

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

N^o. 23.

Udgivet 2den Juni.

1893.

Kongelig Resolution

af 23de Mai.

23 Mai.

I Genhold til Lov om Lodsvesenet af 17de Juni 1869 § 25 bifaldes efterstaaende Udkast til Bestemmelser om Lodsafløsning og Betaling for Lodsning i Glommen:

A. Naar et lodspligtigt Fartoi, som er indlodset østenom Kragerøen til Vaterland eller vestenøst Kragerøen til Hølen og begjæres lodset videre øpfester det Farvand, der fører til Carpsborg, skal Lodsen være berettiget til at fordre sig afløst ved en Lods, der tilhører Fredrikstads Station.

Den afløsende Lods tilkommer for Lodsning paa Strækningen fra Sydhpynten af Vaterland eller Hølen til Carpsborgs Toldbodbrygge dobbelte Milepenge. Disse beregnes efter den i Lodslovens § 23 fastsatte Sommer- eller Vintertagt indtil de i denne anførte høieste Betalingsafsatser, nemlig 5 Kroner pr. Mil efter Sommer- og Kroner 6,20 pr. Mil efter Vintertagt, er naaede og fordoblede, men vedbliver derefter fremdeles at stige med 30 Ore pr. Mil efter Sommertagt og 40 Ore pr. Mil efter Vintertagt for hver fulde 50 Tons af Fartøiets Drægtighed.

Ved Bestemmelse af Betalingen for Aflosningslodsen beregnes Distancerne saaledes:

1. Naar der lodses op østenfor Kragerøen:

Fra Vaterlands Ballastbrygge til ethvert Sted:

a. nedenfor Hunderts Teglværk 1/2 Mil,

b. imellem Hunderts Teglværk og Nordpynten af Nesøen 1 "

c. imellem Nordpynten af Nesøen og Carpsborgs Toldbodbrygge 1 1/2 "

2. Naar der lodses op vestenfor Kragerøen:

Fra Hølen til ethvert Sted:

a. nedenfor Kiærø øvre Brug 1/2 Mil.

b. imellem Kiærø øvre Brug og Torp 1 "

23 Mai.

- c. imellem Torp og Vidsten 1½ Mil.
 d. imellem Vidsten og Carpsborgs Toldbod-
 brygge 2

Naar den Distance, hvori Afslønningslodsen lodser Fartøiet, er under en halv Mil, erlægges dog Betaling for en halv Mil.

Forøvrigt bestemmes Distancerne som foreskrevet i § 24 i Lov om Lodsvesenet af 17de Juni 1869.

Hvis Solodsen ikke lader sig afløse ved Vaterland eller Hølen, men vedbliver at lodse Fartøiet op til det Sted, som Skipperen opgiver, tilkommer han kun enkelte Milepenge for den Distance, han saaledes lodser.

Al ikke-lodspligtigt Fartøi, der forlanges lodset i ovennævnte Farvand af Glommen, erlægges, saafremt ingen særlig Overenskomst om Lodsbetalingen er truffet, samme Betaling, som om Fartøiet havde været lodspligtigt.

Overlodsen giver de nærmere Regler for Lodsernes Tjeneste ved den nævnte Station. Han kan ogsaa bestemme, at Lodsoldermanden eller Lodsformanden ved Stationen skal være berettiget til at negte samtlige Lodser eller en passende Del af dem at forlade Stationen undtagen, naar Lods kaldes ved Lods-signal. Dette Forbud skal endog gjælde, om vedkommende Lods ønsker at fjerne sig fra Stationen for at opjøre Fartøier.

- B. For Lodsning paa Strækningen fra Carpsborgs Toldbodbrygge forbi Mellos og Stenbryggen til Boderne i Nærheden af Carpsfossen fastsættes Betalingen saaledes:

For et Fartøi indtil og med 200 Tons Kr. 4,00

 " " Do. " " " 300 " 5,00

 " " Do. " " " 400 " 7,00

og saa fremdeles med en Stigning af 2 Kroner for hver fulde 100 Tons over 400, — hvilken Betaling bliver at erlægge af ethvert Fartøi, der bruger Lods, uanset til eller fra hvilket Lods- eller Ladested ovenfor Carpsborgs Toldbodbrygge Lodsen bringer Fartøiet.

Naar Lodserne under Flomtid ikke troster sig til at lodse i dette Farvand, skal de være fritagne herfor, hvis Lodsoldermanden er enig med dem i, at Strømmen er saa stærk, at derved ualmindelig Fare kan opstaa. Har Lodsoldermanden en anden Mening end Lodserne, bør han under almindeligt Ansvar selv overtage Lodsningen mod derfor at oppebære den bestemte Betaling samt indmelde Sagen til Overlodsen.

Udgiver: E. A. Wæghmann.

Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.