

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{re} April 1876.

N^o. 14.

Udgivet 11te Mai.

1882.

Lov

6 Mai.

om visse Fiskerifartøiers Fritagelse for Vodspligtighed
og Brug af Skippercensifikat.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige,
de Gothers og Venders,

Gjøre vittetligt: At Os er bleven forelagt det nu for-
samlede ordentlige Storthings Beslutning af 21de April dette Aar,
saalydende:

§ 1. De i den ved Lov af 6te Juni 1877 ændrede Lov
af 17de Juni 1869 om Vodsvesenet dens §§ 44 og 46 indeholdte
Bestemmelser angaaende Fiskerifartøiers Fritagelse for Vodspligtighed
skulle være anvendelige paa ethvert Fartoi under 130 Tons dræg-
tigt, som udgaar paa Fiskeri eller anden Fangst paa Havet, selv
om det anløber udenlandst Havn, naar dette kun sker for at tilvirke
eller affætte den under Reisen gjorte Fangst.

§ 2. Skippercensifikat er ikke fornødent for Fører af Fartoi
af saadan Størrelse og i saadan Fart som i § 1 er nævnt.

§ 3. De nærmere Regler til Gjennemførelse af denne Lovs
Bestemmelser gives af Kongen.

Thi have Vi antaget og bekræftet, ligesom Vi herved antage
og bekræfte denne Beslutning som Lov.

Givet paa Stockholms Slot den 6te Mai 1882.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

L. S.

R. Kierulf.

Lehmann.

6 Mai.

Plakat

om Ophævelse af § 10 i Plakaten af 23de Marts 1880.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styrring til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier bestemmes, at de i Plakat af 23de Marts 1880 § 10 fastsatte internationale Bestemmelser om Lanterner m. V. paa Jiserfartøier og aabne Baade træde ud af Kraft, og at der indtil Videre tillægges de tilsvarende internationale Bestemmelser i § 9 i Plakat af 22de Juni 1863 angaaende Nat- og Taagesignaler fornyet Gyldighed, nemlig:

Aabne Jiserbaade og andre aabne Baade ere ikke pligtige at føre Sidelanterner, som for andre Fartøier bestemt, men skulle, forsaavidt de ikke føre saadanne Lanterner, føre en Lanterne, der er forsynet paa den ene Side med en grøn Glider og paa den anden Side med en rød Glider, hvilken Lanterne de ved Nørmelse af eller til andre Fartøier skulle vise i saa betimelig Tid, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ei sees om Bagbord og det røde ei om Styrbord.

Jiserbaade og aabne Baade, som ere til Ankers, eller som ligge stille ved deres Garn, skulle vise en Lanterne med hvidt Lys, og kunne desforuden vise et Blus med forte Mellemrum, om de finde det hensigtsmæssigt.

Anmærkning. Aabne Jiserbaade og andre aabne Baade ere under Seil eller Roning i norske Indenstjærskarvande ikke forpligtede til at vise noget Signal, men skulle dog til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenbærende Omstændigheder tilsiige (Plakat af 23de Marts 1880 § 27).

Hvorefter alle Vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Stockholms Slot den 6te Mai 1882.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

(L. S.)

A. Rierulf.

Lehmann.