør overtar andet arbeide, saasom
 beregning av partielt havari eller assuranseerstatning, maa han
 ikke kalde dette dispache eller dertil bruke dispachørseglet.

§ 7. En dispachør er forpligtet til straks at gjennomgaa
 de dokumenter, som sendes ham angaaende et haviropgjør.
 Finder han disse ufuldstændige, skal han snarest mulig og
 senest inden 3 uker skriftlig kræve de fornødne opplysninger.

Efter at ha mottat alle fornødne opplysninger skal han
 snarest mulig, og senest inden 6 uker efter mottagelsen, avgi
 dispachen. Er der forlangt dispacher for forskjellige havarier,
 har den, som først indleverte alle fornødne opplysninger og
 dokumenter, ret til først at bli ekspedert.

§ 8. En dispachør skal som saadan holde følgende av
 amtmanden godkjendte bøker:

a. En dagbok, hvori anføres:

- 1) Naar og fra hvem dokumenterne er blit ham sendt til havariberegning,
- 2) naar han har forlangt yderligere oplysninger, og isaa fald hvilke,
- 3) naar han har mottat saadanne oplysninger,
- 4) naar havariberegningen er avgit;

b. en bok, hvori alle opgjorte dispacher indføres i rækkefølge (§ 5);

c. en kopibok for alle utgaaende skrivelser.

§ 9. Hvis en dispache ved rettens dom forandres i en eller flere poster, skal dispachøren være forpligtet til straks at omgjøre den overensstemmende med dommen uten særskilt betaling.

§ 10. Nærmere bestemmelser om den betaling, som en dispachør har ret til at beregne for utførelsen av en dispache, fastsættes av Kongen.

Kapitel III.

Om dispachøreksamen.

§ 11. Dispachøreksamen avholdes efter departementets bestemmelse — dog saaledes, at der en gang om aaret skal være adgang til eksamen.

For at kunne faa adgang til dispachøreksamen maa vedkommende fremlægge vidnesbyrd fra en indenlandsk eller utenlandsk dispachør om, at han er i besiddelse av praktisk indsigt i dispachørfaget, samt attest fra troværdige mænd om en hæderlig vandel og karakter.

For adgang til eksamen betales en avgift til statskassen. Avgiftens størrelse fastsættes av Kongen.

§ 12. Ved dispachøreksamen skal eksaminanden godtgjøre at ha indgaaende kjendskap til norsk sjøret og sjøassuranseret samt avlægge prøve paa færdighet i de ved dispachørvirksomheten forekommende beregninger. Desuten maa han godtgjøre at ha kjendskap til fremmed sjøret og sjøassuranseret i den utstrækning, der kræves til dispachørforretninger, og tilfredsstillende kundskaper i engelsk, tysk og fransk.

Efter bestaat eksamen meddeles der vedkommende vidnesbyrd herom.

Nærmere bestemmelser om eksamen og om eksamenskommissionens sammensætning gives av Kongen.

Kapitel IV.

Om lovens ikrafttræden.

§ 13. Denne lov træder i kraft 1 januar 1909 — dog saaledes, at bestemmelserne i § 1, andet led første punktum og

25 juli.
Nr. 1.

25 juli. tredje led første punktum, § 2 og § 10 blir at gennemføre
 Nr. 1. efter Kongens nærmere anordning.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 25 juli 1908.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

25 juli.
 Nr. 2.

Lov

indeholdende forandring i § 1 i lov av 12 juni 1906 om stats- og kommunebidrag til norske arbeidsledighetskasser.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

At Os er blit forelagt det nu forsamlede, ordentlige Stortings beslutning av 16 juli 1908 saalydende:

Nævnte paragraf skal herefter lyde saaledes:

§ 1. Alle norske arbeidsledighetskasser, som opfylder de i nærværende lov opstilte betingelser, kan paa derom indgit andragende meddeles anerkjendelse som berettiget til at erholde refundert av statskassen en tredjedel av de pengebeløb, hvormed de understøtter sine her i landet bosatte forsikrede, forsaavidt de enten er norske borgere eller har været bosat i landet i de sidste 5 aar. Saadan refusion foretages kvartalsvis av det regjeringsdepartement, til hvilket gennemførelsen av lovens bestemmelser av Kongen henlægges. Den dag, da refusionsretten for hver enkelt kasse skal indtræde, fastsættes av vedkommende departement.

Ti har Vi antat og bekræftet, likesom Vi herved antar og bekræfter denne beslutning som lov under Vor haand og rikets segl.

Git paa Kristiania slot den 25 juli 1908.

Haakon.

(L. S.)

Gunnar Knudsen.

Hesselberg.

Kongelig resolution

25 juli..

av 25 juli.

Den av Moss bystyre i møte 25 juni 1908 fastsatte vedtægt for handel med brukte eller kasserte ting i Moss, i medhold av § 28 jfr. § 38 i lov om handelsnæring av 16 juli 1907 stadfæstes som gjældende indtil videre -- dog med en enkelt forandring.

Den approberte vedtægt er saalydende:

§ 1. For den av politiet i henhold til § 28 i lov om handelsnæring av 16 juli 1907 meddelte tilladelse til handel med brukte eller kasserte ting erlægges en aarlig avgift til bykassen av 10 kroner, som betales ved tilladelsens meddelelse. Tilladelsen gjelder kun for et aar (kalenderaar) og kan tilbakekalles, hvis disse regler overtrædes.

§ 2. Handlen maa kun drives paa steder og i rum, som godkjendes av politiet og til enhver tid er dettes kontrol undergit, og de indkjøpte gjenstande maa ikke opbevares utenfor disse steder og rum.

Over indgangsdøren skal den handlendes navn være tydelig angitt paa et skilt av saadan størrelse, som av politiet bestemmes.

Forretningerne maa kun holdes aapne mellem kl. 8 morgen og kl. 8 aften.

§ 3. Gjenstande, der er indkjøpt eller mottatt til salg, maa ikke avhændes, forandres, smeltes eller tilintetgjøres, før 7 dage er forløpet, efterat de kom i den handlendes besiddelse. De skal paa passende maate forsynes med merkelap med nummer.

§ 4. Den handlende skal føre fortegnelse over indkjøpte eller til salg mottagne gjenstande efter et av politiet godkjendt skema. I denne blir at anføre gjenstandenes nummer, tydelig angivelse eller betegnelse av gjenstandene, den persons navn, stilling og adresse, av hvem gjenstandene er kjøpt eller mottatt, dagen for mottagelsen og salget samt den persons navn og adresse, til hvem gjenstandene er avhændet. Den handlende er pliktig til naarsomhelst for politiet at fremlægge saavel den ovenfornævnte fortegnelse som enhver gjenstand, der befinder sig i hans verge, hvad enten den er opført paa fortegnelsen eller ikke.

§ 5. Den handlende maa ikke kjøpe eller motta brukte eller kasserte gjenstande av personer, som skjønnes at være under 18 aar, eller av beruste personer eller av ukjendte personer, der ikke paa betryggende maate kan legitimere sig.

§ 6. Fra reglerne i §§ 2, 3 og 4 kan politiet i særlige tilfælde meddele fritagelse.

§ 7. Overtrædelse av disse vedtægter straffes overensstemmende med straffelovens §§ 336 og 339, 2.

25 juli. § 8. Disse vedtægter, hvorav et avtryk altid skal findes opslaat i den handlendes utsalgssted, træder ikraft 4 uker efter resolutionens bekendtgjørelse i Lovtidenden.

25 juli.

Kongelig resolution

av 25 juli.

I henhold til § 22 i lov om handelsnæring av 16 juli 1907 fastsættes, at omførselshandel indtil videre kan foregaa paa landet i Tromsø amt ogsaa utenfor de tilfælde, som er omhandlet i nævnte lovs §§ 12 b, 18, 19, 20, 21, 24 og 25.

25 juli.

Kongelig resolution

av 25 juli.

I medhold av § 61 i lov om vasdragenes benyttelse m. v. av 1 juli 1887 utfærdiges følgende reglementariske bestemmelser som gjældende indtil videre for fløtning av tømmer i Suldalselven i Ryfylke, Stavanger amt:

1. Tømmer av over $9\frac{1}{2}$ meters længde maa ikke slippes til fløtning paa elven, forinden det til fløtning slupne kortere tømmer har passert veibroene.
2. Det skal i betimelig tid og mindst 2 døgn forinden langtømmer slippes paa elven, gives bestyreren av vaktholdet ved veibroene skriftlig underretning derom.
3. Overtrædelse av disse bestemmelser straffes med bøter.

25 juli.

Kongelig resolution

av 25 juli.

I medhold av lov om laks- og sjørættfiskerierne av 8 april 1905 § 29 bestemmes, at det inden den strækning ved utløpet av Aarøelven i Sogndal herred, nordre Bergenhus amt, hvori det ved kongelige resolutioner av 17 mars 1866, 14 mai 1886 og 30 juli 1902 samt høieste resolution av 15 juli 1904 er forbudt at bruke not med mindre masker end $2\frac{1}{4}$ tomme mellem knuterne, at utstille sættegarn eller lignende redskap og at bruke kilenot, lakseværp og lignende indretninger samt drivgarn, som ligger østenfor en linje, trukket fra Sagelvens munding til Stovetangens ytterste spids, være forbudt at bruke stormaskede kastenøter.

Nærværende resolution træder i kraft straks.

Utgiver: Fred. T. Salicath.