

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

Nr. 49.

Udgiven 14de December.

1904.

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til § 11 jfr. § 4 i Lov om Sundhedskommissioner m. v. af 16de Mai 1860 meddeles Approbation paa den af Herredsstyret for Brønnø Herred i Nordlands Amt under 13de April 1904 fattede Beslutning om Tillægsbestemmelser til de gjældende ved Kongelig Resolution af 20de December 1890 approberede almindelige Sundhedsforskrifter for Herredet.

Tillægget er saalydende:

„I hymæssig bebyggede Dele af Herredet skal ethvert Vandhus være forsynet med en vandtæt Beholder, der maa tømmes saa ofte, at Oversfyldning ikke finder Sted.

Ligeledes skal Affald fra Huset henlægges i vandtætte Kasser eller Beholdere, der ikke maa oversfyldes, og som altid maa holdes fri for Stank ved Paafyldning af Jord, Aske, Torv eller desinficerende Stoffe.

Dette Tillæg træder i Kraft 3 — tre — Maanedes efter, at det er publiceret fra Kirkebakken.“

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til Lov angaaende læregne Foranstaltninger mod tuberkuløse Sygdomme af 8de Mai 1900 § 3 meddeles Approbation paa den af Herredsstyret for Borge Herred i Smaaløns Amt under 1ste Mars 1904 fattede Beslutning om Ordningen af Meddelelsespligten, naar en tuberkuløs Syg forandrer Bopæl.

Beslutningen er saalydende:

Meddelelse til Sundhedskommissionens Ordfører skal ske, naar en tuberkuløs Syg forandrer Bopæl, og Meddelelsespligten

- 12 Decbr. skal paahvile den Husseier, fra hvem der flyttes, eller forsaavidt Thyende eller Vogerende angaar den Husbond eller Vært, som den Syge forlader."

12 Decbr.

Kongelig Resolution

af 12te December.

I Henhold til Lov af 6te Juni 1891 om Politivedtægter for Rigets Herreder meddeles Stadsfæstelse paa en af Herredsstyret for Vangs Herred, Hedemarkens Amt, under 20de Oktober 1904 fattet Beslutning til Tillæg til de ved Kongelig Resolution af 12te November 1902 approberede Politivedtægter for bemeldte Herred, deres § 5.

Beslutningen er saalydende:

"Paa Fortouget langs Chauseen mellem Hamar og Diesen Bro er afslags Rjørsel forbudt, ligesaa at kjøre eller drive Heste og Kreaturer."

12 Decbr.

Kongelig Resolution

af 12te December.

I Henhold til Lov af 6te Juni 1891 om Politivedtægter for Rigets Herreder meddeles Stadsfæstelse paa en af Herredsstyret for Andebu Herred, Jarlsberg og Larvits Amt, under 22de August 1904 fattet Beslutning om Forandring i § 7 i de ved Kronprinsregentens Resolution af 7de Mars 1899 approberede Politivedtægter for bemeldte Herred.

Beslutningen er saalydende:

"Sammenkomster til Afholdelse af offentlig Dans eller anden Lystighed skal være undergivet Politiets Kontrol og maa anmeldes til Lensmanden, forsaavidt Varigheden udstrækkes til over Kl. 10 Aften. Saadanne Sammenkomsters Varighed maa aldrig udstrækkes til over Kl. 1 Morgen. Dans i det Frie skal være forbudt efter Kl. 11 Aften. Naar Norden gjentagende har fundet Sted under saadanne Sammenkomster, eller begrundet Klage fremkommer fra Naboerne, kan de forbydes af Lensmanden.

Det samme gjælder Sammenkomster med Dans, der afholdes af Foreninger eller sluttede Selskaber, saafremt Afdgangen til at deltage i Sammenkomsten ikke er begrænset til Medlemmer, der senest 8 Dage i Forveien er optagne som saadanne og har betalt sin Kontingent. Saadanne Sammenkomster maa ikke finde Sted Aftenen før Søn- og Helligdage, i den stille Uge, Bededag og første Dag af de tre store Høitider."

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til Lov om Pigtraads Anvendelse til Gjærde af 14de Juli 1893 § 1 meddeles Stadsfæstelse paa følgende under 24de November 1904 af Høvaag Herredsstyre i Nebenes Amt enstemmig fattede Beslutning:

„Det skal inden Høvaag Herred være forbudt at anvende Pigtraad til Gjærde langs offentlig Vej samt ligeledes mod Nabo-eiendom, undtagen naar Naboerne derom ere enige.“

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

Den af Herredsstyret for Borge Herred i Møde den 24de Oktober 1904 besluttede Forandring af § 5 i de for Herredet ved Kongelig Resolution af 28de November 1898 approberede Børnsfogvedtægter approberes som gjældende indtil videre, saaledes at nævnte § for Fremtiden skal lyde saaledes:

„Al Hugst maa være udført i Tiden fra 1ste Juni til 15de Oktober.“

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

De af Hølands Herredsstyre i Møde den 20de Februar 1904 besluttede Vedtægter mod Skogenes Ødelæggelse inden Herredet i Henhold til Lov om Børnsfogens Bevarelse m. v. af 20de Juli 1893 § 8 approberes som gjældende indtil videre, dog saaledes, at Udkastets § 6 udgaar.

Vedtægten er saalydende:

„§ 1. Skogeiere maa ikke fælde til Udhugst eller aabirke til Salg Bartrær, som 5 — fem — m. fra høieste Rod holder mindre Tværmaal end 16 — seksten — cm.

§ 2. Vindfald, tørre, raadne og snebrudte Trær kan hugges uden Hinder af nærpærende Vedtægter.

§ 3. Undertrykte, bestadigede og udelige Trær samt Trær paa Steder, hvor Ungfogen staar for tæt til Skade for Bæksten, kan hugges under den i § 1 nævnte Dimension efter Beslutning af Fogdstyret og Udvisning af Tilsynsmanden, som mærker saadanne Trær ved Roden med en af Herredsstyret godkjendt Mærkeføls.

12 Decbr. § 4. Herredsstyret ansætter for 3 Aar ad Gangen 4 Mænd for hvert Sogn, der hver for sig fungerer som Skogtilsynsmænd i et bestemt Distrikt, og de 4 Mænd danner samlet Skogstyret hver i sit Sogn, eventuelt Løken, Hemnes og Sittslogen.

§ 5. Skogstyret har at paase nærværende Vedtægter overholdte og har derhos hvert Aar inden Udgangen af Januar Maa- ned at indberette til Herredsstyret om sin Virksomhed, og om hvor- ledes Vedtægterne overholdtes det forløbne Aar.

§ 6. — — — — —

§ 7. Overtrædelse af disse Vedtægter straffes i Genhold til Lov om Bærnsfogens Bevarelse og mod Skogens Ødelæggelse af 20de Juli 1893 § 9."

12 Decbr.

Kongelig Resolution

af 12te December.

I Genhold til § 3 i Lov om Forbud mod Opførelse af Træbygninger i Landets Byer m. v. af 19de Mai 1904 meddeles saadan Dispensation fra nævnte Lovs § 1 for Rjbstaden Holmestrand, at der tillades opført Træbygninger overensstemmende med Lovens § 3, 2den Pasjus i neden- nævnte af Holmestrands Kommune styre i Møde den 6te Septem- ber 1904 angivne Strøg af Byen, nemlig:

„Nordre Forstad, Strøget mellem Statsbanen og Fjeldet fra Bygrændsen i Nord til Undergangen i Magnusgaden i Syd, lige- ledes Strøget mellem sidstnævnte Gade og Fjeldet til Morten Müllers Gade. Endvidere det Areal, der begrænses af Fjeldet i Vest, Bygrændsen, Matr.-No. 1 i søndre Forstad og Langgaden i Syd og Øst samt Müllers Gade i Nord. Endelig Strækningen mellem Holmestrand—Bittingfosbanen og Søen fra Næskilds Gade og sydoover til Bygrændsen.“

12 Decbr.

Kongelig Resolution

af 12te December.

I Genhold til § 3 i Lov om Forbud mod Opførelse af Træbygninger i Landets Byer m. v. af 19de Mai 1904 meddeles saadan Dispensation fra nævnte Lovs § 1 for Rjbstaden Lev- anger, at der tillades opført Træbygninger sammesteds overensstemmende med Lovens § 3, 2den Pasjus i fol- gende Strøg:

1. Strøget østenfor Tordenskjolds Gade.
2. Strøget vestenfor Jøllestolen.
3. Strøget mellem Jernbanens Tomt og Haakon den Godes Gade østenfor Tolbodgaden.
4. Kvartalet, der begrænses af Sundgaden, Brogaden, Jernbanegaden og Jernbanens Tomt.

12. Decbr.

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til § 1 i Lov angaaende Forpligtelse for Bygningsseiere i Trondhjem med Hensyn til Oparbejdelse af Gader m. v. af 21de Mai 1894 meddeles Stadsfæstelse paa den af Trondhjems Kommunesstyre i Møde den 15de September 1904 fattede Beslutning angaaende Tillæg til og Forandringer i § 4 i de ved Kongelig Resolution af 20de September 1899 approberede Forskrifter om Gadeoparbejdelse i nævnte By m. v.

Beslutningen er saalydende:

„I de ved Kongelig Resolution af 20de September 1899 approberede Forskrifter om Oparbejdelse af Gader m. m. tilføies som nyt Punktum til § 4:

„I Gader, hvor der maa antages kun at blive mindre og lettere Trafik, eller hvor Forholdene forøvrigt gjør det tilraadeligt, kan Gyldestendækkets Dykkelse indskrænktes. Den maa dog i intet Tilfælde være mindre end 0,25 m.“

Ordene: „godt valset“ i samme Paragrafs 2den Linie udgaar.“

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til § 88 Pasjus 2 i Lov om Bygningsbæseier af 27de Juli 1896 meddeles Approbation paa Afers Herredsstyres Beslutning af 3die November 1904 angaaende Forandring i den ved Kronsprinsregentens Resolution af 9de Februar 1903 approberede Udbidelse af Bygningsdistriktet sammesteds.

Beslutningen er saalydende:

I. I Vestre Afer, det Strøg, som i Syd begrænses af det nuværende Bygningsdistrikts Ydergrænse, og som mod Øst, Nord og Vest har følgende Begrænsning: Fra Narvoldbæk-

12 Decbr.

kens Skjæringspunkt med Bækken i Almedalen følges Præstegjældsgrænsen til Store Grytas Sydende, derfra langs Bækken, der falder i Maridalsvandet, og videre langs Vandet sydover til den nuværende Ydergrænse for Åkers Bygningsdistrikt.

I Østre Åker det Strøg, som i Vest begrænses af den nuværende Bygningsdistrikts Ydergrænse, og som mod Syd, Øst og Nord har følgende Begrænsning: Ujanselsen til Nøllebandet, Nøllebandet, Bækken mellem Lutbandet og Nøllebandet, Lutbandet til dets Nordende, derfra i ret Linie mod Øst til Putdalens Vasdrag (Bæk), der følges til Bækkens Skjæringspunkt med Herredsgrænsen; denne følges nordover indtil dens Skjæringspunkt med Hovedbanen, hvis Eiendomsgrænse (Sydside) følges tilbage til dens Skjæringspunkt med den nuværende Ydergrænse for Åkers Bygningsdistrikt.

II. Udbidelsen træder i Kraft, saasnart Herredsstyrets Beslutning har erholdt kongelig Approbation.“

12 Decbr.

Kongelig Resolution

af 12te December.

I Henhold til § 3 i Lov om Forbud mod Opførelse af Træbygninger i Landets Byer m. v. af 19de Mai 1904 meddeles saadan Dispensation fra nævnte Lovs § 1 for Kjøbstaden Brevik, at der tillades opført Træhuse overensstemmende med Bestemmelserne i Lovens § 3, 2den Paragraph i de Strøg af Byen, som ligger udenfor de af Breviks Kommuneskyre i Møde den 1ste August 1904 vedtagne, paa et Kart affatte Grænse-linier, nemlig:

„1. I Hovedbyen: Den paa Kartet med rød Farve affatte Grænse-linie, der begynder ved Sjøen ved Strømtangveien ret for Veien op til Berget, følger i nordvestlig Retning denne Veien og den vestre Grænse af Matr.-No. 106 (Brf.-No. 77 b og 77 a), og gaar derfra over Havetomten til Matr.-No. 105 (Brf.-No. 75) i en ret Linie, der ligger 10 m. østenfor Tomtens vestre Grænse, til den østre Grænse af Matr.-No. 107 (Brf.-No. 241), hvilken Grænse følges til Berggaden. Linien følger derefter denne Gade og Bugtegaden til det sydvestre Hjørne af Matr.-No. 92 (Brf.-No. 62 a), gaar derfra i ret Vinkel langs den vestre Grænse af sidstnævnte Tomt og ind til Foden af Bjerkåsen 26 m. ind fra Bugtegaden, følger saa Foden af Fjeldet til det nordvestre Hjørne af Matr.-No. 88 (Brf.-No. 40), hvor den gaar over Veien i Virkebassen og ret op Fjeldet, følger herfra i ret Linie Fjeldstrænten til

Matr.-No. 82 (Brf.-No. 225), hvis søndre Grænse Vinien 12 Decbr. følger ned til Beien i Trampebakkén, gaar skraa over denne og følger den østre Grænse af Matr.-No. 28 (Brf.-No. 219) og videre i ret Linie langs Fjeldskammen og Hævegjærdet paa Matr.-No. 15 til det sydvestre Hjørne af Matr.-No. 21 (Brf.-No. 9), gaar saa langs den søndre Grænse af denne Eiendom og Matr.-No. 23 (Brf.-No. 12) til Beien i Pilebakkén, op Beien til Matr.-No. 14 (Brf.-No. 7), langs den søndre og østre Grænse af denne Eiendom, over Beien og langs Grænsen mellem Matr.-No. 9 (Brf.-No. 5) og Matr.-No. 10 (Brf.-No. 6) til Foden af Breviksaasen, følger saa Foden af Nasen østover til Postbeien ved den østre Ende af Hævegjærdet paa Matr.-No. 4 (Brf.-No. 2), hvorfra den gaar i Vinkel og i sydlig Retning i ret Linie over Beien og Verftstomten tilhørende sidstnævnte Eiendom til Sjøen til et Punkt, der ligger 39 m. vest for denne Tomts østre Grænselinie.

II. Paa Den: Den paa Kartet med blaa Farve affatte Grænselinie, der begynder ved Sjøen ved Solingsstrand ved et Punkt, der ligger 12 m. vest for Foden af Fjeldet og den østre Grænselinie af Skibsverfttomten, gaar saa i ret Linie op Fjeldet til Kirkegaardens sydvestre Hjørne og videre i ret Linie langs Vestsiden af Kirkegården til og over Kirkegården til Beien mellem Matr.-No. 102 (Brf.-No. 145) og Matr.-No. 103 (Brf.-No. 93), følger videre denne Bei og derefter i ret Linie over Cornelius Røes Skibsverft (Brf.-No. 88) til Sjøen 40 m. øst for Verftets vestre Grænselinie."

Kongelig Resolution

12 Decbr.

af 12te December.

I Henhold til Lov af 17de Juni 1869 angaaende Politivedtægter for Rigets Kjøbstæder meddeles Stadsfæstelse paa en af Fredrikshalds Formænd og Repræsentanter under 12te Februar og 29de September 1904 som Tillæg til de ved Kongelig Resolution af 19de Januar 1895 approberede Politivedtægter for Fredrikshald fattet Beslutning om Forstrifter for Brug af Motorvogne inden nævnte Kjøbstad.

Forstrifterne er saalydende:

§ 1.

1. Motorvogne maa ikke benyttes paa Gader, Veie eller Pladser inden Byens Grænser, forinden de er godkendte af Politiet, og ei heller efterat saadan Godkendelse ved Meddelelse til Eieren af Politiet er tilbagefaldt.
2. Den, som ønsker Politiets Godkendelse af Motorvogn, har

12 Decbr.

derom at indgive skriftligt Andragende til Politiet. Andragendet kan forlanges afgivet efter et af Politiet foreskrevet Schema og skal indeholde Eieren's Navn, Angivelse af det Formaal, hvortil Vognen skal benyttes, af Vognens Dimensioner og Vægt, Beholdningernes Vægt og Maksimalbelastningen pr. Alsel, Beskrivelse af Motorsystemet, Specifikation af de Materialier, som benyttes til Udvikling af Energien og Angivelse af den Form, hvori de anvendes, samt Beskrivelse af Stoppe- og Signalapparater. Andragendet bilægges med fuldstændige Tegninger af Vognen, Motorsystemet og Stoppeapparaterne.

3. Politiet skal, forinden Godkjendelse meddeles, lade Vognen besigtige og prøve. Eieren er forpligtet til i dette Tilmed at fremstille Vognen med nødvendigt Materiale og Betjening til Tid og Sted, som af Politiet bestemmes.

4. Godkjendelsen, der kan knyttes til nærmere Bilskaar, saasom Fastsættelse af det Antal Personer, som til enhver Tid skal benyttes til Vognens Betjening, Fastsættelse af Gader eller Strøg i Byen, hvor Motorvognen ikke tillades benyttet, Fastsættelse af en mindre maksimal Højrehastighed end i Almindelighed er bestemt, Fastsættelse af en kortere Gyldighedsfrist for den meddelte Godkjendelse eller deslige, — gjælder kun, saa længe Vognen har samme Eier og ikke for længere Tid end 1 Aar. Den er betinget af, at Eieren stadig holder Vognen i forfarlig og faresfri Stand.

5. Saavel ved Besigtigelser og Prøver som paa ethvert Trin af Sagens Behandling forøvrigt skal Politiet lade sig bistaa af en Sagkyndig, til hvem Eieren erlægger saadan Godtgjørelse, som af Magistrat og Formandskab er bestemt.

§ 2. Som Fører af Motorvogn maa ingen gjøre Tjeneste, forinden han dertil har erhvervet særskilt Tilladelse af Politiet. Saadan Tilladelse, der ogsaa fornødiges for Vognens Eier, om han ved nogen Leilighed personlig vil føre Vognen, kan naarsomhelst tilbagekaldest, — og meddeles kun til Personer, som er i en Alder af over 21 Aar, og som for Politiet kan godtgjøre, at de besidder de for Vognens Betjening fornødne Indsigter og Færdigheder. For at kunne erholde Tilladelse til at føre Motorvogne, bestemt for offentlig Passagertrafik, udkræves, at Vedkommende er 25 Aar.

§ 3. Godkjendelse af Motorvogn meddeles skriftlig i en dertil bestemt Bog, som tillige skal indeholde et Aftryk af nærværende Reglement og Politiets Anmærkning om, hvem eller hvilke Personer der til enhver Tid er anerkjendte som Vognførere. Denne Bog skal stedse have tilstede paa Vognen, og den skal paa Forlangende forevises for enhver Polititjenestemand.

§ 4. De godkjendte Motorvogne registreres paa Politikam-

meret under fortløbende Numre. Vognens Nummer og Hjemsted 12 Decbr. skal være malet med 20 cm. høie Bogstaver, hvide paa sort Bund, paa et Skilt af Jern, hvilket skal være fastfæstet paa den nederste Del af Vognen bagtil, saaledes at det tydelig kan sees bagfra under Kjørsejen.

§ 5. Eieren er ansvarlig for, at Motorvognen og dens Indretninger til enhver Tid frembyder den fornødne Sikkerhed. Han skal jevnlig lade den efterse og prøve paa den Maade, som Politiet bestemmer.

Om saadanne Eftersyn, de derunder foreskudne Mangler og de trufulde Foranstaltninger, gjøres der under Datum og Vedkommendes Underskrift Antegnelse i en særskilt Bog, der indrettes paa den Maade, som Politiet bestemmer, og som skal have tilføjet paa Vognen og paa Forlangende forevises paa samme Maade, som for den i § 3 omhandlede Bog er bestemt.

§ 6.

a. Vognens Dimensioner og Vægt maa i intet Tilfælde overstige:

1. Bredde mellem dens mest fremspringende Dele 1,85 m.
2. Længde mellem dens mest fremspringende Dele 4,70 m.
3. Totalvægt med Passagerer, Gods og Beholdninger 4000 kg.

b. Hjulringene skal være flade og glatte og maa, hvor de berører Veien, være mindst 8 cm. brede, naar Vognen lastet veier fra 500—2000 kg. og mindst 10 cm. brede, naar Vognen lastet veier fra 2000—4000 kg.

Samme Bredde (Diameter) skal Hjulringene ogsaa have, hvis de bestaar af Gummi eller lignende blødt Materiale, men behøver isaaafald ikke at være flade eller glatte.

c. Vognen skal være saaledes indrettet, at den kan køres i skarpe Kurver og med Lethed vendes, og maa, naar den — ulastet — veier over 300 kg., kunne drives saabel forover som bagover.

§ 7. Motorvognens Maskindele maa være konstruerede og funktionere paa saadan Maade, at der ikke undslipper noget Stof, som derved kan forårsage Ildbrand eller Eksplosion. Beholdere, Rør og de Dele, som skal indeholde eksplosive eller brændbare Stoffer, maa til enhver Tid frembyde absolut Tæthed. Maskindele, hvori en Lækage vilde være nok til at bevirke overhængende Fare for Eksplosion, maa ikke benyttes.

§ 8. Sikkerheds-, Bremse- og øvrige Apparater, som Vognføreren maa have sin Opmærksomhed henvendt paa under Kjørsejen, skal være anbragte saaledes, at han fra sin Plads med Lethed og uden at borttage sin Opmærksomhed fra Kjørsejen og Veibanen kan overse og naa dem, og de skal, om det anses fornødent, holdes belyste i Mørke. Vognførers frie Udsigt forover maa ikke hindres.

12. Decbr.

§ 9. Hvis der ved Motorens Bevægelse benyttes Afkobling, skal der forefindes paalidelige Indretninger til Forebyggelse af, at Motoren derved kommer i Ustand.

§ 10. Motorvogne skal i Almindelighed være forsynede med 2 Bremseapparater eller med 2 af hinanden uafhængige Systemer til at bringe Bremserne i Virksomhed. Hvert enkelt af Systemerne maa under enhver Omstændighed kunne stanse Vognen, selv om Motoren gaar med maksimal Kraft. Mindst et af Aktionssystemerne skal kunne frembringe en saavidt mulig vieblikkelig Bremsning.

§ 11. Motorvognens Apparater maa ikke funktionere paa saadan Maade, at Heste skræmmes, være sig ved udstrømmende Røg og Damp, ved usædvanlig Støi eller deslige.

§ 12.

1. Motorvogne skal være forsynede med hensigtsmæssigt Ringesystem, som Vognføreren under Farten jævnlig skal varsle med, alt efter som Omstændighederne kræver det. Ulyd og vedholdende Ringning skal altid finde Sted, naar Gadekryds skal passeres samt under større kjørende eller gaaende Trafik.
2. Hvis Vognens Gang er meget stille, er Politiet berettiget til at paabyde, at den ved Siden af det foran omhandlede Ringesystem, tillige skal være forsynet med 1 selvvirkende Ringesystem, som til enhver Tid varslar, at Vognen nærmer sig.

§ 13.

1. I Mørke og i Taage skal Motorvogne være forsynede med to tændte Lygter, anbragte paa Vognens Ydersider i en indbyrdes Afstand, svarende til Vognens hele Bredde. Lygterne skal kunne kaste et saavidt stærkt Lys fremover, at Vognføreren selv i uophygte Gader kan overse Veibanen i tilstrækkelig Længde til at kunne stanse for Hindringer. Derhos anbringes en Lygte bag, der viser rødt Lys bagover.
2. Under almindelige Veirforhold skal Lygterne tændes i Skumringen.

§ 14.

1. Vognføreren skal under Kjørselen stedsse have Opmærksomheden skarpt henvendt paa Veiens Tilstand samt paa Kjøretøier og Personer, som nærmer sig. Han skal sagtné Farten eller stanse Vognen, saa ofte som Omstændighederne kræver det. Dette skal altid iagttages, naar Vognen ved at nærme sig Heste eller andre Dyr kan formodes at ville bevirke Forstyrrelse eller Ulykke. Farten maa ikke paany øges, før Vognføreren har forvisset sig om, at dette kan ske uden Fare eller Ulempe.
2. Vognføreren skal under Kjørselen hyppig forvisse sig om, at Bremseapparaterne er i Orden.

12 Decbr.

§ 15.

1. Naar Vognen er i Bevægelse, maa Vognføreren under ingen Omstændighed forlade sin Plads.
2. Naar Vognen holder stille, maa Vognføreren ikke forlade samme, før han har truffet alle hensigtsmæssige Foranstaltninger til Forebyggelse af Eksplosion, ubetimelig Igangsættelse eller andre mulige Tilfælde, hvorved Ulykke kan forvoldes. Under Vognens Henstaaen paa Gade, i Portrum eller andre Steder, hvorfra den kan befrygtes at kunne løbe ud paa Gaden, maa Vognføreren ikke forlade den uden nødvendigt Grinde og uden at sørge for, at Vognen under hans Fravær har forsvareligt Tilsyn af voksen Person.

§ 16. Det er forbudt at lade Motorvogne trække Rjoretøier eller andre Gjenstande; ligeledes er det forbudt at bruge Tilhængervogn uden efter speciel Tilladelse af Politiet.

§ 17. De for almindelige Rjoretøier og deres Brug i Fredrikshalds Politivedtagts § 18 og 4de Kap. indeholdte Bestemmelser skal finde tilsvarende Anvendelse for Motorvogne.

§ 18. For Overtrædelse af nærværende Bestemmelser angaaende Rjorfelen paahviler Ansvaret Føreren, naar Motorvognen styres af en anden Person end Cieren.

§ 19. Overtrædelse af foranstaaende Regler straffes efter Loven.

Rettelse.

I de i No. 45, Side 451 bekendtgjorte Sundhedsforskrifter for Bylle Herred er følgende Ord i § 10: „deriblandt Læring. Læringsfyge maa ikke lægges i Rægd“. undtagne fra Approbationen. (fr. Lov af 8de Mai 1900 § 9).

Udgiver: Fred. T. Salicath.