

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 18.

Udgivet 3die Mai.

1900.

Lov

28 April.

om Sorenskrivertoldens Ophævelse m. v.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige,
de Gothers og Venders,

Gjøre bitterligt: At Os er bleven forelagt det nu forsamlede ordentlige Stortings Beslutning af 2den April dette Aar, saalydende:

Sorenskrivertolden og Rekognitionen til Fogden i Moss Fogderi ophæves fra 1ste Januar 1902 at regne.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage og bekræfte denne Beslutning som Lov under Rigets Segl.

Givet paa Stockholms Slot den 28de April 1900.

Under Hans Majestæts, Min naadigste Konges og Herres
Træder.

Gustaf.

(L. S.)

D. Blehr.

Lehmann.

28 April.

Plakat

indeholdende almindelige Bestemmelser om de Forsigtighedsregler, som skal iagttages ved Transport af Nitroglycerin, Dynamit, Sprænggummi, Skydebomuld, Krudt m. v., hvilken Plakat skal træde istedetfor de ved de Kongelige Resolutioner af 16de September 1871, 16de Juli 1875 samt 11te Juni og 25de September 1888 udfærdigede Plakater om samme Emne.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre bitterligt: I Medhold af Lov af 3die Mai 1871 indeholdende Bestemmelser angaaende Behandling af ildsfarlige Gjenstande, dens §§ 7 og 8 samt § 12, jfr. Lov af 14de Juni 1890, og § 13 byde og befale Vi herved som følger:

Kar, Emballage.

§ 1. Ved Transport skal Nitroglycerin have paa tætte Kar af smidigt Metal af høist $12\frac{1}{2}$ Kg. Indhold vel tilsluttede med Korkpropper, som — forsaavidt Nitroglycerinen er methylieret — skal være overbundne med Blære. Karrene nedpaffes, omgivne paa alle Kanter af Galm eller Myrjord eller af et pulverformigt, ikke brændbart Stof, i Trækasser saa fast, at de ikke kan forskyve sig; Sagspaan, Stry, Tøifiller eller Papiraffald maa ikke benyttes til Pakningen.

Kassernes Laag maa ikke fæstes med Spiger eller Nagler, men ved Hjælp af Skruer eller paa anden betryggende Maade. Hver enkelt Kasse skal paa Laaget være mærket: Nitroglycerin. Farligt Sprængstof; den maa ikke indeholde mere end 50 Kg. Nitroglycerin; udgjør Indholdet mere end $12\frac{1}{2}$ Kg., skal den være forsynet med sterke Haandtag paa 2 modsatte Sider.

Dynamit, Sprænggummi og lignende Stofte skal ved Transport af Mængder over $2\frac{1}{2}$ Kg. være anbragt i Kar eller Kasser af Træ i den i § 5 i Lov af 3die Mai 1871 bestemte Bestaffenhed; — hvert enkelt Kar eller Kasse, som ikke maa indeholde mere end 50 Kg. Sprængstof, skal paa Laaget være mærket: Dynamit, Sprænggummi o. s. v. Farligt Sprængstof.

Skydebomuld, der ved Transport maa være vaad eller parafineret, skal i Mængder over $2\frac{1}{2}$ Kg. transporteres i Trækasser, der skal være indrettet paa følgende Maade:

For vaad Skydebomuld, som, naar den er presset, men ikke parafineret, skal indeholde mindst 15 pCt. Vand, og naar den er

upresset, mindst 30 pCt. Vand, skal de være indvendig klædte med 28 April.
parafineret Papir eller Gummilærred og for den gjennemparafinerede med almindeligt graat Papir. Kasserne for den overfladeparafinerede Skydebomuld skal være forsynede med en indre Kasse af Jernblik, hvis Laag paaloddes hermetisk.

For Militærbrug kan Skydebomuld ogsaa transporteres i Mineladningskasser eller i Torpedotrigsladningskamre, de sidste anbragte i Transportkasser af Træ.

Hver Kasse, som ikke maa indeholde over 50 Kg. Skydebomuld, beregnet som tør Masse, skal være mærket: Skydebomuld. Farligt Sprængstof.

Krudt skal ved Transport af Mængder over 5 Kg. være anbragt i Kar af Vægfæstighed som i § 5 i ovennævnte Lov bestemt eller i fuldkommen tætte Trækar, hvorpaa ikke maa findes Vaand, Spiger eller Skruer af Jern; hvert enkelt Kar, som ikke maa indeholde over 50 Kg. Krudt, skal paa Laaget være mærket: Krudt.

I samme Kar eller Emballage maa ikke findes mere end et af forannævnte Sprængstoffer og ikke andre Stoffer.

De til Sprængning fornødne Tændmidler skal, naar de fragtes sammen med Sprængstoffer, forvares i særskilt Emballage.

Ved Transport af Ammunition eller Sprængmidler (Fyrværkerisager indbefattet), hvori forannævnte eller lignende Sprængstoffer indgaar som en Bestanddel, skal hver enkelt Pakke, Kasse eller Joutage tydelig og iøjensaldende være mærket paa saadan Maade, at Forsendelsens Art derved betegnes, saasom: Skarp Haandvaabenammunition, Skydebomuld, Dynamitpatroner, Tændhætter, Fyrværkerisager o. s. v.

§ 2. Ved enhver Transport af de ovenfor nævnte Sprængstoffer har Transportens Ledsgagere at rette sig efter de Bestemmelser, Politiet for den almindelige Sikkerheds Skyld maatte give.

Fragseddel.

§ 3. Enhver Transport af Nitroglycerin samt af større Mængde end 250 Kg. af de øvrige i forrige § nævnte Sprængstoffer skal være ledsaget af en Fragseddel, som viser Afsendelses-tiden og Bestemmelsesstedet, Afsenderens og Modtagerens Navn, Sprængstoffenes Art og Mængde samt Kasserne eller Karrenes Antal.

Anmeldelsespligt.

§ 4. Enhver Transport af Nitroglycerin i større Mængde end 50 Kg., af Dynamit, Sprænggummi og Skydebomuld i større Mængde end 500 Kg. og af Krudt i større Mængde end 1000 Kg. skal Afsenderen — saafremt Politiet ikke paa Grund af sær-

28 April. egne Omstændigheder skulde finde en kortere Anmeldelsesfrist tilstræffelig — senest 8 Dage før Affendelsen anmelde for Politiet, med Angivelse af Affendelsestiden, den Veie, som agtes fulgt, Mængden, Vognenes Antal, Kasserens Antal, Bestemmelsesstedet og Modtagerens Navn samt — forsaavidt Transporten skal foregaa tilfjøs — Fartøiets Beskaffenhed og Navn.

Politiet kan, om det dertil finder Grund, forlange Affendelsestiden forandret og — forsaavidt der gives flere Veie — bestemme, hvilken af disse Transporten skal følge; det kan fastsætte, paa hvilke Steder der skal tages Nattekvarter, og hvor stort Vagtholdet om Natten skal være; — det skal i betimelig Tid meddele Politiet i de Distrikter samt Kjøb- eller Ladesteder, Transporten kommer til at passere, fornøden Underretning.

Transport paa Jernbane med Lokomotiv.

§ 5. Ved Transport paa Jernbane med Lokomotiv af Sprængstoffer iagttages følgende Forsigtighedsregler:

- a. Sprængstoffer befordres udenfor de i §§ 9 og 10 omhandlede Tilfælde alene med særskilt dertil bestemte Godstog. Jernbanens Vedkommende skal paa samtlige Stationer i betimelig Tid lade opslaa en særskilt Tabel, som viser Afgangstid og Ankomsttiden for disse Tog.
- b. Godset maa anmeldes til Affendelse senest 24 Timer inden Togets Afgangstid, men modtages ikke tidligere end 2 Timer før samme, og først efterat Affenderen fra paalidelig Mand ved den Station, hvortil Godset skal befordres, har tilfattet Stationsmesteren en skriftlig Vedtagelse af, at han vil afhente Godset inden 2 Timer efter Ankomsten samt bære Omkostningerne ved de Sikkerhedsforanstaltninger, som paa Modtagelsesstationen maatte ansees fornødne, forsaavidt Godset ikke inden denne Tid er afhentet.
- c. Sprængstoffene maa alene fragtes i vel tillukkede og aflaaede samt med elastiske Buffere i begge Ender forsynede Vogne, som anbringes mod Enden af Toget saaledes, at der mellem Lokomotivet og Sprængstofvognene i alle Slags Tog findes mindst 4 Vogne (lastede eller tomme). Derhos skal der i Godstog mellem Sprængstofvognene og Stoppevognen findes mindst 2 Vogne og i Passagertog (se § 9) mellem Sprængstofvognene og Passagervognene mindst 4 Vogne (lastede eller tomme). Paa hver Vogn lægges som Matte en Pressenning, hvorpaa Kasserne eller Kærrene anbringes saaledes, at de under Transporten ei kan forskyde sig; de maa ikke lægges i flere Lag over hinanden, medmindre vedkommende Stationsmester finder, at Emballagen er saa solid og betryggende, at Vækning i indtil 3 Lag kan tilstedes. Mellem Lagene maa anbringes Matte eller Udtæppe.

Forsaauidt Nitroglycerin tillades forsendt med Jernbane, 28 April. maa Krudt eller de til Sprængning fornødne Tændmidler ikke fragtes paa samme Vogn eller paa Togets næstforegaaende eller næstefterfølgende Vogn.

- d. Hver enkelt Vogn, som er lastet med Skydeboomuld, Dynamit, Sprænggummi eller Krudt, skal være tydelig mærket i Overensstemmelse med Lastens Art, saasom Dynamit o. s. v.

Det samme gjælder Nitroglycerin, forsaavidt denne tillades forsendt med Jernbane.

- e. Vogne, der for nogen Del er lastede med Sprængstoffer, maa ikke benyttes til Bremsvogne, og der skal ved alle Bevægelser paa Stationer iagttages den største Omhu for at hindre, at Vognene erholder Stød. Disse Vogne maa ikke benyttes til Befordring af Personer. Med samme Tog maa ikke fragtes selvantændelige eller let antændelige Stoffer.

- f. En af det Toget ledsagende Personale skal særskilt være beordret til at føre Tilsyn med de med Sprængstoffer lastede Vogne samt til paa Stationerne mellem Afgang- og Endestationen at forestaa Paa- og Afslæsning af Sprængstoffer.

Denne Tilsynsmand maa, naar Toget stanser, ikke forlade Vognene, medmindre en anden af Stationsmesteren midlertidig beordres til at afløse ham.

Det paaligger ham ogsaa at paase, at ingen nærmer sig de med Sprængstoffer lastede Vogne med tændt Pipe eller Cigar eller med anden bar Ild. Forsaavidt Krudttog eller Vogne læssede med explosive Stoffer henstaar Natten over paa Underveisstation, bliver de, hvis dertil er Udgang, at hensejtte paa et saavidt muligt affides Sted.

Almindelig Landtransport.

§ 6. Saafermt der paa almindelig Landevei skal transporteres Nitroglycerin eller større Mængder end 250 Kg. Skydeboomuld, Dynamit, Sprænggummi eller Krudt, iagttages følgende Forsigtighedsregler:

- a. Karrene eller Kasserne anbringes paa Vognen saaledes, at de ikke kan forskybe sig.

Under Kasser, indeholdende Nitroglycerin, anbringes et tykt Lag af Salm; under Kar, indeholdende andre Stoffer, en tæt Matte eller Prespenning; over Kasserne eller Karrene lægges en tæt sluttende Prespenning. Selvantændelige eller let antændelige Stoffer maa ikke fragtes paa samme Vogn som Sprængstofferne. Paa Vogne med Nitroglycerin maa ingen andre Sprængstoffer fragtes.

Saavidt muligt bør til Transport af Sprængstoffer kun benyttes Hædevogne.

- b. Hver enkelt Vogn skal føre rødt Flag og være ledsaget af en

28. April.

paalidelig voxen Mand. Ledfagerne maa under Transporten ikke røge Tobak eller benytte bar Ild.

- c. Der maa kun fjøres i Skridt. Alle, som møder Transporten tilvogns eller tilhest, skal ogsaa passere i Skridt.
- d. Ved Stansninger skal der holdes i mindst 150 Meters Afstand fra beboet Hus, og skal Transporten herunder aldrig lades uden Tilsyn.

Forsaavidt Transporten bestaar af flere Vogne, maa disse forbi eller gennem større Samlinger af Huse ikke passere med mindre Mellemrum end 300 Meter; der maa paa saadanne Steder ikke uden Nødvendighed stanses.

Transport gennem Kjøbstad eller Ladested.

§ 7. Skydebomuld, Dynamit og Sprænggummi i Mængder over $12\frac{1}{2}$ Kg. og Krudt i Mængder over 50 Kg maa ikke uden at Politiet derom i hvert Tilfælde forud er underrettet, transporteres gennem Kjøbstad eller Ladested.

Transport af Dynamit, Skydebomuld, Sprænggummi og Krudt i ovenfor nævnte Mængder saavel som af Nitroglycerin (jfr. Lov af 3die Mai 1871 § 7 in fine) skal, forsaavidt ikke foregaaende Aftale er truffet, holde i mindst 300 Meters Afstand fra Kjøbstadens eller Ladestedets Grændse, indtil Politiets nærmere Bestemmelse er indhentet. Forsaavidt Transporten bestaar af flere Vogne, skal disse passere i mindst 600 Meters Afstand; der maa ikke uden Nødvendighed stanses.

Transport med Dampskib eller andet Fartoi.

§ 8. Ved Forsendelse af Nitroglycerin samt større Mængder end 100 Kg. Skydebomuld, Dynamit, Sprænggummi eller Krudt med Dampskib eller andet Fartoi iagttages følgende:

- a. Karrene eller Kasserne anbringes saaledes, at de under Skibets Bevægelser ikke kan forskyde sig. Fragtes de paa Dæk eller i aabent Fartoi, skal de være bedækkede med en tætfluttende Pressenning. Selvandtendelige eller letantændelige Stoffer maa ikke staves i samme Rum som Sprængstoffene.
- b. Fartoiet skal i Havn, indensjærs, paa Kanal, Elv eller Indsø stedse føre rødt Flag paa Stormasten — eller om Fartoiet er uden Mast — paa en særskilt dertil opreist Stang af mindst 3 Meters Høide.
- c. Der maa ikke uden Nødvendighed stoppes, lægges bi eller ankras i kortere Afstand fra beboet Hus eller andet Fartoi end 300 Meter.

Ved Ankomsten til tættere Bebyggelser, Kanaler eller lignende stanses i mindst 300 Meters Afstand, indtil Politiets nærmere Bestemmelse er indhentet. Dette skal sørge for, at Passagen kan foregaa uhindret og uden Stansning.

Transport af Dynamit, Sprænggummi, Skydebomuld 28 April.
og Krudt med Jernbanetog eller Fartøi, som gaar med
Passagerer.

§ 9.

- a. Indtil 50 Kg. Dynamit, Sprænggummi eller Skydebomuld eller 100 Kg. Krudt eller 50,000 Haandvaabenpatroner er det tilladt at medtage med Jernbanetog eller Fartøi, som gaar med Passagerer. Sprængstofforsendelser med Jernbane efter nærværende § maa — med den nedenfor under Littr. c angivne Undtagelse — altid sendes som Ilgods. Forøvrigt besejles, saafremt Forsendelsen overstiger de nedenfor under Littr. b. og c. omhandlede Kwanta, de almindelige Regler for Sprængstofforsendelser (§ 5).
- b. Indtil 15 Kg. Dynamit, Sprænggummi eller Skydebomuld eller indtil 25 Kg. Krudt eller indtil 25 Kg.s Vægt — inkl. Emballage — af Fyrværkerisager eller indtil 20,000 Haandvaabenpatroner eller Tændhætter — kan forsendes med Jernbane saaledes, at der af de for Sprængstofforsendelser gjældende særlige Regler alene iagttages følgende:
 1. Sprængstoffet maa være forsvarlig forvaret i lukket Kær af Metal eller Træ samt tydelig mærket „Sprængstof“ („Patroner“ m. v.).
 2. Forsendelsen maa i betimelig Tid afleveres i Ilgods-expeditionen.
 3. Sprængstoffet maa afhentes inden 2 Timer efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet. I modsat Fald har Jernbanens Vedkommende Ret til for Afsenderens Regning at træffe de Forjoininger, som findes fornødne.
- c. Indtil 2½ Kg. Krudt eller indtil 2000 Haandvaabenpatroner er det tilladt enkelt Reisende at medtage paa Jernbane eller Fartøi som Reisegods. Ved Jernbanetransport kan dog Jernbanens Vedkommende under særegne Omstændigheder tilstede større Kwantum medtaget. I samme Tog eller Fartøi maa ikke paa denne Maade befordres mere end 25 Kg. Krudt eller 20000 Haandvaabenpatroner. Hvad der saaledes medføres som Reisegods, maa ikke medtages i Vogne, Rahytter eller Lugarer, men skal i betimelig Tid afleveres i Jernbanens Reisegods-expedition eller til Fartøiets Fører.

Forsendelse mellem Armeens og Marinens Beholdninger og Afdelinger.

§ 10. Færdige Haandvaabenpatroner eller alle andre under Benævnelsen Ammunition eller Sprængstoffer (Nitroglycerin, Dynamitpatroner, Sprænggummi og detonnerende Lunte undtaget) indgaaende Sager saafom Krudt af forskjelligt Slags, Ballistitmasse,

28 April. baad Skydebumuld med mindst 30 pCt. Vand, Kanonammunitiön, Lændhætter, Lunter, Sprængladninger, Skydebumuldsladninger m. v. kan, naar Reglerne for Indpakningen er iagttagne, forsendes mellem Armeens og Marinens Beholdninger og Afdelinger med Godstog, der ikke er særlige Krudttog, eller paa Strækninger, hvor saadanne Godstog ikke regelmæssig trafikerer med blandede Tog, saafremt der til Forsendelsen ikke udkræves mere end 8 Myler.

De forøvrigt for Befordring af explosive Stoffe gjældende særlige Bestemmelser maa iagttages ogsaa for disse Transporter, — dog er det for særdig Haandbaaenammunitiön tilstrækkeligt at besejge, hvad i § 9, Lit. b er foreskrevet.

De af disse Forsendelser, for hvilke udkræves Jagttagelse af de for Sprængstoffer gjældende særlige Bestemmelser, bør af Militærvæsenet, saavidt muligt, indskrænktes til ikke at foregaa hyppigere end én Gang ugentlig.

Ligeledes er det tilladt ved foranomhandlede Forsendelser paa Dampskib eller andet Fartoi, hvad enten det gaar med Passagerer eller ei, at medtage indtil 200,000 Haandbaaenpatroner, pakkede paa reglementeret Maade, uden Jagttagelse af andre Forsigtighedsregler end de i § 9, Lit. b foreskrevne.

Landveisløkomotiver, Diligenceer o. l.

§ 11. Nitroglycerin, Dynamit, Sprænggummi, Skydebumuld eller Krudt maa ikke fragtes med Diligence eller andre Bogne, som gaar med Passagerer. Dog kan det tillades Passagerer at medtage høist $2\frac{1}{2}$ Kg. Dynamit, Sprænggummi eller Krudt forvarlig indpakket i Kar eller Kasse af Metal eller Træ eller i Krudthorn, saafremt Sprængstoffene afleveres til Rusten, som har at forvare dem udenpaa Bognen.

§ 12. Nærværende Plakat træder i Kraft strax.

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Stockholms Slot den 28de April 1900.

Under Kigets Segl.

Under Hans Majestæts, Min naadigste Konges og Herres Gravær.

Gustaf.

(L. S.)

D. Blehr.

Behmann.

Udgiver: E. R. Wegmann.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri. Kristiania.