

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 6.

Udgivet 12te Februar.

1896.

Kongelig Resolution

8 Febr.

af 8de Februar.

1. I Henhold til Lov af 6te Juni 1891 om Politivedtægter for Rigets Herreder meddeles Stadsfæstelse paa en af Herredsstyrelsen for Spydeberg Herred, Smaalenenes Amt under 9de November og 21de December 1895 fattet Beslutning til Politivedtægter for bemeldte Herred.
2. Den Kongelige Resolution af 5te Mai 1875, ved hvilken Kjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Rolighedsforstyrrelse m. v. blev gjort gjældende for Spydeberg Herred, ophæves fra den Dag af, da ovennævnte Politivedtægter træder i Kraft.

De stadfæstede Politivedtægter er saalydende:

§ 1. Paa offentlig Wei — hvorunder i denne Vedtægt er indbefattet enhver Wei eller Adkomst, der er aaben for almindelig Færdsel — maa Oplob eller Sammenstimlen af Folk eller Slagsmaal, Skrigen eller anden larmende, voldsom eller fornærmelig Udsærd, hvorved den offentlige Orden forstyrres, den Vejfarende forulempes eller Færdselen hemmes, ikke finde Sted.

§ 2. Uden fyldestgjørende Grund maa ingen banke paa anden Mands Port, Dør eller Vindu eller i eller udenfor anden Mands Bolig foretage andre Handlinger, hvorved Beboerne forstyrres eller skræmmes.

§ 3. Ved Mineringsarbejder saavel som ved Omgang med Skydevaaben paa eller i Nærheden af offentlig Wei eller i Nærheden af beboet Hus maa tilbørlig Forsigtighed iagttages.

§ 4. Uvorden Kjørsel eller Riden paa offentlig Wei maa ikke finde Sted. Heller ikke maa Kjelkeagning og Skiløbning mod eller forbi en paa Veien Kjørende eller Ridende finde Sted. Paa Vinterføre er den Kjørende pligtig at anbringe Bjelde paa sin Hest, saaat man i tilbørlig Afstand kan høre dens Komme, og hvis han fører flere Heste, da paa den forreste af disse.

8 Febr.

Dette Paabud skal dog ikke gjælde Hjemmekjøring paa Gaarde, selv om denne delvis berører offentlig Vej.

§ 5. Naar Hunde viser sig glubiske eller har den Bane at forulempe Mennesker eller Heste ved at fare imod dem eller gaa ad dem, skal Eieren holde saadanne Hunde bundne eller forsyne dem med Mundkurv. Tisper skal holdes hjemme i Løbetiden.

§ 6. Enhver, der driver Beværtning med Spise- eller Drikkevarer, skal, saavidt det staar til ham, sørge for, at der i de dertil benyttede Lokaler intet foreskalder, som strider mod Orden eller Sammelighed.

§ 7. Ingen maa paa offentlig Beværtningssted gjøre sig skyldig i voldsom eller støiende Adfærd, hvorved andre Gæster, Værten, dennes Familie eller Tjenere fortrædiges eller andre af Husets Beboere eller omboende forstyrres, ei heller i andre Maader vise en uanstændig eller forargelig Opførsel.

§ 8. Offentlige Beværtnings- og Forhystelsessteder skal holdes lukkede fra Kl. 10 Aften før Sønd- og Helligdage og til Kl. 5 Eftermiddag paa disse Dage og ellers fra Kl. 12 Aften til Kl. 6 Morgen, og maa i denne Tid ingen Beværtning finde Sted og ingen Gæster indlades eller opholde sig paa deslige Steder. Denne Bestemmelse skal ikke være til Hindrer for Beværtning af Reisende i Hoteller eller Gæstgivergaarde i den nævnte Tid af Døgnet.

§ 9. Ved Forordningerne i denne § gjøres ingen Forandring i de om Tiden for Salg af Brændevin samt Afstjækning af Brændevin, Ol og Vin ifølge Lovgivningen gjældende Bestemmelser.

§ 10. Offentlig Sammenkomst til Afholdelse af Dans eller anden Lystighed maa ikke finde Sted uden forudgaaende Anmeldelse til Lensmanden, som kan paabyde dens Ophør Kl. 10 Aften.

§ 11. Overtrædelse af nærværende Betyrte paatales af det Offentlige som Politisag og bliver, saafremt Tilfældet ikke gaar ind under noget strengere Straffebud, at anse med Boder fra to Kroner til otte hundrede Kroner, der tilfalder Herredsskassen.

8 Febr.

Kongelig Resolution

af 8de Februar.

I Medhold af Lov om Pigtraads Anvendelse til Gjerde af 14de Juli 1893 § 1 meddeles Stadsfæstelse paa en af Fredrikstad Kommunes Formænd og Repræsentanter under 19de November 1895 fattet saalydende Beslutning:

„Inden Fredrikstad Kommunes Grænser skal Pigtraad ikke anvendes til Hegn i mindre Afstand fra Marken end 1,5 Meter, og maa, hvor der skal hegnes mod offentlig Vej eller Gade eller

mod Privatmands Vei eller Sti, som er aabnet for almindelig 8 Febr.
Jærdsfel, Pigtraad kun paa sættes Gjørdet eller Gjørdestolperne paa
dette eller disse indvendige Side. Disse Bestemmelser gjælder
ogsaa ved Reparation af ældre Gjørder, til hvilke Pigtraad har
været benyttet".

Kongelig Resolution

8 Febr.

af 8de Februar.

De af Skiens og Borsgrunds Kommunestyre under
10de December 1895 og 6te Januar 1896 fattede Beslutnin-
ger om Opkrævning af Isafgift paa Frierfjorden stad-
fæstes i Medhold af Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af
10de Juli 1894 § 30, saaledes at Beslutningerne strax træder i
Kraft og bliver gjældende for Aaret 1896.

Ved de nævnte Beslutninger er Afgifterne for Isbrydning
paa Frierfjorden i Tidsrummet fra 1ste Januar til 31te Marts
fastsatte saaledes:

1. Af Papir og Cellulose	55	Ore pr. 1000 Kilo.
2. " tør Træmasse	40	" " ———
3. " vaad Do.	20	" " ———
4. " Korn	10	" " ———
5. " Kobbermalm og Styfgods . . .	20	" " best. K.ton.
6. " høvlet Last	15	" " ———
7. " Trælast (Props, Minetømmer og Bed derunder ikke indbefattet), Kul, Salt, Kujern, Is, Koks, Sten og Varer af lignende Vardi	5	" " ———
8. " Props, Minetømmer og Bed . .	3	" " ———
9. " fuld eller delvis lastede Seil- eller Dampskibe	5	" " indbr. K.ton.
10. " ballastede Do.	2	" " ———
11. Dampskibe i fast Rute i indenrigst Fart	2	" " ———

De i saadanne Skibe indlastede Varer, forsaavidt de bestaar
af Papir, Cellulose eller Træmasse, betaler efter Tariffen, medens
andre Varer betaler Intet.

Dampskibe i indenfjords Rute, Busserdampskibe, Lægtene og
Jagter i Ballast eller lastede med Brænde betaler Intet.

De i Lægtene indlastede Varer betaler sædvanlig Afgift.

8 Febr. Naar et Fartoi er fuldstaet med Varer, der svarer ens Afgift pr. bestuuet Registerton, beregnes Afgiften af Varerne efter Skibets indbrændte Registerton.

Seilfartoi'er, der delvis er lastede, betaler 5 Ore pr. bestuuet Registerton, dog ikke mindre end 2 Ore pr. indbrændt Registerton.

8 Febr.

Kongelig Resolution

af 8de Februar.

En af Sandnes Kommuneslyre under 27de November 1895 fattet Beslutning stadfæstes i Henhold til Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 §§ 28 og 29 som gjældende for Aaret 1896 og indtil videre, jorfaaviddt der ved samme er besluttet til Indtægt for Kommunens Havnekaasse at opkræve et Tillæg af 1 pCt. til alle Toldindtægter af Varer ved Sandnes Toldsted samt Tonnageafgift af Fartoi'er, der løsser eller lader i Havnen, med 5 Ore pr. Registerton af Fartoi'er, der er ankomne fra eller bestemte til Udlandet, og 2½ Ore pr. Registerton af Fartoi'er paa mindst 60 Tons, der er ankomne fra eller bestemte til indenrigsk Sted, samt af Vystfartoi'er 10 Ore pr. Ton.

8 Febr.

Kongelig Resolution

af 8de Februar.

I Henhold til § 25 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadsfæstelse paa de af Bergens Kommuneslyre i Møde den 22de November 1895 besluttede Vedtægter for Brugen af Ild og Lys i Bergens Havn, saalydende:

§ 1. Dampfartoi'er, som ligger paa Havnen eller ved dens Brygger, Kaier, Almenninger, Tomter eller Sjoboder og ikke har eller indtager ombord ildsfarlige Varer, tillades i Almindelighed Doguet rundt at have Ild oppe, være sig under Kjevel, paa Kammin eller Kabys, naar derved iagttages:

- a) at der til Brændsel alene benyttes Kul eller Cokes, og til Opfyrringen ikke anvendes Granved.
- b) at Vækning, Lastning eller andet Arbeide ved Hjælp af Dampwindh — naar Fartoi'et ikke ligger mindst 10 m. fra Hus eller Sjobodsvæg — i Tiden fra Kl. 6 Aften til Kl. 6 Morgen kun maa ske efter forudgaaende Anmeldelse til Havnefogden

og alene foregaa under Jagttagelse af de Forsigtighedsregler, 8 Febr. han foreskriver særskilt for den enkelte Velighed eller i Genhold til derfor udfærdiget, af Havnestyret godkjendt, almindeligt Reglement. Under disse Forskrifter er indbefattet for alle Sjoboder, ved hvilke der hidtil har været forholdt saaledes*), at der øves Tilsyn gennem en af Havnefogden beklædet Brandvagt (sfr. § 3 i Slutningen), hvis Tjeneste betales af Fartøiet med 50 Ore pr. Time og mindst med Kr. 2,00, der lægges paa Havnekontoret, hvor Blanketter til Anmeldelsen udleveres.

Dampfartøier, som ligger i det mindste 50 m. fra Hus- eller Sjobodvæg, behøver dog ikke at iagttage Forskriften under Lit. a. § 2. Andre Fartøier skal det under nedenstaaende Betingelser i Almindelighed være tilladt i Tiden fra Kl. 6 Morgen til Kl. 10 Aften inden Havnen at benytte Ild paa Ramin, Døn eller Kabys:

- a) Raminer, Døne eller Kabysfer samt Rørene til samme skal være af Jern eller andet Metal (eller af Klæbersten). Er Afstanden mellem Ildstedet eller Røret og Træværk mindre end 0,31 m., skal Træværket betrygges ved ildfast Material, og maa Afstanden mellem Ildsted eller Rør og det Træværket beskyttende ildfaste Material ikke under nogen Omstændighed være mindre end 0,05 m. Hvor Rør føres gennem Dæk eller Tag, skal dets Afstand fra Træværk være mindst 0,055 m., naar Træværket i Hullet beklædes med Kobber i Forbindelse med Asbest- (eller andet ildfast) Belæg mellem Kobberet og Træværket, saaledes at der mellem Rør- og Kobberbeklædning bliver en Afstand af mindst 0,05 m. Under og i en Bredde af 0,31 m. foran Ildsted skal Gulvet belægges med ildfast Material.
- b) Kabys paa Dæk maa altid staa i Hus.
- c) Rørene skal feies hver Dag, og Afse og Sod ilandbringes til de derfor anviste Steder eller afleveres til Havnerenovationsprammene, — naar saadanne ere tilveiebragte, — efter at være vel gennemtruffet med Vand.
- d) Til Brændsel maa kun benyttes Kul og Cokes, og til Opfyrring maa ikke anvendes Grænd.
- e) Saalænge, indtil Ilden er helt slukket i Ramin, Døn eller Kabys, maa der stedse være Folk ombord.

De i denne § omhandlede Fartøier, som ligger i det mindste 50 m. fra Hus- eller Sjobodvæg, behøver dog ikke at iagttage Forskriften under Litraerne c og d.

*) Brandvagt har hidtil ikke været fordret i Solheimsvigen, Nyhavn og Damsgaardsfranden.

8 Febr.

§ 3. Den almindelige Tilladelse ifølge Paragraferne 1 og 2 gjælder dog ikke for Fartøi, der henligger ved private Sjoboder eller i Hoper paa Vaagens Bøstside fra Torvet til Toldboden eller ved Sjoboder og i Hoper paa Strækningen fra Nordre Nøstebrygge til Tægtevigen No. 14. For disse Tillægspladse gjælder følgende særskilte Regler:

Forsaavidt ikke Beirligets eller Lastens Bestaaffenhed eller de omgivende Forhold frembyder særlig Fare, kan det af Havnesfogden med Branddirektørens for hver Gang paa Forsaand indhentede Samtykke tillades Dampfartøi — paa den undtagne Strækning ved Vaagens Bøstside i Tiden mellem Kl. 6 Morgen og Kl. 6 Aften og ved Buddesjorden det hele Døgn — at have Ild under Rjedlerne for Damp til Lastning eller Losning, naar foruden de i § 1 anførte almindelige Vilkaar og de særskilte Forholdsregler, der for Leiligheden maatte opstilles af Havnesfoged og Branddirektor, følgende Vilkaar noie iagttages:

- a) Andragende om Tilladelse til Losning eller Lastning med Damp indgives til Havnesfogden betimelig Tid iforveien paa derfor udsærdigede, trykte Blanketter,
- b) Opfyrringen finder Sted, forinden Fartøiet lægger til Sjoboden,
- c) Siden af Fartøiets mod Sjoboden vendende Del maa ikke komme Sjobod- eller anden Bygningsvæg nærmere end 5 m. og Mundingen af dets Skorsten ikke Væg nærmere end 8 m. og heller ikke nærmere Yderkant af Vindeark end 5 m., uden at der maa lægges Vaade eller Vægtene mellem Fartøiet og Land, idet Losning eller Lastning skal foregaa over Lossebro, anbragt fra Sjoboden,
- d) Fartøiet belægges og fortoies saaledes, at det i Tilfælde veeblikkelig kan forhales ud paa Havnen; forsaavidt Ilden under Rjedlen ikke er slukket, eller forsaavidt Arbeidet agtes fortsat den følgende Dag, maa Fartøiet straks forhale ved endt Lastning eller Losning,
- e) ligeledes maa Fartøiet straks forhale, saafremt der fra Skorstenen staar Røg eller udkastes Gnister, indtil dette igjen er ophørt,
- f) ombord skal findes tilstrækkelige Slukningsapparater — saavel Dampslanger som Slangor til Vandspøitning og Poser til Vandlangning — alt anbragt paa bekvemt Sted, rede til Brug,
- g) under Fartøiets Henliggen ved Sjoboden med Ild under Rjedel skal stedse forefindes let tilgjængelig Adgang i Sjoboden eller dens umiddelbare Nærhed til Telefon til Hovedbrandstationen,

h) under Fartoiets Henliggen med Ild under Kjedel og — for 8 Febr. at paafe Ildens Slutning — indtil 2 Timer derefter skal der findes særskilt, af Havnefogden antaget og af Branddirektøren godkjendt, Brandvagt ombord, hvis Anvisning til Forstrifternes Overholdelse Fartoiet er pligtigt at efterkomme, og for hvis Tjeneste Fartoiet pligter paa Havnekontoret at erlægge en Godtgjørelse af 40 Ore pr. Time og mindst Kr. 1,60 om Dagen samt 50 Ore pr. Time og mindst 2 Kroner om Natten.

De i Medhold af nærværende § givne Tilladelser kan naar somhelst tages tilbage.

§ 4. Ombord i Damp- eller Seilfartoi liggende i Havnen eller ved Brygger, Kaier, Sjoboder og Tomter skal det være tilladt i Kabytter og Lugarer at benytte Lampe og bart Lys, saalænge nogen af Fartoiets Folk eller Passagerer er tilstede i det Rum, hvor Lyset brænder, saavel som Lys eller Lampe i Lanterne, saalænge der holdes Vagt ombord. Paa Dæk og i Lasterum maa derimod alene benyttes Lanterne og dette kun, naar der er Vagt paa Dæk eller Folk i Lasterummet.

§ 5. Paa Fartoi, liggende i Baagen indenfor Moloerne saavel som paa Fartoi ellers i Havnen, naar det ikke ligger mindst 50 m. fra Hus, Sjobod, Brygge eller andet Fartoi, er det forbudt at koge Bøg, Tjære eller andre let fængelige Sager.

§ 6. Hvor Havnefogden — i Tilfælde efter Samraad med Branddirektøren — finder, at den i nærværende Vedtægt hjemlede almindelige Tilladelse til at have Ild eller Lys ombord medfører særlig Brandfare — henført til Veirligets Bestaafenhed, ualmindelig stor Ansamling af Fartoiere, Tilstedeværelse i Nærheden af usædvanlige Mængder ildsfarlige eller fængelige Stoffer eller paa Grund af andre Omstændigheder, kan han for kortere eller længere Tid, for den hele Havn eller for enkelte Dele af samme, ophæve den almindelige Tilladelse. Ligeledes kan han for enkelt eller enkelte Fartoiers Vedkommende forbyde eller indskrænke Brugen af Ild eller Lys ombord, naar han paa Grund af Fartoiets eller Lastens Bestaafenhed i og for sig eller under de raadende Veirforhold eller paa Grund af andre Omstændigheder anser særlig Fare dermed at være forbunden.

§ 7. Ved Bestemmelserne i nærværende Vedtægt er ingen Forandring gjort i de angaaende exploderende Stoffers og let antændelige Væskers Behandling gjældende Forstrifter.

§ 8. Ved Overtrædelser af nærværende Vedtægt er Fartoiets Fører ansvarlig for sine Folks Handlinger, derunder for dem paalagte Boder eller Skadeserstatning. Fartoi med Redskab hester for Boder og Skadeserstatning, som Førerens eller nogen af dets Besætning maatte blive ilagt for saadan Overtrædelse.

8 Febr.

§ 9. Forsaavidt Gjerningen ikke indgaar under den almindelige Straffelov, er Straffen for Overtrædelse af nærværende Betsægt — ifølge Hæbelslov af 10de Juli 1894 — Boder fra Kr. 8,00 til Kr. 800,00, der indtæles politiretsvis.

Udgiver: C. M. Vachmann.

Grøndahl & Søns Bogtrykkeri.