

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 30.

Udgivet 25de Juli.

1899.

Kongelig Resolution

af 24de Juli.

24 Juli.

I Henhold til Lov indeholdende adskillige Bestemmelser om Politivæsenet i Kristiania af 26de Mai 1866 § 1 meddeles Stadfæstelse paa en af Kristiania Formænd og Repræsentanter under 29de Juni 1899 som Tillæg til de ved Kongelig Resolution af 10de Januar 1874 naadigst approberede Politivedtægter for Kristiania fattet Beslutning om Forskrifter for Brug af Motorvogne, saalydende:

§ 1.

1. Motorvogne maa ikke benyttes paa Gader, Veie eller Pladse inden Byens Grændser, forinden de er godkjendte af Politiet, og ei heller efterat saadan Godkjendelse ved Meddelelse til Cieren af Politiet er tilbagefaldt.
2. Den, som ønsker Politiets Godkjendelse af Motorvogn, har derom at indgive skriftligt Andragende til Politiet. Andragendet kan forlanges afgivet efter et af Politiet foreskrevet Schema og skal indeholde Cierens Navn, Angivelse af det Formaal, hvortil Vognen skal benyttes, af Vognens Dimensioner og Vægt, Beholdningernes Vægt og Maximalbelastningen pr. Axel, Beskrivelse af Motorsystemet, Specifikation af de Materialier, som benyttes til Udvikling af Energien, og Angivelse af den Form, hvori de anvendes, samt Beskrivelse af Stoppe- og Signalapparater. Andragendet bilægges med fuldstændige Tegninger af Vognen, Motorsystemet og Stoppeapparaterne.
3. Politiet skal, forinden Godkjendelse meddeles, lade Vognen besigtige og prøve. Cieren er forpligtet til i dette Tilfælde at fremskaffe Vognen med nødvendigt Materiale og Betjening til Tid og Sted, som af Politiet bestemmes.
4. Godkjendelsen, der kan knyttes til nærmere Vilkaar, saasom Fastsættelse af det Antal Personer, som til enhver Tid skal benyttes til Vognens Betjening, Fastsættelse af Gader eller Strøg i Byen, hvor Motorvognen ikke tillades benyttet, Fastsæ-

24 Juli.

fættelse af en mindre maximal Bjørrehastighed end i Almindelighed er bestemt, Fastfættelse af en kortere Gylbighedsfrist for den meddelte Godtgjældelse eller deslige, gælder kun, saa længe Vognen har samme Eier og ikke for længere Tid end 1 Aar. Den er betinget af, at Eieren stadig holder Vognen i forsvarlig og farsfri Stand.

5. Saavel ved Besigtigelser og Prøver som paa ethvert Trin af Sagens Behandling forøvrigt skal Politiet lade sig bistaa af en Sagkyndig, til hvem Eieren erlægger saadan Godtgjældelse, som af Magistrat og Formandskab er bestemt.

§ 2. Som Fører af Motorvogn maa ingen gjøre Tjeneste, forinden han dertil har erhvervet særskilt Tilladelse af Politiet. Saadan Tilladelse, der ogsaa fornødiges for Vognens Eier, om han ved nogen Leilighed personlig vil føre Vognen, kan naarsomhelst tilbagekaldes, og meddeles kun til Personer, som er i en Alder af over 21 Aar, og som for Politiet kan godtgjøre, at de besidder de for Vognens Betjening fornødne Indsigter og Færdigheder.

§ 3. Godtgjældelse af Motorvogn meddeles skriftlig i en dertil bestemt Bog, som tillige skal indeholde et Ustryk af nærværende Reglement og Politiets Anmærkning om, hvem eller hvilke Personer, der til enhver Tid er anerkjendte som Vognførere. Denne Bog skal stedse have tilstede paa Vognen, og den skal paa Forlangende forevises for enhver Polititjenestemand.

§ 4. De godkjendte Motorvogne registreres paa Politikammeret under fortløbende Numre. Vognens Numer skal være malet med 20 cm. høje Bogstaver, hvide paa sort Bund, paa et Skilt af Jern, hvilket skal være fastskruet paa den nederste Del af Vognen bagtil, saaledes at det tydelig kan sees bagfra under Bjørjelen.

§ 5. Eieren er ansvarlig for, at Motorvognen og dens Indretninger til enhver Tid frembyder den fornødne Sikkerhed. Han skal jævnlig lade den efterse og prøve paa den Maade, som Politiet bestemmer. Om saadanne Eftersyn, de derunder forefundne Mangler og de trufne Foranstaltninger gjøres der under Datum og vedkommendes Underskrift Antegnelse i en særskilt Bog, der indrettes paa den Maade, som Politiet bestemmer, og som skal have tilstede paa Vognen og paa Forlangende forevises paa samme Maade som for den i § 3 omhandlede Bog er bestemt.

§ 6. Motorvogne maa i Almindelighed ikke have en større Bredde mellem deres mest fremspringende Dele end 2 Meter. De skal være saaledes indrettede, at de kan føres i Kurver med liden Radius.

§ 7. Motorvognens Maskindele maa være konstruerede og funktionere paa saadan Maade, at der ikke undslipper noget Stof, som derved kan forårsage Ildbrand eller Eksplosion. Beholdere, Rør og de Dele, som skal indeslutte eksplosible eller brændbare Stof, maa til enhver Tid frembyde absolut Tæthed. Maskindele,

hvori en Løstage vilde være nok til at bevirke overhængende Fare for 24 Juli. Eksplosion, maa ikke benyttes.

§ 8. Sifferheds-, Bremse- og øvrige Apparater, som Vognføreren maa have sin Opmærksomhed henvendt paa under Kjørselen, skal være anbragte saaledes, at han fra sin Plads med Lethed og uden at borttage sin Opmærksomhed fra Kjørselen og Veibanen kan overse og naa dem, og de skal, om det ansees fornødent, holdes belyste i Mørke. Vognførerens frie Udsigt forover maa ikke hindres.

§ 9. Hvis der ved Motorens Bevægelse benyttes Afkobling, skal der forefindes paalidelige Indretninger til Forebyggelse af, at Motoren derved kommer i Ustand.

§ 10. Motorvogne skal i Almindelighed være forsynede med 2 Bremsapparater eller med 2 af hinanden uafhængige Systemer til at bringe Bremsene i Virksomhed. Hvert enkelt af Systemerne maa under enhver Omstændighed kunne stanse Vognen, selv om Motoren gaar med maksimal Kraft. Mindst et af Aktionsystemerne skal kunne frembringe en saavidt mulig øjeblikkelig Bremsning.

§ 11. Motorvognens Apparater maa ikke funktionere paa saadan Maade, at Heste stræmmes, være sig ved udstømmende Røg og Damp, ved usædvanlig Støi eller deslige.

§ 12.

1. Motorvogne skal være forsynede med et hensigtsmæssigt Ringearratur, som Vognføreren under Farten jevnlig skal varsle med, alt efter som Omstændighederne kræver det. Lydelig og vedholdende Ringning skal altid finde Sted, naar Gadekryds skal passeres samt under større kjørende eller gaaende Trafik.
2. Hvis Vognens Gang er meget stille, er Politiet berettiget til at paabyde, at den, ved Siden af det foran omhandlede Ringearratur, tillige skal være forsynet med et selvvirkende Ringearratur, som til enhver Tid varsler, at Vognen nærmer sig.

§ 13.

1. I Mørke og i Taage skal Motorvogne være forsynede med to tændte Lygter, anbragte paa Vognens Ydersider i en indbyrdes Afstand, svarende til Vognens hele Bredde. Lygterne skal kunne kaste et saavidt stærkt Lys fremover, at Vognføreren selv i uoplyste Gader kan overse Veibanen i tilstrækkelig Længde til at kunne stanse for Hindringer.
2. Under almindelige Veirforhold skal Lygterne tændes i Skumringen.

§ 14.

1. Vognføreren skal under Kjørselen stedsse have Opmærksomheden skarpt henvendt paa Veiens Tilstand samt paa Kjøretøier og Personer, som nærmer sig. Han skal sagtné Farten eller stanse Vognen, saa ofte som Omstændighederne kræver det. Dette skal altid iagttages, naar Vognen ved at nærme sig

24 Juli

Sejste eller andre Dyr kan formodes at ville bevirke Forstyrrelse eller Ulykke. Farten maa ikke paany øges, før Vognføreren har forvisset sig om, at dette kan ske uden Fare eller Ulempe.

2. Vognføreren skal under Kjørselen hyppig forevise sig om, at Bremsapparaterne er i Orden.

§ 15.

1. Naar Vognen er i Bevægelse, maa Vognføreren under ingen Omstændighed forlade sin Plads.
2. Naar Vognen holder stille, maa Vognføreren ikke forlade samme, før han har truffet alle hensigtsmæssige Foranstaltninger til Forebyggelse af Explosion, ubetimelig Igangsaettelse eller andre mulige Tilfælde, hvorved Ulykke kan forvoldes. Under Vognens Henstaaen paa Gade, i Portrum, eller andre Steder, hvorfra den kan befrygtes at kunne løbe ud paa Gaden, maa Vognføreren ikke forlade den uden nødvendigt Grund og uden at sørge for, at Vognen under hans Fravær har forsvarligt Tilsyn af nogen Person.

§ 16. Det er forbudt at lade Motorvognen trække Kjøretoier eller andre Gjenstande.

§ 17. Følgende for almindelige Kjøretoier og deres Brug i Kristiania Politivedtægter indeholdte Bestemmelser skal finde tilsvarende Anvendelse for Motorvogne:

Politivedtægternes § 18, No. 1 og 2.

— — —

§ 19.

— — —

§ 30, No. 1 og 2.

— — —

§ 31, No. 1 og 2.

— — —

§ 32, No. 1 og 2.

— — —

§ 34, No. 1 og 2.

— — —

§ 35, No. 1 og 2.

— — —

§ 36, No. 1, 2 og 3.

§ 18. Forsaavidt Motorvogne tillades anvendte til Vognmandsstrafik fra Holdepladsen inden Byen, er de til enhver Tid gjældende Regler for Vognmandsstrafiken anvendelige, forsaavidt noget modsat ikke foran er bestemt.

§ 19. Overtrædelse af foranstaaende Regler eller af de med Hjemmel i samme af Politiet truffne Bestemmelser straffes overensstemmende med Kristiania Politivedtægters § 87 med Bøder fra Kr. 2 indtil Kr. 800.

Udgiver: E. R. Bæghmann.

Kristiania. Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.