

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{ste} April 1876.

N^o. 2.

Udgivet 4de Februar.

1885.

Plakat

28 Jan.

indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier samt Signaler for Havsnød.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styring til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier hyde og befale Vi hermed som følger:

Paa alle norske Fartøier skal til Forebyggelse af Sammenstød iagttages følgende Forskrifter:

§ 1. I de efterfølgende Forskrifter bliver ethvert Dampfartøi at betragte som Seilfartøi, naar det er under Seil og ikke under Damp, men som Dampfartøi, naar det er under Damp, hvad enten det tillige er under Seil eller ikke.

Indledende Fortsætning.

Forskrifter angaaende Lanterner.

§ 2. De i de efterfølgende Paragrafer 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 og 11 nævnte Lanterner og ingen andre skulle i alt Slags Veir føres tændte fra Solnedgang til Soloppgang. Anmærkning. Angaaende den Tid, i hvilken Lanterneerne skulle føres tændte om Sommeren i norske Indenstjærskarvande, henvises til § 29.

Naar Lanterneerne skulle være tændte.

§ 3. Et Dampfartøi skal, naar det er under Gang, føre:

Lanterner for Dampfartøier.

a. Paa eller foran Fokkemasten og i en Høide over Skroget af mindst 6 Meter, men, hvis Fartøiets Bredde er over 6 Meter, da i en Høide over Skroget ikke mindre end Fartøiets Bredde, en Lanterne — Toplanterne — med klart hvidt Lys, saaledes indrettet, at den lyser stadigt over en Bue af Horisonten paa 20 Kompasfregre, og saaledes anbragt,

28 Jan.

at den faster Lyset 10 Streger paa hver Side af Fartøiet, nemlig fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs paa hver Side, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.

b. Paa Styrbords Side en Lanterne — Sidelanterne — med grønt Lys, saaledes indrettet, at den lyser stadigt over en Bue af Horizonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den faster Lyset fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs om Styrbord, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

c. Paa Bagbords Side en Lanterne — Sidelanterne — med rødt Lys, saaledes indrettet, at den lyser stadigt over en Bue af Horizonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den faster Lyset fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs om Bagbord, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

d. De under b og c nævnte Sidelanterner skulle paa den Side, der vender ind mod Skibssiden, være forsynede med Skjærme, der række frem mindst 92 Centimeter foran Lanterneerne, saa at de forebygge, at Lysene sees over Bøugen fra den modsatte Side.

Lanterner for
Dampfartøier, som
bugserer.

§ 4. Et Dampfartøj, som bugserer et andet Fartøj, skal, for at det kan skjelnes fra andre Dampfartøier, foruden Sidelanternerne føre 2 Lanterner med klart hvidt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum. Disse Lanterner skulle være af samme Indretning og have samme Lyssstyrke samt føres i samme Stilling som den for andre Dampfartøier i § 3 a paabudne Toplanterne.

Dag- og Nat-
signaler for
Fartøier, som
ikke ere under
Kommando.

§ 5.

a. Ethvert Fartøj, hvad enten det er et Dampfartøj eller et Seilfartøj, som paa Grund af tilstødt Uheld ikke er under Kommando, skal føre:

Om Natten:

3 kugleformige Lanterner med rødt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum. Enhver af disse Lanterner skal være mindst 25 Centimeter i Diameter og have tilstrækkelig Lyssstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 2 Kvartmil; de skulle føres i samme Stilling, som den for Dampfartøier i § 3 a paabudne Toplanterne og træde for Dampfartøiers Vedkommende i stedet for denne.

Om Dagen:

28 Jan.

Foran Fokkemasten og ikke lavere end Mastetoppen 3 sorte Kugler eller kugleformige Gjenstande, hver af dem 60 Centimeter i Diameter og anbragte den ene lodret over den anden med mindst 1 Meters Mellemrum.

- b. Ethvert Fartoi, hvad enten det er et Dampfartoi eller et Seilfartoi, som er isærd med at udlægge eller optage Telegrafskabel, skal føre:

Om Natten:

3 kugleformige Lanterner, anbragte den ene lodret over den anden med mindst 1.80 Meters Mellemrum, den øverste og nederste med rødt Lys og den mellemste med hvidt Lys. Enhver af disse Lanterner skal være mindst 25 Centimeter i Diameter og deres Lysstyrke saadan, at de røde Lys ere synlige paa samme Afstand som det hvide Lys. De skulle føres i samme Stilling, som den for Dampfartoiere i § 3 a paabudne Toplanterne og træde for Dampfartoiers Vedkommende istedetfor denne.

Om Dagen:

Foran Fokkemasten og ikke lavere end Mastetoppen 3 Gjenstande af mindst 60 Centimeters Diameter, anbragte den en lodret over den anden og med mindst 1.80 Meters Mellemrum. Den øverste og nederste skal være kugleformig og rød af Farve, den mellemste af Udseende som en Terning med opadvendt Spids (Diamant) og hvid af Farve.

- c. De i denne Paragraf omhandlede Fartoiere skulle, naar de ingen Fart gjøre, ikke føre Sidelanterner, men naar de gjøre Fart, skulle de føre dem.

- d. De Lanterner og Signalgjenstande, som ved denne Paragraf ere paabudne at skulle vises, skulle af andre Fartoiere betragtes som Signal for, at det Fartoi, der viser dem, ikke er under Kommando og derfor ikke kan styre af Veien. Signaler fra Fartoiere, der ere i Havsnød og forlange Hjælp, omhandles i § 27.

§ 6. Et Seilfartoi, der er under Seil eller bliver bugseret, skal føre de samme Lanterner, som i § 3 ere paabudne for et Dampfartoi, der er under Gang, med Undtagelse af Toplanteren, som det aldrig skal føre.

Lanterner for Seilfartoiere.

§ 7. Naar Sidelanternerne ikke kunne føres paa sin bestemte Plads, saaledes som Tilfældet er paa Smaafartoiere i ondt Veir, skulle de holdes tændte paa Dækket, hver paa sin respektive Side af Fartoiet, skellige til at vises. Ved Nærmelse af eller til andre Fartoiere skal disse Lanterner vises paa sin respektive Side af Fartoiet saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges, samt paa saadan Maade, at de blive saa synlige som muligt, og at det

Lanterners Benyttelse paa Smaafartoiere i ondt Veir.

28 Jan. grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

For at gjøre Brugen af disse Lanterner sikrere og lettere skal enhver af dem være malet udbvendig med den for deres Lys bestemte Farve og være forsynet med behørig Skjærm.

Lanterner for
Fartøier til-
ankers.

§ 8. Et Fartøi, der ligger tilankers, hvad enten det er et Dampfartøi eller et Seilfartøi, skal paa det Sted, hvor den bedst kan sees, dog ikke i større Høide over Skroget end 6 Meter, føre en kugleformig Lanterne med klart hvidt Lys, af mindst 20 Centimeters Diameter og saaledes indrettet, at den lyser stadigt hele Horizonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

Lanterner og
Signaler for
Lodsfartøier.

§ 9. Et Lodsfartøi, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudne Lanterner, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, og desuden mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus. Naabne Lodshaade ere dog fritagne for at føre Lanteren paa Mastetoppen, men skulde, naar de ikke føre den der, have den i Beredskab og ved Nærmelse af eller til andre Fartøier vise den saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges.

Et Lodsfartøi, der ligger ude i andet Diemed end Lodsning, skal, om det er en Dæksbaad, føre Lanterner i Lighed med andre Fartøier og, om det er en aaben Baad, føre Lanterner i Lighed med andre aabne Baade.

Anmærkning. I de af England, Frankrig og andre Lande vedtagne internationale Regler er § 9 saalydende:

Et Lodsfartøi, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudne Lanterner, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, og desuden mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus.

Et Lodsfartøi, der ligger ude i andet Diemed end Lodsning, skal føre Lanterner i Lighed med andre Fartøier.

Lanterner og
Signaler for
Fislerfartøier
og aabne
Baade.

§ 10. Naabne Baade og Fislerfartøier under 20 Registertons Nettodrægtighed ere ikke forpligtede til at føre Side-lanterner under Seilads eller Roning, naar de ikke have fine Garn, Trawls, Bundstraber eller Limer i Vandet, men enhver saadan Baad eller ethvert saadant Fartøi skal istedet derfor have i Beredskab en Lanterne med grønt Glas paa den ene og rødt Glas paa den anden Side, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til et andet Fartøi skal vises saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

De efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf

gjælde kun for Fiskerfartøier og Baade i europæiske Farvande nordenfor Kap Finisterre: 28 Jan.

a. Alle Fiskerfartøier og Fiskerbaade af 20 Registertons Nettodrægtighed og derover skulde, naar de gjøre Fart, og naar det ikke ved de efterfølgende Bestemmelser i denne Paragraf paabydes dem at føre og vise de deri omhandlede Lanterner, føre og vise de samme Lanterner, som ere paabudne for andre Fartøier, naar de gjøre Fart.

b. Alle Fartøier, som fiske med Drivgarn, skulde vise 2 Lanterner med hvidt Lys paa det Sted, hvor de bedst kunne sees. Disse Lanterner skulde anbringes saaledes, at den lodrette Afstand mellem dem ikke bliver under 1,80 Meter og ikke over 3 Meter og den vandrette Afstand mellem dem, maalt i en Linie langsflids, ikke bliver under 1,5 Meter og ikke over 3 Meter. Den laveste af disse Lanterner skal anbringes forrest, og begge skulde være saaledes indrettede, at de lyse stadigt Horisonten rundt samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 3 Kvartmil.

c. Et Fartoi, som fisker med Line, skal, naar det har Linerne ude, føre de samme Lanterner, som ere paabudne for et Fartoi, der fisker med Drivgarn.

d. Dersom et Fartoi, medens det fisker, bliver liggende fast som Følge af, at dets Redskab har fæstet sig i Grunden eller anden Forhindring, skal det vise den Lanterne og gjøre det Taagesignal, som er paabudt for et Fartoi tilankers.

e. Fiskerfartøier og aabne Baade kunne naarsomhelst benytte Blus i Forbindelse med de Lanterner, som de ifølge denne Paragraf ere paabudne at føre og vise. Alle Blus, som vises af et Fartoi, der fisker med Trawl, Bundstrabe eller hvilket som helst Slags Slæbenet, skulde vises fra den agterste Del af Fartoiet, undtagen naar Fartoiet hænger med Agterenden til sin Trawl, Bundstrabe eller Slæbenet, i hvilket Tilfælde de skulde vises fra Bogen.

f. Ethvert Fiskerfartoi og enhver aaben Baad, der ligger til ankers, skal fra Solnedgang til Solopgang vise en Lanterne med hvidt Lys, som er synligt hele Horisonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

g. 3 Dage, Dytte eller Snefald skal ethvert Fartoi, der fisker med Drivgarn, Trawl, Bundstrabe eller lignende, samt ethvert Fartoi, der fisker med Line, naar det har Linerne ude, med Mellemrum af ikke over 2 Minutter afveglende give et Stød i Taagehornet og ringe med Kloffen.

Anmærkning. Reglerne i Bogstav b, c, d og g gjælde ikke aabne Baade; med Hensyn til aabne Fiskerbaade og andre

28. Jan. 28. aabne Vaade under Seil eller Roning i norske Indensfjærs-
farvande henvises til § 28.

Lanterner for § 11. Et Fartoi, som indhentes af et andet Fartoi,
Fartoi'er, som skal vise dette en Lanterne med hvidt Lys eller et Blus over
indhentes af Haffebrettet.
andre Fartoi'er.

Lydsignaler i Taage etc.

Lydsignaler i § 12. Et Dampfartoi skal være forsynet med en
Taage, Dytte og Snefald. Damppipe eller et andet kraftigt lydende Dampsignalapparat,
der skal være anbragt saaledes, at Lyden ikke opfaanges af om-
givende Gjenstande og med et kraftigt lydende Taagehorn,
der er indrettet til at give Lyd ved Hjælp af Blæsebælg
eller andet mekanisk Apparat samt desuden med en kraftigt ly-
dende Klokke. *) Et Seilfartoi skal være forsynet med lig-
nende Taagehorn og Klokke.

I Taage, Dytte eller Snefald, hvad enten det er Dag
eller Nat, skulle de i denne Paragraf omhandlede Signalappa-
rater anvendes paa følgende Maade:

a. Et Dampfartoi under Gang skal mindst hvert 2det Minut
give et langt Stød i Damppipen eller andet Dampsignal-
apparat.

b. Et Seilfartoi under Seil skal mindst hvert 2det Minut
give:

1 Stød i Taagehornet, naar det ligger med Styrbords
Halser,

2 Stød efter hinanden, naar det ligger med Bagbords
Halser, og

3 Stød efter hinanden, naar det har Vinden agtenfor
tværs.

c. Et Dampfartoi og et Seilfartoi, der ligger stille, skal
mindst hvert 2det Minut ringe med Klokken.

Moderat Fart i Taage etc.

Moderat Fart § 13. Ethvert Fartoi, hvad enten det er et Dampfartoi
i Taage, Dytte eller et Seilfartoi, skal i Taage, Dytte eller Snefald gaa med
og Snefald. moderat Fart.

Regler for Styling og Seilads.

To Seilfar- § 14. Naar to Seilfartoi'er nærme sig hinanden paa
toier, som saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal
nærme sig det ene styre af Veien for det andet efter følgende Regler:
hinanden.

*) I alle de Tilfælde, hvor der i disse Regler er paabudt at bruge
Klokke, vil ombord paa tyrkiske Fartoi'er istedet herfor blive anvendt
en Tromme.

- a. Et Fartoi, som seiler rundt, skal styre af Veien for et Fartoi, som ligger bidevind. 28 Jan.
- b. Et Fartoi, som ligger bidevind med Bagbords Halser, skal styre af Veien for et Fartoi, som ligger bidevind med Styrbords Halser.
- c. Naar begge Fartoiere seile rundt med Vinden ind paa forskjellige Sider, skal det Fartoi, som har Vinden ind om Bagbord, styre af Veien for det andet Fartoi.
- d. Naar begge Fartoiere seile rundt med Vinden ind paa samme Side, skal det Fartoi, som er til Luvart, styre af Veien for det Fartoi, som er i Læ.
- e. Et Fartoi, som har Vinden agterind, skal styre af Veien for det andet Fartoi.

§ 15. Naar to Fartoiere under Damp, der styre mod To Dampfartoi, som styre samme Kurs, kan opstaa Fare for Sammenstød, skulde begge vige af mod Styrbord, saa at de passere hinanden paa Bagbords Side.

Denne Regel bliver kun at anvende, naar Fartoiere mødes Stevn imod Stevn eller nær derved paa saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, og kommer ikke til Anvendelse for Fartoiere, som, naar de holde sine respektive Kurser, maa gaa klar af hinanden.

Regelen bliver i Overensstemmelse dermed kun at anvende, naar begge Fartoiere støvne lige mod hinanden eller næsten lige mod hinanden eller med andre Ord:

om Dagen, naar man fra ethvert af Fartoierne ser det andet Fartois Master overet eller næsten overet med eget Fartois Master, og om Natten, naar ethvert af Fartoierne er i saadan Stilling, at begge Sidelanterner paa det andet Fartoi kunne sees, — men kommer ikke til Anvendelse:

om Dagen, naar det ene Fartoi ser, at dets Kurs vil skjæres forenom af det andet Fartoi, og om Natten, naar den røde Lanterne paa det ene Fartoi viser mod den røde Lanterne paa det andet Fartoi, eller den grønne Lanterne paa det ene Fartoi mod den grønne Lanterne paa det andet Fartoi, eller naar man forud ser en rød Lanterne uden en grøn Lanterne, eller en grøn Lanterne uden en rød Lanterne, eller om man ser begge Sidelanterner paa engang i en anden Retning end forud.

§ 16. Naar to Fartoiere under Damp styre Kurser, der skjære hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det Fartoi, som har det andet paa sin Styrbords Side, styre af Veien for det andet Fartoi.

§ 17. Naar to Fartoiere, hvoraf det ene er et Seilfartoi og det andet et Dampfartoi, styre saadanne Kurser, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal Dampfartoiet styre af Veien for Seilfartoiet.

28 Jan.

Mindstning af
Farten^o for
Dampfartøier.

§ 18. Ethvert Dampfartøi, der nærmer sig et andet Fartøi saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal mindste Fart eller om fornødent stoppe og gaa agterover.

Frivillige Lyd-
signaler for
Damp-
fartøier.

§ 19. Naar et Dampfartøi under Gang foretager en Kursforandring, som er hjemlet eller paabuden i disse Regler, kan det tilkjendegive denne Kursforandring for et andet Fartøi, der er isigte, ved følgende Signaler med Damppipen:

Bed 1 kort Stød for at tilkjendegive: „Jeg styrer til Styr-
bord,“

Bed 2 korte Stød for at tilkjendegive: „Jeg styrer til Bag-
bord,“

Bed 3 korte Stød for at tilkjendegive: „Jeg gaar med fuld
Fart agterover.“

Benyttelsen af disse Signaler er frivillig, men dersom de benyttes, skal den derved betegnede Kursforandring udføres.

Indhentning
af Fartøier.

§ 20. Uanset de i de foregaaende Paragrafer bestemte Regler skal ethvert Fartøi, hvad enten det er et Seilfartøi eller et Dampfartøi, naar det indhenter et andet Fartøi, styre af Veien for dette.

Dampfartøier
i trange Løb.

§ 21. I trange Løb skal ethvert Dampfartøi, naar det kan ske uden Fare, holde sig paa den Side af Farvandet, som det har paa sin Styrbords Side.

Nærmere For-
klaring til de
foregaaende
Paragrafer.

§ 22. Naar det ved de i de foregaaende Paragrafer bestemte Regler er paabudt det ene af to Fartøier at styre af Veien, skal det andet Fartøi vedblive sin Kurs.

Forbehold ved
særegne Til-
fælde.

§ 23. Ved Anvendelsen og Fortolkningen af disse Regler skal fornødent Hensyn tages til alle tilstedeværende Hindringer for Seiladsen og til enhver særegen Omstændighed, som maatte gjøre det nødvendigt at afvige fra Reglerne for at undgaa uiebliffelig Fare.

Intet Fartøi maa under nogen Omstændighed forsumme behørig Forsigtighedsregler.

Den nødven-
dige Forsigtig-
hed maa under
ingen Betin-
gelse for-
summes.

§ 24. Intet i disse Regler skal fritage noget Fartøi, dets Reeder, Fører eller Mandstabs for de Følger, der maatte opstaa ved Forsummelse af at føre Lanterner, give Signaler, holde behørig Udkik eller i det Hele iagttage saadanne Forsigtighedsregler, som almindelig Sømandsskik eller Tilfældets særegne Omstændigheder tilfige.

Forbehold om specielle Regler for Havne-, Flod- og Indensfjærs-Seilads.

28. Jan.

§ 25. Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anvendelsen af specielle, af vedkommende Autoritet paa lovlig Maade givne Regler for Seilads i Havne, Floder eller Indensfjærsfarvande.

Forbehold med Hensyn til Havne-, Flod- og Indensfjærsseilads.

Specielle Lanterner for Eskadrer og Konvoier.

§ 26. Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anvendelsen af saadanne specielle Regler, som en Nations Regjering maatte give for Benyttelse af særegne Stillings- og Signallanterner for to eller flere Krigsfartøier eller for Fartøier, der seile under Konvoi.

Specielle Lanterner for Eskadrer og Konvoier.

Nodsignaler.

§ 27. Naar et Fartøi er i Nød og forlanger Hjælp fra andre Fartøier eller fra Land, skal det anvende følgende Signaler enten i Forbindelse med hinanden eller hvert for sig, nemlig:

Signaler for Underretning om Havsnød.

Om Dagen:

1. Skud med omtrent 1 Minuts Mellemrum;
2. Det med N. C. betegnede Nodsignal i det internationale Signalsystem;
3. Afstandssignal bestaaende af et firkantet Flag med en Kugle eller Noget, der ligner en Kugle, over eller under Flaget.

Om Natten:

1. Skud med omtrent 1 Minuts Mellemrum;
2. Blus paa Skibet, saasom fra en brændende Tjære- eller Oliepønde eller andet deslige;
3. Raketter eller Lyskugler af hvilken som helst Farve eller Art, afbrændte en af Gangen med korte Mellemrum.

Særskilte Forskrifter gjældende i norske Indensfjærsfarvande.

§ 28. Aabne Fisterbaade og andre aabne Baade ere Aabne Fisterbaade og andre aabne Baade i Norge pligtede til at vise noget Signal. Dog skulle de til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Omstændigheder tilsiige.

for at vise noget Signal.

28 Jan.

Fritagelse under Sommer-
tiden i norſke
Indenſtjærſ-
farvande for
at viſe Lan-
terner.

§ 29. Naar det om Sommeren i Tiden mellem Sol-
nedgang og Soloppgang er ſaa lyſt, at Fartøier og Vaade utvivl-
ſomt kunne ſe hinanden paa 2 Kvartimils Afſtand, ere de
norſke Indenſtjærſfarvande fritagne for at benytte de i de fore-
gaaende Paragrafer paabudne Raſſignaler.

Dampfartøier
ved Indløb i
trange Sund
eller Farvande.

§ 30. Naar et Dampfartoi ved Ankomſt til Sund eller
andet Farvand, ſom er ſaa ſmalt, at tvende Fartøier ei uden
Fare kunne paſſere hinanden, i ſamme bemærker et mødende
Fartoi, ſkal det ikke løbe ind i ſaadanne Farvande, forinden det
andet Fartoi er paſſeret. I Mørke eller Taage ſkal et Damp-
fartoi altid tilſjendegive ſin Ankomſt til ſaadanne Farvande ved
Damppipen.

I trange Far-
vande ſkal et-
hvert Fartoi
ſtyre af Veien
for Dampfar-
toi, ſom
bugſerer.

§ 31. I trange Farvande ſkal ethvert Fartoi ſtyre af
Veien for et Dampfartoi, ſom bugſerer. Det paaligger dog det
bugſerende Dampfartoi ved ſin Manøvre ſaavidt muligt at lette
det andet Fartoi Opfyldelſen af dette Paabud.

Enhver Man-
øvre tilſjende-
gives i betime-
lig Tid.

§ 32. Ethvert Fartoi ſkal i betimelig Tid ved ſin Man-
øvre tilſjendegive, hvorledes det agter at paſſere et mødende
Fartoi.

Signaler for
Toldvæſenets
Krydsfartøier.

§ 33. Det er Toldvæſenets, Krydsfartøier tilladt under
Seilads i norſke Indenſtjærſfarvande iſtedetfor de i denne Pla-
kat foreſkrevne Sidelanterner at anvende et Blus, ſom ved
Nærmelſe til eller af andre Fartøier ſkal viſes ſaa betimeligt, at
Sammenſtød kan forebygges.

Ældre Be-
ſtemmelſer
ophæves.

§ 34. De ældre Plakater, indeholdende Regler til Fore-
byggelſe af Sammenſtød mellem Fartøier, ſamt Plakat af 5te
November 1877 Bogſtav A, om Signaler for Havsnød, ophæves.
Hvorefter alle Vedkommende ſig underdanigſt have at rette.

Givet paa Stockholms Slot den 28de Januar 1885.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

(L. S.)

Richter.

Lehmann.

Kongelig Resolution

28 Jan.

af 28de Januar.

Kjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Røglighedsforstyrrelse samt om offentlige til Dans, Kortspil eller anden Lystighed foranstaltede Samlingers Ophør til et bestemt Klokkeslet om Aftenen, hvilke Bestemmelser ved Kongelig Resolution af 28de Mai 1861 bleve gjorte gjældende for en Del af Nordre Mordals Præstegjeld, Kristians Amt, gjøres for Fremtiden gjældende for hele Nordre Mordals Herred.

Kongelig Resolution

28 Jan.

af 28de Januar.

Kjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Røglighedsforstyrrelse samt om offentlige til Dans, Kortspil eller anden Lystighed foranstaltede Samlingers Ophør til et bestemt Klokkeslet om Aftenen gjøres gjældende for Hovin Sogn, Grandsherreds Herred, Bratsbergs Amt.

Kongelig Resolution

28 Jan.

af 28de Januar.

Kjøbstadspolitilovgivningens almindelige Bestemmelser om Gadeorden og Røglighedsforstyrrelse samt om offentlige til Dans, Kortspil eller anden Lystighed foranstaltede Samlingers Ophør til et bestemt Klokkeslet om Aftenen gjøres gjældende for Bikkens Herred, Stavanger Amt.

Kongelig Resolution

28 Jan.

af 28de Januar.

I Genhold til Lov angaaende Fredning af Lax og Søørret af 23de Mai 1863 § 3 bestemmes, at det paa en Strækning ved Udløbet af Sireaaen i Sogndal og Næs — Hiterø Herreder, Stavanger samt Lister og Mandals Amter, som begrænses opad mod Elven af det saakaldte „Suget“ og udad af en ret

28 Jan. Linie fra Sandvigsklumpens yderste Pynt til den vestligste Pynt af Egdeholmen og derfra videre til den saakaldte „Sireulven,“ skal være forbudt at bruge Sættegarn eller lignende Redskaber.

28 Jan.

Kongelig Resolution

af 28de Januar.

Det ved Kongelig Resolution af 3die Februar 1880 fastsatte Forbud mod i Tiden fra og med 15de Februar til og med 15de Mai at bruge Flyndregarn i Vorgenfjorden, Strømmen og den Del af Indherredsfjorden, som ligger nordenfor en ret Linie, trukken gennem det sydligste Punkt i Holmen „Høflumpen,“ henhørende under Gaarden Hø, og det yderste Punkt af „Røstadvæset,“ henhørende under Gaarden Røstadvæ, paa Indersølandet i Indersøens Fogderi, Nordre Thronhjems Amt, sættes ud af Kraft.

Rettelse.

I de ved hoieste Resolution af 20 December f. A. bifaldte Skærpede Byggeforskrifter for Holmestrand, indtagne i Lovtidenden No. 44 for f. A., er paa Grund af feilagtig Tilførsel af Kommunebestyrelsens Beslutning i Formandsabsprotokollen i Slutningen af § 15 Vinduesafstanden fra Nabogrund sat til 4 Meter istedetfor til 3 Meter, hvilket herved berigtiges.

Kongelig Resolution

Udgiver: C. H. Bergmann.

Grundahl & Søn's Bogtrykkeri.