

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 47.

Udgivet 13de December.

1894.

Kongelig Resolution

11 Decbr.

af 11te December.

I Medhold af Lov om Pigtraads Anvendelse til Gjarde af 14de Juli 1893 § 1 meddeles Approbation paa en af Herredsstyrelsen i Gimsø Herred, Nordlands Amt, i Møde den 19de Oktober 1894 fattet saalydende Beslutning:

„Inden Gimsø Herred maa Pigtraad ikke anvendes til Gjarde“.

Plakat

11 Decbr.

indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier samt Rødsignaler.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjør bitterligt: I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styling til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier byder og befaler Vi herved som følger:

Paa alle norske Fartøier skal iagttages følgende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier m. v.:

Indledning.

Disse Regler skal følges af alle Fartøier i rum Sø samt i alle dermed i Forbindelse staaende Farvand, der befares af søgaaende Fartøier.

11 Decbr. I de efterfølgende Regler bliver ethvert Dampfartoi, der er under Seil og ikke under Damp, at betragte som Seilfartoi og ethvert Fartoi under Damp, selv om det tillige er under Seil, at betragte som Dampfartoi.

Ordet „Dampfartoi“ skal indbefatte ethvert Fartoi, fremdrevet ved Maskineri.

I disse Regler er et Fartoi „underveis“ (under way), naar det ikke er tilankers eller fastgjort til Land eller paa Grund.

Regler angaaende Lys signaler m. v.

Ordet „synlig“, anvendt i disse Regler paa Lys signaler, betyder: synlig i en mørk Nat med klar Luft.

§ 1. Reglerne, angaaende Lys signaler skal iagttages i alt Slags Veir fra Solnedgang til Solopgang, i hvilken Tid ingen andre Lys, der kan blive forvekslede med de foreskrevne Lys signaler, maa vises.

§ 2. Et Dampfartoi underveis (under way) skal føre:

- a) Paa eller foran Fokkemasten, eller, om ikke nogen saadan findes, da i den forreste Del af Fartoiet, i en Høide over Skroget af mindst 6 Meter, og hvis Fartoiets Bredde er over 6 Meter, da i en Høide over Skroget ikke mindre end Fartoiets Bredde — dog saa at Høiden aldrig behøver at overstige 12 Meter — en Lanterne, Toplanterne, med klart hvidt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 20 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den lyser 10 Streger paa hver Side af Fartoiet, nemlig fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers paa hver Side, samt af en saadan Besskaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.
- b) Paa Styrbord Side en Lanterne — Sidelanterne — med grønt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Styrbord, samt af saadan Besskaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- c) Paa Bagbord Side en Lanterne — Sidelanterne — med rødt Lys, saaledes indrettet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den lyser fra ret forud til 2 Streger agtenfor tvers om Bagbord, samt af saadan Besskaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.
- d) De nævnte grønne og røde Sidelanterne skal paa den ind mod Fartoiet vendende Side være forsynede med Skærme, der rækker mindst 92 Centimeter foran Væggen i Lanterneerne, saa at de forebygger, at Lyset sees over den modsatte Bue.

e) Et Dampfartoi underveis (under way) kan foruden den 11 Decbr. under a nævnte hvide Toplanterne føre endnu en saadan Lanterne, indrettet ganske som den første. Disse to Lanterner skal anbringes i Fartoiets Midtskibsplan, saaledes at den ene er mindst 4,6 Meter høiere end den anden, samt i en saadan Stilling til hinanden, at den nedre Lanterne er forenfor den øvre. Den vertikale Afstand mellem disse Lanterner skal være mindre end den horisontale Afstand.

§ 3. Et Dampfartoi, der bugserer et andet Fartoi, skal foruden Sidelanterne føre to Lanterner med klart, hvidt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og mindst 1,83 Meter fra hinanden, og naar det bugserer mere end et Fartoi tillige en lignende tredje Lanterne 1,83 Meter over eller under de to sidstnævnte Lanterner, dersom Afstanden fra Dampfartoiets Agterstavn til det sidste Fartois Agterstavn overstiger 183 Meter.

Enhver af disse Lanterner skal være af samme Indretning og Beskaffenhed samt være anbragt paa samme Maade som den under § 2 a nævnte Toplanterne, med Undtagelse af den tredje Lanterne, der kan føres i en Høide af ikke mindre end 4,3 Meter over Skroget.

Et Dampfartoi, der bugserer, kan som Strymerke for det bugserede Fartoi føre en liden Lanterne med hvidt Lys agtenfor Skorstenen eller Agtermasten, men denne Lanterne maa ikke kaste Lysen forenfor tværs.

§ 4.

a) Et Fartoi (Seilfartoi eller Dampfartoi), som paa Grund af et eller andet Uheld ikke er under Kommando, skal i samme Høide som den i § 2 a nævnte Toplanterne og, hvis det er et Dampfartoi, da istedetfor denne hvide Lanterne føre to Lanterner med rødt Lys paa det Sted, hvor de bedst kan sees, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 Meter fra hinanden samt af saadan Beskaffenhed, at Lysen fra dem er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

Om Dagen skal saadant Fartoi paa det Sted, hvor de bedst kan sees, føre to sorte Kugler eller kugleformige Gjenstande, hver af dem 61 Centimeter i Diameter, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 Meter fra hinanden.

b) Et Fartoi, der er isærd med at udlægge eller optage Telegrafkabel, skal i samme Stilling som den i § 2 a paabudne Toplanterne og, om det er et Dampfartoi, istedetfor denne føre tre Lanterner, den ene lodret over den anden og mindst 1,83 Meter fra hinanden. Den øverste og den nederste af disse Lanterner skal vise rødt Lys og den mellemste hvidt Lys, og de skal være af saadan Beskaffenhed, at Lysene er synlige hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

11. Decbr. Om Dagen skal saadant Fartoi paa det Sted, hvor de bedst kan sees, føre tre Signalfigurer af mindst 61 Centimeters Diameter; den ene lodret over den anden og mindst 1,83 Meter fra hinanden; den øverste og den nederste Figur skal være kugleformig og rød af Farve, og den mellemste af Udseende som en Terning med opadvendt Spids og hvid af Farve.

c) De i denne Paragraf omhandlede Fartøier skal, naar de ingen Fart gjør, ikke føre Sidelanterner, men naar de gjør Fart, skal de føre dem.

d) De Lanterner og Signalfigurer, som ved denne Paragraf er paabudne at skulle vises, skal af andre Fartøier betragtes som Signal for, at det Fartoi, som viser dem, ikke er under Kommando og derfor ikke kan styre af Veien.

Disse Signaler er ikke Signaler for Fartoi, der er i Nød og forlanger Hjælp. Saadanne Signaler omhandles i § 31.

§ 5. Et Seilfartoi underveis (under way) og ethvert Fartoi, der bliver bugseret, skal føre de samme Lanterner, som i § 2 er foreskrevne for et Dampfartoi underveis (under way), med Undtagelse af de deri omhandlede Lanterner med hvidt Lys, hvilke de aldrig skal føre.

§ 6. Naar saaledes som Tilfældet kan være paa mindre Fartøier underveis (under way) i ondt Veir, Sidelanternerne ikke kan føres paa sine bestemte Pladse, skal de dog være ved Haanden, tændte og færdige til Brug. Ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skal disse Lanterner i betimelig Tid for at forebygge Sammenstød vises paa sin respektive Side af Fartøiet paa saadan Maade, at de bliver saa synlige som mulig, og at det grønne Lys ikke sees om Bagbord og det røde Lys ikke om Styrbord, samt at Lyset fra dem, om mulig, heller ikke kan sees mere end 2 Streger agtenfor tværs paa de respektive Sider. For at gjøre Brugen af disse flytbare Lanterner sikrere og lettere skal de være malede udvendig med den for deres Lys bestemte Farve og være forsynede med behørig Skjærme.

§ 7. Dampfartøier af under 40 og Seil- og Rofartøier af under 20 Tons Bruttoद्रægtighed samt Robaade skal, naar de er underveis (under way), ikke være forpligtede til at føre de i § 2 a, b og c omhandlede Lanterner; men dersom de ikke fører dem, skal de være forsynede med følgende Lanterner:

1. Dampfartøier under 40 Tons skal føre:
a) I den forreste Del af Fartøiet eller paa eller foran Skorstenen, hvor den bedst kan sees, og i en Høide over Rækken af mindst 2,75 Meter en Lanterne med klart, hvidt Lys, saaledes indrettet og anbragt, som i § 2 a foreskrevet, samt af saadan Bessaffenhed, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

b) Grønne og røde Sidelanterner, indrettede og anbragte 11 Decbr. saaledes, som foreskrevet i § 2 b og c, samt af saadan Bestaffenhed, at deres Lys er synligt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil; eller en sammensat Lanterne, der viser et grønt og et rødt Lys fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs paa de respektive Sider. Denne Lanterne skal føres ikke mindre end 92 Centimeter lavere end den hvide Lanterne.

2. Smaa Dampbaade af den Slags, som bruges af søgaaende Fartøier, kan føre den hvide Lanterne i en mindre Høide end 2,75 Meter over Rækken, dog saaledes at den føres ovenover den i Punkt 1 b omhandlede sammensatte Lanterne.

3. Fartøier under 20 Tons, der roes eller er under Seil, skal have ved Haanden en Lanterne med grønt Glas paa den ene Side og rødt Glas paa den anden, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til andre Fartøier i betimelig Tid for at forebygge Sammenstød skal vises saaledes, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

4. Robaade skal, hvad enten de er under Roning eller Seil, have ved Haanden en Lanterne med hvidt Lys, som for Tilfældet skal vises i betimelig Tid for at forebygge Sammenstød.

De i denne Paragraf omhandlede Fartøier skal ikke være forpligtede til at føre de i § 4 a og § 11 sidste Del foreskrevne Lanterner.

§ 8. Lodsfartøier, som ligger ude for at lodse, skal ikke vise de for andre Fartøier foreskrevne Lys signaler, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der er synligt hele Horisonten rundt, og desuden med korte Mellemrum, der aldrig maa overstige 15 Minutter, vise et eller flere Blus (flare up light).

Bed klos Nærmelse til eller af andre Fartøier skal de have sine Sidelanterner tændte, færdige til Brug, og med korte Mellemrum blinke med dem eller vise dem for at angive, i hvilken Retning de stævner, idet det iagttages, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde Lys ikke om Styrbord.

Et Lodsfartøj af saadan Klasse, at det maa lægge til Siden af Fartøier for at sætte Lodz ombord, kan vise en Lanterne med hvidt Lys istedetfor at føre den paa Mastetoppen, og kan istedetfor de omhandlede Sidelanterner have ved Haanden, færdig til Brug, en sammensat Lanterne med grønt Glas paa den ene Side og rødt Glas paa den anden, til Benyttelse, som ovenfor beskrevet.

Lodsfartøier, som ikke ligger ude for at lodse, skal føre de samme Lanterner som andre Fartøier af tilsvarende Drægtighed.

11 Decbr.

§ 9 *).

§ 10. Et Fartoi, som indhentes af et andet, skal fra Hæftebrættet vise det sidstnævnte Fartoi en Lanterne med hvidt Lys eller et Blus (flare up light).

*) Se § 36, hvorefter § 10 i Plakaten af 28 Januar 1885 fremdeles indtil videre bliver gjældende. Denne sidstnævnte Paragraf lyder, som følger:

Aabne Baade og Fiskefartoi'er under 20 Registrertons Nettodrægtighed er ikke forpligtede til at føre Sidelanterner under Seilads eller Roning, naar de ikke har sine Garn, Trawls, Bundstraber eller Liner i Bandet, men enhver saadan Baad eller ethvert saadant Fartoi skal i Stedet derfor have i Værdsskab en Lanterne med grønt Glas paa den ene og rødt Glas paa den anden Side, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til et andet Fartoi skal vises saa betimelig, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Dagbord og det røde ikke om Natt.

De efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf gælder kun for Fiskefartoi'er og Baade i europæiske Farvand nordensfor Kap Finisterre:

a. Alle Fiskefartoi'er og Fiskebaade af 20 Registrertons Nettodrægtighed og derover skal, naar de gjør Fart, og naar det ikke ved de efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf paabødes dem at føre og vise de deri omhandlede Lanterner, føre og vise de samme Lanterner, som er paabudne for andre Fartoi'er, naar de gjør Fart.

b. Alle Fartoi'er, som fiske med Drivgarn, skal vise to Lanterner med hvidt Lys paa det Sted, hvor de bedst kan sees. Disse Lanterner skal anbringes saaledes, at den lodrette Afstand mellem dem ikke bliver under 1,80 Meter og ikke over 3 Meter og den vandrette Afstand mellem dem, maalt i en Linie langsflids, ikke bliver under 1,5 Meter og ikke over 3 Meter. Den laveste af disse Lanterner skal anbringes forrest, og begge skal være saaledes indrettede, at de lyser stadig Horisonten rundt samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 3 Kvartmil.

c. Et Fartoi, som fiske med Line, skal, naar det har Linerne ude, føre de samme Lanterner, som er paabudne for et Fartoi, der fiske med Drivgarn.

d. Dersom et Fartoi, medens det fiske, bliver liggende fast som Følge af, at dets Redskab har fæstet sig i Grunden eller anden Forhindring, skal det vise den Lanterne og gjøre det Taagesignal, som er paabudt for et Fartoi tilankers.

e. Fiskefartoi'er og aabne Baade kan naar som helst benytte Blus i Forbindelse med de Lanterner, som de ifølge denne Paragraf er paabudne at føre og vise. Alle Blus, som vises af et Fartoi, der fiske med Trawl, Bundstrabe eller hvilket som helst Slags Slæbenet, skal vises fra den agterste Del af Fartoiet, undtagen naar Fartoiet hænger med Agterenden til sin Trawl, Bundstrabe eller Slæbenet, i hvilket Tilfælde de skal vises fra Bogen.

f. Ethvert Fiskefartoi og enhver aaben Baad, der ligger tilankers, skal fra Solnedgang til Solopgang vise en Lanterne med hvidt Lys, som er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

g. I Taage, Dykke eller Snefald skal ethvert Fartoi, der fiske med Drivgarn, Trawl, Bundstrabe eller lignende, samt ethvert Fartoi, der fiske med Line, naar det har Linerne ude, med Mellemrum af ikke over to Minutter afvekslende give et Stød i Taagehornet og ringe med Kloffen.

Det hvide Lys, der i Genhold til denne Artikel skal vises, 11 Decbr. kan føres i en fast anbragt Lanterne; men i saa Fald skal denne være saaledes indrettet, anbragt og skjærmet, at den kaster et uafbrudt Lys over en Bue af Horisonten paa 12 Kompasstregere, nemlig fra ret agterud til 6 Stregere paa hver Side af Fartøiet, og saaledes, at Lyset er synligt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil. Denne Lanterne skal derhos føres saa nær som mulig i samme Høide som Sidelanterne.

§ 11. Et Fartoi af under 46 Meters Længde, der ligger tilankers, skal paa det Sted, hvor den bedst kan sees, dog ikke i større Høide over Skroget end 6 Meter, føre en Lanterne, saaledes indrettet, at den viser et klart, ensartet og uafbrudt hvidt Lys, der er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

Et Fartoi af 46 Meters Længde og derover, der ligger tilankers, skal i den forreste Del af Fartøiet og i en Høide af ikke under 6 Meter og ikke mere end 12 Meter over Skroget føre en lignende Lanterne samt paa eller ved Haffebrættet, ikke mindre end 4,6 Meter lavere end den forreste Lanterne, føre endnu en anden saadan Lanterne.

Fartøiets Længde skal ansees for at være den i dets Maalebrev angivne Længde.

Et Fartoi, staaende paa Grund i eller i Nærheden af en Farled, skal foruden den eller de ovennævnte Lanterner føre de i § 4 a foreskrevne to røde Lanterner.

§ 12. Ethvert Fartoi kan i fornødent Fald for at paa kalde Opmærksomheden, foruden de Lys signaler, der er foreskrevne i disse Regler, vise et Blus (flare up light) eller bruge et hvilket som helst Knaldsignal, der ikke kan forveksles med et Rødsignal.

§ 13. Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anvendelsen af saadanne specielle Regler, som en Nations Regjering maatte give for. Benyttelse af særegne Positions- og Signallanterner ombord i to eller flere Krigsfartøier eller Fartøier, der seiler under Konvoi, eller for at anvende saadanne af Naderierne antagne Kjendings signaler, som er godkendte af deres respektive Regjeringer og paa behørig Maade registrerede og offentliggjorte.

§ 14. Et Dampfartoi, der alene er under Seil, men har sin Skorsten oppe, skal om Dagen forud, hvor den bedst kan sees, føre en sort Kugle eller Signalfigur, 61 Centimeter i Diameter.

Lys signaler i Taage etc.

§ 15. Alle de i denne Paragraf foreskrevne Signaler for Fartøier undervejs (under way) skal gives:

1. Af Dampfartøier med Damppeiben eller Sirenen.
2. Af Seilfartøier samt af Fartøier, der bugseres, med Taagehornet. Med Ordene „langt Stød“, anvendte i denne Paragraf, menes et Stød af 4 til 6 Sekunders Varighed.

11. Decbr. Et Dampfartoi skal være forsynet med en kraftig Damppipe eller Sirene, hvori Lyd frembringes ved Damp eller anden Kraft, der træder istedetfor Damp, og denne Damppipe eller Sirene skal være saaledes anbragt, at Lyden deraf ikke afbrydes ved nogen Forhindring ombord. Det skal tillige have et kraftigt Taagehorn, der er indrettet til at give Lyd ved Hjælp af mekaniske Midler, og desuden en stærkt lydende Klokke. *)

Et Seilfartoi af 20 Tons Bruttodrægtighed og derover skal være forsynet med lignende Taagehorn og Klokke.

I Taage, Tykke, Snefald eller svære Regnbygger skal, hvad enten det er Dag eller Nat, de i denne Paragraf foreskrevne Signaler gives paa følgende Maade:

- a) Et Dampfartoi, som gjør Fart, skal mindst hvert andet Minut give et langt Stød.
- b) Et Dampfartoi underveis (under way), der ligger med stoppet Maskine og uden at gjøre Fart, skal mindst hvert andet Minut give to lange Stød med omtrent et Sekunds Mellemrum.
- c) Et Seilfartoi underveis (under way) skal mindst hvert Minut give: naar det ligger med Styrbords Halse, et Stød; naar det ligger med Bagbords Halse, to paa hinanden følgende Stød; naar det har Vinden agtenfor tvers, tre paa hinanden følgende Stød.
- d) Et Fartoi, som ligger tilankers, skal mindst hvert Minut ringe hurtig med Klokken i omtrent fem Sekunder.
- e) Et Fartoi, som ligger til ankers i Søen udenfor almindelig Ankerplads og paa saadant Sted, at det kan være i Veien for andre Fartoi underveis (under way), skal, dersom det ligger et Dampfartoi, mindst hvert andet Minut give to lange Stød med Damppipen eller Sirene, efterfulgt af Ringning med Klokken, og dersom det er et Seilfartoi, mindst hvert Minut give to Stød med Taagehornet, efterfulgt af Ringning med Klokken.
- f) Et Fartoi, som bugserer, skal istedetfor de under a og c i denne Paragraf foreskrevne Signaler mindst hvert andet Minut give tre paa hinanden følgende Stød, nemlig et langt Stød, efterfulgt af to korte. Et Fartoi, som bliver bugseret, har Lov til at gjøre dette Signal, men maa ikke gjøre noget andet Signal.
- g) Et Dampfartoi, der ønsker at tilkjendegive et andet Fartoi: „Mit Fartoi ligger stille, De kan forsigtig søge at komme forbi mig“, kan give tre paa hinanden følgende Stød, nemlig et kort, et langt og et kort, med omtrent et Sekunds Mellemrum mellem hvert Stød.

*) I alle Tilfælde, hvor disse Regler foreskriver Benyttelsen af en Klokke, kan i Stedet deraf anvendes en Tromme ombord i tyrfiste Fartoi eller en Gonggong, hvor saadan benyttes, af mindre søgaaende Fartoi.

h) Et Fartoi, der er ifærd med at udlægge eller optage Tele- 11 Decbr.
grafsabel, skal, naar Taagesignal høres fra et Fartoi, der
nærmer sig, som Svar give tre paa hinanden følgende lange Stød.

i) Et Fartoi underveis (under way), der paa Grund af, at det
ikke er under Kommando, er ude af Stand til at gaa af
Veien for et Fartoi, der nærmer sig, eller som er ude af
Stand til at manøvrere saaledes, som disse Regler foreskriver,
skal, naar Taagesignal høres fra et Fartoi, der nærmer sig,
som Svar give fire paa hinanden følgende korte Stød.

Seilfartoi'er og Vaade af under 20 Tons Bruttodrægtighed,
skal ikke være forpligtede til at gjøre de ovennævnte Signaler,
men skal, dersom de ikke gjør dem, mindst hvert Minut gjøre et
andet kraftigt Lydsignal.

Farten skal være moderat i Taage m. m.

§ 16. Ethvert Fartoi skal i Taage, Tykke, Snefald eller
svære Regnbygger gaa med moderat Fart og under omhyggeligt
Hensyn til de forhaandenværende Omstændigheder og Forhold.

Et Dampfartoi, som hører — tilhøreladende forenfor tværs
— Taagesignal fra et Fartoi, hvis Plads ikke kan bestemmes med
Sikkerhed, skal, forsaavidt de forhaandenværende Omstændigheder
tillader det, stoppe sin Maskine og derpaa navigere med Forsigtig-
hed, indtil Faren for Sammenstød er over.

Regler for Styling og Seilads.

Almindelig Bemærkning. Fare for Sammenstød.

Hvorvidt der er Fare for Sammenstød kan, naar Omstæn-
dighederne tillader det, bringes paa det rene ved vedvarende op-
mærksom Peiling af det Fartoi, som nærmer sig. Dersom Peilin-
gen ikke kjendelig forandrer sig, skal saadan Fare ansees at være
forhaanden.

§ 17. Naar to Seilfartoi'er nærmer sig hinanden saaledes,
at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det ene gaa af
Veien for det andet efter følgende Regler:

a) Et Fartoi, som seiler rumt, skal gaa af Veien for et Fartoi,
som ligger bidevind.

b) Et Fartoi, som ligger bidevind med Bagbords Halse, skal
gaa af Veien for et Fartoi, som ligger bidevind for Styrbords
Halse.

c) Naar begge Fartoi'er seiler rumt med Vinden ind paa for-
skjellige Sider, skal det Fartoi, som har Vinden ind om Bag-
bord, gaa af Veien for det andet.

d) Naar begge Fartoi'er seiler rumt med Vinden ind paa samme
Side, skal det Fartoi, som er til Luvart, gaa af Veien for
det, som er i Læ.

11 Decbr. e) Et Fartoi, som seiler med Vinden agterind skal gaa af Veien for det andet Fartoi.

§ 18. Naar to Dampfartoi, som styrer modsatte Kurser eller næsten modsatte Kurser, møder hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal begge vige af til Styrbord, saa at de kan passere hinanden paa Bagbord Side.

Denne Regel bliver kun at anvende i de Tilfælde, hvor Fartoi, styrende modsatte Kurser eller næsten modsatte Kurser, møder hinanden paa saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, og kommer ikke til Anvendelse for Fartoi, som, naar de holder sine respektive Kurser, maa gaa klar af hinanden. Det eneste Tilfælde, hvori Regelen skal anvendes, er, naar begge Fartoi støvner lige eller næsten lige mod hinanden, eller med andre Ord:

Om Dagen i Tilfælde, hvor hvert af Fartoiene ser det andet Fartois Master overet eller næsten overet med sine egne, og —

Om Natten i Tilfælde, hvor hvert af Fartoiene er i saadan Stilling, at det ser begge Sidelanterne paa det andet Fartoi.

Regelen kommer ikke til Anvendelse om Dagen i Tilfælde, hvor et Fartoi ser et andet Fartoi forud, hvis Kurs skærer dets egen Kurs, eller om Natten i Tilfælde, hvor det ene Fartois røde Sidelanterne viser mod det andet Fartois røde Sidelanterne, eller hvor det ene Fartois grønne Sidelanterne viser mod det andet Fartois grønne Sidelanterne, eller, hvor en rød Lanterne uden en grøn Lanterne eller en grøn Lanterne uden en rød Lanterne sees forud, eller hvor saavel en grøn som en rød Lanterne sees paa engang i hvilken som helst anden Retning end forud.

§ 19. Naar to Dampfartoi styrer Kurser, der skærer hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det Fartoi, som har det andet paa sin Styrbord Side, styre af Veien for dette.

§ 20. Naar et Dampfartoi og et Seilfartoi styrer saadanne Kurser, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal Dampfartoiet styre af Veien for Seilfartoiet.

§ 21. Naar ifølge nogen af de foranstaaende Regler det ene af to Fartoi skal styre af Veien, skal det andet Fartoi holde sin Kurs og sin Fart.

Anm. Naar et saadant Fartoi paa Grund af tykt Veir eller andre Aarsager er kommet saa nær det andet, at Sammenstød ikke kan undgaaes ved Forholdsregler alene fra det Fartois Side, som skulde styre af Veien, skal ogsaa det andet Fartoi tage saadanne Forholdsregler, som bedst vil hjælpe til at forebygge Sammenstødet (se §§ 27 og 29).

§ 22. Ethvert Fartøi, som ifølge disse Regler er forpligtet 11 Decbr. til at styre af Veien for et andet Fartøi, skal, dersom de forhaandenstående Omstændigheder tillader det, undgaa at gaa forenom det andet Fartøi.

§ 23. Ethvert Dampfartøi, som ifølge disse Regler er forpligtet til at styre af Veien for et andet Fartøi, skal, naar det nærmer sig dette, i fornødent Fald mindste sin Fart eller stoppe eller baffe.

§ 24. Uanset, hvad der indeholdes i disse Regler, skal ethvert Fartøi, som indhenter et andet, styre af Veien for dette.

Ethvert Fartøi, der haler ind paa et andet Fartøi fra en hvilken som helst Retning, der er mere end 2 Streger agtenfor tværs af dette, d. e. i en saadan Stilling i Forhold til det Fartøi, som det indhenter, at det om Matten vil være ude af Stand til at se nogen af dette Fartøis Sidelanterner, skal anses for at være et indhentende Fartøi; og ingen paafølgende Forandring i de to Fartøiers Beliggenhed til hinanden skal gjøre det indhentende Fartøi til et Fartøi, hvis Kurs skærer det andet Fartøis Kurs, saaledes som dette er at forstaa i disse Regler, eller fritage det for dets Forpligtelse til at holde sig klar af det indhentedes Fartøi, førend dette er endelig passeret og klaret.

Da det indhentende Fartøi om Dagen ikke altid med Sikkerhed kan vide, om det er forenom eller agtenfor ovennævnte Retning i Forhold til det andet Fartøi, skal det i Tvivlstilsælde gaa ud fra, at det er et indhentende Fartøi, og styre af Veien.

§ 25. I trange Løb skal ethvert Dampfartøi, naar det kan ske uden Fare, holde sig paa den Side af Farvandet eller af Midtrenden, som ligger paa Fartøiets Styrbord Side.

§ 26. Seilfartøier underveis (under way) skal holde af Veien for Seilfartøier eller Baade, som fisker med Garn eller Line eller Trawl.

Denne Regel giver ikke Fartøi eller Baad, der er beskæftiget med at fiske, Ret til at ligge i Veien for Seiladsen i et Farvand, der benyttes af andre Fartøier end Fiskefartøier eller Baade.

§ 27. Ved Anvendelsen og Fortolkningen af disse Regler skal der tages behørigt Hensyn til alle de for Navigeringen og for Sammenstød forhaandenstående Farer samt til enhver særegen Omstændighed, som maatte gjøre det nødvendigt at afvige fra de ovenstaaende Regler for at undgaa øieblikkelig Fare.

Lydsignaler for Fartøier i Sigte af hinanden.

§ 28. Med Ordene „kort Stød“, anvendte i denne Paragraf, menes et Lydsignal af omtrent et Sekunds Varighed.

Naar Fartøier er i Sigte af hinanden, skal et Dampfartøi, som er underveis (under way), idet det udfører nogen i disse

- 11 Decbr. Regler hjemlet eller foreskrevet Manøvre, tilfjendegive denne Manøvre ved følgende Signaler med Damppiben eller Sirenen:
 Et kort Stød, der betyder: Jeg forandrer min Kurs Styrbord hen.
 To korte Stød, der betyder: Jeg forandrer min Kurs Bagbord hen.
 Tre korte Stød, der betyder: Min Maskine gaar med fuld Fart agterover.

Intet Fartøi maa under nogen Omstændighed forsømme behørlige Forsigtighedsregler.

§ 29. Intet i disse Regler skal fritage noget Fartøi, dets Neder, Fører eller Mandskab for Følgerne af nogensomhelst Forsømmelse af at føre Lanterner eller give Signaler eller holde behørlig Udkig eller i det hele iagttage saadanne Forsigtighedsregler, som almindelig Sømandsskik eller Tilfældets særegne Omstændigheder maatte tilfige.

Forbehold med Hensyn til Regler for Seilads i Havne, Elve eller andet indenlandst Farvand.

§ 30. Intet i disse Regler skal være til Hinder for Undværelsen af særlige, af vedkommende Autoritet paa lovlig Maade givne Regle for Seilads i Havne, Elve eller andet indenlandst Farvand.*)

Nødsignaler.

§ 31. Naar et Fartøi er i Nød og forlanger Hjælp fra andre Fartøier eller fra Land, skal det anvende eller vise følgende Signaler, enten i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, nemlig:

Om Dagen —

1. Skud eller andre Akaldsignaler, affyrede med omtrent et Minuts Mellemrum.
2. Det i den internationale Signalfog med N^o C betegnede Nødsignal.
3. Afstandsignal, bestaaende af et firkantet Flag med en Kugle eller noget, der ligner en Kugle, over eller under Flaget.
4. Vedvarende Alarm med hvilket som helst Taagesignalapparat.

Om Natten —

1. Skud eller andre Akaldsignaler, affyrede med omtrent et Minuts Mellemrum.
2. Blus paa Fartøiet (saasom en brændende Tjære- eller Olie-tønde e. a. d.).

*) §§ 32—35.

3. Raketter eller Lysflugter, der udkaster Stjerner af hvilken- 11 Decbr.
sommelst Farve eller Art, afbrændte en af Gangen med korte
Mellemlum.
4. Bedvarende Alarm med hvilketssommelst Taagesignalapparat.
- Særskilte Forskrifter gjældende i norske Havne, Elve eller
andet indenlandsk Farvand.

§ 32. Aabne Fiskebaade og andre aabne Baade er under
Seil eller Roning i norske Indensfjærs-Farvand, Havne, Indsøer
eller Elve ikke forpligtede til at vise noget Signal. Dog skal de
til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og
iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Om-
stændigheder tilfiger.

§ 33. Naar det om Sommeren i Tiden mellem Solned-
gang og Solopgang er saa lyst, at Fartøier og Baade utvivlsomt
kan se hinanden paa 2 Kvartmils Afstand, er de i norske Inden-
sfjærs-Farvand, Indsøer eller Elve fritagne for at benytte de i de
foregaaende Paragrafer paabudne Natssignaler.

§ 34. Naar et Dampfartøj ved Ankomst til Sund eller
andet Farvand, som er saa smalt, at tvende Fartøier ei uden Fare
kan passere hinanden, i samme bemærker et mødende Fartøj, skal
det ikke løbe ind i saadanne Farvand, forinden det andet Fartøj
er passeret. Et Dampfartøj skal altid tilkjendegive sin Ankomst til
saadanne Farvand ved Damppipen.

§ 35. Det er Toldvæsenets Rrydsfartøier tilladt under Sei-
lads i norske Indensfjærs-Farvand istedetfor de i denne Plakat fore-
skrevne Sidelanterner at anvende et Blus, som ved Nærmelse til
eller af andre Fartøier skal vises saa betimelig, at Sammenstød
kan forebygges.

§ 36. Nærværende Plakat træder i Kraft fra den Dag,
som af Kongen nærmere bestemmes, fra hvilken Tid de ældre Pla-
kater, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem
Fartøier m. v., ophæves, dog med Undtagelse af § 10 i Plakat af
28de Januar 1885, der forbliver gjældende indtil videre.

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Kristiania Slot den 11te December 1894.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.
(L. S.)

Emil Stang.

Behmann.

11 Decbr.

Kongelig Resolution

af 11te December.

Den af Grimstad Kommune styre under 5te Oktober 1894 fattede Beslutning om, at der til Indtægt for Kommunens Havne- væsen bliver at opkræve et Tillæg af 1% til alle Toldind- tægter af Varer ved Grimstad Toldsted i Henhold til Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 § 28, stadfæstes som gjældende for Aaret 1895 og indtil videre.

Udgiver: E. R. Bøpmann.