

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N. 1.

Udgivet 4de Januar.

1896.

Høieste Resolution

3 Jan.

af 3die Januar.

I Henhold til § 55 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 meddeles Stadfæstelse paa det af Bergens Kommunebestyrelse i Møde den 22de November 1895 vedtagne Taxtregulativ for Benyttelsen af Bergens Havnevæsens offentlige Brygger og Kaier, saaledes at Taxtregulativet strax træder i Kraft og forbliver gjældende indtil videre.

Taxtregulativet er saalydende:

§ 1. I Bryggepenge erlægges til Bergens Havnekassee 4 — fire — Øre pr. Registrerton for hvert Dogn, som et Fartoi med eller uden Dæk henligger ved nogen af Bergens Havnevæsens offentlige Brygger. Den samme Afgift erlægges, om Fartoiet henligger fortoiet ved noget andet til Havnevæsenets offentlige Brygger liggende Fartoi, forsaavidt det fører Varer til eller fra Bryggen, landsætter eller modtager Passagerer eller Post over dette. For Fartoiere, som ikke er maalte, ansættes Drægtigheden ved Havneopsynets Skøn.

§ 2. Bryggepengene beregnes kun efter hele Dogn, dog saaledes, at der for Del af et Dogn betales som for et fuldt Dogn. Døgnet regnes fra Midnat til Midnat. Naar et Fartoi kun henligger ved Bryggen i indtil 12 sammenhængende Timer af to Dogn, erlægges dog ikke Bryggepenge for mere end et Dogn.

Ligeledes beregnes Bryggepengene kun efter hele Registrertons af Fartoiene maalte Nettodrægtighed, idet Brok sættes ud af Betragtning.

Ved Debiteringen afrundes Bryggepengene for hver Gang, et Fartoi henligger ved Havnevæsenets Brygger, forsaavidt Beløbet ikke er deleligt med 10, efter nærmeste med 5 deleligt Antal Ører over det ved Beregningen udfomne.

Det mindste Beløb af Bryggepenge, som beregnes et Fartoi for Henligger ved Brygge, skal være 10 Øre.

3 Jan.

§ 3. Naar et Fartoi henligger ved Brygge i længere Tid end de i Lov om Sjøfarten af 20de Juli 1893 § 119 fr. § 137 bestemte Antal Liggedage*), beregnes dobbelte Bryggepenge for den overskydende Tid, uden at Marjagen til den længere Henligger kommer i Betragtning. Blandt disse overskydende Dage medregnes dog ikke Helligdage, medmindre der paa samme er foregaaet Losning, Lastning, Landsætning eller Ombordtagning af Passagerer eller af Post. Til Henligger ved offentlig Brygge længere end Sjøfartslovens Liggedage udfordres særskilt Tilladelse af Havneopshyret.

§ 4. Naar Fartoi samtidig henligger ved Brygger, tilhørende to forskellige Giere, hvoraf den ene er Havneværnets, opbeholder dette den Del af Afgiften efter Taxtregulativet, som falder paa den optagne Plads af dets Brygge, sammenlignet med den Plads, Fartøiet optager af den andens Brygge. I Tvivlstilfælde afgjøres Spørgsmaalet herom af Havneopshyret. Losjer eller laster Fartøiet eller expederer det sine Passagerer udelukkende ved Havneværnets Brygge, beregnes der i ethvert Fald fulde Bryggepenge til Havneværnet.

§ 5. Fartoi, som ikke lægger til Brygge, men alene benytter Fortoiningsindretning i nogen af Havneværnets Brygger, erlægges derfor den for Benyttelse af Fortoiningsindretninger bestemte Betaling.

§ 6. Naar et Fartoi efter Havneopshyrets Ordre maa hale fra nogen af Havneværnets Brygger og siden atter lægger til samme, regnes Tiden før og efter Forhalingen med Hensyn til Bryggepengenes Beregning for at høre til samme Dogn. Under saadan beordret Forhaling, eller medens Fartoi, der har forlangt Bryggeplads, ifølge Havneopshyrets Ordre venter paa Torn, beregnes ikke Afgift af dets midlertidige Benyttelse af de offentlige For-

*) Anm. Liggedagene er:

			Seilst.	Dampst.
for Fartoi paa til og med	50	Registrertons	4 Dage	2 Dage
= " over 50 indtil 100	100	—	6 "	3 "
= " " 100 " 150	150	—	7 "	3 "
= " " 150 " 200	200	—	8 "	3 "
= " " 200 " 250	250	—	9 "	4 "
= " " 250 " 300	300	—	10 "	4 "
= " " 300 " 400	400	—	11 "	4 "
= " " 400 " 500	500	—	12 "	5 "
= " " 500 " 600	600	—	13 "	5 "
= " " 600 " 750	750	—	14 "	6 "
= " " 750 " 900	900	—	15 "	6 "
= " " 900 " 1100	1100	—	16 "	7 "
= " " 1100 " 1350	1350	—	17 "	8 "
= " " 1350 " 1650	1650	—	18 "	9 "
= " " 1650 " 2000	2000	—	19 "	10 "

og derefter 1 Dags Tillæg for hvert 400 Tons.

toinings og heller ikke af Varpeindretninger, som benyttes under Forhalingen.

§ 7. Fritagne for Bryggepenge er:

- a. Statens Fartøier, forsaavidt de ikke benyttes i almindelig Gods- eller Passagerfragt,
- b. Kommunens egne Fartøier,
- c. Fartøier, som ved Fæstningskaierne løsser eller laster udelukkende for Militæretaten,
- d. Fartøier, som Havneoplynet beordrer henlagte ved Brygge for at løsse Ballast, for den Tid, som hertil med Nødvendighed udfordres,
- e. Fartøier under 1 Registertons Drægtighed,
- f. Lodsbaade i Tjeneste som saadanne,
- g. Flotmandsbaade og andre aabne Robaade af enhver Størrelse, medmindre de anvendes til at ilandbringe paa Brygge eller ombordbringe fra denne til Fartøi Last eller Varer, for hvis Landforsel eller Ombordbringelse der ikke tidligere har været erlagt Bryggepenge til Bergens Havnekasse,
- h. Fartøier af indtil 2 Tons Drægtighed, som bringer Fisk eller andre Forvarer til Byens daglige Forsyning.

De i Henhold til Litra e, f, g og h fritagne Fartøier er med Hensyn til Stedet og Tiden for deres Henliggen ved Havnevæsenets Brygger i enhver Henseende underkastede Havneoplynets Bestemmelse.

§ 8. Nedsættelse i Bryggepengene tilkommer:

- a. Seil- eller Dampfartøi, som alene løsser Stenkul, Cokes, Ved, Poteter eller Torv, saavel som Fartøier, der alene afhenter Rødret, Vatringjødning eller Gaderenovation, med $\frac{3}{8}$ af de gjældende Taxter.
- b. Seilfartøi, der ikke gaar ind under § 8 a, med $\frac{1}{8}$ af de gjældende Taxter.

Derhos kan Havnestyret indrømme Nedsættelse i Bryggepengene for maskindrevne Færgebaade, for Vandbaade samt Bugerbaade og for Dampfartøier i ganske korte Ruter, mod at de erlægger en fast Betaling pr. Maaned, Kvartal eller Halvaar.

§ 9. Varer og Gods fra eller til Fartøier kan henlægges paa Bryggerne paa de Steder, Havneoplynet dertil anviser, men maa ikke forblive liggende længere, end Havneoplynet tillader. Blicher det henlagte ikke strax bortført, naar Havneoplynet forlanger det, eller kjendes ikke Godssets Eier eller Ekspeditor, har Havneoplynet Afgang til at ryddiggjøre Bryggen, og udleveres Godset da ikke uden fuld Erstatning for alle paaløbne Omkostninger, hvorhos der af Havnestyret kan ilægges Bedkommende en Bod for hans Forsømmelse.

3 Jan.

§ 10. Bryggepengene opkræves af Havneoplynet mod Kvittering. De kan fordres forstudsvis erlagte. For samme buster Fartvæt, dets Fører, Eier eller Agent under det Ansvar, som Havneloven af 10de Juni 1894 § 63 bestemmer, i hvilken der bl. a. er fastsat Bøder fra Kr. 8.00 til Kr. 800.00 for Uudlædelse af at efterkomme Regulativets Bestemmelser.

Udgiver: E. R. Bøymann.