

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o 32.

Udgivet 1ste August.

1904.

Kongelig Resolution

16 Juli.

af 16de Juli,

hvorved approberes følgende Vedtægter for Benyttelse af Motorbogne paa offentlige Veie inden Nordre Bergenshus Amt, vedtagne af Amtsformandskabet i Møde 8de Juni 1904, som gjældende indtil videre:

I.

Almindelige Bestemmelser.

§ 1. Kjørsel med Motorbogne paa offentlige Veie i Nordre Bergenshus Amt er forbudt, saalænge ikke Tilladelse dertil er erhvervet. Saadan Tilladelse meddeles af Amtmanden — som Regel kun efter derom af vedkommende Eier indgivet skriftligt Andragende. Tilladelsen kan af Amtmanden naar som helst tilbagekaldes.

Tilhængervogn tillades som Regel ikke.

§ 2. Et i Genhold til § 1 indgivet Andragende skal indeholde Dplysning om:

1. Motorsystemet (Damp, Electricitet, Benzin ell. lign.) samt fra hvilken Fabrik Vognen er leveret.

2. Vognens største Længde og Bredde samt Vægt (se § 9).

For Vogne, der veier mere end 2500 kg. derhos Opgave over Maximalbelastning pr. Arel.

3. I hvilket Diemed Motorvognen agtes benyttet (eget Brug, Passagerbefordring, Godsbeffordring o. s. v.).

4. Forsaavidt der agtes etableret regelmæssig Motorvognndrift for Befordring af Passagerer eller Gods, opgives de Veistrækninger, der agtes trafikerede, samt den paatænkte Rute med Opgave over, hvilke Maaneder af Aaret Driften tænkes holdt gaaende.

§ 3. Tilladelsen gjælder kun for de Veie, som Amtmanden bestemmer.

§ 4. Forinden Tilladelse gives, skal Vognen være prøvet og godkjendt paa saadan Maade, som Amtmanden eller den, han dertil bemyndiger, maatte bestemme.

16 Juli.

Amtmanden eller befuldmægtiget kan ogsaa senere naar-
helfst forlange Vognen besigtiget.

De med Besigtigelse og fornøden Kontrol forbundne Udgifter
udredes af Motorvognens Eier.

§ 5. Tilladelsen meddeles i en dertil bestemt Bog, der
under Driften skal have tilstede for til enhver Tid paa Forlan-
gende af Politiets eller Veivæsenets Funktionærer at kunne forevises.

§ 6. Hvis Vognen skifter Eier, maa ny Tilladelse ind-
hentes.

§ 7. Forsaavidt Politiets Bevilling i Genhold til Lov om
Stydvæsenet af 14de Juli 1893 § 25 er nødvendig for at kunne
holde paa offentlige Pladse i Hensigt at søge Erhverv ved Reisen-
des Befordring, gjælder dette ogsaa for Motorvogne.

II.

Specielle Bestemmelser vedkommende Motorvognen
og dens Apparater.

§ 8. Vognens Maskineri skal med Lethed kunne kontrolleres
og maa være anordnet paa saadan Maade, at Passagerer, Betje-
ning eller Trafikerende paa Veien ikke udsættes for Fare. Mas-
kin-
delene maa være konstruerede og funktionere saaledes, at der ikke
udslipper noget Stof, der kan forårsage Ildbrand eller Eksplosion.
Apparaterne maa desuden funktionere med mindst mulig Støi og
Larm, være sig ved udstømmende Damp, Røg eller lignende.

§ 9. Vognens Dimensioner og Vægt maa i intet Tilfælde
overstige:

1. Bredde mellem dens mest fremspringende Dele 1,85 m.
2. Længde mellem dens mest fremspringende Dele 4,70 m.
3. Totalvægt med Passagerer, Gods og Beholdninger 4000 kg.

§ 10. Hjulringene skal være flade og glatte, og maa, hvor
de berører Veien, være mindst 8 cm. brede, naar Vognen lastet
veier fra 500 til 2000 kg., og mindst 10 cm. brede, naar Vogn-
nen lastet veier fra 2000 til 4000 kg.

Samme Bredde (Diameter) skal Hjulringene ogsaa have, hvis
de bestaar af Gummi eller lignende blødt Materiale, men behøver
i saa Fald ikke at være flade eller glatte.

§ 11. Vognen skal være saaledes indrettet, at den kan
kjøres i skarpe Kurver og med Lethed kunne vendes, og maa, naar
den — ulastet — veier over 300 kg., kunne drives saabel forover
som bagover.

§ 12. Enhver Motorvogn skal være forsynet med:

1. To af hinanden uafhængig virkende Bremseapparater, hvoraf
hvert enkelt skal have saadan Styrke, at Vognen kan standses
med én Bremse paa 2 Vognlængder, selv om Maskinen gaar
med fuld Kraft.

16 Juli.

2. Klokke eller Lur, hvormed lydeligt Signal kan gives.
3. 2 Lygter — en paa hver Side foran — der viser stærkt, hvidt Lys forover og til Siden, samt 1 Lygte bag, der viser rødt Lys bagover.
4. En Indretning, der kan forhindre, at Uvedkommende kan igangsætte Vognen i Førerens Gravær.
5. Nummerstift fastet bagtil paa Vognen med Angivelse af Vognens Registreringsnummer og Hjemsted. Tal og Bogstaver paa Stiftet maa være henholdsvis mindst 12 og 6 cm. høje.
6. Endvidere kan Amtmanden forlange, at Vognen skal være forsynet med Kontrolapparat til Bestemmelse af Kjørehastigheden, samt Stoppegaffel for Vogne, der ulastede veier mere end 700 kg. Stoppegafflen skal kunne udløses og opheftes af Vognføreren fra Styrepladsen.

III.

Bestemmelser vedkommende Motorvognens Kørsel og Drift.

§ 13. Ingen maa føre en Motorvogn, medmindre han har erholdt Amtmandens Tilladelse til at føre vedkommende Vogn.

For at kunne erholde saadan Tilladelse maa Vedkommende have Førercertifikat, udstedt af norsk Politimyndighed. Certifikatet, der forsynes med Førerens Fotografi, skal stadig medbringes under Farten for paa Forlangende af Politiets eller Veivæsenets Funktionærer til enhver Tid at kunne forevises samme.

§ 14. Førend saadant Certifikat udstedes, skal Ansøgeren paa den Maade, som vedkommende Politimyndighed bestemmer, have godtgjort, at han har fuld Forstaaelse af Vognens Maskineri, og at han har tilstrækkelig Øvelse til hurtigt og sikkert at manøvrere Vognen.

§ 15. Personer under 21 Aar kan ikke erholde Fører-certifikat. For at kunne erholde Tilladelse til at føre Motorvogne, bestemt for offentlig Passagertrafik, udkræves, at Vedkommende er 25 Aar.

§ 16. Certifikatet kan af Politiet naarsomhelst tilbagekaldes.

§ 17. Vognen skal være saaledes konstrueret, at Føreren ikke hindres i sin Udsigt over Veien. Under Farten skal Kjøreren iagttage den største Forsigtighed, og er i det Hele underkastet de for Kjørende gjældende Love og Bestemmelser.

Naar Kjørende, Ridende eller Husdyr af nogen Art mødes eller skal passeres, skal Føreren i Tide signalisere. Viser Dyrene Tegn til Skræk, eller hvis de Mødende derom gør Tegn, varslers ved Raab eller lignende, skal Farten sættes og eventuelt Vognen — ligesom efter Omstændighederne ogsaa Maskinen — helt standses, indtil de Veisfærende er kommet i betryggende Afstand.

16 Juli.

§ 18. Paa flade Veistrækninger, der har rummelige Kurver og liden Trafik, skal den største tilladte Kjørehastighed være:

- a) For Vogne, der lastede veier indtil 1250 kg.,
30 km. i Timen.
- b) — „ — — „ — fra 1250—2500 kg.,
20 km. i Timen.
- c) — „ — — „ — „ 2500—4000 kg.,
15 km. i Timen.

Paa Veistrækninger, hvor Udsigten ikke er fri, i Svinger, udover stærke Stigninger samt ved Redtkjørsel til og Kjørsel over Broer, skal iagttages den største Forsigtighed, og Hastigheden reduceres.

I Mørke og i Taage maa der ligeledes kjøres langsomt og stadig signaliseres med Kloffen eller Luren. Desuden skal da alle Vgter være tændt.

§ 19. Politiets og Veivæsenets Funktionærer skal naarsomhelst have Afgang til at kontrollere Kjørehastigheden.

§ 20. Under Kjørselen maa Kjøreren ikke overlade Styringen til nogen anden, der ikke har Førecertifikat, og heller ikke forlade Vognen under Stansning, med mindre han har taget alle fornødne Forholdsreglinger til Forebyggelse af Eksplosion, ubetimelig Igangsaetelse og lignende. Det er ligeledes forbudt at lade den paa Vognen virkende Motor arbejde, naar Førereren forlader Vognen.

§ 21. Forsaavidt Motorvogne skal besørge Passager- og Godstrafik, skal de som Regel gaa i fast Rute med bestemt Afgang- og Ankomsttid fra og til Hovedstationerne.

§ 22. Indtræffer nogen Ulykke, skal Melding derom straks afgives til nærmeste Lensmand (Politifunktionær), og maa der snarest muligt sørges for, at den almindelige Færdsel ikke hindres.

§ 23. Erstatningsansvar, opstaaet ved Brug af Motorvogne, paahviler Motorvognens Eier, hvad enten Vognen bruges af ham selv eller af en anden Person.

For Overtrædelse af nærværende Bestemmelser angaaende Kjørselen paahviler Ansvaret tillige Førereren, naar Motorvognen styres af en anden Person end Eieren.

§ 24. Overtrædelse af ovenstaaende Regler straffes med Bøder fra Kr. 2,00 til Kr. 200,00, forsaavidt ingen strengere Lovbestemmelse bringes i Anvendelse.

28 Juli.

Kongelig Resolution

af 16de Juli,

hvorefter Departementet for de offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Approbation paa Driftsreglement for Jernbanen

i det væsentlige overensstemmende med et vedliggende Udkast, saaledes 28 Juli.
at Reglementet bliver gjældende indtil videre.

I Genhold hertil har Departementet under 28de d. M. approberet det i Resolutionen nævnte Udkast, der i det væsentlige er overensstemmende med de for Holmestrand—Vittingføshanen (Tønsberg—Tidsføshanen) gjældende, i Lovtid.s 1ste Afdeling for 1901 S. 495 indtagne Reglement.

Kongelig Resolution

29 Juli.

af 29de Juli,

hvorved

I. approberes følgende af Fosnæs Herredsstyre i Møde 8de Juni 1904 vedtagne nye Børnsfogvedtægter for Herredet, som gjældende indtil videre fra 1ste September 1904 at regne og

II. de ved Kongelig Resolution af 27de Mai 1899 stadfæstede Børnsfogvedtægter for samme Herred ophæves fra samme Tid.

De nye Vedtægter er saalydende:

§ 1. Ingen maa uden i de i § 2 anførte Undtagelsestilfælde aavirke eller lade aavirke til Salg, Forædling eller industriel Produktion, sælge eller bortforpagte til Udhugst Bartrær, som paa en Stoklængde af 5 m. fra nederste Afhug holder et mindre Topmaal end 16 cm. paa bar Ved paa Stokkens bredeste Kant.

§ 2. Nærværende Vedtægter gjælder ikke Stog, der benyttes til vedkommende Hugstberettigedes eget Gaardsbehov eller almenyttige Indretninger inden Herredet, saasom Skolehuse, Broer, Telefonstolper o. l., eller hvor Skogland udlægges til Husmands-plads, Sæter eller Opdyrkning forøvrigt og heller ikke tør vantreven Undermaalskog. Dog maa Stog af sidstnævnte Slags ikke hugges uden at være udblinket med Herredets Blinkols af vedkommende Tilsynsmand, som i betimelig Tid underrettes om, at Hugst af saadan Stog agtes foretaget.

§ 3. Herredsstyret antager det fornødne Antal Tilsynsmænd, fastsætter disses Løn og udsærdiger — efter Konference med Distriktets Skogforvalter — fornøden Instruks for Tilsynsmændene.

Halvparten af Tilsynsmændenes Løn refunderes Herredskassen af Statskassen.

29 Juli.

Kongelig Resolution

af 29de Juli,

hvorved Stadsfæstelse meddeles paa en af Flekkefjords Formænd og Repræsentanter i Møde 15de Februar og 22de Juni 1904 fattet Beslutning om Tillæg til de ved Rgl. Resolutioner af 18de Juni 1895, 24de Juli 1901 og 16de Februar 1903 stadfæstede Politivedtægter for nævnte Kjøbstad.

Tillægget er saalydende:

Det skal være Politiet overladt at forsyne de Personer, som paa offentlig Gade, Jernbanestation eller Kai søger Erhverv ved i en eller anden Henseende at tilhyde Publikum sin Tjeneste, med Skilt eller Mærke til Tegn paa, at de dertil er godkendte. Personer, som uden Berettigelse benytter saadant Skilt eller Mærke, straffes efter denne Vedtægt.

Politiet har at udfærdige de nærmere Bestemmelser og Regler, der findes fornødne til Ordningen af den i denne § nævnte Bedrift, dog med den Indskrænkning, at de nødvendige Taxter fastsættes af Magistrat og Formandskab i Forening med Politimesteren. Overtrædelser af de i Medhold heraf trufne Bestemmelser anses som Overtrædelser af denne Vedtægt.

29 Juli.

Kongelig Resolution

af 29de Juli,

hvorved Stadsfæstelse meddeles paa nedenstaaende af Resodden Herredsstyrelse, Alershus Amt, i Møder 12te Marts 1903, 4de Februar og 13de Juni 1904 fattede Beslutning til Politivedtægter, der skal træde istedetfor de ved Rgl. Resolution af 15de December 1894 approberede Politivedtægter for bemeldte Herred:

§ 1. Paa offentlige Veie, hvorunder i denne Vedtægt er indbefattet enhver for almindelig Færdsel bestemt eller almindelig befærdet Bei, Sti eller Plads, maa ikke Opløb eller Sammenstimlen af Menneſker finde Sted, hvorved den offentlige Orden forstyrres, eller Færdselen hemmes.

§ 2. Efter Samraad med Formandskabet og Amtmanden kan Politiet helt eller delvis forbyde Kjelkeagning og Skiløbning paa nærmere bestemt angivne Veie.

§ 3. Skydning paa eller ved offentlig Bei er forbudt.

§ 4. Uden Politiets Tilladelse maa ingen, end ikke for kortere Tid tage Plads paa offentlig Bei for at udsælge Varer eller drive anden Forretning.

§ 5. Paa offentlig Vej maa ikke kjøres eller rides hurtigere end i almindeligt Kjøretrav eller kort Gallop og for Velocipeders Vedkommende ikke med større Fart end den, der modsvares nævnte Kjørsel og Ridning. Al Kaphjørsel eller Kapridning paa offentlig Vej er forbudt, saavel med Hest som med Velociped. Brudte, halte, afmagrede eller løbte Heste kan forbydes benyttede paa offentlige Veie. Heste, som er tilbøielige til at bide, skal være forsynede med Mundkurv.

Paa Fortoug maa ikke kjøres eller rides hverken paa Hest eller Velociped, og heller ikke drives Kreaturer eller transporteres Varer til Uleilighed for Fodgængere.

§ 6. Paa Vinterføre er de Kjørende pligtige til at anbringe Bjælde eller Klokke paa sine Heste, saa at man i tilbørlig Afstand kan høre deres Komme.

Kjørerestskab med Væs skal være forvarligen læsset, saa at det ikke er udsat for Væltning eller for, at det Paalæssede falder af, eller at der ibrigt ved Kjørselen bevirkes Skade eller Ulempe. Forspændte Heste, som ikke kjøres af særstilt Kjørefarl, skal paa Hovedveiene være forvarlig bundne til det forangaaende Kjøretøj, eller med Tømme kjøres af den, der kjører dette. Den, der under Kjørselen fører Tømmen, maa ikke slippe denne af Haanden; heller ikke maa han føre Tømmen gaaende paa Fortouget.

§ 7. Naar Hunde viser sig bidste eller glubste eller har den Baue at forulempe Mennesker eller Heste ved paa almindelig Færdselsvei at gaa ad dem eller fare mod dem, skal Eieren efter Politiets nærmere Bestemmelse være pligtig at holde saadanne Hunde bundne eller forsynede med forvarlig Mundkurv. Eier af Hund har at holde denne tilbage, naar den anfalder nogen. Tisper maa i Løbetiden holdes inde.

§ 8. Enhver, som driver Restauration eller anden offentlig Beværtning med Spise- og Drikkevarer, skal, saavidt det staar til ham, jørgе for, at der i de dertil benyttede Lokaler intet foreskalder, som strider mod Orden eller Sømmelighed.

§ 9. Naar Tilladelse er givet nogen til at gaa omkring og opføre Musik, forevise Kunstler og Seværdigheder, maa saadant dog ikke uden Politiets særstelte Tilladelse ske paa offentlig Vej.

§ 10. Enhver, hvem Tilladelse til at give dramatiske Forestillinger eller andre offentlige Præstationer er meddelt, skal efterkomme de Regler, som Politiet maatte foreskrive til Ordens Opretholdelse. Dersom en Forestilling eller Præstation viser sig at være af usædeligt eller ibrigt strafbart Indhold, saavel som naar en saadan afholdes eller gives uden Politiets Tilladelse, kan dette afbryde samme, og er de Tilstedeværende pligtige til at efterkomme Politiets Anmodning om at begive sig bort.

§ 11. Ved offentlige Forestillinger eller andre Forlystelser skal de Besøgende iagttage Orden og Sømmelighed og maa ikke ved

29 Juli. Støien, Banken, vedholdende Mishags- eller Bifaldsytringer eller paa anden Maade hindre eller afbryde Forestillingen.

§ 12. Offentlig Dans eller Sangerhus maa ikke holdes uden Politiets Tilladelse. Det samme gælder Sammenkomster med Dans, der afholdes af Foreninger eller sluttede Selskaber, saafremt Afdgangen til at deltage i Sammenkomsten ikke er begrændset til Medlemmer, der senest Dagen forud er optagne som saadanne. Enhver saadan Sammenkomst kan forbydes af Politiet, naar den ved Støi eller Musik generer de Omboende eller er til Forskyrrelse af den offentlige Orden.

§ 13. Første Juledag, Skjærtorsdag, Langfredag, første Paaafstedag og første Pintsedag, Bededag samt de disse forudgaaende Dage er det forbudt at holde offentlig Dans og at give offentlige Koncerter eller andre Forestillinger, Kirkekoncerter undtagne. Ligeledes er det forbudt at holde offentlig Dans eller at give offentlige Forestillinger efter Kl. 10 Aften før Søn- og Helligdage.

§ 14. I offentlige Anlæg maa ingen gaa uden i de dertil bestemte Gange eller hentaftede eller henlægge Urenlighed, Papir eller lignende. Ingen maa sidde paa, bestige eller stige over de ved offentlig Vej eller om offentligt Anlæg anbragte Hegn. Det er forbudt at flytte paa eller vælte de til offentlig Nytte eller Prydelse bestemte Indretninger eller Gjenstande.

§ 15. Paa Kirkegaard maa ingen Legen eller anden med Hensyn til Stedet upassende Opførsel finde Sted. Ingen maa trænge ind paa Kirkegaard til de Lixer, da Indgangen holdes lukket, eller paa Kirkegaard gaa udenfor de afstukne Gange eller stige over Indhegninger.

Mindre Børn maa ikke komme paa Kirkegaard uden i Følge med og under Opføgt af andre Personer. Det er forbudt der at medtage Hunde.

§ 16. Overtrædelse af nærværende Bedtægter bliver, saafremt Tilfældet ikke gaar ind under noget strengere Straffebud, at anse med Bøder efter Loven.

29 Juli.

Kongelig Resolution

af 29de Juli,

hvorefter Stadsfæstelse meddeles paa en af Trondhjems Bys For- mænd og Repræsentanter under 23de Juni 1904 fattet Beslutning angaaende Tillæg til og Forandring i de ved Kgl. Resolution af 7de Juli 1902 approberede Politivedtægter for nævnte Kjøbstad.

Beslutningen er saalydende:

29 Juli.

§ 32, 2den Passus gives følgende Tillæg:

„Denne Bestemmelse anvendes ikke paa Melketjørsel og lignende lettere Trafik, som besørages ved 2-hjulede, med Tjebde forsynede Kjørrer. Paa Lovogne kan Hjulhøiden indskrænkes til 63 cm.“

§ 98, 2den Passus skal lyde:

„Bestemmelsen i § 32, 1ste og 2den Passus om Kjøretøiers Følgbredde træder først i Kraft 11te Juli 1906“.

Kongelig Resolution

29 Juli.

af 29de Juli,

hvorved meddeles Stadfæstelse paa følgende af Botne Herredsstyrelse under 7de Juli 1904 fattede Beslutning om Pigtraads Anvendelse til Gjerde i Herredet:

§ 1. Det skal være forbudt inden Botne Herred at anvende Pigtraad til Gjerde.

§ 2. Tidligere af Pigtraad opførte Gjerder maa ikke repareres med Pigtraad, men med glat Traad eller andet ufarligt Materiale.

Rettelser.

J No. 31.	Pag. 349,	5te L.	f. o. staar	Larselven	istedetfor	Narøelven.
" "	" "	361,	23de "	f. n. "	Batter & Co.	" Battler & Co.
" "	" "	362,	8de "	f. n. "	Apothekerne	" Apothekene.
" "	" "	362,	15de "	f. n. "	1901	" 1904.

Udgiver: Fred. T. Salicath.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri. Kristiania.