

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 43.

Udgivet 31te August.

1905.

Det Takstregulativ for Benyttelsen af Kommunens 29 Mai.
Kaier i Stenkjær, som er indtaget i Lovtidendens 1ste Afdeling
No. 26, og approberet ved Høieste Resolution af 29de Mai sidstl.
skal lyde saaledes:

§ 1. Med de Indskrænkninger og paa de Betingelser, som
nedenfor nærmere bestemmes, tillades det Fartøier at anlægge til
Døssen og Loden ved de Kommunen tilhørende Kaier i Stenkjær.

§ 2. For Seilfartøier, hvorunder indbefattes Føringssbaade
og andre Baade, som lægger til ved nogen af Kommunens Kaier
forat løsse, lade eller indtage Ballast, erlægges for hvert Døgn, de
henligger ved Kaien: For Fartøier, hvis Drægtighed er 100 Tons
eller derunder 5 — fem — Dre pr. Ton, for de følgende 100
Tons 4 — fire — Dre pr. Ton, for hvad der overskrider 200
Tons 3 — tre — Dre pr. Ton. Del af Døgn regnes for helt
Døgn, ligesom Del af Ton regnes for hel Ton. For umaalte
Fartøier (hvorunder Føringssbaade og andre Baade samt Motor-
baade af mindre Drægtighed end 10 Tons) beregnes Afgiften efter
Havnefogdens Skøn, dog ikke til mindre Beløb end 25 — fem og
tyve — Dre.

§ 3. Regler og Takster for Benyttelse af de Stenkjær
Havneværken tilhørende Kraner og Heiseindretninger bliver at ud-
færdige og bestemme af Stenkjær Havnestyre.

§ 4. Afgift efter § 2 erlægges, saasnart Fartøiet har lagt
til Kaien.

§ 5. Uden Havnefogdens Tilladelse maa intet Fartøi hen-
ligge længere ved Kai end:

Naar Fartøiet er 20 Tons eller derunder	1 Døgn
over 20 Tons, men ikke over 30 Tons	2 "
" 30 — " " " 40 —	3 "
" 40 — " " " 60 —	4 "
" 60 —	5 "

Saasnart denne Liggetid udløber, er Havnefogden berettiget til
naarksomhelt at besørge Fartøiet paa Eierens Bekostning forhalet
fra Kaien, forsaavidt Kaien tiltrænges af et andet Fartøi, i modsat

29 Mai. Fald kan længere Henliggen ske, naar Havnefogden dertil maatte give Tilladelse, men der betales da for den overskridende Tid dobbelt Afgift, uden at det kommer i Betragtning, af hvilken Grund saadan Overliggen finder Sted.

Helligdage medregnes ikke ved Beregning af Raiafgift, medmindre Ladning eller Losning foregaar paa disse Dage.

§ 6. Dampskibe, som gaar i fast Rute paa Stentjær, betaler for hver Gang, de anlægger ved Kaien:

For de første	50 Tons	Drægtighed	7 Ore	pr. Ton
" = følgende	50 —	—	6 "	" = "
" =	100 —	—	5 "	" = "
" =	—	—	4 "	" = "

hvad der overskrider 200 Tons — — — — —
Afgiften kan i disse Tilfælde ogsaa erlægges med et vist Beløb pr. Aar efter Overenskomst. Overenskomsten approberes af Bystyre.

§ 7. Dampskib, der ikke gaar i fast Rute paa Stentjær, betaler, naar dets Drægtighed ikke overstiger 50 Tons, 6 — seks — Kroner for hver Gang, det anlægger ved Kaien, og for hver overskydende Ton: indtil 100 Tons 8 Ore pr. Ton, fra 100 indtil 150 Tons 7 Ore pr. Ton, fra 150 til 200 Tons 6 Ore pr. Ton og over 200 Tons 5 Ore for hver overskydende Ton.

§ 8. Ethvert saavel lossende som ladende Seilsfartøi forpligtes til naarsomhøest at forhale fra vedkommende Kai og give Plads for ankommande og afgaaende Dampskib for saa lang Tid, dette tiltrænger Pladsen, dog ikke udover de i § 5 fastsatte Tider, imod Ret til den uafbenyttede Del af Liggetiden, saasnart Dampskibet er færdigt.

§ 9. Saavel lossende som ladende Gods føres umiddelbart fra og til vedkommende Fartøi og maa ikke uden Havnefogdens Tilladelse henligge paa Kaierne mere end 2 Dogn. For Gods, som med Havnefogdens Tilladelse i længere Tid maatte forblive henliggende paa Kaierne, betales en Dplagsafgift af fra 40 Ore til 2 Kr. pr. Dogn, efter Godssets Bestaaffenhed og Omfang, og er Havnefogden berettiget til, om nogen anden maatte begjære Kaierne til Afbenyttelse, eller han af andre Grunde maatte finde det nødvendigt, at føre Godsset væk paa Cierens Bekostning. Havnefogden er berettiget til at bestemme Dplagsafgiftens Størrelse, dog ikke til mere end det i denne § nævnte Beløb.

§ 10. I Tilfælde af Tvivl om et umaalt Fartøis Drægtighed skal Havnefogdens Skøn være afgjørende, medmindre Cieren foretrækker paa Stedet at foranstalte Fartøiet maalt.

§ 11. Naar et Fartøi under Losning, Lastning eller Indtagelse af Ballast henligger ved Privatmands Pakhus, men herunder ogsaa optager Plads udenfor nogen af Kommunens Kai, betaler det Raiafgift efter Regulativet for saa stor Del af Fartøiets Længde, som optager Plads udenfor Kaien, uanset om Losning

eller Lastning har fundet Sted over Raien eller ei. I Tvisttil- 29 Mai.
fælde bestemmer Havnefogden, efter hvilket Forhold Afgiften skal
erlægges.

§ 12. Benyttes Raierne til Vossen, Laden eller for kortere
eller længere Tid til Oplagsplads for Gods, Materialier o. s. v. i
saadanne Tilfælde, der ikke indgaar under nogen anden Bestem-
melse i dette Regulativ, beregnes Afgift for samme efter Havne-
fogdens Skøn, dog ikke mindre end 25 Ore for hver Gang, Raien
benyttes.

§ 13. For samtlige Afgifter — der erlægges til den af
Havneskyret og Formandskabet antagne Opkræver, forsaavidt denne
ikke er Havnefogden — hæfter vedkommende Fartøier.

Den norske Regjerings Resolution

30 Aug.

af 30te August.

Approbation i Medhold af §§ 15, 16, 21 og 32 i Lov om
metrisk Maal og Vægt af 22de Mai 1875 meddeles paa følgende
Tillæg til Reglement for Justervæsenet af 17de Juni
1886:

- 1) Foruden de i Reglementets § 35 Vitr. c 1 og 2 samt i
fgl. Resolution af 8de Mars 1892 omhandlede Vismers-
konstruktioner, skal det være tilladt at justere Vismere med
en ny Anordning, der særlig karakteriserer sig derved, at
der kommer til Anvendelse to forskellige Skyvelod:
nemlig et større, som virker direkte paa selve Vismers-
stangen,
og et mindre paa en med samme forbundet Hjælpe-
staka.

Ved det førstnævnte Lod aflæses de større Vægtværdier,
ved det andet de mindre (enkelte Gram eller Multipla deraf).

- 2) Deslige Vismere skal kunne udføres for de samme Maksim-
umsbelastninger som for andre Veiervedskaber bestemt.
- 3) De kan være anbragt paa Stativ eller frithængende — dog
saaledes, at de mindre paa 10 kg.s Belastning eller der-
under altid skal have Stativ, ligesom Vismerstangen da
skal være forsynet med Viser (Index), der spiller om et fast
Merke.

Begge Lodder maa under alle Omstændigheder være saa-
ledes anbragte, at de ikke kan fjernes fra Stangen,
uden at nogen Konstruktionsdel bliver ødelagt.

- 30 Aug. 4) Brugstolerancen for Følsomhed og Nøiagtighed skal være:
- | | |
|--|---|
| a) naar Maksimumsbelastningen ikke overstiger 10 Kilogram. | } lig 2 Gram for hvert Kilogram af Lasten, som veies. |
| b) naar Maksimumsbelastningen overstiger 10 Kilogram. | |
- 5) Justergebyret skal være:
- | | |
|--|---|
| a) naar Maksimumsbelastningen ikke overstiger 10 Kilogram. | } det samme som for almindelige Handelsvægte bestemt. |
| b) naar Maksimumsbelastningen overstiger 10 Kilogram. | |
- 6) Det overdrages til Justerdirektøren at fatte de nærmere Bestemmelser angaaende Redskabernes Konstruktionsdetaljer m. m.

30 Aug.

Den norske Regjerings Resolution

af 30te August.

I Genhold til § 1 sidste Passus i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 bestemmes, at Lensmanden i Skudenes indtil videre indtræder i vedkommende Politimesters Sted som Medlem af og Formand i Ladestedet Skudenes Havn Bygningskommission.

30 Aug.

Den norske Regjerings Resolution

af 30te August.

I Genhold til § 3 i Lov om Forbud mod Opførelse af Træbygninger i Landets Byer m. v. af 19de Mai 1904 meddeles saadan Dispensation fra nævnte Lovs § 1 for Rjøbstaden Porsgrund, at der tillades indtil videre at opføre Træbygninger overensstemmende med Lovens § 3, 2det Led i de Dele af Byen, der er beliggende udenfor nedennævnte af Porsgrunds Kommuneskyre i Møde den 8de August 1905 vedtagne Grænser:

1. Østfiden:

30 Aug.

Grænsen følger her en Linie trukket fra Elven gennem Krusebaffen til Bratsbergsgade, gennem denne Gade til Vigaden og op denne til Engens Gade, gennem denne Gade til Slotsbrogaden og derfra langs Bygrænsen til denne naar Engens Gade, videre gennem denne Gade og dens Fortsættelse til Grænségaden, der følges til Skolegaden, ned denne Gade til Olafs Gade og gennem denne Gade til Nals Gade, der følges til Sverres Gade, gennem denne Gade forbi Kirkebaffen til Solheims Gade og ned denne Gade til Tordenskjolds Gade og videre gennem denne Gade til den gamle Brandvagt, hvorfra Linien gaar ned til Grønligade og derfra gennem Holbergs Gade til Frednesgade, der følges til Elven.

2. Vestfiden.

Grænsen følger her en Linie trukket fra Elven gennem den regulerede Gade paa Østfiden af den gamle Folkefalebygning til Bygrænsen, derfra langs Bygrænsen til den parallelt med Vestre Gade løbende regulerede Gade, der følges saa langt den rækker, hvorefter Grænsen gaar i ret Linie over til Lilleelvs Krumning, derpaa langs Bygrænsen til Norronagade, gennem denne Gade til Vestre Gade og gennem denne Gade langs det gamle Slæbested til Elven.

Den norske Regjerings Resolution

30 Aug.

af 30te August.

I Henhold til § 3 i Lov om Forbud mod Opførelse af Træbygninger i Landets Byer m. v. af 19de Mai 1904 meddeles saadan Dispensation fra nævnte Lovs § 1 for Kjøbstaden Narvik, at der tillades indtil videre at opføre Træbygninger overensstemmende med Lovens § 3, 2 i følgende af Byens Kommunestyre i Møde den 28de April 1905 angivne og paa et fremlagt Kart med røde Linier afgrænsede Strøg, nemlig:

- 1) Det af Suofavaara-Kirunavaara Aktiebolag leiede Areal.
- 2) Kvartalerne 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19 og 20 paa Frydenlund samt Monsbakkerne (Framnæs) til og med Kvartalerne 15 og 20, dog saaledes, at Tilladelsen for de under denne Post (2) nævnte Strøgs Bedkommende gives paa de af Narviks Kommunestyre i ovennævnte Møde den 28de April 1905 opstillede Betingelser, nemlig:

a) at Bygningerne ikke uden Bygningskommissionens og

30 Aug.

Reguleringskommissionens Samtykke anbringes nærmere Gadelinien end 5 Meter;

- b) at Bygningerne gives et pent af Bygningskommissionen godkjendt Udseende;
- c) at der i Strøget ikke uden Bygningskommissionens Samtykke opføres Murbygninger af større Areal og Høide end for Træbygninger bestemt.

Den norske Regjerings Resolution

Den norske Regjerings Resolution

Udgiver: Fred. T. Salicath.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri. Kristiania.