

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 9.

Udgivet 28de Marts.

1899.

Kronprindsregentens Resolution

23 Marts.

af 23de Marts.

Den ved Kongelig Resolution af 17de November 1883 i Henhold til § 6 i Lov angaaende Lapperne i de forenede Kongeriger Norge og Sverige af 2den Juni 1883 anordnede Distriktsinddeling for Tromsø Amt forandres saaledes, at en Del af 11te Distrikt henlægges til 10de Distrikt, nemlig Strøget omkring Balsfjordens Bund, samt Markenudalen og den øvre Del af Tamokdalen, begrænset mod Syd og Vest af en ret Linie fra Grændseros No. 292 til Fjeldfrøstvandet, saaledes at Gaarden Øverlid ved dette Vand samt Gaardene Ølsrud og Høiset i Tamokdalen kommer til at tilhøre 10de Distrikt, og videre fra Fjeldfrøstvandet over Ømasvarre og nedre Ende af Sagelvvandet til Nordfjordsbotten.

Kronprindsregentens Resolution

23 Marts.

af 23de Marts.

I Henhold til § 25 i Lov om Havne- og Ringvæsenet m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse paa de af Carpsborg Kommuneftyre i Møde den 15de Oktober 1895 besluttede Vedtægter for Brugen af Fld og Vys i nævnte Vys Havn, saalydende:

§ 1. Dampskibe henliggende paa Havnen eller ved dens Brygger, Tomter og Bathuse tillades til enhver Tid af Døgnet at have Fld oppe, være sig under Skjedel, paa Kamin eller Kabys; dog bliver følgende at iagttage:

- Til Brændsel maa alene benyttes Kul eller Korf, og til Opfyrring maa ikke benyttes Granved.
- Vosning eller Ladning ved Hjælp af Dampvindh maa i Tiden fra Kl. 6 Aften til Kl. 6 Morgen kun ske efter forudgaaende

23 Marts.

Anmeldelse til Havnefogden, — eller i Tilfælde vedkommende Havneopsyn — og under Tagttagelse af de Forsigtighedsregler, som af denne foreskrives.

§ 2. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Betingelser være tilladt i Tiden fra Kl. 5 Morgen til 10 Aften inden Havnen at benytte Ild paa Ramin, Døn eller Kabys.

- a. Raminer, Døne og Kabysfer og Rørene til samme skal være af Jern eller andet Metal. Er Afstanden mellem Ildstedet eller Røret og Træværket mindre end 31 cm., skal Træværket betrygges med ildfast Material, og maa Afstanden mellem Ildsted eller Rør og det Træværket beskyttende ildfaste Material ikke under nogen Omstændighed være mindre end 5 cm. Hvor Rør fører gennem Dæk eller Tag, skal dets Afstand fra Træværk være mindst 5,5 cm., naar Træværket i Hullet beklædes med Kobber i Forbindelse med Asbestbelæg mellem dette og Træværket, saaledes at der mellem Rør og Kobberbeklædning bliver en Afstand af mindst 5 cm. Under og foran Ildsted i en Bredde af 31 cm. skal Gulvet belægges med ildfast Material.
- b. Kabys paa Dæk maa altid staa i Hus.
- c. Rørene skal feies hver Dag, og Aske og Sod ilandbringes til de dertil bestemte Steder, efterat være vel gennemtrukket med Vand.
- d. Med Hensyn til Brændematerial gjælder, hvad der i saa Henseende for Dampskibe er bestemt (§ 1 Lit. a).
- e. Naar og saalænge der haves Ild paa Ramin eller Kabys, maa der stedse være Folk ombord.

§ 3. Ombord i Fartøier henliggende i Havnen, være sig Damp- eller Seilfartøier, skal det være tilladt i Kabytter og Folkelugarer at benytte aabent Lys, naar og saalænge nogen er tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder, samt Lampe eller Lys i Lanterne, naar og saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Lastenum maa derimod alene benyttes Lys i Lanterne og kun, naar der holdes Vagt ombord.

§ 4. Hvor Havnefogden — eller i Tilfælde Havnestyret — finder, at den i nærværende Vedtægter hjemlede Tilladelse til at have Ild og Lys ombord kan være forbunden med særegen Fare, saasom paa Grund af Lastens eller Veirligets Vægfærdighed eller omgivende Forhold, er han bemyndiget til at indskrænke eller endog helt suspendere Tilladelsen. Ligesaa kan han i Tilfælde, hvor Forholdene gjør det ønskeligt, tillade Benyttelse af Ild paa Ramin, Døn eller Kabys udenfor den i § 2 nævnte Tid.

Kronprindsregentens Resolution

23 Marts.

af 23de Marts.

J. Henhold til § 88 i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 samt § 1 i Lov indeholdende adskillige Bestemmelser om Bygningsvæsenet m. v. af 17de Juni 1869 bestemmes:

1. At den almindelige Bygningslovgivning skal være gjældende for Strøget omkring Tønset Jernbanestation, nordre Østerdalens Fogderi, Hedemarkens Amt, inden de af Tønset Herredsstyre i Møde den 23de Januar 1899 foreslaaede Grændser.
2. At nævnte Sted overgaar til særskilt Kommune i Bygningsvæsenets Anliggender.

De i No. 1 nævnte Grændser er af Herredsstyrelsen betegnede saaledes:

Fra Vest mod Øst:

Fra Skilleveien ved Holmens Skolehus i Vest til Grænsen mellem Rjølmoen og Lilleholmen (Holmen nordre) ved Veien til Telnes i Øst samt langs Halsgjelen til Stikrenden under samme strøg nordenfor Holen nedre — med Hovedveien som Længdeaxe til Jernbaneovergangen ved Lundstøeng; derfra danner henholdsvis Telnesveien og Halsgjelende fortsatte 2de Længdeaxer mod Øst og Nord.

Fra Syd mod Nord (3: Bygningskommunens Udstrækning i Bredden:

Mod Nord danner Jernbanelinien Grænsen indtil Jernbanens Kulhus, følger derfra Toppen af Skraaningene ovenfor Tjernet, passerer ca. 10 m. nedenfor (Nordvest) for Hovedbygningen paa Bjørnsmoen og gaar derefter i skraa Retning lige paa ovennævnte Stikrende ved Holen.

Grænsen fra dette, nordre, Endepunkt til østre Endepunkt (Delelinien mellem Rjølmoen og Lilleholmen) trækkes efter en Linie, ca. 50 m. nordenfor den Gaardsvei, der gaar gennem nedre Holens og Rytroens Gaardsplads op til Veiovergangen ved Rjølmoen, hvorefter den følger Jernbanelinien til ovennævnte Grænse mellem Rjølmoen og Lilleholmen.

Sydgrænsen gaar fra Veiskillet ved Holmens Skole til Bakkehellingen og følger denne langs Skovgrænsen paa Kalbakkens Eiendom ført videre lige paa det nordre Hjørne af Lensmand Sandvolds Sommerhøjs og derfra i ret Linie til Gaarden Arnemøls Grund. Fra denne gaar Grænsen i ret Linie til Dyrslæge Bjørnstrups Gaard, der bliver med i Bygningskommunen, hvorefter Gjelen, der fra denne Gaard fører ned til Telnesveien, danner Østgrænse.

23 Marts.

Kronprindsregentens Resolution

af 23de Marts.

I Henhold til §§ 89 og 92 i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 meddeles Stadfæstelse paa den af Hortens Kommune styre i Møde den 22de Februar 1899 fattede Beslutning angaaende Ophævelse af de for Stedet ved Kongelig Resolution af 5te Oktober 1881, kfr. Kongelig Resolution af 27de September 1895, approberede skjærpede Byggeforskrifter samt angaaende Vedtagelse af følgende nye Bestemmelser til Skjærpelse i den gjældende Bygningslovs Forskrifter, forsaavidt nævnte By angaar:

§ 1. I toetages Træbygninger maa der ikke indredes Ildsteds- eller Beboelsesrum over 2den Etage.

Dispensation fra denne Bestemmelse meddeles under Jagttagelse af de i Bygningslovens § 90 anførte Former.

§ 2. Tækning med frum Tagsten er ikke tilladt.

23 Marts.

Kronprindsregentens Resolution

af 23de Marts.

I Henhold til § 1 i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 bestemmes, at Hortens Bygningskommission foruden af Politimesteren som Formand, Brandinspektøren og Sundhedskommissionens Ordfører, skal bestaa af 3 af Magistrat og Formandskab valgte bygningstyndige Mænd.

23 Marts.

Kronprindsregentens Resolution

af 23de Marts.

1. Grændserne for Kabelvaags Bygningskommune og Brandkommissionsdistrikt i Baagens Herred, Nordlands Amt, udvides overensstemmende med den af Stedets Bygningsrepræsentanter i Møde den 27de September 1894 fattede Beslutning.

2. I Henhold til § 6 i Lov om Bygningsvæsenet af 27de Juli 1896 meddeles Approbation paa den af Kabelvaags Bygningskommunes Repræsentanter efter Reguleringskommissionens Forslag i Møde den 8de Juni 1898 fattede Beslutning angaaende Forandringer i og Tillæg til den for Stedet gjældende Reguleringsplan.

