

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 56.

Udgivet 1^{ste} November.

1905.

Den norske Regjerings Resolution

31 Oktbr.

af 31^{te} Oktober.

I Henhold til § 89 i Lov om Bygningsvæsenet af 27^{de} Juli 1896 meddeles Approbation paa den af Stavanger Kommuneftyre i Møde den 29^{de} September 1905 fattede Beslutning om Lemping i nævnte Lovs § 77, forsaavidt Kjøbstaden Stavanger angaar.

Beslutningen er saalydende:

„§ 77 1^{ste} Passus i Lov om Bygningsvæsenet af 27^{de} Juli 1896 forandres derhen, at Gulsten og Gulmur kan anvendes saaledes som Bygningsloven for Bergen af 19^{de} April 1899 giver Tilladelse til.“

Den norske Regjerings Resolution

31 Oktbr.

af 31^{te} Oktober.

I Henhold til Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10^{de} Juli 1894 §§ 40 og 55 meddeles Stadsfæstelse, som gjældende indtil videre, paa den af Tjøms Herredsstyre i Møde den 12^{te} Juli 1904 fattede Beslutning om Dykrævning af en Tonnageafgift af 10 Ore pr. Reg. Ton af Vystfartøier, der med betalende Selskaber eller Passagerer eller i leiet Tjeneste anløber Udhavnen Krusebugten samt paa de af Herredsstyret samtidig vedtagne Takster for Benyttelsen af Bryggerne (Moloerne) i nævnte Udhavn.

Beslutningen er saalydende:

„§ 1. Vystfartøier, som med betalende Selskaber eller Passagerer eller i leiet Tjeneste anløber Havnen, har at betale en Afgift af 10 Ore pr. Ton af Fartøiets maalte Drægtighed.

§ 2. Farkoster, som benytter Fortøiningsindretningerne i Havnen, har herfor at erlægge den i Havnelovens § 47 bestemte

31 Oktbr. Afgift. Undtagne herfra er Fartoiere, som betaler Bryggeafgift.

§ 3. Fartoster af alle Slags, som losser eller lader ved Bryggerne (Molbærne), eller som henligger ved samme, har at betale Bryggeafgift efter følgende Satser pr. Døgn:

Fartoster til og med 20 Ton 4 Dre pr. Ton.

" over 20 " 3 " "

Mindste Afgift pr. Døgn er 50 Dre.

§ 4. Specielle Takster:

Fartoster, hjemmehørende i og som stadig benytter Havnen, betaler herfor følgende Marsafgift for Benyttelse af Bryggerne:

1. Lodskøiter og Brugsbåde over 10 Ton	Kr. 8,00
2. Brugsbåde under 10 Ton	" 6,00
3. Halvdæksbåde	" 3,00
4. Snekker	" 1,50
5. Bramme	" 1,00
6. Rutegaende Dampskibe pr. Anløb ikke over	" 0,50
eller mere pr. Uge end	" 1,00

§ 5. Bryggepengene beregnes kun for hele Døgn, dog saaledes, at der for Del af Døgn betales som for fuldt Døgn. Døgnen regnes fra Midnat til Midnat. Henliggen ved Bryggerne i indtil 12 sammenhængende Timer af to Døgn regnes kun for et Døgn.

Ved Beregningen af Bryggepengene regnes ikke Helligdage, medmindre Ladning eller Losning foregaar.

Drægtigheden af Fartoi, som ikke er maalt, ansættes af Opsynsmanden, som har at indkræve samtlige Afgifter i Havnen. For disse hæfter Fartost, dets Jører, Cier eller Agent.

§ 6. For Oplægning af Varer paa Bryggerne for længere Tidsrum end 3 Døgn betales for Brændeved en Afgift af 10 Dre pr. Meterfavn og for andre Varer 10 Dre pr. Kubikmeter pr. Døgn, som Varerne tillades at ligge paa Bryggerne.

§ 7. Fritagelse for enhver Afgift er alle Fremmede, som i Fisketiden søger Havnen for at drive Fiske.

Udgiver: Fred. T. Salicath.

Grøndahl & Søn Bogtrykkeri. Kristiania.