

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 17.

Udgivet 13de Mai.

1901.

Lov

om Anmeldelse af Reisende og Fremmede.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige,
de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: At Os er bleven forelagt det nu for-
samlede ordentlige Storthings Beslutning af 12te April dette
Aar, saalydende:

§ 1. Enhver, som vil gjøre sig en Næringsvei af at mod-
tage Reisende i Matteherberge, skal anmelde dette til Stedets Poli-
timester (Foged) eller Lensmand og oplyse, hvor Bedriften skal
udøves, og i Tilfælde hvem der som Bestyrer skal forestaa samme.
Anmeldelsen skal for allerede igangværende Bedrifters Vedkommende
ske inden 1 Maaned efter nærværende Lovs Ikrafttræden og ellers,
forinden Bedriften aabnes.

Ophører Bedriften, skal dette strax anmeldes for Politiet.
Det samme gjælder, naar Bedriften flyttes eller skifter Indehaver
eller Bestyrer.

Anmeldelsespligten efter denne Paragraf paahviler Inde-
haveren og i Tilfælde af Bedriftens Overdragelse tillige den forrige
Indehaver. Ophører Bedriften, paahviler Anmeldelsespligten den
sidste Indehaver, eller, om denne er død, hans Vo.

§ 2. De i § 1 omhandlede Næringsdrivende skal føre noi-
agtig Fortegnelse over alle, som de modtager i Matteherberge.
Fortegnelsen skal føres i en af Politiet godkjendt Bog med fort-
løbende Sideløb. Fortegnelsen, som Politiet naar som helst kan for-
lange sig forevist, skal efter et af Kongen fastsat Schema indeholde
Oplysninger om de Reisesendes Navn, Stilling eller Væstjæstigel-
se, Hjemsted, sidste Opholdssted, Bestemmelsessted samt Ankomst- og
Afrejsetid.

§ 3. Vil nogen, som ikke er norsk Statsborger, tage fast
Ophold eller søge Erhverv her i Landet, har han ved sin Ankomst

4 Mai.
No. 1.

4 Mai. No. 1. til Landet at anmelde sit Forehavende og paa Forlangende personlig at fremstille sig for Stedets Politimester (Foged) eller Lensmand. Hvis han enten før eller umiddelbart efter sin Ankomst til Landet er sikret fast Arbejde, kan han dog nedsætte indtil 8 Dage med at gjøre Anmeldelse, hvilken i saa Fald kan ske til Politimesteren (Fogden) eller Lensmanden paa det Sted, hvor han da opholder sig.

Politimesteren (Fogden) eller Lensmanden gennemgaar hans Legitimationspapirer, forsaavidt han er i Besiddelse af saadanne, og undersøger, hvorvidt han findes at være i Besiddelse af tilstrækkelige Midler til Livsophold eller har Udsigt til at skaffe sig Lovligt Erhverv her i Landet. I bekræftende Fald bliver han, forsaavidt han ikke uden Tilladelse er vendt tilbage til Riget efter tidligere at være udvist, at forsyne med en Opholdsbog, som skal være indrettet efter et af Kongen fastsat Schema.

Over de af Vedkommende meddelte eller om ham erhvervede Oplysninger føres Protokol efter nærmere af Kongen givne Regler.

Ovenstaaende Bestemmelser kommer ikke til Anvendelse paa den, som har norisk Indfødsret og vil tage saadant fast Ophold her i Landet, som vidner om den Hensigt at forblive her for bestandig.

§ 4. Anmeldelse efter § 3 omfatter ogsaa Hustru, som lever sammen med sin Mand, og Børn, som opholder sig hos Forældrene og helt eller delvis forføres af disse.

§ 5. Forkommer Opholdsbogen, skal dette strax anmeldes for nærmeste Politimyndighed, som efter anstillet Undersøgelse (jfr. § 3, 2det Led) afgjør, om ny Opholdsbog skal meddeles Vedkommende.

§ 6. Forsaavidt intet modsat ved Overenskomst med fremmed Stat er vedtaget, kan den, som ikke er norisk Statsborger, af Politiet udvises af Riget, naar han

a. har undladt at gjøre Anmeldelse overensstemmende med § 3 eller ikke findes at kunne give tilfredsstillende Oplysning om de i § 3, andet Led omhandlede Omstændigheder,

b. hengiver sig til Vediggang eller Omkringdriven uden at kunne paavise lovligt Erhverv eller under saadanne Omstændigheder, at der er Grund til at antage, at han helt eller delvis ernærer sig ved strafbare Handlinger.

Udvisning i Genhold til Litra b kan ikke anvendes mod Personer, som er fødte her i Riget og i de sidste 3 Aar har havt fast Bopæl eller stadigt Ophold her.

Nærmere Regler for Anvendelsen af denne Paragrafs Bestemmelser kan gives af Kongen eller den, han dertil bemyndiger.

§ 7. Beslutning om Udvisning i Genhold til § 6 fattes af Stedets Politimester (Foged).

Den, om hvis Udvísning der er Spørgsmaal, bliver personlig at fremstille for Politimesteren (Fogden), som modtager og nedtegner hans Forklaring. Den fattede Beslutning skal meddeles Vedkommende. Meddelelsen sker paa den for Forskyndelser bestemte Maade, saafremt Beslutningen gaar ud paa Udvísning og ikke er fattet i Vedkommendes Nærvær.

Den, som beslattes udbist i Genhold til § 6, skal ved Beslutningens Meddelelse tilfjendegives, at han inden 24 Timer kan forlange Sagen forelagt vedkommende Overøvrighed til Afgjorelse. Erklærer han ikke at ville benytte sig af denne Ret, eller oversiddes Fristen, bliver Beslutningen at iverksætte. Forlanges Sagen forelagt Overøvrigheden, bliver den uopholdelig at indsende til denne og Beslutningens Iverksættelse at udsætte, indtil Overøvrighedens Afgjorelse er truffen.

Nærmere Regler om Udvísningsbeslutningers Iverksættelse gives af Kongen, for hvem alle af Politiet og Overøvrigheden fattede Udvísningsbeslutninger bliver at forelægge ved hvert Halvaars Udlob.

§ 8. Indtil Spørgsmaalet om en Persons Udvísning er afgjort af Politiet med endelig Virkning eller i Tilfælde af vedkommende Overøvrighed, kan han paagribes og hensesættes i Varetægtsfængsel overensstemmende med Reglerne i Straffeprocesslovens §§ 231 flg.

Indes det paakrævet at optage retslige Forklaringer i Sagens Anledning, sker dette overensstemmende med Straffeprocesslovens Regler ved Forhørsret.

§ 9. Naar nogen i Medhold af denne Lov ved Politiets Foranstaltning føres ud af Riget, bliver Omkostningerne herved at bære af Statskassen, som dog kan søge sine Udlæg godtgjorte hos den udbviste.

§ 10. Den, som i Medhold af denne Lov er udbist af Riget, kan efter Andragende igjen tilstedes Udgang til Landet. Tilfældelsen meddeles af Kongen eller den, han dertil bemyndiger.

§ 11. Enhver, som tager nogen, der i Genhold til § 3 er forsynet med Opholdsbog, i sit Arbejde eller i sin Tjeneste, har paa Forlangende at indføre i Bogen en Bevidnelse om, naar Tjenesten er til- og fratraadt.

§ 12. Den, som

1. undlader at foretage nogen i denne Lov foreskrevet Anmeldelse,
2. undlader at føre saadan Fortegnelse som i § 2 nævnt eller i Fortegnelsen at indføre nogen Reisende, som har været modtaget i Matthesherberge, eller at fremlægge Fortegnelsen, naar dette af Politiet forlanges,
3. ikke for Politiet opgiver sit rette Navn, Stilling eller Bopæl, naar Oplysning i denne Lovs Medfør begjæres, eller med-

4 Mai. virker til, at urigtige Oplysninger i saa Henseende med=
No. 1. deles,

4. negter at give saadan Bevidnelse som i § 11 nævnt,
straffes med Bøder.

Paa samme Maade straffes den, som medvirker til, at der
for hans Vedkommende enten ikke sker Indførelse eller sker urigtig
Indførelse i den i § 2 omhandlede Fortegnelse.

§ 13. Den, som efter at være udvist af Riget uden Tillæ-
delse atter indfinder sig i samme, straffes med Fængsel, men med
Fængsel eller Strafarbejde i 5te Grad, saafremt han tidligere er
fældet for saadan Forfølgelse. Efter udstaaet Straf kan han paany
af Politiet udvises af Riget.

§ 14. Sager angaaende Overtrædelser af denne Lovs Be-
stemmelser behandles efter de for Politisager gjældende Regler.

§ 15. Nærværende Lov træder i Kraft 1ste Juli 1901.
Fra samme Tid ophæves §§ 9 og 10 i Lov af 31te Mai 1900
om Løsgjænger, Betleri og Drukkenhed.

Bestemmelserne i §§ 3 og 4 kommer — med en Anmeldel-
sesfrist af 3 Maanedes — til Anvendelse, selv om Vedkommende
allerede ved Lovens Ikrafttræden opholder sig her i Landet; dog
er den, som i de to sidste Aar før Lovens Ikrafttræden har haft
fast Bopæl i Riget, fritaget for at anmelde sig overensstemmende
med § 3, saalænge han fremdeles har fast Ophold paa noget be-
stemt Sted her i Landet.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage
og bekræfte denne Beslutning som Lov under vor Haand og
Rigets Segl.

Givet paa Stockholms Slot den 4de Mai 1901.

Oscar.

(L. S.)

D. Blehr.

Lehmann.

Lov

om Registrering af Skibe.

4 Mai.
No. 2.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre bitterligt: At Os er bleven forelagt det nu forsamlede ordentlige Storthings Beslutning af 12te April dette Aar, saalydende:

§ 1. I det i Lov om Sjøfarten af 20de Juli 1893 § 2 omhandlede Register over norske Skibe skal indføres ethvert Seilskib med Dæk, forsaavidt det har en Bruttodrægtighed af femti Registertons eller derover, og ethvert Dampskib, som har en Bruttodrægtighed af fem og tyve Registertons eller derover; undtagne er dog Orlogsskibe og andre Staten tilhørende Skibe, som ikke benyttes i Fragtfart.

Skib af mindre Drægtighed maa ikke indføres i Registeret; men er et Skib en Gang indført, hvad enten foreløbig i Genhold til §§ 11 og 12 eller endelig, skal det vedblive at være registreringspligtigt, selv om det ved senere Maaling viser sig, at dets Drægtighed er under Grændsen.

Som Hjemsted for registreringspligtigt Skib maa, forsaavidt ikke anderledes af Kongen bestemmes, alene vælges Havn, hvor der er Toldsted.

§ 2. Skibsregisteret føres af de Embedsmand, til hvilke Bestyrelsen af Pantebogværket er henlagt, hver for de Skibes vedkommende, der har Hjemsted i hans Embedsdistrikt. Dog kan Kongen, hvor særlige Omstændigheder gjør det ønskeligt, henlægge Registerets Førelse til en anden Embedsmand.

Skibsregisteret skal for ethvert deri indført Skib indeholde Oplysning om:

1. Skibets Registreringsdatum.
2. Skibets Navn, Kjendingsbogstaver, Art, Tøfling, Byggested, forsaavidt det er kjendt, og Hjemsted samt dets Kjendingsmaal og Brutto- og Nettodrægtighed ifølge Maalebrevet.
3. Eierens Navn, Bosted og Nationalitet eller, om Skibet eies af Partrederer, Navn, Bosted og Nationalitet for enhver Partier og for den bestyrende Reeder med Angivelse af enhver Eiers Part. Gies Skibet eller nogen Part deri af andet Selskab, anføres Selskabets Art, Firma og Forretningskontor samt derhos Navn, Bosted og Nationalitet for samtlige Medlemmer af Selskabet, om dette er et ansvarligt Selskab eller et Kommanditselskab, eller for samtlige ansvarlige Medlemmer i Selskabet, om dette er et Kommanditaktieselskab, og ellers for samtlige Medlemmer af Selskabets Bestyrelse.
4. Eierens Afdømt til Skibet eller de enkelte Parter med An-

4 Mai.
No. 2.

givelse af Udstedelsesdatum, Datum i Registreringsdagbogen, Registreringsdatum og i Tilfælde Thinglysningssdatum.

5. De Skibet eller nogen Part i samme paahvilende Hestelser af den Art, at der ifølge nærværende Lov til deres Stiftelse kræves Registrering, med Angivelse af Udstedelsesdatum, Datum i Registreringsdagbogen, Registreringsdatum og i Tilfælde Thinglysningssdatum.

6. De øvrige Oplysninger, hvorom der ifølge denne Lovs eller den øvrige Lovgivnings Bestemmelser skal ske Anmeldelse til eller Anmærkning i Skibsregistret.

I særskilte Afdelinger af Registret indtages Oplysninger om Skibe, der i Henhold til Bestemmelserne i §§ 11 og 12 gives foreløbigt Folium.

Ved Siden af Registret bliver derhos at føre en Registreringsdagbog, i hvilken der for hver Sognedag føres Fortegnelse over de Anmeldelser og Dokumenter, som inden Kontortidens Udløb er indkomne til Registrering.

§ 3. Foruden det i § 2 omhandlede Skibsregister skal der tillige over registrerede Skibe føres en Skibsmatrikel i to Exemplarer, det ene for det hele Rige i Kristiania ved det Regjeringsdepartement, som Kongen bestemmer, det andet ved Toldstederne for de ved samme eller i sammes Distrikter hjemmehørende Skibe. Skibsmatrikelen føres ved Toldstederne af Toldkassereren eller, hvor særskilt Toldskriver er ansat, af denne; i saa Fald gjælder om Toldskriveren, hvad der nedenfor i denne Lov er bestemt om Toldkassereren.

Skibsmatrikelen skal for hvert Skibs vedkommende indeholde de i den foregaaende Paragraf Nr. 1, 2 og 3 omhandlede Oplysninger. Den føres efter de Meddelelser, som i dette Viemed afgives af Registerførerne. Saa snart derfor et Skib er bleven registreret, skal Registerføreren uden Ophold tilstille saavel vedkommende Regjeringsdepartement som vedkommende Toldkasserer en Afskrift af det, som vedkommende Skibet er indført i Registret, forsaavidt angaar de Punkter, hvorom Oplysning skal indeholdes i Skibsmatrikelen, og naar senere nogen Forandring heri foretages, eller Skibet udslættes, eller der paa dets Folium gjøres saadan Bemærkning, som nedenfor i §§ 28 og 29 omhandles, skal ligeledes uden Ophold fornøden Meddelelse gives dem.

I en særskilt Afdeling af Matrikelen skal derhos optages Oplysninger om Skibe, for hvilke der i Henhold til Bestemmelserne i §§ 11 og 12 skal aabnes foreløbigt Folium i Skibsregistret.

§ 4. Naar et Skib skal registreres, maa skriftlig Anmeldelse derom indsendes til Skibsregistret gennem Toldkassereren ved det Toldsted, hvor Matrikelen føres for det for Skibet valgte Hjemsted.

Anmeldelsespligten paahviler Eieren eller ved Partrederi den 4 Mai. bestyrende Nøder; er ingen saadan valgt, paahviler den samtlige No. 2. Parteiere. Tilhører Skibet andet Selskab, paahviler Anmeldelsespligten de fuldt ansvarlige Medlemmer af Selskabet, om dette er et ansvarligt Selskab, et Kommanditselskab eller et Kommanditaktieselskab, og ellers Selskabets Bestyrelse.

§ 5. Anmeldelsen skal være underskrevet af den eller dem, hvem Anmeldelsespligten paahviler, eller af en enkelt af dem paa samtliges Vegne. Den skal være affattet i Overensstemmelse med en derfor foreskreven Formular og meddele alle for Registreringen fornødne Oplysninger. Anmeldelsen skal derhos være ledsaget af:

1. Skibets Maalebrev og Nationalitetsbevis, om saadanne har været udstedte, enten i Original eller i Gjenpart, bekræftet af norsk Toldkasserer, notarius publicus eller Konsul. Er Maalebrev ikke endnu udstedt, maa i Stedet medfølge en Attest fra Toldvæsenet om, at Maaling er foretaget og Maalingsbeviset indsendt til Revision. Er Maalebrevet eller Nationalitetsbeviset tabt, maa medfølge en Erklæring herom, afgiven under Tilbud om Ed eller, hvor dertil er Afgang, saadan hoitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted.

2. En bekræftet Udskrift af Skibets foreløbige Folium i Skibsregistret, hvis saadant i Henhold til nedenstaaende §§ 11 og 12 har været aabnet i noget andet Register end det, til hvilket det nu anmeldes; har der for Skibet ikke været aabnet foreløbigt Folium i Skibsregistret, maa medfølge en Bevisnelse herom fra vedkommende Regjeringsdepartement, hvis Skibet er indkjøbt fra Udlandet, og fra Byggestedets Distriktsregister, hvis det er bygget her i Riget.

3. Skibets Bilbrev samt, hvor Skibet siden dettes Udfærdigelse helt eller delvis har stiftet Eier, alle senere Afdomsdokumenter vedkommende Skibet eller de enkelte Parter. Er Skibet fra fremmed Eiendom overgaaet til norsk, behøver dog kun det Afdomsdokument, hvorved Skibet er blevet norsk Eiendom, samt mulige senere Afdomsdokumenter at indsendes. Ei heller skal det, hvor der for Skibet har været aabnet foreløbigt Folium (§§ 11 og 12), være nødvendigt paany at indsende Dokumenter, der allerede er bleven registrerede. Saavel af Bilbrevet som af vedkommende Afdomsdokumenter maa en af Anmelderen bekræftet Udskrift medfølge til Opbevaring ved Registerførerens Kontor. Har de foreskrevne Afdomsdokumenter ikke kunnet staffles tilveie, maa dette oplyses, hvorhos der fra den eller dem af de anmeldte Eiere, hvis Afdoms ei paa nævnte Maade er legitimeret, maa medfølge en Erklæring, hvori de under Tilbud af Ed eller, hvor dertil er Afgang, saadan hoitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde

4 Mai. i Eds Sted, bevidner sin Eiendomsret overensstemmende med
No. 2. Anmeldelsen. Ved Partrederi kan en af den bestyrende Nleder
paa samme Maade afgiven Erklæring om de øvrige Mederes
Eiendomsret til Skibet for disses Vedkommende træde i Stedet
for den ovennævnte Erklæring.

4. Bekræftet Udskrift af Pantebogen, forsaavidt angaar de paa
Skibet eller de enkelte Parter hvilende thinglyste Hestelser.
Saafernt der paahviler Skibet eller nogen Part Hestelse, som
ikke er thinglyst, og som heller ikke omfattes af Reglerne om
Sjopanterettigheder (Lov om Sjøfarten af 20de Juli 1893,
Kap. 11), skal Anmeldelsen være ledsaget af Gjenparter af
Hestelsesdokumenterne, bekræftede af vedkommende Rettigheds-
havere. Medfølger ikke de forefrevne Udskrifter eller Gjen-
parter, maa Grunden dertil oplyses.

5. Hvis Skibet tilhører et Aktieselskab eller andet aansvarligt
Selskab, et Exemplar af Selskabets Vedtægter, forsaavidt disse
ikke tidligere er indsendte til Registret, og tillige en under
Tilbud om Ed eller høitidelig Forsikring afgiven Erklæring
fra Selskabets Bestyrelse om Tilstedeværelsen af de i Sjø-
fartslovens § 1, andet Led opstillede Betingelser for, at Ski-
bet skal kunne ansees som norst, samt om, at der ikke fore-
ligger nogen Aftale, sigtende til at overdække det virkelige
Forhold med Hensyn til Selskabets Bestyrelse eller Eiendoms-
retten til Skibet. Denne Erklæring skal afgives skriftlig og
affattes i Overensstemmelse med en derfor forefreven For-
mular.

6. Hvis Skibet tilhører et Kommanditaktieselskab, et Exemplar af
Selskabets Vedtægter, forsaavidt disse ikke tidligere er indsendte
til Registret, og for de ansvarlige Medlemmers Vedkommende
saadanne Oplysninger om deres Udkomster, som omhandles i
Nr. 3, samt en saadan Erklæring af disse Medlemmer som
i Nr. 5 omhandlet om, at der ikke foreligger nogen Aftale,
sigtende til at overdække det virkelige Forhold med Hensyn
til Selskabets Bestyrelse eller Eiendomsretten til Skibet.

7. En Bevidnelse fra Toldvæsenet om, at Skibet er beliggende
ved et Toldsted her i Riget, og at det ikke kan sees eller
iøvrigt vides allerede at være registreret i Riget; i Bevidnel-
sen, der skal være affattet i Overensstemmelse med en fore-
freven Formular, maa oplyses det Sted, hvor Skibet er
opgivet at skulle registreres. Befinder Skibet sig i Udlandet,
kan istedenfor Toldvæsenets Bevidnelse træde Bevidnelse fra
vedkommende norske Konsul om, at Skibet henligger i en
udenrigsk Havn, samt fra vedkommende norske Regeringsde-
partement om, at det ikke kan sees eller iøvrigt vides, at
Skibet allerede er registreret her i Riget. Hvor Omstændighederne giver Grund dertil, kan Register-

4 Mai.
No. 2.

føreren kræve yderligere Bevisligheder for Rigtigheden af de meddelte Oplysninger, eller at disse bekræftes med Ed, eller, hvor dertil er Afgang, saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i Eds Sted. Hvor fremmed Skib er erhvervet som norsk Eiendom, bliver derhos at iagttage de særlige Regler, som af Kongen ved Overenskomst med fremmed Magt maatte blive fastsatte.

§ 6. Toldkassereren har strax at gennemgaa Anmeldelsen med Bilag og efter i Tilfælde at have foranlediget mulige Mangler afhjulpne snarest muligt at oversende Dokumenterne til Registerføreren med Erklæring om, hvorvidt Indholdet er overensstemmende med de virkelige Forhold, saavidt disse er ham bekendte.

Finder Registerføreren de indsendte Oplysninger og Bevisligheder tilfredsstillende, foretages uden Ophold Skibets Registrering; dog maa i det ovenfor i § 5, Nr. 1, andet Punktum omhandlede Tilfælde Maalingsforretningen først være bleven revideret og det i Henhold dertil udfærdigede Maalebrev være indkommet til Registerføreren. Skibet bliver at indføre i Registret under fire Bogstaver, som bliver Skibets Kjenningsbogstaver, og ikke maa forandres, saalænge Registreringen er gjældende.

For Eier, for hvis Vedkommende Registreringen er foretagen i Henhold til saadan Bevidnelse, som i § 5, Nr. 3, sidste og næstsidste Punktum er omhandlet, bliver i Registret at gjøre Anmerking om, at han mangler registreret Afskrift. For Hestelser, for hvis Vedkommende forestrevet Udskrift af Pantebogen eller Gjenpart ei er tilveiebragt, bliver ligeledes Anmerking om Mangelen at gjøre, hvorhos Registerføreren skal forelægge vedkommende Eier en Frist, inden hvilken han under Ansvar som i § 41 bestemt har at berigtige Mangelen, forsaavidt dertil er Afgang.

§ 7. Saa snart Skibet er blevet registreret og indført i Matrifelen for det opgivne Hjemsted, har Toldkassereren uden Ophold at udfærdige Nationalitetsbevis for Skibet. Dette Dokument skal indeholde et Uddrag af Matrifelen efter en af Kongen fastsat Formular. Det bliver, om Skibet ifølge den i § 5, Nr. 7 omhandlede Bevidnelse er henliggende ved et andet Toldsted eller i fremmed Havn, at tilstille Toldvæsenet eller Konsulen paa dette Sted til Udlevering. Forinden Udlevering sker, skal Toldvæsenet eller Konsulen paase, at Skibet foruden paa den i Lov om Fartøiers Maaling forestrevne Maade tillige er merket med sine Kjenningsbogstaver samt med et af Kongen for registrerede Skibe bestemt særligt Merke.

Sammen med Nationalitetsbeviset bliver ogsaa Maalebrevet at udlevere. De i Anledning af Registreringen indsendte originale Afskriftsdokumenter kan erholdes tilbageleverede fra Registerføreren, saasnuart Skibsdokumenterne er udleverede.

§ 8. Hvis Skibet i et Tilfælde, hvor saadan Bevidnelse,

4 Mai. som i § 5, Nr. 7 omhandles, er udstedt af Toldvæsenet eller Kon-
 No. 2. sullen, forlader Havnen, for det overensstemmende med foregaaende
 Paragraf har faaet sine Skibsdokumenter udelivered, eller Told-
 væsenet eller Konsulen fra vedkommende Registerfører har faaet
 Meddelelse om, at Registrering er negtet, bliver Skibsdokumenterne
 uden Ophold at tilbagefende til den Toldkasserer, der har udfær-
 diget Nationalitetsbeviset, og de maa da ikke udelivered, førend det
 paa fyldestgjørende Maade er godtgjort, at Skibet ikke er bleven
 registreret paa noget andet Sted.

§ 9. Er Skib i Udlandet erhvervet som norsk Eiendom,
 kan det tilstaaes midlertidigt norsk Nationalitetsbevis, forinden det
 underkastes norsk Maaling. Saadant midlertidigt Nationalitets-
 bevis udstedes paa de Vilkaar, for den Tid og paa den Maade,
 som Kongen bestemmer.

Ogsaa i andre Tilfælde, hvor det maatte ansees paatrævet,
 kan imidlertid Nationalitetsbevis udstedes efter Regler, som gives
 af Kongen.

§ 10. Intet registreringspligtigt Skib maa fare under
 norsk Flag uden at være forsynet med gyldigt norsk Nationalitets-
 bevis.

I udenrigs Fart skal ogsaa Skibe, hvis Drægtighed er min-
 dre end i § 1 nævnt, være forsynede med Nationalitetsbevis. Dog
 kan Kongen gjøre Undtagelse herfra for saadanne Skibe, naar de
 driver Fiske eller Fangst udenfor Territorialgrændsen.

Efter hvilke Regler Nationalitetsbevis kan faaes af ikke regi-
 streringspligtige Skibe, bestemmes af Kongen.

§ 11. Af ethvert midlertidigt Nationalitetsbevis, som uds-
 des i Medfør af § 9, første Led, skal bekræftet Gjenpart indsendes
 til Registerføreren. Maa det antages, at Skibet er registrerings-
 pligtigt, skal der aabnes foreløbigt Folium for det i Skibsregistret,
 hvorefter Bestemmelserne i § 20 bliver gjældende med Hensyn til
 Skibet. Naar det siden registreres, bliver de paa dets foreløbige
 Folium anførte Hestelser at overføre paa dets endelige Folium i
 Registret.

§ 12. Norsk Skib, som er under Bygning her i Riget,
 kan efter Anmeldelse, indsendt gennem vedkommende Toldkasserer,
 gives foreløbigt Folium i Skibsregistret for det Distrikt, inden hvil-
 ket Byggestedet er beliggende, naar det ved Attest fra Byggestedets
 Toldopsyn godtgøres, at Skroget er opspantet, og at det efter
 Dimensionerne kan stjønnes, at Skibet vil faa registreringspligtig
 Drægtighed, og dertil Navn opgives og øvrige for Indførelsen i
 Skibsregistret nødvendige Oplysninger og Bevisligheder meddeles.
 Saasnart Folium er aabnet i Registret, bliver Bestemmelserne i §
 20 gjældende med Hensyn til Skibet, og naar det senere endelig
 registreres, bliver de paa det foreløbige Folium anførte Hestelser
 at overføre paa det endelige Folium.

§ 13. Det Hjemsted, som er opgivet ved et Skibs Indførelse i Skibsregistret og Skibsmatrikelen, faaar det Gieren frit for at faa forandret. Begjæring herom indsendes til dets hidtilværende Hjemsteds Registerfører gennem vedkommende Toldkasserer og maa være ledsaget af Skibets Nationalitetsbevis i Original eller Gjenpart, bekræftet paa den i § 5, Nr. 1 omhandlede Maade, eller af saadan Erklæring, som i § 5, Nr. 1, sidste Punktum er omhandlet. Ligger Skibets nye Hjemsted i andet Registreringsdistrikt, bliver Skibet at overføre til dettes Register. I dette Tilfælde har derfor Registerføreren at tilstille Registerføreren for det nye Hjemsted til Indførelse i dettes Register en bekræftet Udskrift af Skibets Folium, ledsaget af alle ved Kontoret beroende Dokumenter og Afskrifter vedkommende Skibet.

§ 14. Det Navn, hvorunder et Skib er registreret og indført i Matrikelen, kan ikke forandres, medmindre Skibet i sin Helhed skifter Eier, og da kun, naar der ikke findes nogen Hestelse registreret paa Skibet, eller samtlige Rettighedshavere samtykker. Nyt Nationalitetsbevis maa i saa Tilfælde udstedes; men saavel i dette som i det nye Maalebrev og paa Skibets Folium i Skibsregistret og Matrikelen skal dets tidligere Navn føies som Anmærkning ved det nye. Nye Kjendingsbogstaver faar Skibet ikke.

Begjæring om Navneforandring maa indsendes paa samme Maade som i foregaaende Paragraf nævnt.

Det Navn, hvorunder et Skib i Henhold til § 9, første Led har faaet midlertidigt Nationalitetsbevis, eller hvorunder det er foreløbig indført i Skibsregistret overensstemmende med § 12, kan ved den endelige Registrering forandres, hvis der paa dets midlertidige Folium ikke findes registreret nogen Hestelse, eller hvis samtlige Rettighedshavere samtykker deri. Ogsaa i dette Tilfælde skal Skibets tidligere Navn anmerkes saavel paa Skibets Folium i Skibsregistret og Matrikelen som i dets Nationalitetsbevis og Maalebrev.

For ikke registreringspligtige Skibes vedkommende kan Navneforandring tilstedes efter Regler, som gives af Kongen.

§ 15. Forandres et registreret Skib fra Seilskib til Dampskib eller omvendt, eller foretages der Hovedforandring ved dets Takling, skal der gennem vedkommende Toldkasserer gjøres Anmeldelse derom til Registerføreren, ledsaget af fornødne Bevisligheder.

Anmeldelsespligten paaligger de i § 4 nævnte Personer. Anmeldelsen skal gjøres inden en Maaned.

§ 16. Derjom registreret Skib eller Part i samme afhændes, eller der iøvrigt foretages nogen Forandring i dets Eiendomsforhold, hvortil Registrering af Udkomstdokument udfordres, skal Udkomstdokumentet indsendes til Registrering inden en Maaned efter dets Udstedelse. Ved Indsendelsen maa meddeles de ifølge § 2,

4 Mai.
No. 2.

4 Mai. Nr. 3 fornødne Opgaver saavelsom de andre Oplysninger, som
No. 2. udfordres til Afgjørelse af, om Skibet fremdeles er at anse som
norst. Ved Afhandelse af Skibspart til nogen, der ei er berettiget
til at være Medeier i norst Skib, maa særlig godtgøres, at Med-
eierne har samtykket i Afhandelsen.

Indtræder nogen Forandring i, hvad Registret uddiiser om
Skibets Eiendomsforhold, uden at Registrering af Afskiftsdoku-
ment dertil udfordres, maa med de nedenfor nævnte Undta-
gelser Anmeldelse derom inden lige Frist gjøres gennem vedkom-
mende Toldkasserer, ledsaget af de i foregaaende Ledts andet
Punktum omhandlede Opgaver og Oplysninger. At Skibet eller
Parten som Følge af indgaaet Egtteskab bliver Egtfællernes Fæl-
lesieie, behøver dog kun at anmeldes, saafremt Skibet eller Parten
tidligere tilhørte Hustruen. Ei heller behøver Anmeldelse at gjøres,
saafremt Manden efter Hustruens Død forbliver henseiddende i
ustiftet Bo med hendes Arvinger. Er det Hustruen, som efter
Mandens Død bliver henseiddende i ustiftet Bo, maa hun derimod
gjøre Anmeldelse derom, ledsaget af behørigt Bevis for hendes Ret
dertil. Finder efter afdød Eier offentlig Skifte Sted her i Riget,
behøver Anmeldelse først at gjøres, naar Skibet eller Parten af-
hændes eller udlægges til Arving eller til gjenlevende Egtfælle,
der ikke allerede staar anført som Eier; i saa Fald paaligger det
Skifteforvalteren at drage Omsorg for Afskiftsdokumentets behørig
Registrering.

Indsendelses- og Anmeldelsespligten paahviler, forsaavidt
intet andet er bestemt, den nye Eier. Vil Eiendomsforandringen
medføre, at Skibet ikke længere er at anse som norst, er dog ogsaa
Afhandleren og, i Tilfælde af Partrederi, tillige den bestyrende
Neder, hvis denne er bekendt med Forandringen, ansvarlig for, at
foreftrevne Anmeldelse og Indsendelse sker. Afstaar en Partreder
i Henseid til Sjøfartslovens § 18 sin Part til Medrederne, paa-
ligger Anmeldelsespligten den bestyrende Neder. Sælges Skib eller
Skibspart ved offentlig Auktion her i Riget, har derhos den, der
bestyrer Auktionen, at indsende Underretning om det approbe-
rede Bud.

§ 17. Kommer Eier af registreret Skib eller Part i samme
under Konkurs, bliver ved Siden af den i Konkurslovens § 17
foreftrevne Thinglysning af Bekjendtgjørelsen om Konkursens Aab-
ning en Anmerkning om samme ogsaa at besørge indført paa Skibets
Folium i Skibsregistret. Det samme gjælder i de andre Tilfælde,
hvor Bekjendtgjørelse skal ske paa den i Konkurslovens § 17 fore-
ftrevne Maade, samt naar Affordforhandling er bleven aabnet for
Eier af registreret Skib eller Part i samme.

§ 18. Vælges en ny bestyrende Neder for Skibet, eller
indtræder der ellers nogen Forandring i, hvad Skibsregistret efter
§ 2, Nr. 3 oplyser, eller i nogen anden Omstændighed, hvoraf

Skibets Nationalitet afhænger, skal inden en Maaned Anmeldelse 4 Mai.
derom gøres til Skibsregistret paa samme Maade, som i § 16 er No. 2.
bestemt. Om Bostedforandring behøver dog Anmeldelse kun at ske,
naar Eneier af Skib eller ved Partrederi den bestyrende Reder
forandrer Bosted.

Anmeldelsespligten paahviler, hvor ny bestyrende Reder væl-
ges, ogsaa den Fratrædende. Iøvrigt gælder med Hensyn til An-
meldelsespligten, hvad der er bestemt i § 4.

§ 19. Naar et Skibs Drægtighed ved Opmaaling findes
forandret saabelsom, naar i de Tilfælde, der omhandles i §§ 13,
15, 16 og 18, en til Registret anmeldt og i Skibsregistret indført
Forandring bevirker, at Nationalitetsbevisets Indhold bliver urig-
tigt — uden at dog Skibet har tabt Retten til fremdeles at fore
norst Flag —, skal Beviset, om det haves tilstede, efter Bestem-
melse af vedkommende Toldkasserer enten ombyttes eller forsynes
med Paategning om Forandringen. Haves Nationalitetsbeviset ikke
tilstede, skal Toldkassereren uden Ophold tilstille Rederiet en Attest
om den stedsfundne Forandring med Paalæg om at sørge for, at
Attesten snarest muligt bliver vedheftet Nationalitetsbeviset af norst
Toldkasserer eller Konsul og under dennes Segl. Om, at Ved-
heftningen har fundet Sted, har Toldkassereren eller Konsulen
strax at underrette den Toldkasserer, der har udfærdiget Attesten.
Finder denne, at Nationalitetsbeviset bør ombyttes, kan han derhos
forlange, at Beviset i dette Diemed indsendes til ham, saasnart
Skibet ankommer til norst Havn for at lægge op. For at Ved-
heftning og Indsendelse sker, er foruden de i § 4 nævnte Personer
ogaa Skibsføreren ansvarlig, naar han har faaet fornøden Med-
delelse.

Nationalitetsbeviset skal derhos, saa ofte det indkommer til
den Toldkasserer, i hvis Matrikel Skibet er indført, sammenholdes
med Matrikelen til Berigtigelse af mulige Uoverensstemmelser. For-
saavidt angaar Skibe, der gaar i regelmæssig Fart paa Hjemstedet,
kan dog Kongen tilstaa Lempninger i denne Regel.

§ 20. Overdragelse af Eiendomsret til registreringspligtigt
Skib eller Part i saadant og Stiftelse af viljesbestemt Panteret deri
— med Undtagelse af Bodmeri — kan alene ske ved Indtegning
paa Skibets Folium i Skibsregistret af det Dokument, som hjemler
Rettigheden. Ogaa iøvrigt er med Hensyn til Retsstiftelser i saa-
danne Skibe eller Skibsparter Registrering nødvendig i samme Ud-
strækning, hvori Thinglysning udfordres ved faste Eiendomme. Fra
Registrering skal dog være udelukket Retshandler, der alene gaar
ud paa Forpligtelse for Eieren til ved senere Retshandel at over-
drage eller behefte vedkommende Skib eller Part, — Retshandler
om Forjættelse og Losningsret herunder ikke indbefattede. Saa-
længe et Skib endnu ikke er enten foreløbig eller endelig indført i

4 Mai. Skibsregistret, kan derhos intet Dokument vedkommende Skibet eller
No. 2. nogen Part i samme registreres.

Paa Netshandler vedkommende Skibe, som ikke er registreringspligtige, har nærværende Lov ingen Anvendelse. Den hidtil gjældende Ret forbliver for saadanne Skibes Vedkommende uforandret. Derimod kan med Hensyn til registreringspligtigt Skib eller Part deri Thinglysning fremtidig ikke med Netsvirkning finde Sted.

§ 21. Bestemmelserne i Lov om Pant og Thinglysning af 12te Oktober 1857 § 4 skal finde tilsvarende Anvendelse ved Pantsættelse af Skib eller Skibspart. Er Bestemmelserne ikke iagttagne, skal Registrering negtes.

Under Pantsættelse af Skib under Bygning, for hvilket der i Henshold til § 12 er aabnet foreløbigt Folium i Skibsregistret, kan indbefattes de særlig til samme anskaffede og til Byggepladsen henførte Materialier, naar der over disse optages særskilt Fortegnelse, som indregistreres sammen med Pantedokumentet.

Panteretten bortfalder, naar de pantsatte Materialier afhændes og bortføres fra Byggepladsen, saafremt Erhververen var ubidende om, at Eieren i Forhold til Pantsætteren var uberettiget til at forsoie over Gjenstanden.

§ 22. Dokumenter, der skal registreres i Henshold til § 20, kan indsendes direkte til Registerføreren og skal saavidt muligt registreres samme Dag, som de er indkomne og indførte i Registreringsdagbogen.

Med ethvert Dokument skal der følge en tydelig Afskrift, hvis Overensstemmelse med Originalen skal være bekræftet af den, som begjærer Registreringen. Afskriften forbliver ved Registerføreren's Kontor.

Paa det registrerede Dokument anføres Dagen, da Registreringen fandt Sted, og derhos Anmerkning om alt, som ifølge Skibsregistrets Indhold stiller sig hindrende for den ved Dokumentet tilstaaede Ret eller forholder sig anderledes end i Dokumentet anført. Naarlig anmerkes Mangler ved Udsiederens Adkomst samt saavel tidligere som samtidig registrerede Hefstelser.

Forinden sandan Meddelelse som i § 3 nævnt er affendt til vedkommende Regjeringsdepartement og vedkommende Toldkasserer, maa registreret Adkomstdokument ikke udleveres af Registerføreren.

§ 23. Er Adkomstdokument, som indsendes til Registrering, ikke ledsaget af fornødne Beviser for Eiendomsrettens Overgang eller af de nødvendige Oplysninger til Afgjorelse af, om Skibet fremdeles er at anse som norsk, bliver Dokumentet alene foreløbig at registrere. Registerføreren har i saa Fald at søge Manglerne snarest muligt rettede og skal i dette Viemed forelægge Vedkommende en Frist, inden hvilken han har at fremskaffe de manglende Oplysninger og Beviser. Denne Frist maa ikke sættes kortere end

en Maaned eller længere end tre Maaneder, men kan under sær- 4 Mai.
egne Omstændigheder paa Ansøgning forlænges. Er Manglerne No. 2.
ikke afhjulpne inden Fristens Udløb, skal det ansees, som om Uds-
komstdokumentet aldrig havde været registreret, og Dokumentet
bliver strax at udslutte af Registret og at tilbagefende Vedkom-
mende.

Saa længe et Udskomstdokument alene er foreløbig registreret,
bliver Meddelelse hverken at tilstille vedkommende Regeringsde-
partement eller Toldkasserer, idet i Forhold til det Offentlige For-
andring i Eiendomsforholdet først skal ansees at være foregaaet,
naar endelig Registrering har fundet Sted. Ei heller bliver Uds-
komstdokumentet at udlevere af Registreringsfører, forinden det er af-
gjort, om endelig Registrering skal finde Sted eller ikke.

§ 24. Den indbyrdes Fortrinsret mellem forskjellige regi-
strerede Udskomster og Hestelser bestemmes ved Dokumentets Datum
i Registreringsdagbogen, dog saaledes, at de Undtagelser og nærmere
Regler, som gjælder i Forholdet mellem thinglyste Udskomster og
Hestelser vedkommende fast Eiendom, finder tilsvarende Anvendelse
paa registrerede Udskomster og Hestelser.

I Konkurstilfælde har Registrering ingen Betydning, naar
Dokumentet ikke er indført i Dagbogen senest Dagen for Konkursens
Aabning eller, om Affordsforhandling har gaaet forud og Konkurs
umiddelbart derefter er aabnet, senest Dagen for Affordsforhand-
lingens Aabning.

For Dokumenter, der er indførte i Dagbogen, for Skibet
endnu er enten foreløbig eller endelig indført i Skibsregistret, regnes
Fortrinsretten dog i intet Fald før fra den Dag, da dette er skeet.

Had der i Lov om Konkurs og Konkursboers Behandling
af 6te Juni 1863 § 47 er foreskrevet om Thinglysning, skal for
Retshandler, der før at stifte Ret mod Tredjemand kræver Regi-
strering, finde tilsvarende Anvendelse paa den i foregaaende Led
omhandlede Indførelse i Dagbogen.

§ 25. Er der, forinden et Skib bliver registreret, ved Ting-
lysning eller paa anden Maade retsgyldig her i Riget bleven paa-
draget Skibet eller nogen Part i samme Hestelser af den Art, at
der ifølge nærværende Lov til deres Stiftelse kræves Registrering,
bliver, om de senere registreres, den dem tilkommende Fortrinsret
at opretholde, saafremt Dokumentet indkommer til Registrering
inden tre Maaneder, efterat Skibet er bleven indført i Skibsregistret.
Er der i Forhold til § 12 bleven aabnet foreløbigt Folium for
Skibet som Skib under Bygning, regnes Fristen fra den Dag, da
dette skee.

Dokumenter, hvorved Skibet er paadraget Hestelser, kan ud-
slettes af Pantebøgerne, saasnart Dokumentet er registreret, eller
der er hengaaet mere end tre Maaneder, siden Skibet blev indført
i Skibsregistret. For saadan Udslættelse erlægges ingen Betaling.

4 Mai. No. 2. § 26. Under Forudsætning af Gjenfældighed kan Rongen bestemme, at Forfæstelserne i foregaaende Paragrafs første Led skal komme til Anvendelse ogsaa paa Hæftelser, der ved et fremmed Skibs Erhvervelse som norsk Eiendom maatte paahvile samme, dog saaledes, at Fristen ikke skal overstige en Maaned. Har der for Skibet været aabnet foreløbigt Folium efter § 11, regnes Fristen fra den Dag, da dette skede. Efter Fristens Udløb saavel som, hvor saadan Bestemmelse ikke er afgivet, skal derimod fremmed Hæftelse alene kunne registreres med vedkommende Ciers Samtykke og kun med Fortrinsret efter Reglerne i § 24.

§ 27. Om Hæftelsers Udskættelse af Registreret gjælder de samme Regler som for Aflysning og Udskættelse af thinglyste Hæftelser i fast Eiendom, dog med følgende Endringer og Tillæg: Naar fem Aar er forløbne efter Registrering af Retshandling, hvorved Udlæg eller Afkøbt for Gjæld er givet i Skib eller Skibspart, taber Hæftelsen sin Gyldighed og skal udskættes af Registreret, medmindre Registreringen fornyes i Genhold til en inden Fristens Udløb indkommen Begjæring; i dette Tilfælde, saavel som efter enhver senere Fornyelse bliver den fremdeles gyldig i fem Aar. Er viljesbestemt Hæftelse i Skib eller Skibspart stiftet ved andet Dokument end Skadesløsbrev, bliver paa samme Maade Hæftelsen at udskætte, naar tyve Aar er hængaaede uden Fornyelse af Registreringen. I Henseende til Mortifikation finder ligeledes de om Hæftelser i fast Eiendom gjældende Regler tilsvarende Anvendelse, dog saaledes, at Sagen anlægges ved Sjøretten paa Skibets Hjemsted, og at Stævningen bliver at bekendtgjøre ved Indrykning i den offentlige Kundgjørelsestidende og Opslag paa Rettens Formands Kontor og Toldboden ved det Toldsted, i hvis Distrikt Skibets Hjemsted er beliggende.

§ 28. Naar et registreret Skib taber Retten til at føre norsk Flag, saavel som naar det oplyses, at et Skib, der ikke er at anse som norsk, urettelig er bleven indført i Registreret, skal det udskættes af dette. Hvis der registreret Hæftelse paa Skibet eller nogen Part i samme, bliver Skibet først at udskætte, naar Hæftelserne er bortfaldne, hvorimod der foreløbig alene skal indføres en Bemærkning paa Skibets Folium om, at Skibet ikke mere er at anse som norsk, og Grunden hertil; herved berøres ikke Hæftelserne, hvorimod Indførelse af en saadan Bemærkning forøvrigt medfører samme Virkning, som om Skibet var udskættet. At der til Registreret ikke er gjort Anmeldelse om den Omstændighed, som bevirker, at Skibet ikke er at anse som norsk, skal ikke være til Hinder for, at Udskættelse eller saadan Bemærkning som nævnt kan finde Sted, saafremt paalidelig Oplysning derom paa anden Maade er tilveiebragt; dog skal der i saa Fald, forinden Udskættelse sker eller Bemærkning gjøres, gives Regeriet Anledning til at indtale sig. Gaar Skibspart ved Forandring i Ciers Nationalitet eller

ved Arv eller Egtteskab over i Udlændings Eie, saaledes at Skibet 4 Mai.
ophører at være norst, bliver dette først at udslette eller saadan No. 2.
Bemærkning som foran nævnt at gjøre, naar der ikke inden Udløbet
af fire Maaneder er gjort Anmeldelse om, at enten Eiendomsfor-
holdet er ordnet saaledes, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre
norst Flag, eller at nogen af Medrederne vil benytte sin Ret efter
Sjofartslovens § 20 til at sælge Parten ved Auktion. I sidste
Tilfælde skal Registerføreren forelægge vedkommende en Frist, inden
hvilken Salget skal være foretaget og anmeldt til Registret. Fristen
maa ikke være kortere end en Maaned eller længere end sex Ma-
neder, men kan under særegne Omstændigheder paa Ansøgning for-
længes.

Naar Skib af nogen her nævnt Grund skal udslettes af
Registret eller Bemærkning gjøres paa dets Folium, skal det ogsaa
udslettes af Skibsmatrikelen. Derhos skal Skibets Nationalitets-
bevis, saasnart dertil er Anledning, indsendes til vedkommende Told-
kasserer til Kassation; for Indsendelsen er enhver ansvarlig, som
ifølge §§ 16 og 18 har Anmeldelsespligt, samt desuden Skibs-
føreren, saafremt han er vidende om, at Skibet har tabt Retten
til at føre norst Flag. Videre skal Merket N. E., Registrerings-
merket og Kjendingsbogstaverne udhugges af Skibet, hvilket Told-
væsenet eller, om Skibet befinder sig i Udlandet, Konsulerne har
at paase.

§ 29. Naar et registreret Skib forliser eller paa anden
Maade gaar til Grunde eller forsvinder, eller kondemneres uden at
blive repareret for hidtilværende Eiers Regning, eller prijsdømmes,
eller ophugges, skal det overensstemmende med Reglerne i § 28,
første Led udslettes af Registret, eller, hvis der paa Skibet eller
nogen Part i samme hviler registreret Hestelse, gjøres Bemærkning
paa dets Folium om vedkommende Begivenhed. Det skal derhos
udslettes af Skibsmatrikelen.

Om vedkommende Begivenhed skal Anmeldelse gennem ved-
kommende Toldkasserer gjøres til Registerføreren inden en Maaned,
efterat den er kommen til Eiers Kundskab, eller efterat Ophug-
ning er begyndt, og inden et Aar efter sidste Underretning, hvis
Skibet er forbyndet. Desuden skal Skibets Nationalitetsbevis, om
dette er i Behold, snarest muligt indsendes til vedkommende Told-
kasserer til Kassation. Anmeldelses- og Indsendelsespligten paa-
ligger de i § 4 nævnte Personer. For Nationalitetsbeviseis Ind-
sendelse er derhos ogsaa Skibsføreren ansvarlig.

§ 30. Naar et Skib udslettes af Skibsregistret, eller der
paa dets Folium i samme gjøres saadan Bemærkning som i §§ 28
eller 29 omhandlet, forfalder Gjæld, hvorfor der i Skibet haves
Pant, hvis Gjældighed er betinget af Registrering, strax til Be-
taling.

4 Mai.
No. 2.

Bliver i de Tilfælde, som omhandles i § 29, Skibet solgt enten som Brag eller — saafremt det paa behørig Maade er blevet erklæret for uistandsfætteligt — uden at det senere er blevet repareret for hidtilværende Eiers Regning, bortfalder Hæftelserne i Skibet, forsaavidt de ikke er overtagne af Kjøberen. Dog skal Panthaveren i Stedet have Panteret i Kjøbesummen, saalænge den ikke er udbetalt. Samme Ret til Kjøbesummen skal ogsaa tilkomme Panthaveren, hvor Skibet som Følge af helt eller delvis Salg til Udlandning taber Netten til at føre norst Flag.

§ 31. Dødsbo, der henstaar under norst Skifterets Behandling, beholder uanset Arvingernes Nationalitet samme Ret til at være Eier eller Medeier af norst Skib, som efter Sjøfartslovens § 1 tilkom den Afdøde.

Gjenlevende Egtfælle, der hensejler i uistiftet Bo med den først Afdødes Arvinger, bliver med Hensyn til Regelen i Sjøfartslovens § 1 at anse som Eneeier af de Boet tilhørende Skibe eller Skibsparter.

§ 32. I den offentlige Kundgjørelsestidende bliver af vedkommende Regjeringsdepartement ugentlig at indrykke en Fortegnelse over de Skibe, som i Ugens Løb er indført i eller udsejlede af den ved samme førte Skibsmatritel.

Ligeledes har Registerføreren, naar nogen Forandring i et Partrederis Sammensætning eller Bestyrelse er anmeldt til Registret, uden Ophold at bekendtgjøre Forandringen i „Kundgjørelsestidenden“. Naar saadan Kundgjørelse har fundet Sted, skal Forandringen ansees at være kommen til Tredjemands Kundskab, medmindre denne efter Omstændighederne maa antages at have været uvidende derom, uden at dette kan lægges ham tillast som Mangel paa behørig Agtpaagivenhed.

§ 33. Finder nogen sig forurettet ved en Afgjørelse af Registerføreren, kan han forlange Spørgsmaalet om dens Lovlighed forelagt for vedkommende Regjeringsdepartement, og hvis dette finder at kunne afgjøre Spørgsmaalet, skal Afgjørelsen i saa Fald være forbindende for ham. Vil han have Spørgsmaalet ind for Domstolene, bliver Sagen uden foregaaende Forligsmægling at anlægge ved Kristiania Byret med Varjel som i Begjæring og at behandle og paadømme efter samme Regler som disse. For Sagens Paaanke til Høiesteret og for dens Foretagelse der gjælder ligeledes, hvad der er bestemt med Hensyn til Begjæring.

Regtelse af Registrering af Aldoms- og Hæftelsesdokumenter skal anmerkes paa vedkommende Skibs Folium i Registret. I Anledning af saadan Regtelse maa Begjæring om Departementets Kjendelse være indlobet til Registerkontoret eller Stævning til Byretten være dette forkyndt inden 2 Maaneder efter Afgjørelsen, hvorom Vedkommende bliver at underrette. I modsat Fald kan han ikke angribe Registerkontorets Afgjørelse, og Anmerkningen om

Regtelsen udslettes af Registret. Bliver en saadan af Registerkontoret negtet Registrering ved Dom eller af Departementet bestemt at skulle foretages, ansees det med Hensyn til Fortrinsretten i Kolliktionstilfælde, som om Regtelse ikke har fundet Sted (jfr. § 22).

4 Mai.
No. 2.

Er en af Registerforeren foretagen Registrering ved Byrettens Dom kjendt ugyldig, bliver Udslettelse af samme ikke at foretage, for Dommen ved Ankens Irafaldelse eller Ankefristens Forløb er bleven upaaankelig. Iøvrigt har de i nærværende Paragrafs første Led omhandlede Skridt ikke opsættende Virkning.

De af Toldkassereren i Genhold til denne Lov trufne Afgjørelser kan indankes for vedkommende Regjeringsdepartement.

§ 34. Vil den, der i Skibsregistret staar anført som Eier af Skib eller Skibspart, vinde en i privatretslig Henseende uangribelig Hjemmel til samme, kan dette ske ved, at han overensstemmende med nedenstaaende Regler erhverver Dom for sin Ret til Skibet eller Parten og lader samme registrere.

Den, der attraar at erhverve saadan Eiendomsdom, har ved Stævning med 3 Maaneders Bærsel at indkalde enhver, der mener sig at have en bedre Ret til Skibet eller Parten, til under sin Retts Fortabelse at møde og godtgjøre sin Ret ved Sjoretten paa Skibets Hjemsted. Stævningen bekendtgjøres ved Indrykkelse 3 Gange i den offentlige Rundgjørelsestidende samt ved Opflag paa Sjorettens Formands Kontor og paa Toldboden ved det Toldsted, i hvis Distrikt Skibet hører hjemme. Har Skibet tidligere været fremmed Eiendom, og der ikke er hengaaet et Aar siden dets Indførelse i Skibsregistret, skal Stævningen derhos være indrykket én Gang i en i vedkommende fremmede Lands Hovedstad udkommende Avis. Bærslet regnes fra den sidste Bekendtgjørelse. Ved Stævningens Anhængiggjørelse har Citanten at møde personlig og sandsynliggjøre sin Ret til Skibet eller Parten, i hvilken Henseende han har at meddele de Dplysninger og Forklaringer, som Retten maatte forlange. Godtgjøres det, at Citanten eller den, fra hvem han ved behørig Udkomst udleder sin Ret, i de sidste 3 Aar har været i uansetget Besiddelse af Skibet eller Parten, behøves dog ingen yderligere Sandsynliggjørelse. Hvis da ingen møder efter Stævningen, eller den Mødende ikke kan godtgjøre sin bedre Ret, bliver Citanten at kjende eiendomsberettiget til Skibet eller Parten.

Skulde det senere godtgjøres, at en anden har havt bedre Ret, er den, der har erhvervet Eiendomsdommen pligtig til at yde ham Erstatning. Denne maa dog, hvis den, som har erhvervet Eiendomsdommen, har været i god Tro, ikke overstige, hvad han vilde blive beriget med paa den andens Beføstning, hvis ethvert Krav bortfaldt.

§ 35. Naar i Genhold til denne Lov eller nogen med Hjemmel i samme givne Bestemmelse Rigtigheden af de meddelte Dplysninger eller afgivne Erklæringer skal bekræftes med Ed eller

4 Mai. saadan høitidelig Forsikring, som efter Lovgivningen kan træde i
No. 2. Eds Sted, er Stævnamaal og Varjel til det Offentlige uforuødent,
medmindre saadant udtrykkelig er forlangt.

Paa de Steber, hvor Konsulen eller Vicekonsulen har Be-
myndigelse til at modtage edelig Sjøforklaring, skal de ogsaa have
Udgang til at modtage saadan Bekræftelse, som ovenfor er om-
handlet.

§ 36. For Registrering af Skib under 100 Registertons
(Brutto) betales Kr. 5,00. For Registrering af større Skibe be-
tales et Tillæg af Kr. 2,50 (halvt Gebyr) for hvert overstigende
100 Tons eller Dele deraf, saaledes at der for Skib paa 100
Tons indtil 200 Tons betales Kr. 7,50, for Skib paa 200 Tons
indtil 300 Tons Kr. 10,00, og saa fremdeles. Hvor foreløbig
Registrering er foregaaet, udføres den endelige Registrering uden
Betaling, medmindre det ved Skibets Maaling viser sig, at Geby-
ret er beregnet efter en lavere Drægtighed end den virkelige. I
saa Fald erlægges et Tillægsgebyr, svarende til Forskjellen mellem
det erlagte Gebyr og det, som rettelig skulde have været erlagt.
Saadant Tillægsgebyr bliver ogsaa at erlægge, hvor Skibet som
Følge af Ombygning eller anden Forandring erholder en større
Drægtighed. Ved Forandring af Skibets Hjemsted eller Navn (§§
13 og 14) betales halvt Registreringsgebyr, dog ikke under
Kr. 5,00.

For et Skibs Indførelse i Skibsmatrikelen betales intet
Gebyr; ei heller betales for Udfærdigelse af Rationalitetsbevis,
medmindre nyt Bevis udstedes, fordi det tidligere udfærdigede er
tabt, eller fordi Beviset udenfor de i Loven foreskrevne Tilfælde af
Reberiet begjæres ombyttet med et nyt. I saa Fald betales
Kr. 5,00.

For Registrering af Aldomster og Hestelser erlægges den
samme Betaling, som for Thinglysning er eller bliver bestemt.
Dog bliver ved Skibets Indførelse i Registret ingen særskilt Be-
taling at erlægge for Registrering af Ciernes Aldomster; ei heller
betales for Indførelse i Skibsregistret af ældre thinglyste Hestelser
eller for fornøyet Registrering af Hestelser i de Tilfælde, som om-
handles i § 27. For Anmerkning paa registrerede Dokumenter og
Udslettelse af Hestelser erlægges ingen Betaling. For den i § 32,
andet Led omhandlede Besjendtgjørelse betales Kr. 0,50.

Mod et Gebyr af Kr. 3,00 for hvert enkelt Skib er enhver
berettiget til at erholde Attest eller Udskrift af Skibsregistret eller
af den Skibsmatrikel, der føres ved Toldstederne. For andre Ud-
skrifter, saasom af registrerede Dokumenter, betales som for Ud-
skrifter af Pantebøger. For de i § 5, Nr. 7 omhandlede Bevid-
nelser erlægges intet Gebyr. Mundtlig Oplysning om Registrets
samt om Anmelders og andre Dokumenters Indhold kan begjæ-
res af enhver mod Erlægelse af Kr. 1,00 for ethvert Skib, om

hvilket han ønsker Dplysning; dette Gebyr tilfalder Registerføreren. 4 Mai.
 Ellers tilfalder de i denne Paragraf omhandlede Gebyrer Stats- No. 2.
 kassen. De kan i fornødent Fald inddrives ved Udpantning.

Hjemmelsdokumenter paa Skibe eller Skibsparter skrives paa ustemplet Papir.

§ 37. Viltbrev udfærdiges af notarius publicus i Henshold til en for ham afgiven Forklaring af Bestyreren for det Skibsverft eller Verfted, hvor Skibet er bygget. Er Skibets Eier selv Bestyrer, afgives Forklaringen af tvende ved Verftet eller Verftedet ansatte Mænd. Viltbrevet skal indeholde saadanne Dplysninger om Skibets Bygning og Eiendomsforhold, som af Kongen nærmere bestemmes.

§ 38. Eksekution for Gjæld kan i Skib eller Skibspart afholdes paa Rederens Bopæl uden Hensyn til, hvor Skibet befinder sig. For Rederigjæld kan derhos — uden Hinder af Bestemmelsen i Lovbogens 1—22—19 om Forretningens Paabegyndelse paa Skyldners Bopæl — Eksekution afholdes ombord i Skibet og Eksekution i Skibspart tillige, om saa foretrakkes, paa den bestyrende Reders Bopæl.

Tvangsauktion over Skib kan, foruden paa det Sted, hvor Skibet findes, ogsaa afholdes paa Skibets Hjemsted; dog maa i sidste Fald i Mangel af Rederens Samtykke denne mindst 6 Maanedes før Auktionens Bekjendtgjørelse paa den for Stævningers Forkyndelse bestemte Maade være opfordret til at føre Skibet hjem. Ved Tvangsauktion over Skibspart har Rekvirenten Valget mellem det Sted, hvor Skibet findes, Skibets Hjemsted og vedkommende Partreders Bosted.

Ved Pantfættelse af Skib eller Skibspart kan der betinges, at saavel Eksekution i Skibet eller Parten som Tvangssalg skal kunne finde Sted uden foregaaende Forligsmægling, Lovmaal eller Dom. Hvor Eksekution i Skibet eller Parten ikke er afholdt, før Auktionen begjæres, maa dog Rekvirenten paa den for Stævningers Forkyndelse bestemte Maade tilstille Skibets eller Partens Eier en Gjenpart af den om Auktionen udfærdigede Bekjendtgjørelse mindst 2 Uger før den til sammes Afholdelse berammede Dag.

Norsk Skib eller Part i saadant maa ikke gives eller tages til brugeligt Pant; ei heller maa ved Gjældsseksekution i norsk Skib Rekvirenten indføres i Skibets Besiddelse. Derimod kan det ved saadan Eksekution enten under selve Eksekutionsforretningen, om denne afholdes ombord i Skibet, eller ved en i dette Niemed ombord i Skibet afholdt Kontinuationsforretning bestemmes, at Skibet ikke maa forlade Havnen, før Tvangssalg har fundet Sted, hvorhos Skibsdokumenterne i saa Fald skal tages i Forvaring af Eksekutionsmyndigheden eller en af samme til at føre Tilsyn med Skibet opnævnt paalidelig Mand, som dertil maatte være villig. Forbudet bliver paa Begjæring atter at ophæve, saafremt Auktion ikke er

4 Mai. No. 2. forlangt inden 2 Uger efter Forretningens Afholdelse eller, i Tilfælde af Paaanke, inden 2 Uger efter dens Stadsfæstelse ved hoiere Ret, eller saafremt Retsvirenten iøvrigt ikke gjør behørig Fortgang med Salget.

§ 39. Skibsfører, som farer med Skib under norst Flag, uden at det overensstemmende med Forrifterne i § 10 er forsynet med Nationalitetsbevis, straffes med Boder.

Hvis Skibet ikke var at anse som norst, er Straffen Boder eller Fængsel.

Paa samme Maade som ovenfor bestemt straffes ogsaa den, som overdrager, udlaaner eller paa anden Maade overlader norst Nationalitetsbevis til Brug for andet Skib end det, for hvilket Nationalitetsbeviset er udfærdiget.

§ 40. Hvis nogen uhjemlet anbringer, forandrer eller fjerner det Merke, hvarmed norst Skib ifølge Bestemmelserne i denne Lovs § 7 samt i Lov om Fartøiers Maaling af 31te Mai 1873 § 5 skal være forsynet, straffes han med Boder eller Fængsel.

§ 41. Hvis nogen i denne Lov eller med Hjemmel af denne forestreven Anmeldelse ikke behørig foretages, eller hvis paa-buden Indsendelse af Nationalitetsbevis undlades, straffes den eller de, hvem Anmeldelses- og Indsendelsespligt paaligger, med Boder. Med samme Straf ansees den eller de, som iøvrigt maatte undlade at efterkomme de ham af Registerføreren eller vedkommende Toldkasserer i Medhold af denne Lov givne Paalæg. Undlades Anmeldelse eller Indsendelse af Nationalitetsbeviset i Tilfælde, hvor Skibet ikke mere har Ret til at føre norst Flag, kan Straf af Fængsel anvendes.

Er ved saadan Anmeldelse som ovenfor omhandlet eller i nogen i Anledning af samme afgiven Erklæring nogen urigtig Opgave forsætlig meddelt, straffes den Skyldige saaledes som i den almindelige Straffelov bestemt med Hensyn til falsk Forklaring for Retten.

§ 42. De i § 39 og § 41, første Led omhandlede Overtrædelser paatales efter de for offentlige Politifagere gjældende Regler.

§ 43. De fornødne nærmere Regler angaaende Registrets og Skibsmatrikelens Indretning og Førelse og alle øvrige for denne Lovs Udovelse nødvendige Forrifter gives af Kongen.

Kongen kan ligeledes for Elve- og Indjøsskibes Vedkommende bestemme saadanne Lempninger i Lovens Forrifter, som maatte findes hensigtsmæssige.

§ 44. Denne Lov træder i Kraft den 1ste Januar 1903. Inden hvilken Frist efter Lovens Ikrafttræden Skibe, som paa dette Tidspunkt allerede er forsynet med norst Maalebrev og Nationalitetsbevis, skal være anmeldte til Registret, bestemmes af Kongen. For Registrering af saadanne Skibe kan der i Registrerings-

reglementet indrømmes Lempninger i Lovens Formaliteter og 4 Mai.
 Rettelser i Opfyldelsen af dens Fordringer. Saa længe Registrering No. 2.
 endnu ikke har fundet Sted, kommer de ældre Forskrifter om Stif-
 telse af tinglige Rettigheder i Skide fremdeles til Anvendelse paa
 Skibet.

§ 45. Fra den Tid, nærværende Lov træder i Kraft, skal
 Lov om Skjofarten af 24de Marts 1860 §§ 2, 3 og 4, Lov om
 Betaling for offentlige Forretninger af 6te August 1897, dens §
 73, samt enhver anden Bestemmelse, der maatte stride mod nær-
 værende Lov, være ophævet.

Hvi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage
 og bekræfte denne Beslutning som Lov under Vor Haand og
 Rigets Segl.

Givet paa Stockholms Slot den 4de Mai 1901.

Oscar.

(L. S.)

D. Blehr.

Lehmann.

Lov

om Bragning af Sild.

4 Mai.
 No. 3.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige,
 de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: At Os er bleven forelagt det nu for-
 samlede ordentlige Storthings Beslutning af 12te April dette Aar,
 saalydende:

§ 1. For frivillig Bragning af saltet Sild oprettes det for-
 nødne Antal Bragerstationer, forsaavidt Midler dertil er bevilget.

§ 2. Bedkomende Regjeringsdepartement giver de nærmere
 Forskrifter for Bragningens Udforelse samt fastsætter de forskjellige
 Bragermerkens Udseende, og hvad disse betegner.

Bragerne ansættes af Departementet, som udsærdiger Instrux
 for deres Virksomhed.

§ 3. Til Besfridelse af de med Bragerinstitutionen forbundne
 Udgifter paalægges en Afgift af 3 — tre — Ore, som opkræves af

4 Mai. Toldbæsenet af hver Hektoliter saltet Silb, som udføres sjøværts eller med Jernbane landværts.

I samme Diemed har den, som ønsker saakaldet fiskepaktet Silb braget, at erlægge en Afgift af 3 — tre — Ore for hver Tønde og Halvtønde, som vrages.

Saltet Silb, der agtes udført landværts med Jernbane, skal angives til Udførsel paa den Maade, som i Lov om Toldbæsenet af 20de September 1845 er bestemt for Varer, der udføres sjøværts.

Affsenderens Angivelse af det Kvantum saltet Silb, der skal udføres, afgives paa Tro og Love, hvorefter den i første Punktum omhandlede Afgift opkræves efter det saaledes opgivne Kvantum, forsaavidt Opgaven, om saa maatte forlanges, støttes ved Konnossement eller anden Bevislighed. Toldoppebørselsbetjentenes Godtgjørelse for Opkrævning af Afgiften fastsættes af Kongen.

§ 4. En med Bragermerke stemplet Tønde eller Halvtønde maa ikke paany benyttes til Forhandling eller Export af saltet Silb, forinden Bragermerket er udsløttet.

§ 5. For Bragning udenfor Bostedet tilkommer Brageren Skyldsgodtgjørelse overensstemmende med Lov angaaende offentlige Tjenestemænds Skylds- og Kostgodtgjørelse af 10de Juli 1894 og Kostgodtgjørelse efter samme Lovs § 17, 4de Klasse.

Skylds- og Kostgodtgjørelsen udredes af Statskassen, undtagen hvor det Parti, der samtidig og paa samme Sted vrages, udgjør mindre end 200 Tønder. I dette Tilfælde bæres Udgifterne af den, for hvem Bragning udføres.

§ 6. Overtrædelse af Bestemmelsen i § 4 paatales efter de for Politisager gjældende Regler og straffes med Bøder, forsaavidt ikke anden og højere Straf efter den almindelige Straffelovgivning kommer til Anvendelse.

§ 7. Denne Lov træder i Kraft den 1ste Januar 1903. Fra dette Tidspunkt ophæves alle ældre Love eller Bestemmelser om Bragning af Silb.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Beslutning som Lov under Vor Haand og Rigets Segl.

Givet paa Stockholms Slot den 4de Mai 1901.

Dscar.

(L. S.).

D. Blehr.

Lehmann.

Kongelig Resolution

4 Mai.

af 4de Mai.

J Henhold til Lov af 17de Juni 1869 om Udvidelse af Lov af 26de Mai 1866, indeholdende adskillige Bestemmelser om Politivæsenet i Kristiania til at gjælde ogsaa for Rigets øvrige Kjøbstæder samt i Henhold til Lov af 22de Mai 1875 om Afgang til at give dramatiske og andre offentlige Forestillinger m. v. og Lov til Beskyttelse af Born mod Brug af Tobak af 19de April 1899 meddeles Stadfæstelse paa en af Sandesjords For- mænd og Repræsentanter under 9de og 11te Oktober 1900 samt 13de Februar 1901 fattet Beslutning til Politivedtægter for bemeldte Kjøbstad, saalydende:

1ste Kapitel.

Om Sagttagelse af Orden og Belansthændighed paa Gaden m. v.

§ 1. Paa offentlig Gade (hvorunder overalt i denne Vedtægt er indbefattet Brygge, Bei eller Plads, som er aaben for almindelig Færdsel) maa ikke foregaa Oplob eller Sammenstimlen af Mennesker, hvorved den offentlige Orden forstyrres eller Færdselen hemmes.

Naar mange Mennesker samles paa offentlig Gade, ved Indgang til Biletudsalg eller ved andre Anledninger, skal de rette sig efter Politiets Anordning til Ordenens Opretholdelse.

§ 2. Paa offentlig Gade eller paa Havnen maa ikke foregaa Slagsmaal, Strigen, Raaben eller anden farlig, Iarmende eller fornærmelig Udsærd, Arbejde eller Tidsfordriv, hvorved den offentlige Orden forstyrres, Fare opstaar, Belansthændighed fræktes, Færdselen hemmes eller Forbipasserende eller Omboende forulempes eller generes.

Politiet kan dog tillade Sang og Musik paa offentlig Gade indtil et vist Klokkeslet om Aftenen.

§ 3. Ingen maa uden fyldestgjørende Grund banke paa Port, Dør eller Vindu, ringe paa Port- eller Dørklokke eller foretage lignende Handlinger, hvorved Beboerne forstyrres.

§ 4. Ingen Bysens Grædser og paa Havnen indenfor Framnæs maa ingen uden særlig Tilladelse af Politiet skyde med Kanon, Gevær, Pistol, Salongevær eller lignende Skydevaaben, forsaavidt det ikke sker under militær Kommando.

Heller ikke maa nogen uden Politiets Tilladelse optænde Ild i det Frie, afbrænde Krudt, Fyrværkeri eller exploderende Gjenstande af nogetsomhelst Slags.

Ingen maa paa offentlig Gade eller udover samme skyde

4 Mai. med Bue, Pusterør eller deslige eller kaste Sten, Snebold, Vand eller andet, hvorved Skade eller Gene kan bevirktes.

Ved Mineringsarbejder inden Byens Territorium maa tilhørlige Forsigtighedsregler iagttages.

§ 5. Paa offentlig Gade er det forbudt at høre ladte Skjydevaaben. Iøvrigt maa inden Byens Grændser Skjydevaaben altid bæres med Munden nedad.

§ 6. Politiet kan forbyde at rende paa Kjelke, Skoiter eller Ski, slaa Bold eller drive anden Leg paa offentlig Gade, hvor det kan være til nævneværdig Ulempe.

§ 7. Fortæring af Brændevin, Ol. Vin eller anden berusende Drik maa ikke finde Sted paa offentlig Gade, i aabent mod offentlig Gade vendende Portrum eller i Baad eller anden aaben Farkost, beliggende ved offentlig Brygge.

Dog kan Politiet herfra tilstaa Undtagelse for enkelt Anledning.

§ 8. Den, som paa offentlig Gade eller ved offentlige Forestillinger, Møder eller Forsamlinger ved sin Afjærd tydelig giver tilkjende, at han er beruset, kan straffes efter denne Vedtægt, hvorhos han kan indsættes i Arrest, indtil han bliver ædru.

§ 9. Ingen maa paa offentlig Gade vise sig maskeret eller i en Dragt, der er stridende mod Velanstændighed eller egnet til at fremkalde Forstyrrelse af den offentlige Orden. Ligeledes er det forbudt iøvrigt at vise nogen forargerlig eller uanstændig Opførsel, saasom ved uanstændige Ord eller Lader, ved uanstændig Blottelse af Legemet, ved at lade Vandet paa upassende Steder, ved Anbringelse af uanstændige Tegninger eller Skrift eller paa anden Maade. Utugtige Billeder eller Figurer maa ligesaa lidt som Blade eller Bøger af usædeligt Indhold salgjes paa offentlig Gade eller i Vinduer eller andetsteds udstilles offentlig til Skue.

2det Kapitel.

Om Forbud mod Hindringer for Færdselen og Foranstaltninger til Afværgelse af Fare under samme.

§ 10. Intet, som kan være til Hinder for Færdselen, maa henlægges eller hensættes paa Fortoug eller andetsteds paa offentlig Gade, medmindre Politiet dertil har givet Tilladelse.

§ 11. Naar der i eller ved offentlig Gade skal foretages Gravning, Minering, Bygnings- eller andre Arbejder, som kan være til Hinder for Færdselen eller gjøre den usikker, skal skriftlig Anmeldelse derom i betimelig Tid ske til Politiet, som for Tilfældet bestemmer, om, i hvilken Udstrækning og hvorledes den paagældende Strækning bliver at afspærre.

Fra Mørket falder paa, indtil det bliver lyst om Morgenen,

skal der være anbragt Lygter saavel ved Afspærringen som, hvor 4 Mai.
 Afspærring ikke er fundet fornøden, ved aabnede Grøfter eller An-
 samlinger af Jord, Grus, Sten og deslige, som er foranlediget ved
 Arbeidet og kan genere Færdselen. Gieren er ansvarlig for, at
 Arbeidet ikke unødigt forhæles, og er pligtig til, saasnart Indheg-
 ning ikke længer er nødvendig, strax at borttage den og ryddig-
 gøre den indhegnede Plads.

Ved Reparation af Tæge, Rensning af Tagrender, Oppuds-
 ning af Huse og lignende skal der til Udvarsel for Forbipasserende
 udsættes tydelige Afvisere.

§ 12. Bindusmarkiser skal være forsvaerlig fæstede og an-
 bragte i saadan Høide, at deres Underkant er mindst 2,10 m. over
 Jorden. Fremspringende Skilte eller Gjenstande, der tjene som
 Skilte, maa ikke være løse, men faststaaende og saa forsvaerlig fæstede,
 at de ikke løsrer i Tilfælde af Storm. Deres Underkant skal
 være mindst 2½ m. over Gaden. Trær, som rager udover offent-
 lig Gade, maa ikke have Grene hængende saa lavt, at Færdselen
 generes.

§ 13. Kjælderindgange, som fra Byggelinjen springer frem
 i offentlig Gade, skal være forsynede med forsvaerligt Rækværk.
 Denne Bestemmelse kommer ogsaa til Anvendelse paa Kjælderind-
 gange, som allerede forefindes.

Allerede for den nye Bygningslovs Ikrafttræden eksisterende
 Ulysaabninger til Kjældervinduer, som gaar under Jordens Niveau,
 skal i Fortougets Plan dækkes med Patentglas eller en forsvaerlig
 Jernrist, hvis Abninger ikke maa være over 3 cm. brede.

Hvor Fare ikke antages at kunne opstaa for de Forbipa-
 serende, kan Politiet dispensere fra denne §'s Bestemmelser.

§ 14. Tagget Gjærdetraad og Beslag med skarpe Pigger,
 maa ikke anvendes til Gjærde undtagen ovenover Plankegjærder af
 mindst 1,80 m. Høide.

Andre bestaaende Pigtraadgjærder maa ikke repareres med
 Pigtraad.

§ 15. Naar glat Føre indtræffer, skal Gierne af de til
 offentlig Gade stødende bebyggede eller ubebyggede Grunde lade
 Fortouget udenfor samne bestrø med Sand eller lignende. Dog
 kan Politiet tilstaa fritagelse herfra i mindre befærdede Bydele.

3die Kapitel.

Om Kjørsel og Ridning, Førsel af Kreaturer og om
 Hunde.

§ 16. Kjørende og Ridende er pligtige at iagttage behørig
 Forsigtighed og maa i Byens Gader ikke kjøre eller ride hurtigere
 end i smaant Trav. Ud og ind ad Porte eller andre Indkørsler

4 Mai. samt, hvor mange Mennesker er samlede, maa der kun kjøres og rides i Skridt.

Kjørerestfab maa ikke overlæses, saa de anvendte Trædkjør overanstreges.

§ 17. Paa Fortoug eller Spadsjervei i offentlig Anlæg maa der ikke kjøres eller rides, heller ikke maa paa saadanne Steder Velocipeder, Dragtjærre, Haandvogne, Trille eller Bærebøve trækkes eller benyttes. Herfra undtages Barnevogne, som dog ikke maa trækkes ved Siden af hinanden.

Ingen Kjørende maa gaa paa Fortouget og holde Tømmerne eller binde Hesten over Fortouget.

§ 18. Heste, som er beheftede med smitsomme Sygdomme eller har ioinesfaldende andre Bestadigelser, eller er udsultede eller udslechte, maa ikke benyttes. Heste, som er tilbøielige til at bide, skal være forsynede med Mundkurv. Heste, som er sty, maa ikke udleies.

Enhvert Kjøretøj, som udleies til Personbefordring, maa være i forsvarlig Stand og renlig holdt. I modsat Tilfælde kan Politiet forbyde dets Benyttelse.

§ 19. Paa Vinterføre skal de Kjørende have Bjælder eller Klover paa sine Heste, saaat man paa behørig Afstand kan høre deres Komme.

§ 20. Paa offentlig Gade eller paa privat Grund, som har aaben Udførsel til offentlig Gade, maa ingen forlade sin Hest uden at sørge for, at der holdes forsvarligt Tilsyn med den, eller at den er forsvarlig bunden.

Uden Politiets Tilladelse maa efter Kl. 9 Aften Heste, selv om de er forsvarlig bundne, ikke henstaa paa offentlig Gade uden Bevogtning længere end 10 Minutter.

§ 21. Politiet kan under Sygdomstilfælde helt eller delvis forbyde Kørsel i enkelte Gader eller tillade, at en Gade eller en Del deraf midlertidig belægges med lyddæmpende Middel.

§ 22. Til Ridning paa Velociped i Byens Gader maa kun benyttes Velociped, der paa saadan Maade, som af Politikammeret bestemmes, er forsynet med et paa Politikammeret registreret Nummer.

Ingen kan meddeles saadant Nummer, førend han er saavidt øvet, at han har fuldt Herredømme over sin Velociped. Børn under 15 Aar kan ikke meddeles eget Nummer uden paa Forlangende af deres Forældre eller Foresatte, som vil overtage Ansvar for dem.

Vægger en Velocipedrytter gjentagende eller i særlig Grad Uforsigtighed for Dagen, kan Politiet fratage Vedkommende det ham meddelte Nummer.

§ 23. Velocipedrytter maa paa offentlig Gade ikke ride hurtigere, end en Hest bevæger sig i smaat Trav. Rytterne maa

ikke ride ved Siden af hinanden. Naar Kjørende, Ridende eller 4 Mai.
Gaaende passerer og i Svinger, hvor ikke Udsigten er fri, samt
nedad Bakke skal Velocipedryttere paa rimelig Afstand sagtnes Farten
og varsle sit Komme ved Ringning med Klokke, hvormed enhver
Velociped skal være forsynet.

Naar den Kjørende eller Ridende varsler, at hans Hest viser
Tegn til Skræk, skal Velocipedrytteren stige af.

I Skumring og Mørke skal Velocipedrytteren føre tændt
Lygte, der lyser fremover, samt jevnlig give Lydsignal. Iøvrigt
pligter han under Ridning paa offentlig Gade i enhver Henseende
at iagttage tilhørlig Forsigtighed, maa ikke slippe Bedalerne eller
Styret og er i Vighed med Kjørende pligtig at ride langsomt ud
og ind ad Porte eller andre Indkjørseler, samt hvor mange Men-
nesker er samlede. Er der saa mange Mennesker, at det er vanske-
ligt at komme frem, skal Velocipedrytteren stige af.

§ 24. Det er forbudt at lade Heste gaa løse og at lade
andre Kreaturer gaa uden fornøden Bevogtning paa offentlig Gade
eller paa privat Eiendom, der er aaben mod offentlig Gade eller
ikke forsvarelig indhegnet.

Oxer maa ikke drives, men ledes enkeltvis af vogne Personer
og i forsvarelig Grime eller Toug.

§ 25. Naar Hunde viser sig bidste eller glubste eller har
den Bane at forulempe Mennesker eller Heste ved at gaa ad dem
eller fare imod dem, skal Eieren forsyne dem med Mundkurv
eller, hvis Politiet for enkelt Tilfælde bestemmer det, holde dem
bundne.

Engen maa hidse Hund paa nogen eller unblade at holde
sin Hund tilbage, naar den i hans Paasyn anfalder nogen. Det
er ligeledes forbudt at tirre Hunde eller hidse dem sammen paa
offentlig Gade.

Tisper maa i Løbetiden ikke slippes løse paa Gaden. Naar
Hunde voldes Forstyrrelse om Natten, kan Politiet paalægge Eieren
i Tiden fra Kl. 10 Aften til Kl. 6 Morgen at holde dem inde
paa saadan Maade, at Forstyrrelse undgaaes.

Overtrædes disse Bestemmelser, kan Politiet foranstalte Hun-
den optaget og i offentlig Avis fremløse den, samt, hvis Eieren
ikke melder sig og ubløser den inden 4 Dage efter Bekjendtgjørelsens
Indrykkelse lade den sælge eller dræbe.

4de Kapitel.

Om den offentlige Renlighed.

§ 26. Gier af Bygninger eller Grunde, som støder til offentlig
Gade, er pligtige til, saalænge der er har Mark, at lade Fortouget
og Rendestenen udenfor sine Eiendomme feie hver Lørdag og ellers,

4 Mai. naar særegne Omstændigheder maatte gjøre det fornødent. Det sammenfæiede skal bortføres umiddelbart efter Feiningen.

§ 27. Efter Snefald, der besværliggjør Færdselen, skal de samme Huseiere og Grundeiere foretage den fornødne Ryddiggjørelse af Jortoug og Rendestene.

Særlig skal Rendestenen ved indtrædende Doveir altid søges holdt aaben. Politiet kan for mindre befærdede Strøg tilstaa Fritagelse eller Lettelse med Hensyn til de i denne og foregaaende § omhandlede Pligter.

§ 28. Grus eller anden Gjuld, Sne eller Is maa ikke henlægges uden paa de dertil anviste Steder.

Affald, Feieskarn eller anden Urenlighed maa ikke kastes paa Gaden eller i de gennem Byen førende Bækkeløb.

§ 29. Til Rjorsel af Gjødsel og Affaldsbingers Indhold maa kun anvendes med Lem dækkede Rjoreredskaber, der er saaledes indrettede og paalæssede, at intet spildes. Rjoreredskaberne skal paalæsses med største Hurtighed og strax bortføres.

§ 30. I Maanederne Juni, Juli og August er det forbudt at tømme Gjødselbinger eller bortføre Indholdet undtagen fra Kl. 10 Aften til Kl. 6 Morgen.

5te Kapitel.

Om Fredning af offentlige Indretninger m. v.

§ 31. Ingen maa beskadige eller besudle nogen Gjenstand eller Indretning, som er bestemt til offentlig Nytte eller Bryd, eller nogen til offentlig Gade stødende Del af Hus, Mur, Plankverk, Port eller lignende. Ei heller maa Plakater opslaaes paa samme uden Eierens Tilladelse.

§ 32. Ingen Ubedkommende maa tænde eller slukke nogen offentlig Gadelygte eller besatte sig med de offentlige Brandsignalapparater uden for at varsle opstaaet Ildbrand.

§ 33. I offentligt indhegnet Anlæg maa ingen gaa eller tage Sæde udenfor de dertil bestemte Gange.

§ 34. Paa Kirkegaarden maa ingen Legen eller anden af Hensyn til Stedet upassende Udsærd finde Sted.

§ 35. Lovlig gjorte Opslag maa ikke nedrives, besudles eller beskadiges.

6te Kapitel.

Om offentlige Beværtningssteder m. v.

§ 36. Enhver, som driver Restauration eller anden offentlig Beværtning, har saavidt mulig at sørge for, at der i de dertil benyttede Lokaler intet foregaar, som strider mod Orden og Sammelighed. Politiet kan forbyde enhver, der driver offentlig Be-

værtning, at benytte anden kvindelig Medhjælp til Opvartning af 4 Mai.
Gjæster i Beværtningslokalerne end Værtens Hustru og vogne
Døtre.

§ 37. Ingen maa paa offentligt Beværtningssted gjøre sig skyldig i voldsom eller stoiende Udsærd, hvorved Værten eller Tilstedeværende fortrædiges eller Naboer forstyrres, ei heller i andre Maader vise en uanstændig eller forargelig Opførsel.

§ 38. Offentlige Beværtnings- eller Forlystelsessteder skal holdes lukkede fra Kl. 9 Aften før Søn- og Helligdage og til Kl. 5 Eftermiddag paa disse Dage og ellers fra Kl. 11 Aften til Kl. 6 Morgen, og maa i denne Tid ingen Beværtning eller Udsjænkning finde Sted og ingen Gjæster indlades eller opholde sig paa deslige Steder.

Bestemmelserne i denne § skal ikke være til Hinder for Beværtning af Reisende i Hoteller eller andre offentlige Logihuse til de ovennævnte Tider eller for Beværtning af Spisegjæster paa Spisefbarterer til de almindelige Spisetider.

Endelig kan Politiet saavel for enkelte Leiligheder give Tilladelse til at lukke senere og aabne tidligere end i denne § bestemt, som meddele lignende almindelig Tilladelse til Beværtningssteder, hvor Beværtning med Spise skjønes at være Hovedsagen, og Tilladelsen antages ikke at blive misbrugt. Saadan af Politiet meddeelt Tilladelse kan til enhver Tid og uden Varjel tilbagekaldes. Politiet kan paahyde Lukning Kl. 9 hver Aften af Etablissementer, hvor der findes nogen til Forlystelse anbragt Indretning, f. Ex. Reglebane, hvis Benyttelse foruroliger Omboende.

Ved Forstrifterne i denne Paragraf gjøres ingen Forandring i de om Tiden for Salg og Udsjænkning af Brændevin, Øl og Vin gjældende Bestemmelser.

7de Kapitel.

Om offentlige Forestillinger samt om offentlige Møder og Sammenkomster.

§ 39. Afgang til at holde offentlig Dans, Maskerade, Karusel eller anden offentlig Forestilling eller Forevisning end Concert eller dramatisk Forestilling afhænger af Politiets Tilladelse.

Forinden Tilladelsen meddeles, har Vedkommende — forsaavidt angaar offentlig Dans, Maskerade eller Karusel, dog kun, naar han deraf gjør sig en Næring — at erlægge en Afgift til Bykassen af fra 5 til 50 Kroner for hver Forestilling eller for hver Dag eller Aften efter Politimesterens nærmere Bestemmelse.

For Forevisninger og lignende, der udstrækkes over et længere Tidsrum, kan Afgiften af Politimesteren fastsættes pr. Uge eller pr. Maaned uden Hensyn til foranstaaende Dagbetaling.

4 Mai.

Fritagelse for Afgift kan under særlige Omstændigheder meddeles af Politimesteren, navnlig naar det gjælder veldædige Siemede.

§ 40. Ingen maa afgive eller benytte Lokale til offentlig Forestilling, Koncert, Dans, Foredrag eller Møde, medmindre det af Politiet er godkendt som betryggende med Hensyn til Publikums Sikkerhed. Politiet har derhos at bestemme, hvor mange Personer der samtidig kan indlades i Lokalet og paa de forskjellige Pladse i samme. Enhver som agter at holde dramatisk Forestilling, Koncert, Foredrag eller Møde beregnet paa et større Publikum, skal i betimelig Tid anmeldte dette for Politiet, og er ligesom enhver, som har erholdt Politiets Tilladelse til Afholdelse af Dans etc. ifølge foregaaende §, pligtig at efterkomme de Bestemmelser, som Politiet maatte foreskrive til Ordrenes Opretholdelse eller til Forebyggelse af Ildsvaade.

§ 41. Dersom en Forestilling eller Præstation viser sig af være af usædeligt eller iøvrigt strafbart Indhold, dersom den afholdes uden Politiets Tilladelse, forsaavidt saadan udfordres, eller dersom de til Publikums Sikkerhed eller til Ordrenes og Velanstændigheds Overholdelse givne Bestemmelser ikke efterkommes, kan Politiet forbyde eller afbryde samme, og de Tilstedeværende er da pligtige at efterkomme Politiets Anmodning om at begive sig bort.

§ 42. Første Juledag, Skjærtorsdag, Langfredag, første Paasfedag, Bededag, Kristi-Himmelfartsdag og første Pinsedag samt de disse Helligdage nærmest forudgaaende Dage maa ikke afholdes offentlig Dans, Maskerade, dramatisk Forestilling, Koncert, undtagen Kirkekoncert, Karusel eller deslige. Samme Forbud gjælder fra Kl. 10 Aften før Søndag og Helligdage til Kl. 5 Eftermiddag paa disse Dage.

§ 43. Ved offentlige Forestillinger og Forhørelser, saavelsom ved offentlige Møder og Sammenkomster af hvilken som helst Art skal de Besøgende iagttage Sømmelighed og Orden og maa ikke ved Støjen, Banken, vedholdende Bisfalds- eller Mishagssytringer eller paa anden Maade hindre Mødet, Forestillingen eller Sammenkomsten eller forstyrre andre Rydelsen deraf.

8de Kapitel.

Om Torvhandel m. m.

§ 44. Magistrat og Formandskab har, efterat Politimesterens Erklæring er indhentet, til enhver Tid at bestemme, hvilke af Byens offentlige Pladse kan benyttes til Torvhandel, hvilken Handel der paa ethvert Sted maa drives, og til hvilken Tid den maa finde Sted. Den saaledes trufne Ordning maa ingen overtræde.

§ 45. De, som indfinder sig paa Torvet for at sælge Varer, skal ordne sit Udsalg paa den Maade, som af Politiet an-

vijes dem, og i det hele iagttage de af Politiet til Ordenens Overholdelse givne Forskrifter. 4 Mai.

§ 46. Udgangen til Torvhandel er fri for enhver til Salg af egne Produkter af Landbonæring, Jagt eller Husflid, vilde Urter og Bær samt Brændeved. Torvsjogende, som ikke paa en Dag faar solgt sine Varer, kan fremdeles uden Afgift benytte Torvet til deres Salg de paafølgende Torvdage, dog ikke over 4 Dage i det hele. Forjaaviddt det kan ske uden Fortrængsel af den fri Torvhandel og mod en Afgift af fra 2 til 10 Kroner pr. Maaned efter Politimesterens nærmere Bestemmelse, kan Plads paa Torv for længere Tid anvises:

a. Slagtere.

b. Personer, der driver Handel med Smør, Ost og andre Fødevarer — uden at være handelsberettigede —, med levende eller slagtede Fjærfætturer, Poteter, Vildt, Vg, Grøntsager, Frugt, Bær og Blomster samt simple forarbejdede Trævarer.

§ 47. Levende Fisk, som frembydes paa dertil bestemte Steder, skal opbevares i Vand.

9de Kapitel.

Forskjellige Bestemmelser.

(Om Bybud, Pantelaanere, Salg af Tobak til Børn m. v.)

§ 48. Det skal være Magistrat og Formandskab overladt at forsyne de Personer, som paa offentlig Gade, Jernbanestation eller Brygge søger Erhverv ved i en eller anden Henseende at tilbyde Publikum sin Tjeneste, med Skilt eller Mærke til Tegn paa, at de dertil er godkendte (autoriserede Bybud). Personer, som uden Berettigelse benytter saadant Skilt eller Mærke, straffes efter denne Bestægt.

Magistrat og Formandskab har at udfærdige de nærmere Regler og Takster vedkommende saadan Bedrift.

§ 49. Til at søge Erhverv ved Ublaas paa 80 Kroner og derunder mod haandsaaet Pant, eller ved Kjøb af rørligt Gods mod Gjenløsningsret, forjaaviddt ikke Kjøbesummen overstiger nævnte Grændse, udkræves Politiets Bevilling. Denne meddeles kun til uberygtede Personer og kun for 1 Aar ad Gangen og mod en forskudsvis erlagt Afgift af 60 til 120 Kroner efter Politimesterens nærmere Bestemmelse.

§ 50. Det forbydes at sælge Tobak i hvilken som helst Form til Børn under 15 Aar, uanset om Tobakken angives kjøbt til Barnets eget eller andres Brug.

Ligeledes forbydes det at købe Tobak i nogen som helst Form til Brug for eller efter Opfordring af Barn under 15 Aar samt at overlade saadant Barn Tobak som Gave eller i Laan eller i Bytte eller mod Vederlag i Arbejde eller personlige Tjenester.

4 Mai.

Politiet kan fratage Barn under 15 Aar, som bruger Tobak, Cigar eller Cigaret paa offentlig Gade eller offentligt Beværtningssted, den Tobak, de Cigarer eller Cigaretter og de Tobakspiber, Cigarmundstykker eller lignende, hvoraf Barnet er i Besiddelse.

§ 51. Om alle i disse Vedtægter omhandlede Bevillinger gjælder, at de naarsomhelst kan tilbagefaldes af Politiet, naar dette finder, at der begaaes Misbrug. Erlagt Afgift tilbagebetales ikke.

§ 52. Hvis nogen undlader at gjøre, hvad der ifølge disse Vedtægter paahviler ham, kan Politiet foranstalte det udført eller træffe fornøden Foranstaltning til at forhindre, at Forsømmelsen afstedkommer Skade. Omkostningerne herved saavel som Omkostninger, der maatte foranlediges ved Foranstaltninger, som Politiet maatte træffe for at forhindre forberedte eller standse endnu ikke fuldførte Handlinger, som ved Vedtægterne er forbudne, eller for at fjerne Ulemper, som er foranledigede ved Forseelse mod disse Vedtægter, bliver at udrede af den skyldige.

§ 53. Overtrædelse af disse Vedtægters § 14 straffes ifølge Lov af 14de Juli 1893 om Pigtraads Anvendelse til Gjerde med Bøder indtil 100 Kroner, der tilfalder Bykassen; Overtrædelse af § 50 straffes ifølge Lov til Beskyttelse af Børn mod Brug af Tobak af 19de April 1899 med Bøder fra 2 til 100 Kroner, der tilfalder Statskassen; forøvrigt bliver Overtrædelse af disse Vedtægter, der ikke straffes efter Lov angaaende Udgang til at give dramatiske og andre offentlige Forestillinger m. v. af 22 Mai 1875, at anse med Bøder fra 2 til 800 Kroner til Bykassen, alt saafremt Tilfældet ikke gaar ind under noget Straffebud, der medfører strengere Straf.

§ 54. Nærværende Vedtægter træder i Kraft 3 Maaneder, efterat de er stadfæstede af Kongen, undtagen § 14, der først træder i Kraft 6 Maaneder efter Besjendtgjørelsen.

4 Mai.

Kongelig Resolution

af 4de Mai.

J Henhold til § 3 i Lov af 25de Juli 1897 indeholdende Tillægsbestemmelser angaaende Lapperne og Rensdyrdriften inden de sondenfor Finmarkens Amt liggende Landsdele bestemmes, at det skal være forbudt for nomadiserende Lap saavel som Fastboende (Lap eller Andre) at udøve eller lade udøve Veitning med Ren inden den Del af Tolgen Herred i Hedemarkens Amt, som er beliggende udenfor de ved Kongelig Resolution af 10de Juli 1894 bestemte Lappedistriktsgrændser.

Kongelig Resolution

4 Mai.

af 4de Mai.

I Henhold til § 3 i Lov af 25de Juli 1897 indeholdende Tillægsbestemmelser angaaende Lapperne og Rensdyrdriften inden de søndenfor Finnmarkens Amt liggende Landsdele bestemmes, at det skal være forbudt for nomadiserende Lap saavel som Fastboende (Lap eller Andre) at udøve eller lade udøve Veitning med Ren i følgende i Søndre Trondhjems Amt beliggende Herreder: Kennebu, Budalen, Sotkedalen og Holtaalens Herreder dog saaledes at Forbudet for fidsinævnede Herreds Vedkommende kun omfatter de Dele, som er beliggende udenfor de ved Kongelig Resolution af 10de Juli 1894 bestemte Lappedistriktsgrændser.

Kongelig Resolution

4 Mai.

af 4de Mai.

I Henhold til § 88 i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 bestemmes:

At den almindelige Bygningslovgivning skal være gjældende for Strandstedet Surendalsøren i Romsdals Amt inden de af Surendals Herredsstyre i Møde den 1ste September 1900 foreslaaede Grændser.

Efter disse omfatter Beslutningen Strækningen fra Surna Bro til og med Farver Wichbergs Huse.

Udgiver: E. R. Bæymann.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri. Kristiania.