

Norsk Lovtidende.

Udgiven efter offentlig Foranstaltning

ifølge Lov af 1^{te} April 1876.

N^o. 11.

Udgivet 23de Mai.

1877.

Høieste Resolution

18 Mai

af 18de Mai.

Bedlagte Udkaſt til Reglement for Færdsel og Flodning i den kanaliserede Del af det Frederikshaldſke Vaſdrag — hvorved det ved høieste Resolution af 1ſte Auguſt 1860 og Kongelig Resolution af 10de Juli 1862 faſtſatte Reglement for Trælaſtflodningen i Vaſdragets øverſte Del ſættes ud af Kraft — approberes i Henhold til Lov om Flodnings- og Flodrenſningsvæſenet af 26de Auguſt 1854 § 7 ſom gjældende fra 29de Mai d. A. at regne.

U d k a ſ t

til Reglement for Færdsel og Flodning i den kanaliserede Del af det Frederikshaldſke Vaſdrag.

§ 1. Kanalanlæggene ſtulle være aabne til almindelig Afbenyttelſe, naar Iſ ikke derfor er til Hinder, eller det paa Grund af Reparationer er nødvendigt at ſtandſe Driften.

§ 2. I Tiden fra 15de Mai til 15de Auguſt ſkal Slutning foregaa hver Sognedag fra Kl. 6 Morgen til Kl. 8 Aften. Den øvrige Del af Aaret foregaa Slutningen, ſaa længe det er tilſtrækkelig lyſt; dog kan ikke Gjennemgang gennem Sluſe eller Bro fordres tidligere end 1 Time før Solens Opgang og ikke ſenere end 1 Time efter dens Nedgang. Søn- og Helligdage kunne Dampſkibe og andre Fartøier ſamt Vaade paſſere Sluſerne, mod at derfor betales et Tillæg i Fragten for Dampſkibe af 80 Ore og for andre Fartøier og Vaade af 40 Ore; dog kan Gjennemgang paa ſaadanne Dage ikke fordres i Tiden fra Kl. 9 Formiddag til Kl. 2 Eftermiddag.

Naar der af Henſyn til Størrelſen af det Tømmerkvantum, ſom ſkal nedſluſes, eller af andre Grunde ønskes Afgang til Afbenyttelſe af Sluſerne efter den oven beſtemte Tid om Aftenen, kan dette tilſtedes, naar Inſpektøren finder, at dertil er Grund.

§ 3. Fartøier, ſom paſſere Sluſerne, maa ikke have ſtorre Længde eller Bredde, end at de bekvemmeligen kunne paſſere diſſe,

18 Mai og ikke gaa dybere end 5 Fod. De skulde i begge Stæerne være forsynede med tydelige Mærker, hvoraf deres Dybgaaende kan sees. Flaader, som passere Sluserne, maa heller ikke være større, end at de bekvemmeligen kunne passere disse; de maa ikke være længere end 80 Fod eller bredere end 19 Fod, og ikke stikke dybere end 5 Fod. Kanalens Vejente ere berettigede til, til enhver Tid at undersøge, om de her givne Bestemmelser ere iagttagne, og, hvis det ikke er skeet, til at standse Fartøiet eller Flaaden.

Skulde paa Grund af Vandstanden i Søerne Vandet i Kanalen ikke kunne holdes tilstrækkelig høit for Gjennemgang af Fartøier eller Flaader med det her bestemte Dybgaaende, skal Enhver være pligtig at holde sig efterrettelig de nærmere Forskrifter, som af Kanalens Inspektør i saadanne Tilfælde maatte blive givne. Om disse har Inspektøren uden Ophold at gjøre Indberetning til den administrerende Direktør. Over Søerne kunne flere Flaader forbindes med hverandre, dog kun saaledes, at Fartøierne paa de snævre Steeder have et Farvand udenfor Flaaden af mindst 40 Fods Bredde med 6 Fods Dybde.

§ 4. Naar et Fartøi nærmer sig en Sluse, skal det i betimelig Tid standse Farten, og under Passage i de af Kanalen udgravede Render maa det kun gaa med halv Fart.

§ 5. I Kanalen er det forbudt at benytte Sager, og maa Fartøi, Vaad eller Flaade alene stages eller hales frem med Touge, der fæstes i de dertil anbragte Indretninger. Der maa alene benyttes Stager, der paa Enden ere belagte med en Træflods af mindst 3 Tommers Diameter.

§ 6. Det er Enhver forbudt i Slusevogterens Fravær eller uden hans Tilladelse at aabne Sluseport, Vindebro eller paa nogen Maade at haandtere nogen Kanal anlæggene tilhørende Indretning.

§ 7. Det er forbudt:

1. at fæste Touge i de ved Kanalen plantede Træer eller i Gjerder, samt i det Niemed at nedramme Bøle i Kanalbankene.
2. at foretage Losning eller Ladning paa Kanalens Grund paa andre Steeder, end hvor det anvises.
3. at støde med Tømmerflaader an mod de udgravede Renders og oplagte Kanalbankers Sideskæaninger.
4. at lægge Flaader eller Fartøier fast i Elvene, hvor der ei er fornøden Plads til at komme forbi.
5. at standse i eller ved Kanalen længere end fornødent for Gjennemfarten.
6. at kaste Sten, Grus eller anden Urenlighed i Sluserne eller i de af Kanalen opmudrede Render.

§ 8. Dampskibe og andre Fartøier og Vaade ere berettigede til i den Orden, hvori de ere anmeldte som ankomne, at passere Sluserne, efterhaanden som disse blive ledige, dog saaledes, at

Dampskibe, som gaa i regelmæssig Passagerfart, og hvis Ruter ere approberede af Kanalbestyrelsen, ere fortrinnsberettigede dertil. 18 Mai

Flaader og Lastepramme passere i den Orden, hvori de ere anmeldte for Slusevogteren som ankomne til Slusen, dog kun forsaavidt de ere forsynede med tilstrækkeligt Mandskab.

Paa enhver Flaade, som passerer Kanalen, maa der mindst være to Mand.

Fartøier eller Flaader, som mødes i Kanalen, hvor der er tilstrækkelig Bredde til at gaa forbi, skulle altid holde til Høire.

Paa de Steder, hvor saa stor Bredde ei findes, skal det opadgaaende Fartoi eller Flaade vente, indtil det andet har passeret forbi.

§ 9. Ethvert Fartoi, der passerer Sluserne, har at betale Kanalafgifterne for de Passagerer og Varer, som det medfører, hvorover det skal være forsynet med en Fortegnelse; ligeledes skal en Fortegnelse over Lasten medfølge Flaader og Lastepramme. Disse Fortegnelser afleveres til den ved Slusen ansatte Slusevogter, til hvem Kanalafgiften samtidig betales.

Skulle flere Sluseanlæg passeres, kan samme Fortegnelse, efterat være forsynet med fornøden Paategning om den betalte Kanalafgift, benyttes ved de efterfølgende Anlæg, dersom ingen Forandring foregaar ved Ladningen; men i Tilfælde af Forandring bør særskilt Fortegnelse afgives ved hvert Sluseanlæg. Ved Baade og ganske smaa Fartøier kan Opgave over Varerne meddeles mundtlig.

Enhver har ved Strømsfæs eller Krappeto at opgive, om Torbhyvelen skal passeres, og da tillige at erlægge Betaling derfor. Trælasteiere, som jævnlig benytte Anlægene til Fremdrift af sine Varer, kunne gives Genstand med Betalingen; men Opgjør maa for hver Maaned foregaa senest den 15de i den paafølgende Maaned. Det samme gjælder Dampskibe, som gaa i regelmæssig Fart. Ethvert Dampskib, der befarer Kanalen, er forpligtet til uden særskilt Betaling at medtage Kanalens Inspektør paa Reiser i Kanalens Anliggender.

§ 10. Slusevogteren eller den ved Kanalen ansatte Opsynsmand og Inspektør har Ret til at undersøge, hvorvidt Lasten stemmer med Fortegnelsen. Befindes herved en Afvigelse af mere end 5 Procent af den samlede Vareafgift til Kanalens Skade, skal der erlægges tredobbelst Afgift af den hele Ladning og desuden Omkostningerne ved Losning og Ladning. Er der en Afvigelse til Skade for Kanalen, men dog mindre end 5 Procent, betales kun enkelt Afgift og desuden Omkostningerne ved Losning og Ladning. Er derimod ingen Afvigelse til Skade for Kanalen, betaler denne Omkostningerne ved Losning og Ladning. Fartøier og Flaader maa ikke opholdes mere end nødvendigt.

18 Mai

Opbages enten strax eller senere en Afvigelse af den Bestaafenhed, at bebrugerst Hensigt maa antages at være tilstede, er det en Selvfølge, at Kanalbestyrelsen kan anmelde Vedkommende til Ansvar efter Straffeloven.

§ 11. Enhver, der passerer Kanalen med Fartoi eller Flaade, har at iagttage den størst mulige Forsigtighed, saa at Slujerne eller Anlæggene ikke paa nogen Maade beskadiges, og har han i Alt at rette sig efter de Forskrifter, der ere givne for Kanalens Afbenyttelse, og som maatte blive givne af de ved Kanalen ansatte Betjente. Den, som handler herimod, kan negtes Afgang til at benytte Kanalen. Enhver, som paa nogen Maade beskadiger Anlæggene, har at erstatte Skaden og kan tillige, forsaavidt dertil er Anledning, drages til Ansvar efter Straffeloven.

§ 12. Kanalselskabet overtager intet Ansvar for, hvad der passerer Kanalen, og holder kun det til Portenes og Lugernes Betjening fornødne Mandskab.

§ 13. Ved hvert Anlæg skal findes en Protokol, hvori Klager over de ved Anlæggene ansatte Folk eller andre Misligheder kunne indføres; dog bliver der intet Hensyn taget til disse, medmindre de ere underskrevne. Denne Protokol gjenmenses af den administrerende Direktør, der gjør Bemærkning om, hvad der i Anledning af Klagerne er foretaget.

§ 14. Overtrædelser af de ovenstaaende Forskrifter straffes med Bøder overensstemmende med Lov af 26de August 1854 § 7, cfr. § 3.

§ 15. Det ved høieste Resolution af 1ste August 1860 og Kongelig Resolution af 10de Juli 1862 fastsatte Reglement for Trælastflodningen i det kanaliserede Vasdrags øverste Del sættes herved ud af Kraft.