

I EES-STOFNANIR

1. Sameiginlega EES-nefndin

2017/EES/40/01	Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/1945 frá 14. október 2016 um jafngildi milli flokka ökuskírteina	1
2017/EES/40/02	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/45 frá 14. janúar 2015 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 að því er varðar nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum	102
2017/EES/40/03	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2286 frá 15. desember 2016 um ítarlegar reglur um beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun og um aðferðafræði til að meta sjálfbærni afnáms aukagjalds á reiki í smásölu og um umsóknina sem veitandi reikipjónustu þarf að leggja fram vegna þess mats	106
2017/EES/40/04	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2292 frá 16. desember 2016 um vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu og um niðurfellingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/2352	123
2017/EES/40/05	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/403 frá 18. mars 2016 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 að því er varðar flokkun alvarlegra brota á reglum Sambandsins, sem geta leitt til þess að óflekkað mannorð flutningsaðila á vegum skaðast, og um breytingu á III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB	125
2017/EES/40/06	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum	145
2017/EES/40/07	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 frá 10. nóvember 2010 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra fólksbifreiða samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009	160
2017/EES/40/08	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 63/2011 frá 26. janúar 2011 um ítarleg ákvæði varðandi umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun koltvísýrings skv. 11. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009	166
2017/EES/40/09	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 397/2013 frá 30. apríl 2013 um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 að því er varðar vöktun á koltvísýringslosun frá nýjum fólksbifreiðum	179

2017/EES/40/10	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 333/2014 frá 11. mars 2014 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 443/2009 til að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 um að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum	184
2017/EES/40/11	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 725/2011 frá 25. júlí 2011 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009	191
2017/EES/40/12	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 429/2012 frá 22. maí 2012 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 að því er varðar sameiginlegt snið fyrir villutilkynningar frá framleiðendum fólksbifreiða	197
2017/EES/40/13	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 396/2013 frá 30. apríl 2013 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 að því er varðar tilteknar kröfur um vöktun á koltvísýringslosun frá nýjum fólksbifreiðum	199
2017/EES/40/14	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/6 frá 31. október 2014 um breytingu á I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 til að taka tillit til þróunar á massa nýrra fólksbifreiða sem skráðar voru 2011, 2012 og 2013	202
2017/EES/40/15	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu léttu atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum	204
2017/EES/40/16	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 253/2014 frá 26. febrúar 2014 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum	222
2017/EES/40/17	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 205/2012 frá 6. janúar 2012 um breytingu á II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar gagnagjafa og gagnamæliþætti sem aðildarríkin skulu tilkynna	226
2017/EES/40/18	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 frá 6. nóvember 2012 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar reglur um umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun á koltvísýringi að því er varðar ný létt atvinnuökutæki	231
2017/EES/40/19	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1047/2013 frá 21. ágúst 2013 um breytingu á framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 í þeim tilgangi að leiðrétta meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010 sem er tilgreint fyrir framleiðandann Piaggio	241
2017/EES/40/20	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) frá 17. febrúar 2014 um breytingu á II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli	242
2017/EES/40/21	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 293/2012 frá 3. apríl 2012 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra, léttu atvinnuökutækja samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011/ESB	249
2017/EES/40/22	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 410/2014 frá 23. apríl 2014 um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli	255

2017/EES/40/23	Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 427/2014 frá 25. apríl 2014 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011	261
2017/EES/40/24	Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 482/2014 frá 4. mars 2014 um breytingu á framseldri reglugerð (ESB) nr. 114/2013 að því er varðar meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010 sem er tilgreint fyrir framleiðandann Great Wall Motor Company Limited	268
2017/EES/40/25	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/2032 frá 26. október 2016 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 91/2003 um hagskýrslur um járnbrautarflutninga, að því er varðar gagnasöfnun um vörur, farþega og slys	269
2017/EES/40/26	Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2015 frá 17. nóvember 2016 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 808/2004 um hagskýrslur Bandalagsins um upplýsingasamfélagið	276
2017/EES/40/27	Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2017/920 frá 17. maí 2017 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 531/2012 að því er varðar heildsölumarkaði fyrir reiki	296

II EFTA-STOFNANIR

- 1. Fastanefnd EFTA-ríkjanna**
- 2. Eftirlitsstofnun EFTA**
- 3. EFTA-dómstóllinn**

III ESB-STOFNANIR

- 1. Framkvæmdastjórnin**

EES-STOFNANIR

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2016/1945**2017/EES/40/01****frá 14. október 2016****um jafngildi milli flokka ökuskírteina***(tilkynnt með númeri C(2016) 6517) (*)*

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini, ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 1. mgr. 13 gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að aðildarríkin ættu að viðurkenna gagnkvæmt öll ökuskírteini sem gefin eru út í aðildarríkjunum. Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu ætti einnig að gilda um öll ökuskírteini sem gefin eru út áður en þessi meginregla kemur til framkvæmda.
- 2) Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu ökuskírteina felur í sér fulla viðurkenningu á þeim réttindum sem handhafa skírteinisins hafa verið veitt í samræmi við gildandi ákvæði landslaga á þeim tíma.
- 3) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að aðildarríkin ættu að koma á jafngildi milli flokka ökuskírteina sem voru gefin út fyrir framkvæmd þeirrar tilskipunar og þeirra sem skilgreindir eru í 4. gr. tilskipunarinnar. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja þetta jafngildi á lagalega bindandi formi.
- 4) Frá því að ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/209/ESB ⁽²⁾, var samþykkt hafa Þýskaland, Frakkland, Króatía og Holland tilkynnt um leiðréttingar á samsvörunartöflunum sem settar eru fram í viðaukanum við þá ákvörðun. Framkvæmdastjórnin hefur athugað þessar leiðréttingar og getur samþykkt þær. Því ætti að breyta samsvörunartöflunum í samræmi við það.
- 5) Því ber að fella ákvörðun 2014/209/EB úr gildi.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvörðun þessi gildir um öll gild ökuskírteini sem eru gefin út í aðildarríkjunum og eru í notkun.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 302, 9.11.2016, bls. 62. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 61/2017 frá 17. mars 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18.

⁽²⁾ Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/209/ESB frá 20. mars 2014 um jafngildi milli flokka ökuskírteina (Stjtið. ESB L 120, 23.4.2014, bls. 1).

2. gr.

Framkvæmdastjórnin er samþykkt samsvörunartöflum milli flokka ökuskírteina, sem hafa verið gefin út í aðildarríkjunum áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar, og samræmdra flokka ökuskírteina, eins og þeir eru skilgreindir í 4. gr. þeirrar tilskipunar, eins og fram kemur í viðaukanum við þessa ákvörðun.

3. gr.

Framkvæmdastjórnin fellst á að:

- a) þeir flokkar ökuskírteina sem hafa verið gefin út áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar veita handhafa heimild til að aka ökutækjum í samsvarandi flokkum, eins og lýst er í viðaukanum, án þess að skipta um ökuskírteini,
- b) sérstakar takmarkanir gildi eins og kveðið er á um þær fyrir viðkomandi réttindi í viðaukanum,
- c) ef ökuskírteini er skipt út fyrir fyrirmynd að ökuskírteini ESB, eins og lýst er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB, skal veita jafngild réttindi, eins og lýst er í viðaukanum við þessa ákvörðun.

4. gr.

Ákvörðun 2014/209/ESB er felld úr gildi.

5. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 14. október 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Violeta BULC

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

Táknölur, sem eru notaðar í þessum viðauka og gefa til kynna takmarkanir samsvarandi réttinda, eru samræmdar táknölur ESB, eins og tilgreint er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BELGÍU

Fyrirmynd Belgíu 1 (B1)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1967 til 31. desember 1988

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (105/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd B1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A, með táknölum ESB fyrir sérþúin ökutæki	2
BF	B með táknölum ESB fyrir sérþúin ökutæki	2

Viðbótarupplýsingar:

1. B* að því er varðar ökutæki í flokki B, sem notuð eru sem leigubifreiðar, sem bílaleigubifreiðar, til flutninga á starfsfólki o.s.frv.
2. Til að hafa réttindi til að aka ökutæki í flokki AF og/eða BF, var krafist gildingar á flokki A og/eða B, ásamt flokki F, og að númer skráningarmerkisins væri tilgreint á skírteininu.

Fyrirmynd Belgíu 2 (B2)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1989 til 30. september 1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B2	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B2	Samsvarandi flokkar
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 3 (B3)

Gefið út í Belgíu frá 1. janúar 1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B3	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 4 (B4)*Gefið út í Belgíu frá 1. júlí 2010*

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmyndin er bleikt kort úr pólýkarbónati, framleitt í samræmi við ákvæði I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd B4	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BÚLGARÍU**Fyrirmynd Búlgaríu 1 (BG1)***Gefið út í Búlgaríu frá 1. janúar 2010 til 19. janúar 2013*

Lýsing: Í samræmi við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í TÉKKLANDI**Fyrirmynd Tékklands 1 (CZ1)**

Gefið út í Tékklandi frá 1. janúar 2001 til 30. apríl 2004

Lýsing: Efni: Marglitur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar, umlukið plasti. Hringlaga heilmynd (með bókstöfunum „CZ“ í miðjunni) á samlímdu plasti skarast við ljósmyndina neðst til vinstri. Mynd: 35 mm × 45 mm fest innan rammans á framhliðinni, stimplað með opinberum stimpli, þ.m.t. nafn útgáfufirvalds og skjaldarmerki ríkisins.

Gildistími öskuskírteinis: allt að lífstíð. Skipta þarf út þessari fyrirmynd eigi síðar en 31. desember 2013.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ1	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	AM, A1
A (18 ára og eldri)	AM, A1, A2
A (21 árs og eldri)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ1	Samsvarandi flokkar
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)	—

Fyrirmynd Tékklands 2 (CZ2)

Gefið út í Tékklandi frá 1. maí 2004

Lýsing: Efni: Plastkort úr pólýkarbónati í stærð ID1 — 54 × 86 mm (kreditkortastærð) með orðunum „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“ og nafni landsins „ČESKÁ REPUBLIKA“ efst. Á hægri hlið kortsins eru orðin „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ“ og „DRIVING LICENSE“ á tungumálum ESB. Efst í vinstra horni kortsins er auðkennisstafur eða -stafir aðildarríkisins, sem gefur skirteinið út („CZ“), prentað sem negatíva í bláum rétthyrningi og umlukið tólf gulum stjörnum sem mynda hring. Leysigreyptar persónuupplýsingar, þ.m.t. mynd og undirskrift handhafa. Á báðum hliðum kortsins er upphleypt bakgrunnsmunstur og bókstafirnir „CZ“. Í efra horninu til hægri á framhliðinni er kennimerki með bókstöfunum „CZ“ með sjónrænt breytilegum prentlit sem skiptir á milli þess að vera gylltur og grænn. Í neðra horninu til hægri á framhliðinni er breytileg mynd, ljósmynd af handhafa ökuskírteinisins og ökuskírteinisnúmer (sama og í reit 5).

Gildistími ökuskírteinisins: 10 ár

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ2	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	AM, A1
A (18 ára og eldri)	AM, A1, A2
A (21 árs og eldri)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CZ2	Samsvarandi flokkar
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í DANMÖRKU**Fyrirmynd Danmerkur 1 (DK1)***Gefið út í Danmörku til 30. apríl 1986*

Lýsing: Fyrirmyndin er bleik, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokka A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokknum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokknum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokkum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
2. Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Danmörku þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1991 til 1993. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskrírteini, sem gefið er út í Danmörku, og þurfa önnur aðildarríki að viðurkenna það til 19. Janúar 2033.

Fyrirmynd Danmerkur 2 (DK2)*Gefið út í Danmörku frá 1. maí 1986 til 30. júní 1996*

Lýsing: fyrirmyndin er með bleikum og drapplituðum línum, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokka A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokksnum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokksnum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokksnum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
2. Handhöfum réttinda í danska flokksnum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 3 (DK3)*Gefið út í Danmörku frá 1. júlí 1996 til 13. apríl 1997*

Lýsing: Fyrirmynd með bleikum og drapplitum línum, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflið er ekki umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg.
 - bifhjólum með þremur hjólum.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni.
 - stóru léttu bifhjóli.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - ökutækjum sem nefnd eru í lið 1.
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflið er umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 4 (DK4)

Gefið út í Danmörku frá 14. apríl 1997

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun ráðsins 91/439/EEB (¹).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	

(¹) Tilskipun ráðsins 91/439/EEB frá 29. júlí 1991 um ökuskríteini (Stjtið. EB L 237, 24.8.1991, bls. 1).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd DK4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflið er ekki umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg.
 - bifhjólum með þremur hjólum.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni.
 - stóru léttu bifhjóli.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - ökutækjum sem nefnd eru í lið 1.
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflið er umfram 25 kW.
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg.
 - ökutækjum, sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Ekki er unnt að rekja dagsetningar fyrsta útgáfudags flokka ökuskrteina sem voru gefin út fyrir 1. maí 1986. Í slíkum tilvikum geta táknið „<“ eða „≤“ verið í 10. dálki skirteinisins, ásamt tilteknu ári, sem vísar til þess að flokkurinn var gefinn út fyrir það ár, eða á því ári.

Til 19. janúar 2013 eru dönsku reglurnar, sem veita réttindi til að aka litlum léttum bifhjólum, sem hér segir:

Eftirfarandi veitir hvert fyrir sig einstaklingi réttindi til að aka litlu léttu bifhjóli í Danmörku:

- vottorð fyrir létt bifhjól,
- ökuskrteini til að aka dráttartæki eða
- vera 18 ára eða eldri.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í ÞÝSKALANDI**Fyrirmynd Þýskalands 1 (D1)**

Gefið út í Þýskalandi til 31. mars 1986 (í sérstökum tilvikum getur útgáfudagur verið eftir 31. mars 1986)

Lýsing: Grátt, fjórar síður. Mögulegt er að í reynd séu ýmis frávik að því er varðar lit og form fyrirmyndarinnar þar sem fyrirmyndin hefur verið gefin út í meira en 40 ár. Fyrirmyndir, sem eru gefnar út í Saarlandi, geta verið mismunandi að stærð og eru á tveimur tungumálum (þýsku og frönsku).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980-31.3.1986	AM, A1	7

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	AM	6
5	—	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef skirteini í „Klasse 1“ var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) hefur handhafi skirteinisins að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki B án þess að þurfa að skipta um ökuskirteini.
2. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000 féllu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

3. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A.

Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokki A1.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hópþífreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands. Handhafi skirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hópþífreiðum án farþega innanlands.
6. Ef réttindi í „Klasse 4“ voru veitt fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitir hann handhafanum réttindi til aksturs í eftirfarandi flokkum: A, B.

Ef skirteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn réttindi til aksturs í flokki A1.

7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
8. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05). A er takmarkaður við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
9. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 2 (D2)*Gefið út í Alpýðulýðveldinu Þýskalandi til 1969*

Lýsing: Grá fyrirmynd með fjórum síðum.

Lögboðin breyting, sem öðlaðist gildi 1. apríl 1957, breytti gildissviði og skilgreiningunum á flokkunum. Því er þörf á tveimur samsvörunartöflum fyrir þessa fyrirmynd.

D2a: Fyrirmynd gefin út til 31. mars 1957

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D2a	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A, B	
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C	2, 3, 4, 5
4	AM, A1, A2, A, B	4

D2b: Fyrirmynd gefin út frá 1. apríl 1957 til 1969.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D2b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4
3	AM, A1	6
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 5
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 5

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi réttinda í „Klasse 2“, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1957 eða réttinda í „Klasse 5“, sem eru gefin út eftir 31. mars 1957, átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000, féllu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skírteinshafi skipti um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001, eða á þeim degi, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem gefið er út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) og skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b) hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).

- Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem er gefið út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í umferð á milli landa.

Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, sem er gefið út fyrir 1. apríl 1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 5“, sem er gefið út eftir 31. mars 1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega í umferð innanlands.

- Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 3“ eða „Klasse 4“ að fyrirmynd D2a eða skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 4“ eða „Klasse 5“ að fyrirmynd D2b, sem var gefið út fyrir 1. desember 1954, hefur réttindi til aksturs í flokki A.
- BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
- A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).

Fyrirmynd Þýskalands 3 (D3)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1969 til 31. maí 1982

Lýsing: 12 síðna skírteinisbók, með grárri kápu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	5
2	AM, B	4, 5, 7
3	AM	7
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 7, 8
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 7, 8, 9
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	7

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

- Ef handhafi skírteinis með réttindi í „Klasse 5“ átti 50 ára afmæli fyrir 31. desember 1999 féllu réttindi hans úr gildi 1. janúar 2000. Ef þessi skírteinishafi skipti um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
- Handhafi skírteinis í „Klasse 4“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
- Handhafi skírteinis í „Klasse 4“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands. Handhafi ökuskrírteinis í „Klasse 5“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega innanlands.
- Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, „4“ eða „5“, sem var upphaflega gefið út fyrir 1. desember 1954, hefur ótakmörkuð réttindi til aksturs í flokki A.
- Ef skírteini í „Klasse 1“ var gefið út fyrir 1. apríl 1957, hefur handhafi réttindi til aksturs í flokki B.

6. Hafi skirteini í „Klasse 2“ verið gefið út fyrir 1. desember 1954 hefur handhafinn réttindi til aksturs samkvæmt B 79.
7. Hafi handhafi skirteinis í „Klasse 2“, „3“, „4“ eða „5“, eða samkvæmt § 6 StVZO eða § 85 StVZO, fengið skirteini sitt fyrir 1. apríl 1980, hefur hann að auki réttindi til aksturs samkvæmt flokki A1.
8. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).
9. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03).

Fyrirmynd Þýskalands 4 (D4)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1. júní 1969 til 2. október 1990

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	4
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse C“, „CE“, „D“ og „DE“ átti 50 ára afmæli fyrir 1. janúar 2000 fællu réttindi hans úr gildi 31. desember 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
3. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, innanlands.

Handhafi skirteinis í „Klasse C“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega innanlands.

4. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
5. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03).
6. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 5 (D5)*Gefið út í Þýskalandi frá 1. apríl 1986 til 31. desember 1998*

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 8, 9
4	AM	6
5	AM	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök og takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 31. desember 1999 féllu réttindi hans úr gildi 1. janúar 2000. Ef þessi skirteinishafi skipti um skirteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 1. janúar 2001 gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31. desember 1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.
2. Ef skirteini í „Klasse 1“ að fyrirmynd D1 var fengið fyrir 1. apríl 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki B.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

3. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ að fyrirmynd D1 var fengið fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 hefur handhafinn að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækis: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrír ásar í heildina).
5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, með hámarks massa sem er 7,5 tonn, innanlands. Handhafi ökuskirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega innanlands.

6. Ef réttindi í „Klasse 4“ að fyrirmynd D1 voru veitt fyrir 1. desember 1954 (fyrir 1. október 1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitist handhafanum réttindi til að aka ökutækjum í eftirfarandi flokkum: A, B. Ef skírteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1. apríl 1980 veitir það réttindi til að aka ökutækjum í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef D1 var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
8. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (ný táknatala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum sem eru tengd eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04).
9. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 6 (D6)

Gefið út í Þýskalandi frá 1. janúar 1999 til 18. janúar 2013

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd D6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Viðbótarupplýsingar:

- A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05).
- A1 og A er takmarkað við bifhjól með þremur hjólum (táknatalan 79.03) og bifhjól með þremur hjólum sem eru tengd eftirvagni, þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (táknatalan 79.04).
- BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (táknatalan 79.06).

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í EISTLANDI

Fyrirmynd Eistlands 1 (EST1)

Gefið út í Eistlandi frá 1. nóvember 1999 til 30. september 2004

Lýsing: Ökuskírteinið er bleikt að lit og gert úr sérstökum gervipappír (TESLIN, ISO 9002; 1994) og er að öllu leyti umlukið öryggisplasti. Á pappírnum er öryggisnetmynstur, og í plastið er ritað á bakhliðina „EST“ með upphleyptum bókstöfum í sex öldulaga línum. Gögn eru prentuð, ljósmynd er skönnuð.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Hámarksvélarafli í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg

Viðbótarupplýsingar

Takmarkanir í formi tákntala:

- 1 — Notkunar gleraugna eða snertilinsa er krafist
- 2 — Notkunar heyrnartækis er krafist
- 3 — Gildir um handstýrð ökutæki
- 4 — Hámarksvélarafli í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg
- 5 — Sjálfskiptur gírkassi.

Orðið „ESMANE“ neðst á miðri framhliðinni vísar til þess að handhafi skirteinisins sé nýr ökumaður og er gildistími slíkra skirteina takmarkaður við tvö ár.

Fyrirmynd Eistlands 2 (EST2)*Gefið út í Eistlandi frá 1. október 2004 til 7. september 2008*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Skírteinið er úr plasti og bleikt mynstrið á bakgrunninum er sérstakt fyrir eistnesk ökuskírteini. Notuð er leysigreyting fyrir persónuupplýsingarnar sem eru færðar á ökuskírteinið (þ.m.t. stafræn ljósmynd og undirskrift handhafa).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. Hámarks vélarafl í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg.

Viðbótarupplýsingar:

Takmarkanir í formi tákntala:

101 — Bráðabirgðaökuskírteini. Nýjum ökumönnum ber skylda til þess að setja merki með grænu laufblaði af hlyni í fram- og afturglugga bifreiðarinnar þegar þeir eru handhafar bráðabirgðaökuskírteinis (2 ár). Hámarkshraði er 90 km/klst.

102 — Þessir flokkar veita einungis réttindi til aksturs á þeim tíma sem handhafinn hefur fengið kvaðningu til að gegna herskyldu.

103 — Flokkur D – Ökumanni er aðeins heimilt að aka rafknúnum strætisvagni.

105 — Bifhjól með vélarafl sem er ekki umfram 25 kW eða virkt hreyfilafli fer ekki yfir 0,16 kW/kg.

106 — D flokkur – takmarkast við vegi þar sem hámarkshraði er 50 km/klst.

Fyrirmynd Eistlands 3 (EST3)*Gefið út í Eistlandi frá 8. september 2008*

Lýsing: Sama og skírteini samkvæmt fyrirmynd 2, nema að orðunum „Driving Licence“ og „Permis de conduire“ er bætt við á framhliðina, nálægt orðinu „JUHILUBA“.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd EST3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í GRIKKLANDI**Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1a)***Gefið út í Grikklandi til 11. janúar 1987*

Lýsing: Blátt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er tólf síður og varðar flokkana B, Γ, Δ, E.

Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1b)*Gefið út í Grikklandi til 11. janúar 1987*

Lýsing: Bleikt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er átta síður og varðar einungis flokk A.

Til 30. janúar 1985 fela ökuskírteini í öllum flokkum (B, Γ, Δ, E) einnig í sér réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM. Frá þeim degi og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR1a & GR1b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE,	1

Viðbótarupplýsingar:

Þó svo að liður 4b vísi til þess að þessar sérstöku fyrirmyndir hafi tiltekinn gildistíma, þá var þessi tími framlengdur til 65 ára aldurs, samkvæmt forsetaúrskurði 255/1984.

1. Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki.

Fyrirmynd Grikklands 2 (GR2)

Gefið út í Grikklandi frá 12. janúar 1987 til 31. mars 1997

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum. Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

1. Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki („B“ eða „Γ“ eða „Δ“).

Fyrirmynd Grikklands 3 (GR3)*Gefið út í Grikklandi frá 1. apríl 1997 til 30. apríl 2001*

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E,	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

- Samkvæmt tilskipun 91/439/EBE sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með táknþöluna 79.03.

Fyrirmynd Grikklands 4 (GR4)*Gefið út í Grikklandi frá 1. maí 2001 til 18. janúar 2009*

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A (≤ 25 kW og ≤ 0,16 kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

1. Samkvæmt tilskipun 91/439/EBE sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með táknþöluna 79.03.

Fyrirmynd Grikklands 5 (GR5)

Gefið út í Grikklandi frá 19. janúar 2009 til 18. janúar 2013

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Mál: breidd: 85,6 mm, hæð: 54 mm (þykkt 0,75 mm).

Ný ökuskírteini eru prentuð á plastkort, samkvæmt alþjóðlegum gæðastöðlum (ISO) og allar tæknilegar kröfur eru settar fram í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB. Á framhliðinni er öryggisalmýnd (í vinstra horni). Öll rittákn eru prentuð með örprentun á öryggisbakgrunn með sjónrænt breytilegum prentlit (OVI). Einnig er fyrirhugað að nota tvöfaldar myndir og áþreifanlega öryggisþætti. Á bakhliðinni er þrívíð öryggisalmýnd og öryggisbakgrunnur sem samanstendur af sérstökum myndum og línunum sem skerast. Prentun á báðum hliðum er sýnileg undir útfjólubláu ljósi en það hefur þó ekki áhrif á gæði skírteinisins á neinn hátt.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A/A (≤ 25 kW og $\leq 0,16$ kW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd GR5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Frá 30. janúar 1985 og til 18. janúar 2013 voru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

- Samkvæmt tilskipun 91/439/EBE sem var lögleidd í gríska löggjöf með forsetaúrskurði 19/1995 hefur handhafi réttinda í flokkum B1 og B réttindi til að aka bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum. Því er hægt að skrá réttindi með táknþöluna 79.03.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á SPÁNI

Fyrirmynd Spánar 1 (E1)

Gefið út á Spáni frá 27. júní 1997 til 1. nóvember 2004

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Fyrirmynd Spánar 2 (E2)*Gefið út á Spáni frá 2. nóvember 2004 til 7. desember 2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Fyrirmynd Spánar 3 (E3)*Gefið út á Spáni frá 8. desember 2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti samkvæmt viðauka I.3 við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd E3	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkar AM og A2 eru gefnir út frá 8. desember 2009.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FRAKKLANDI

Fyrirmynd Frakklands 1 (F1)

Gefið út í Frakklandi til 31. desember 1954

Lýsing: Bleikt kort, tvær síður, mynd á framhlið.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2° véhicules pesant en charge plus de 3000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef það er ekki tekið fram á bakhlið skirteinisins gildir það ekki fyrir akstur á ökutækjum í flokkum 1°, 2°, 3°. Því hefur það ekki verið gefið til kynna í skjalinu að um sé að ræða jafngildi flokks B, sem er ekki inni í einum af þessum þremur flokkum. Eftirfarandi lína í töflunni gefur þetta til kynna: '—'.
2. Jafngildi flokks A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L4e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

Fyrirmynd Frakklands 2 (F2)*Gefið út í Frakklandi frá 1. janúar 1955 til 19. janúar 1975*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EEB), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1*, B1, B + tákntala 79	1, 2
C	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 3
E(B)	AM, A1*, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1*, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
FA1	AM, A1, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FB	B1, B + tákntala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. A1*: Í þessu tilviki gildir jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) með fyrirvara um að sýnt hafi verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (samkvæmt yfirlýsingu frá váttryggjanda) eða, ef ekki er um slíkt að ræða, um framlagningu vottorðs um að hafa fengið þriggja eða sjö klukkustunda ökukennslu hjá faggildri stofnun.
2. B: Handhafa ökuskráteisins í flokki B, sem gefið er út fyrir 20. janúar 1975, ásamt tákntölunni 79 (húsbíll — GVWR > 3 500 kg) er heimilt að aka ökutækjum sem eru notuð til að flytja farþega og í eru fleiri en átta sæti til viðbótar við sæti ökumanns og málgildi heildarþyngdar ökutækis er yfir 3 500 kg.
3. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskráteisins notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D eða DE, var undir 3 500 kg að þyngd hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1*, B1, B, BE, D1 79 (< 3 500 kg) og D 79 (< 3 500 kg).

Fyrirmynd Frakklands 3 (F3)*Gefið út í Frakklandi frá 20. janúar 1975 til 29. febrúar 1980*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EEB), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + táknatala (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + táknatala (10, 15, ...)	
FB	B1, B + táknatala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D eða DE, hefur massa sem er ≤ 3 500 kg (á tímabilinu frá 20. janúar 1975 til 31. maí 1979), eða ≤ 7 000 kg (á tímabilinu frá 1. júní 1979 til 1. mars 1980), hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) og D 79 (≤ 3 500 kg).

Fyrirmynd Frakklands 4 (F4)

Gefið út í Frakklandi frá 1. mars 1980 til 31. desember 1984

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE), sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + tákntala (10, 15, ...)	
FA4	AM, A1, B1, + tákntala (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + tákntala (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D, hefur massa sem er $\leq 7\,000$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 5 (F5)

Gefið út í Frakklandi frá 1. janúar 1985 til 30. júní 1990

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

2. Ef ökutæki, sem handhafi ökuskrteinis notaði í verklegum hluta ökuþrófsins fyrir flokk D, hefur massa sem er $\leq 3\,500$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
3. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 6 (F6)

Gefið út í Frakklandi frá 1. júlí 1990 til 15. nóvember 1994

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 7 (F7)

Gefið út í Frakklandi frá 16. nóvember 1994 til 28. febrúar 1999

Lýsing: Bleikt skirteini úr pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan $79 \text{ L5e} \leq 15 \text{ Kw}$.

Fyrirmynd Frakklands 8 (F8)

Gefið út í Frakklandi frá 1. mars 1999 til 18. janúar 2013

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd F8	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm árin fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að þriggja eða sjö klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
2. Að því er varðar A1: Tákntalan $79 \text{ L5e} \leq 15 \text{ Kw}$.
3. Réttindi í flokki CE veita einnig réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE, ef handhafinn hefur einnig réttindi í flokki D.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í KRÓATÍU**Fyrirmynd Króatíu 1 (HR1)***Gefið út í Króatíu frá 1. apríl 1993 til 19. nóvember 2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
H	AM	1
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
C	AM, B1, B, C1, C	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
E(B)	AM, B1, B, BE	3
E(C)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	3
E(D)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur H gildi fyrir létt bifhjól og vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv.
- Flokkur G gildi fyrir dráttarvélar. Flokkar G og H voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskrúteina í flokkum B, C eða D.
- Flokkur E var sérstakur flokkur en var einungis gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki (B, C eða D).
- Flokkur F gildi fyrir sporvagna.

Fyrirmynd Króatíu 2 (HR2)*Gefið út í Króatíu frá 20. nóvember 2004 til 31. janúar 2009*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur F gildir fyrir dráttarvélar með eða án eftirvagns.
2. Flokkur G gildir fyrir vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv. Flokkar F, G og M voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskírteina í flokkum B, C eða D.
3. Flokkur H gildir fyrir sporvagna.

Fyrirmynd Króatíu 3 (HR3)

Gefið út í Króatíu frá 1. febrúar 2009 til 30. júní 2013

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	
A1	AM, A1	
A2	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	
B + E	AM, B1, B, BE	
C1	AM, B1, B, C1	
C1 + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E	
C	AM, B1, B, C1, C	
C + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd HR 2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D	
D + E	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur F gildir fyrir dráttarvélar með eða án eftirvagns.
2. Flokkur G gildir fyrir vinnuvélar s.s. hjóla- eða beltaskóflu, gaffallyftara o.s.frv. Flokkar F, G og M voru sérstakir flokkar, en þeir voru einnig gefnir út til handhafa ökuskrteina í flokkum B, C eða D.
3. Flokkur H gildir fyrir sporvagna.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍRLANDI

Fyrirmynd Írlands 1 (IRL1)

Gefið út á Írlandi frá 25. júní 1992 til 16. nóvember 1999

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plastsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 2 (IRL2)

Gefið út á Írlandi u.þ.b. frá og með 17. nóvember 1999 til 4. júlí 2005

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plasticsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL2	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 3 (IRL3)*Gefið út á Írlandi frá 4. júlí 2007*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plasticsamlímingu.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd IRL3	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍTALÍU**Fyrirmynd Ítalíu 1 (I1)***Gefið út á Ítalíu frá 1959 til 1989*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Allir flokkar gilda einnig um flokka A1, A2 og A einungis ef þeir voru gefnir út fyrir 1. janúar 1986.
2. Allir flokkar gilda einnig um flokk A1, en einungis á yfirráðasvæði landsins ef þeir voru gefnir út fyrir 1. janúar 1986.

Fyrirmynd Ítalíu 2 (I2)

Gefið út á Ítalíu frá 1989 til 1990

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Öskuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 3 (I3)

Gefið út á Ítalíu frá 1990 til 1995

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1 C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 4 (I4)

Gefið út á Ítalíu 1995

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 5 (I5)

Gefið út á Ítalíu 1996

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 6 (I6)

Gefið út á Ítalíu frá 1996 til 1997

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D, D1, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Ökuskírteini í flokki A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 7 (I7)

Gefið út á Ítalíu frá 1997 til 1999

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	AM, B1	
B	AM, A1, A2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 8 (I8)

Gefið út á Ítalíu frá 1999 til 2004

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I8	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.
2. C1, C1E, C og CE gilda aðeins ef ökuskírteini fyrir flokk D var gefið út fyrir 1. október 2004.

Fyrirmynd Ítalíu 9 (I9)*Gefið út á Ítalíu frá 2005 til 2007*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I9	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

Fyrirmynd Ítalíu 10 (I10)*Gefið út á Ítalíu frá 2007 til 2013*

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd I10	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á yfirráðasvæði landsins.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á KÝPUR**Fyrirmynd Kýpur (CY1)***Gefið út á Kýpur frá 1. maí 2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd CY1	Samsvarandi flokkar
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LETTLANDI**Fyrirmynd Lettlands 1 (LV1)***Gefið út í Lettlandi frá 28. september 1993 til 30. apríl 2004*

Lýsing: fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV1	Samsvarandi flokkar
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka sporvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.

Sérstök skírteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

Fyrirmynd Lettlands 2 (LV2)

Gefið út í Lettlandi frá 1. maí 2004

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV2	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LV2	Samsvarandi flokkar
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka sporvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.
2. Sérstök skírteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LITÁEN

Fyrirmynd Litáen 1 (LT1)

Gefið út í Litáen til 1. apríl 2000

Lýsing: fyrirmyndin er gult innsiglað plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT1	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Á þessari fyrirmynd er engin lokadagsetning gildistíma.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 2 (LT2)

Gefið út í Litáen frá 1. apríl 2000 til 31. desember 2002

Lýsing: fyrirmyndin er gult innsiglað, plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd LT2	Samsvarandi flokkar
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þess dags sem það fellur úr gildi samkvæmt skjalinu.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 3 (LT3)

Gefið út í Litáen frá 1. janúar 2003 til 31. október 2005

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Upplýsingar (ljósmynd, flokkar, persónuupplýsingar) eru greptar með leysi í pólýkarbónatlag.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafi ökuskírteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur einungis fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir tvö ár hafi hann skipt um ökuskírteini.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litáen 4 (LT4)

Gefið út í Litáen frá 1. nóvember 2005

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd LT4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafi ökuskírteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur einungis fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir tvö ár hafi hann skipt um ökuskírteini.

Handhafi einhvers þessara skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Gildistími: 3 mánuðir, 2 ár, 10 ár.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LÚXEMBORG

Fyrirmynd Lúxemborg 1 (L1)

Gefið út í Lúxemborg til 31. desember 1985

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977 hefur handhafi réttindi til að aka ökutæki í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 2 (L2)*Gefið út í Lúxemborg til 31. desember 1985*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1 + 2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977 hefur handhafi réttindi til að aka ökutæki í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 3 (L3)

Gefið út í Lúxemborg frá 1. janúar 1986 til 30. september 1996

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 4 (L4)

Gefið út í Lúxemborg frá 1. október 1996

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd L4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A3	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur B gildir einnig fyrir akstur bifreiða í flokki B1.
2. Landsbundnir flokkar.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í UNGVERJALANDI**Fyrirmynd Ungverjlands 1 (H1)***Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 1964 til 1. janúar 1984*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum ökutækja sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra, t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjlands 2 (H2)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 1984 til 31. desember 2000*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum ökutækja sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra, t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjalands 3 (H3)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1. janúar 2000 til 31. desember 2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Þessi fyrirmynd er einnig viðurkennd sem landsbundið persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal í flokki A sem er framleitt með leysigreypingu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini samsetts flokks má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttarbífreidd.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka ökutækja sem ökumaðurinn hefur heimild til aka og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

Fyrirmynd Ungverjalands 4 (H4)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 5. ágúst 2004.*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE. Þessi fyrirmynd er viðurkennd sem landsbundið persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal í flokki A sem er framleitt með leysigreypingu.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd H4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini samsetts flokks má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttar bifreið.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka ökutækja sem ökumaðurinn hefur heimild til að aka og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á MÖLTU**Fyrirmynd Möltu 1 (M1)**

Fyrirmynd gefin út á Möltu frá 1. júlí 1991 til 31. desember 2000

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, 221 mm × 100 mm þegar það er opnað, fyrst gefið út í júlí 1991, samanbrotið á sex síðum.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd M1	Samsvarandi flokkar
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Viðbótarupplýsingar:

Skírteinið er prentað á maltnesku og ensku. Pappírsskírteinið er raðnúmerað á tveimur hliðum og þakið litlum táknum maltnesku lögreglunnar. Stærri tákn er upphleypt, að hluta til á ljósmyndinni og að hluta til á skírteininu, og stórt maltneskt tákn er sýnilegt í stórum reit fyrir miðju fyrir ofan raðnúmerið.

Fyrirmynd Möltu 2 (M2)*Fyrirmynd gefin út á Möltu frá 1. janúar 2001*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort með ljósmynd, stærð 85,4 mm × 54 mm – í formi kennivottorðs – gefið út 2001, í samræmi við 91/439/EBE.

Ökuskírteinið samanstendur af tveimur hlutum – plastkorti með ljósmynd og fylgiskírteini. Plastkortið með ljósmynd sýnir mynd af handhafa skírteinisins, upplýsingar um heimilisfang, undirskrift og réttindi. Skírteinið sem fylgir ökuskírteininu inniheldur raðnúmer, persónuupplýsingar ökumanns, númer skírteinis, skannaða undirskrift skírteinishafa, akstursréttindi og gildistíma, upplýsingakóða, skrá yfir sektarpunkta, gildisdagsetningar skírteinishafa sem eru yfir 70 ára og aðrar viðeigandi upplýsingar. Neðsti hlutinn er móttökustaðfesting skírteinisins. Á bakhlið fylgiskírteinisins er heimilisfang útgáfufirvalds og lýsing á réttindaflokkum og lýsing á upplýsingakóðum ESB og landsbundnum upplýsingakóðum.

Að því er varðar öryggisþætti er kortið framleitt sem mjög endingargott og sveigjanlegt plastkort á kreditkortasniði með ljósmynd sem er næmt fyrir útfjólubláu ljósi. Á framhlið kortsins, fyrir miðju, er bleikur maltneskur kross. Orðið „ökuskírteini“, þýtt á tungumál aðildarríkja ESB (án þess að hafa bil á milli orða), er endurtekið í sveigðum línum yfir mestalla framhliðina. Á kortinu er einnig draugamynd af skírteinishafa og í kringum bláa ferninginn má sjá bókstafinn M með örletri og 12 gular stjörnur. Vinstra megin á bakhlið skírteinisins eru fimm upphleypt, maltnesk tákn. Sambærilegar línur með orðinu „Ökuskírteini“ eru einnig endurteknaðar yfir alla bakhliðina. Réttindaflokkarnir, gildistími þeirra og aðrir upplýsingakóðar eru einnig á bakhlið kortsins. Fylgiskírteinið er gulleitt (var áður blátt og bleikt) skjal með vatnsmerki. Raðnúmerið er í efra horninu hægra megin, undir kennimerki yfirvaldsins. Raðnúmerið er einnig á móttökustaðfestingunni.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd M2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í HOLLANDI**Fyrirmynd Hollands 1 (NL1)***Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júlí 1987 til 1. júní 1996*

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Þótt gildistími þessara ökuskírteina sé útrunninn er þessi fyrirmynd höfð með í þessari tilskipun þar eð þessi ökuskírteini eru endurnýjanleg.

Ef slíku ökuskírteini er skipt út gilda eftirfarandi réttindi.

- Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
- Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 2 (NL2)*Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júní 1996 til 1. júní 2002*

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Þótt gildistími þessara ökuskrteina sé útrunninn er þessi fyrirmynd höfð með í þessari tilskipun þar eð þessi ökuskrteini eru endurnýjanleg.

Ef slíku ökuskrteini er skipt út gilda eftirfarandi réttindi.

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 3 (NL3)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. júní 2002 til 1. október 2006

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (létt)	A1, A2	
A	A1, A2, A	
B	B	1
BE	BE	2
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1, DE	

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini að þessari fyrirmynd geta enn verið í gildi eða gildistíminn getur verið útrunninn. Þessi ökuskrteini eru endurnýjanleg eftir að fresturinn rennur út.

Eftirfarandi áunnin réttindi eiga við um þetta ökuskrteini:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 4 (NL4)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1. október 2006 til 19. janúar 2013

Lýsing: Bleikt skírteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A (létt)	A1, A2	
A	A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Eftirfarandi áunnin réttindi eiga við um þetta ökuskírteini:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B. (Nota má samræmdu táknþöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3500 kg í flokki BE. (Nota má samræmdu táknþöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 5 (NL5)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 19. janúar 2013 til 14. nóvember 2014

Lýsing: Bleikt skírteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Í Hollandi gilda einungis áunnu réttindin í kjölfar gildistöku tilskipunar 2006/12/EB. Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins hefur gefið til kynna að sýna megi áunnin réttindi með samræmdum táknötölum, en að það sé ekki skyldubundið. Sýna má umrædd réttindi á skirteininu á annan hátt.

Þar eð þetta varðar réttindi sem gilda í ESB öllu kaus Holland að nota ekki umræddar táknötöl. Lesa má áunnin réttindi út úr fyrsta útgáfudegi flokksins. Áunnu réttindin gilda ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013.

Þetta varðar neðangreind áunnin réttindi.

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B, fyrir ökuskírteini þar sem fyrsti útgáfudagur flokksins var fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3500 kg í flokki BE, ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.06 í þessum tilgangi).

Fyrirmynd Hollands 6 (NL6)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 14. nóvember 2014

Lýsing: Bleikt skirteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd (búið snertilausum örgjörva).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B1	B1	3
B	B	1
BE	BE	2
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd NL6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

Í Hollandi gilda einungis áunnu réttindin í kjölfar gildistöku tilskipunar 2006/12/EB. Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins hefur gefið til kynna að sýna megir áunnin réttindi með samræmdum táknötölum, en að það sé ekki skyldubundið. Sýna má umrædd réttindi á skírteininu á annan hátt.

Þar eð þetta varðar réttindi sem gilda í ESB öllu kaus Holland að nota ekki umræddar táknötöl. Lesa má áunnin réttindi út úr fyrsta útgáfudegi flokksins. Áunnu réttindin gilda ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013.

Þetta varðar neðangreind áunnin réttindi:

1. Áunnin réttindi til að aka ökutæki á þremur hjólum í flokki B, fyrir ökuskírteini þar sem fyrsti útgáfudagur flokksins var fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.03 í þessum tilgangi).
2. Áunnin réttindi til að draga eftirvagn yfir 3 500 kg í flokki BE, ef fyrsti útgáfudagur er fyrir 19. janúar 2013. (Nota má samræmdu táknötöluna 79.06 í þessum tilgangi).
3. Eftir atvikum er flokkur B1 á hollenska ökuskírteininu tilgreindur með því að færa inn táknötöluna 73 undir flokk B.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í AUSTURRÍKI**Fyrirmynd Austurríkis 1 (A1)**

Gefið út í Austurríki frá 25. mars 1947 til 15. maí 1952

Lýsing: Grár þykkur en einfaldur pappír, 15 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A1	Samsvarandi flokkar
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A1	Samsvarandi flokkar
d	C, CE
—	D1
—	D1E
d	D, DE
e)	—
f)	—

Viðbótarupplýsingar:

Á bls. 4 á fyrirmyndum, sem gefnar eru út frá 1947 til september 1951, er prentuð vísun þess efnis að þessar fyrirmyndir hafi verið gefnar út í staðinn fyrir þýsk ökuskírteini.

Fyrirmynd Austurríkis 2 (A2)

Gefið út í Austurríki frá 16. maí 1952 til 31. desember 1955

Lýsing: Grár þykkur en einfaldur pappír, 22 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
—	D1	
—	D1E	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
d 2	D, DE	1
e)	—	
f)	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur d2: Fimm ára gildistími.

Fyrirmynd Austurríkis 3 (A3)

Gefið út í Austurríki frá 1. janúar 1956 til 1. nóvember 1997

Lýsing: Bleikur slitpólinn pappír, 22 × 10,5 cm. Framsetning þessarar fyrirmyndar getur verið breytileg. Þó urðu engar breytingar, að því er varðar inntak réttinda, á tímabilinu sem þessi fyrirmynd var gefin út.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkarnir BE, CE og DE voru ekki fyrir hendi í tilskipun 91/439/EBE áður en fyrirmynd A4 var tekin í notkun. Flokkur E gildir aðeins í tengslum við a.m.k. einn af flokkunum B, C eða D og fimm ára gildistími í flokki D gildir einnig fyrir flokk E í tengslum við flokk D.

Fyrirmynd Austurríkis 4 (A4)

Gefið út í Austurríki frá 1. nóvember 1997 til 1. mars 2006.

Lýsing: Bleikur slitþolinn pappír, 22 × 10,5 cm, plasthúðun á síðu 2 (upplýsingar um handhafa skírteinisins og ljósmynd).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A4	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Fyrirmynd Austurríkis 5 (A5)*Fyrirmynd gefin út í Austurríki frá 1. mars 2006.*

Lýsing: Bleikt plastkort, 8,5 × 5,5 cm.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd A5	Samsvarandi flokkar
—	AM
A (≤ 25 kW og $\leq 0,16$ kW/kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í PÓLLANDI**Fyrirmynd Póllands 1 (PL1)***Gefið út í Póllandi frá 1. júlí 1999 til 30. september 2001*

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tónum með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 2 (PL2)

Gefið út í Póllandi frá 1. október 2001 til 30. apríl 2004

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 3 (PL3)*Gefið út í Póllandi frá 1. maí 2004*

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. Þykkt: 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd PL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í PORTÚGAL**Fyrirmynd Portúgals 1 (P1)**

Gefið út í Portúgal frá 30. ágúst 1965 til 1. september 1984

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 6 síður, 105 × 222 mm.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd P1	Samsvarandi flokkar
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	Landbúnaðardráttarvélar

Fyrirmynd Portúgals 2 (P2)

Gefið út í Portúgal frá 1. september 1984 til 1. júlí 1994

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 4 síður, 106 × 148 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E	E	2
D	D1, D	
F (landbúnaðardráttarvélar)	—	
G (atvinnuökumenn)	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
2. E er einungis gefið út til handa ökunönnum með réttindi í öðrum flokkum.

Fyrirmynd Portúgals 3 (P3)

Gefið út í Portúgal frá 1. júlí 1994 til 18. október 1998

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
2. E er einungis gefið út í tengslum við annan flokk.

Fyrirmynd Portúgals 4 (P4)

Gefið út í Portúgal frá 18. október 1998 til 1. júlí 1999

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Fyrirmynd Portúgals 5 (P5)

Gefið út í Portúgal frá 1. júlí 1999 til 25. maí 2005

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1, B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Frá 1. júlí 1999 til 31. desember 1999 voru ökuskírteini að fyrirmynd bæði P5 og P6 gefin út.

Fyrirmynd Portúgals 6 (P6)*Gefið út í Portúgal frá 25. maí 2005*

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd P6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er til fyrir bifhjól, sem eru undir 50 cm³, og létt bifhjól; handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í RÚMENÍU**Fyrirmynd Rúmeníu 1 (ROU1)***Gefið út í Rúmeníu frá 29. apríl 1966 til 28. júní 1984*

Lýsing: Skírteinisbók með einni pappírssíðu inn í. Bleikt. Mál einnar síðu: 74 × 105 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokki, sem hér segir: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Fyrirmynd Rúmeníu 2 (ROU2)

Gefið út í Rúmeníu frá 1. júlí 1984 til 9. apríl 1990

Lýsing: Þykkur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar (bleikur), yfirprentaður með öryggismynstri. Mál: 76×112 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokki, sem hér segir: $E + B = BE$; $E + C = CE$; $E + D = DE$.

Fyrirmynd Rúmeníu 3 (ROU3)*Gefið út í Rúmeníu frá 9. apríl 1990 til 1. desember 1995*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður. Mál einnar síðu: 75 × 103 mm. Hægt er að rífa tvær síður úr vegna reglubundinnar læknisskoðunar.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd voru skyldubundin útskipti á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má skipta skírteininu út fyrir nýtt ökuskírteini, gefið út í Rúmeníu, sem þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19. janúar 2033.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ROU3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokkum, sem hér segir: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Fyrirmynd Rúmeníu 4 (ROU4)*Gefið út í Rúmeníu frá 1. desember 1995 til 2008*

Lýsing: Plasthúðað kort. Bleikt. Málin eru í samræmi við ISO-staðal 7810. Plastkortið hefur verið innleitt smám saman frá og með 1. desember 1995. Frá 1. desember 1995 til 31. október 1996 voru ökuskírteini að bæði fyrirmynd ROU 3 og ROU 4 gefin út.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU4	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU4	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þeirrar lokadagsetningar gildistíma sem skráð er á skjalið (10 ár).

Margþættar varnir gegn fölsun: sérstakur pappír sem ekki er hægt að afrita (margþætt steinprentun, línumynstur sem þjónar sem vernd gegn afritun, þættir sem breytast eftir birtustiginu, prisma-prentun, silfurprentun), skönnuð ljósmynd, þrívíð mynd við ljósmyndina, vörn sem er sýnileg undir útfjólubláum ljósgeisla (sýnileg/ósýnileg flúrljómun), örletur (ROMANIA) á jöðrum ljósmyndarinnar og Microplex-prentun á teikningu af ökutæki á bakhlið skjalsins.

Fyrirmynd Rúmeníu 5 (ROU5)

Gefið út í Rúmeníu frá 2008 til 19. janúar 2013

Lýsing: Skírteinisfyrirmynd ROU 5 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Kort úr pólýkarbónati í samræmi við ISO-staðal 7810 og ISO-staðal 7816-1, ráðstafanir gegn fölsun fela í sér sérstakar þrívíðar myndir, sýnilegan og ósýnilegan útfjólubláan prentlit, innrætt og sjálflýsandi fastlitarefni, áþreifanlega reiti, efni sem innihalda ekki ljósvirk bleikiefni, öryggismynstur á bakgrunni, þætti sem breytast eftir birtustiginu, leysigreypingu, öryggismynstur á bakgrunni þar sem ljósmyndin er staðsett.

Aðrir eiginleikar: gagnsær gluggi, bylgjumynstur.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þeirrar lokadagsetningar gildistíma sem skráð er á skjalið (10 ár).

Á árinu 2008 voru ökuskírteini að fyrirmynd bæði ROU4 og ROU5 gefin út.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SLÓVENÍU

Fyrirmynd Slóveníu 1 (SLO1)

Gefið út í Slóveníu frá 15. febrúar 1992 til 2006

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd SLO1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/klst.)	

Viðbótarupplýsingar:

1. Eftirfarandi takmarkanir kunna að gilda um flokk A (áritað í liðnum athugasemdir):

„A — LE DO 50 KM/H“, eða „21800 A LE DO 50 KM/H“ eða „A 79 (< 50 KM/H)“: takmarkanir vegna aksturs í flokki A1 79 (< 50 km/klst.) aðeins bifhjól.

„A — DO 125 CCM“, eða „20500 A <= 125 CCM“, eða „A <= 125 CCM IN <= 11KW“, eða „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW“, eða „72. (A1)“: veitir aðeins réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1,

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG“, eða „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG“, eða „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A með aflsafköst sem eru ekki umfram 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar er ekki umfram 0,16 kW/kg,

„A — DO 350 CCM“ eða „20700 A <= 350 CCM“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A við 20 ára aldur (eða eldri).

2. Ef eftirfarandi er áritað í liðinn athugasemdir:

„E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“: handhafi hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE.

3. Handhafi skírteinis í flokki E hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE ef hann hefur áður öðlast réttindi í flokki D.

Fyrirmynd Slóveníu 2 (SLO2)

Gefið út í Slóveníu frá 1. janúar 2006 til 13. júlí 2009

Lýsing: Bleikur pappír í hitadeigri plastfilmu.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO2	Samsvarandi flokkar
F	—
G	—
H	—

Fyrirmynd Slóveníu 3 (SLO3)

Gefið út í Slóveníu frá 13. júlí 2009 til 18. janúar 2013

Lýsing: kort úr pólýkarbónati í samræmi við staðalinn ISO/IEC 7810:2003, 85,6 × 53,98 mm.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungversku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SLO3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SLÓVAKÍU**Fyrirmynd Slóvakíu 1 (SK1)***Gefið út frá 1. janúar 1993 til 30. apríl 2004*

Lýsing: Fyrirmyndin er bleikt innsiglað kort, tvær síður.

Málin eru 105 × 74 mm, pappír í hitadeigri plastfilmu.

Öryggisþættir: sérstök útfjólublá flúrljómuð prentun er notuð fyrir númer ökuskírteinisins og prentun bakgrunns. Prentað á bakgrunn á báðum síðum skjalsins.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SK1	Samsvarandi flokkar
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B + E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D + E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Til 1. janúar 2004 voru orðin „skúšobná lehotaš“ (reynslutími) skráð í töfluna Osobitné záznamy (viðbótarskráningar) á baksíðu skjalsins. Tveggja ára reynslutími hófst á útgáfudegi. Því höfðu slík skjöl takmarkað gildi til tveggja ára, sem skráð var í 7. lið. Eftir að skipt var um slíkt skírteini var enginn gildistími skráður á nýja skírteinið. Allir flokkar halda gildi sínu til lífstíðar.

Samræmdar táknötlur:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Þessi takmörkun er háð líkamlegri fötlun skírteinishafa og getur tengst fleiri en einni táknölu ESB — hún getur náð yfir eina eða fleiri af eftirfarandi táknötlum ESB: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 og 44.

Fyrirmynd Slóvakíu 2 (SK2)*Gefið út frá 1. maí 2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort í samræmi við I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Öryggisþættir:

- a) hringlaga gagnsætt, sjónrænt breytilegt ljósgreiðumerki (e. *diffraction optically variable device*) sem er staðsett á framhliðinni á milli gagnsæju filmunnar og pólýkarbónatlagsins sem þekur að hluta til skönnuðu ljósmyndina af skírteinishafanum,
- b) þættir sem varða umferð, myndrænar útfærslur, eins og umferðarskilti og skýringarmyndir af ökutækjum, sem staðsettar eru á framhlið pólýkarbónatfirborðsins,
- c) orðin „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ á upphleypu formi, fyrir ofan vinstri hluta ljósmyndar af andliti skírteinishafa og á afganginum af kortinu,
- d) öryggisþráður (á bakhlið) með sjónrænt breytilegum rittáknum þar sem orðin SLOVENSKO/SLOVAKIA eru endurtekin,
- e) tveir sýnilegir pastellitir sem eru notaðir á báðum hliðum kortsins þar sem tvöföld regnbogaprentun skapar bleiku áhrifin,
- f) um það bil 15 mm breið blá rönd á jaðrinum, sem virðist vera rauð í stuttbylgju-útfjólubláu ljósi og blá í langbylgju-útfjólubláu ljósi, blár fáni ESB í efra horninu vinstra megin, með orðunum: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ á framhliðinni og ökutækjataknum á bakhliðinni.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd SK2	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
$A \leq 25 \text{ kW}$	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FINNLANDI**Fyrirmynd Finnlands 1 (FIN1)***Gefið út í Finnlandi frá 1. júlí 1972 til 30. september 1990*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN1	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 2 (FIN2)*Gefið út í Finnlandi frá 1. október 1990 til 30. júní 1996*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN2	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN2	Samsvarandi flokkar
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 3 (FIN3)

Gefið út í Finnlandi frá 1. júlí 1996 til 31. desember 1997

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 4 (FIN4)*Gefið út í Finnlandi frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	1, 4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundni flokkurinn M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1. janúar 2000. Þeir sem höfðu náð 15 ára aldri fyrir þann dag hafa enn réttindi til að aka léttum bifhjólum (létt fjórhjól eru ekki meðtalin) án ökuskírteinis.
2. Flokkur T var jafnvel innleiddur áður en fyrsta fyrirmyndin (FIN1) kom til sögunnar. T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki T eru innifalin í öllum flokkum, að undanskildum flokki M/AM. Flokkur T hefur ekki verið skráður í skírteini ef fyrir eru aðrir flokkar á skírteininu sem fela einnig í sér réttindi í T-flokki. Aðeins er heimilt að skrá réttindi í flokki T ef viðkomandi hefur staðist sérstakt próf vegna þess flokks. Frá og með 19. janúar 2013 skal innleiða nýjan flokk LT, vegna dráttartækja sem eru viðurkennd til aksturs á vegum. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki LT eru innifalin í flokkum C1 og C.
3. Frá og með 19. janúar 2013 samsvarar flokkur A flokki A2, ef viðeigandi tveggja ára tímabil hefur ekki runnið sitt skeið, og, að öðrum kosti, til flokks A ef skírteinið var veitt fyrir þann dag.
4. Frá og með 19. janúar 2013 skal skrá verklegt próf vegna léttra bifhjóla (próf vegna meðferðar) og léttra fjórhjóla (ökupróf), sem viðkomandi hefur staðist í flokki AM, í skírteinið með sérstökum landsbundnum tákntölum.

Fyrirmynd Finnlands 5 (FIN5)

Gefið út á yfirráðasvæði Álandseyja frá 1. ágúst 1973 til 31. maí 1992

Lýsing: Bleikt skírteini á pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN5	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN5	Samsvarandi flokkar
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 6 (FIN6)

Gefið út á yfirráðasvæði Álandseyja frá 1. júní 1992 til 31. desember 1997

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FIN6	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkur A1 var innleiddur 1. júlí 1996.

Flokkar B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir 1. september 1996.

Útlit ökuskírteinisins breyttist ekki þegar flokkarnir A1, B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir.

Fyrirmynd Finnlands 7 (FIN7)*Gefið út á yferráðasvæði Álandseyja frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd FIN7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1, 7
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkurinn M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1. júní 2004.
- Flokkur T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga.
- Öskuskírteini í flokki A eru annaðhvort gefin út fyrir bifhjól upp að 25 kW og þar sem hlutfall á milli afls og þyngdar fer ekki umfram 0,16 kW/kg, eða fyrir öll bifhjól. Einstaklingur sem hefur haft öskuskírteini í flokki A, fyrir bifhjól upp að 25 kW og þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar fer ekki yfir 0,16 kW/kg, í tvö ár, hefur réttindi til að aka öllum tegundum bifhjóla.
- Flokkur B1 er ekki tilgreindur á síðu 2 á öskuskírteininu.
- Flokkur A2 verður innleiddur 19. janúar 2013.
- Flokkur B1 fellur brott 19. janúar 2013.
- Flokkur AM kemur í staðinn fyrir flokk M 19. janúar 2013.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SVÍÐJÓÐ

Fyrirmynd Svíðjóðar 1

Gefið út í Svíðjóð frá 1. júní 1999 til 30. nóvember 2007

Lýsing: Ökuskírteini var gefið út í formi ID-1-korts úr pólýkarbónati.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1, 3, 4
—	A2	
A	A	1, 3, 5
—	B1	
B	B	2, 6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi sín í flokki A, sem takmarkast við létt bifhjól, fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka vélknúnum ökutækjum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli (kW). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 eða A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka fjögurra hjóla bifhjólum. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 eða A samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

4. Handhavar skírteina, sem hafa fengið réttindi í flokki A1 fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (táknatalan 79.05). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
5. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum með afli sem er yfir 25 kW eða þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,16 kW/kg einungis ef þeir hafa haft skírteini í flokki A í a.m.k tvö ár eða ef þeir hafa staðist ökuþróf á bifhjóli af þessari gerð eftir að þeir hafa náð 21 árs aldri.
6. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjóli með þremur hjólum sama hvert aflið er. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Skírteini í flokki B, sem gefin voru út í kjölfar afturköllunar eftir 19. janúar 2013, veita handhafa heimild til að aka bifhjólum með þremur hjólum með nettóafli yfir 15 kW einungis á sænsku yfirráðasvæði og að því tilskildu að handhafi sé 21 árs eða eldri. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
7. Handhavar skírteina, sem fengu réttindi í flokki BE fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka ökutækjum þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3,5 t (táknatalan 79.06). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskírteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

Fyrirmynd Svíþjóðar (S2)

Gefið út í Svíþjóð frá 27. nóvember 2007 til 18. janúar 2013

Lýsing: Ökuskírteini er gefið út í formi ID-1-korts úr pólýkarbónati. Kortið er bleikt og í miðju þess, undir undirskriftinni, er glær (gagnsær) gluggi.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	3
A1	A1	1, 4, 5
—	A2	
A	A	1, 4, 6
—	B1	
B	B	2, 7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd S2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi sín í flokki A, sem takmarkast við létt bifhjól, fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka vélknúnum ökutækjum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli (kW). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996, hafa réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Flokkur AM var innleiddur í Svíþjóð 1. október 2009 sem landsbundinn flokkur.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 eða A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka fjögurra hjóla bifhjólum. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 eða A samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A1 fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum í flokki A1 þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05 frá 31. desember 2013). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki A fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjólum með afli sem er yfir 25 kW eða þar sem hlutfallið milli afls og þyngdar er yfir 0,16 kW/kg einungis ef þeir hafa haft skírteini í flokki A í a.m.k tvö ár eða ef þeir hafa staðist ökuþróf á bifhjóli af þessari gerð eftir að þeir hafa náð 21 árs aldri.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki B fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka bifhjóli með þremur hjólum sama hvert aflið er. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Skírteini í flokki B, sem gefin voru út í kjölfar afturköllunar eftir 19. janúar 2013, veita handhafa heimild til að aka bifhjólum með þremur hjólum með nettóafli yfir 15 kW einungis á sænsku yfirráðasvæði og að því tilskildu að handhafi sé 21 árs eða eldri. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.
- Handhafar skírteina, sem fengu réttindi í flokki BE fyrir 19. janúar 2013, hafa réttindi til að aka ökutækjum þar sem leyfilegur hámarks massi eftirvagnsins fer yfir 3,5 t (ný tákntala 79.06 frá 31. desember 2013). Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskríteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskríteinis í kjölfar afturköllunar hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Endurnýjun eða útgáfa ökuskríteinis, í öðrum tilvikum en í kjölfar afturköllunar, hefur ekki áhrif á fyrri réttindi.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BRETLANDI**Fyrirmynd Bretlands 1 (UK1)***Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1976 til janúar 1986*

Lýsing: Græn löng, samanbrotin fyrirmynd.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK1 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki sem hafa eingöngu sjálfskiptingu.

Fyrirmynd Bretlands 2 (UK2)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1986 til júní 1990*

Lýsing: Bleik fyrirmynd, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskírteinið, það sem eftir stendur er fylgiskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK2 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg), B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki sem hafa eingöngu sjálfskiptingu.

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 3 (UK3)

Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1990 til desember 1996

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskríteinið, það sem eftir stendur er fylgiskríteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK3 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	4
F, G, H, K, L		

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Handhafar skírteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþreifarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Landsbundinn flokkur, ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð fyrir fatlaða og eru ≤ 254 kg.

Fyrirmynd Bretlands 4 (UK4)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1997 til mars 2000*

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskírteinið, það sem eftir stendur er fylgiskírteini.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK4 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Tímabil fyrirmynda 4 og 5 skarast.

Fyrirmynd Bretlands 5 (UK5)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá júlí 1998 og fyrir 19. janúar 2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskírteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarlagabrota eru skráðar, er gefið út sérstaklega. Útgáfutímabil þessarar fyrirmyndar skarast við útgáfu fyrirmyndar UK4 vegna innleiðingar nýju fyrirmyndarinnar í áföngum.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK5 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum eða fjórhjól í flokki B1 (í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg).
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Fyrirmynd Bretlands 6 (UK6)*Gefið út í Norður-Írlandi frá 1. apríl 1999 og fyrir 19. janúar 2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskírteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarbrotu eru skráðar, er gefið út sérstaklega.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd UK6 (Norður-Írland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	
F, G, H, K	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða fjórhjól í flokki B1, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 7 (UK7)*Gefið út á Gíbraltar frá 2. desember 1990 til 15. janúar 1997*Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 80/1263/EEB (¹).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK7 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) aðeins bifhjól með þremur hjólum
B	B, B1 (aðeins fjórhjól)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE og D1E og DE fyrir handhafa skírteina í flokki D
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Fyrirmynd Bretlands 8 (UK8)*Gefið út á Gíbraltar frá 16. janúar 1997 til 24. ágúst 2006*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 91/439/EEB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK8 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C

(¹) Fyrsta tilskipun ráðsins 80/1263/EEB frá 4. desember 1980 um innleiðingu ökuskrteinis í Bandalaginu (Stjútú. EB L 375, 31.12.1980, bls. 1).

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK8 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Fyrirmynd Bretlands 9 (UK9)

Gefið út á Gíbraltar frá 15. ágúst 2006

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun ráðsins 91/439/EBE. Eins og fyrirmynd UK8 en framhliðinni er breytt til að endurspegla aðild nýrra aðildarríkja.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd UK9 (Gíbraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍSLANDI**Fyrirmynd Íslands 1 (ÍS1)***Gefið út á Íslandi frá 12. apríl 1960 til 1981*

Lýsing: Grænn pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 2 (ÍS2)*Gefið út á Íslandi frá 1981 til 1. mars 1988*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 3 (ÍS3)*Gefið út á Íslandi frá 1. mars 1988 til 31. maí 1993*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 4 (ÍS4)*Gefið út á Íslandi frá 1. júní 1993 til 14. ágúst 1997*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd ÍS4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Réttindi til að aka ökutækjum í flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 5 (ÍS5)*Gefið út á Íslandi frá 15. ágúst 1997*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ÍS5	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd ÍS5	Samsvarandi flokkar
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LIECHTENSTEIN

Fyrirmynd Liechtenstein 1 (FL1)

Gefið út í Liechtenstein frá 1978 til 1993

Lýsing: Fyrirmynd á bláum pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (tíl nota í atvinnuskyni)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 2 (FL2)*Gefið út í Liechtenstein frá 1993 til apríl 2003*

Lýsing: Blár pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 — 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 3 (FL3)*Gefið út í Liechtenstein frá apríl 2003*

Lýsing: Á kreditkortasniði, fyrirmynd ESB.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd FL3	Samsvarandi flokkar
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í NOREGI

Almennar athugasemdir vegna allra fyrirmynda: Á öll norsk ökuskírteini er prentaður texti á „bokmål“ eða „nynorsk“. Þessi tvö tungumál hafa jafna stöðu. Orðin „førerkort“ og „Norge“ gefa til kynna að textinn sé á „bokmål“ en „førarkort“ og „Noreg“ gefa til kynna „nynorsk“.

Fyrirmynd Noregs 1 (N1)

Gefið út í Noregi frá 23. apríl 1967 til 31. mars 1979

Lýsing: dökkgræn forsíða, fyrirmyndin er samanbrotin á A7 sniði, sex síður. Orðin „Fører Kort“ eða „Førarkort“ eru prentuð á forsíðuna.

Samsvörunartafla	
Flokkar í fyrirmynd N1	Samsvarandi flokkar
Flokkur 1	AM, A1, B, BE
Flokkur 2	AM, A1, B, BE
Flokkur 3	AM, A
Flokkur 4	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd gildir fram að 100 ára afmælisdegi skírteinishafa, að því tilskildu að gildistími skírteinisins sé tíu ár og að það hafi verið í gildi 2. apríl 1982. Landsyfirvöld mæla með að handhafar skipti yfir í skírteini samkvæmt fyrirmynd N4 áður en þeir keyra erlendis eða að þeir hafi þar að auki með sér vottaða þýðingu eða alþjóðlegt ökuskírteini í samræmi við Vínarsamninginn um umferð á vegum frá 1968.

Fyrirmynd Noregs 2 (N2)*Gefið út í Noregi frá 1. apríl 1979 til 1. mars 1989*

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður. Skírteini sem eru gefin út eftir júlí 1985 bera útgáfudag fyrsta ökuskírteinis handhafans („Første førerkort“).

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel“	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkkel“	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskírteinisins.
2. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskírteinisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
3. Handhafar ökuskírteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skírteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokkum AM og A1.

Fyrirmynd Noregs 3 (N3)*Gefið út í Noregi frá 1. mars 1989 til 31. desember 1997*

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum og gráum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkkel“	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	
BE	BE	4

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykel“	—	
S	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskrteinisins.
2. Flokkur A1 var innleiddur 1. janúar 1997.
3. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskrteinisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
4. Handhafa ökuskrteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skirteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2 og/eða N3, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki A1.
5. Flokkar C1 og C1E voru innleiddir 1. janúar 1997.
6. Flokkar D1 og D1E voru innleiddir 1. janúar 1997 og komu í stað flokkanna D2 og D2E sem voru innleiddir 1989.

Fyrirmynd Noregs 4 (N4)*Gefið út í Noregi frá 1. janúar 1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EEC.

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	

Samsvörunartafla		
Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundni flokkurinn M felur í sér öll létt bifhjól eins og skilgreint er í 2. mgr. 4. gr. tilskipunar 2006/126/EB. Réttindin gætu takmarkast við létt bifhjól með tveimur hjólum og létt bifhjól með þremur eða fjórum hjólum, þar sem massi án hleðslu fer ekki umfram 150 kg, þ.e. M 145 eða M 146. Réttindin geta að öðru leyti takmarkast við öll létt bifhjól með þremur eða fjórum hjólum, þ.e. M 147.

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/45

2017/EES/40/02

frá 14. janúar 2015

um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 að því er varðar nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 5. gr.,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) ⁽²⁾, einkum 2. mgr. 39. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 ⁽³⁾ er kveðið á um að taka ætti tillit til koltvísýringssparnaðar, sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni, við útreikninga hvers framleiðanda á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings. Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 427/2014 ⁽⁴⁾ eru settar fram ítarlegar reglur um viðurkenningu og vottun á nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum.
- 2) Til þess að taka tillit til koltvísýringssparnaðar, sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni, í útreikningum hvers framleiðanda á markmiði um sértæka losun koltvísýrings og til að tryggja skilvirkt eftirlit með sértækum sparnaði að því er varðar einstök ökutæki, ætti vottun ökutækja sem búin eru vistvænni nýsköpun að vera hluti af gerðarviðurkenningu ökutækis og sparnaðurinn ætti, í samræmi við 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014, að vera tilgreindur sérstaklega bæði í gögnum gerðarviðurkenningar og samræmisvottorði í samræmi við tilskipun 2007/46/EB.
- 3) Þar af leiðandi er nauðsynlegt að breyta gögnunum sem notuð eru í gerðarviðurkenningarferlinu þannig að þau endurspegli nægilega vel upplýsingarnar um vistvæna nýsköpun.
- 4) Markmiðið með breytingu á gögnunum sem notuð eru fyrir gerðarviðurkenningu er annars vegar að veita viðurkenningaryfirvöldum fullnægjandi gögn til að votta létt atvinnuökutæki sem búin eru vistvænni nýsköpun og hins vegar að fella koltvísýringssparnað vegna vistvænnar nýsköpunar inn í dæmigerðar upplýsingar um tiltekna gerð, afbrigði eða útfærslu ökutækis.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 9, 15.1.2015, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 104/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1.

⁽²⁾ Stjútíð. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra létttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjútíð. L 145, 31.5.2011, bls. 1)

⁽⁴⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 427/2014 frá 25. júlí 2014 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 510/2011 (Stjútíð. L 125, 26.4.2014, bls. 57).

- 5) Í reglugerð (EB) nr. 692/2008 ⁽¹⁾ er mælt fyrir um stjórnsýslufyrirmæli um að kanna samræmi ökutækja að því er varðar losun koltvísýrings og kröfur um mælingar á losun koltvísýrings og eldsneytiseyðslu slíkra ökutækja.
- 6) Því ber að breyta tilskipun 2007/46/EB og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 til samræmis við það.
- 7) Veita ætti framleiðendum og landsyfirvöldum nægan tíma til að þau geti aðlagð verklagsreglur sínar að nýju reglunum.
- 8) Framleiðendur ættu að eiga kost á því, ef þeir svo kjósa, að sækja um vottun á koltvísýringssparnaði sem leiðir af notkun nýsköpunartækni fyrir þá dagsetningu sem þessar nýju reglur taka gildi.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. og IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Ákvæðum I. og XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Frá því að þessi reglugerð tekur gildi skulu landsyfirvöld ekki synja um veitingu EB-gerðarviðurkenningar eða landsbundinnar gerðarviðurkenningar að því er varðar þær gerðir ökutækja sem uppfylla kröfur þessarar reglugerðar.

Frá 1. janúar 2016 skulu gerðarviðurkenningar fyrir ökutæki, sem eru búin nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings, veittar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 692/2008, eins og henni er breytt með þessari reglugerð.

Eigi síðar en 1. janúar 2016 skulu framleiðendur afhenda samræmisvottorð fyrir öll ný ökutæki í samræmi við tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 692/2008 eins og henni er breytt með þessari reglugerð.

4. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 14. janúar 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stj.úð. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I. og IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB er breytt sem hér segir:

1) Í stað liða 3.5.6 og 3.5.6.1 í V. viðauka komi eftirfarandi:

„3.5.6. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 fyrir ökutæki í flokki N₁: já/nei ⁽¹⁾

3.5.6.1. Gerð/afbrigði/útfærsla grunnviðmiðunarökutækisins, sem um getur í 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014 fyrir ökutæki í flokki N₁ (ef við á): “,

2) Ákvæðum IX. viðauka er breytt sem hér segir:

a) eftirfarandi liðir 3.3.1 og 3.2 bætist við í lið 49 í I. hluta, síðu 2 — Ökutækjaflokkur N¹ (fullbúin ökutæki og ökutæki fullbúin í áföngum) í fyrirmyndinni að EB-samræmisvottorðinu:

„3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽¹⁾

3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar (^{p1}):

3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar (^{p2}) (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað): “,

b) eftirfarandi liðir 3.3.1 og 3.2 bætist við í lið 49 í II. hluta, síðu 2 — Ökutækjaflokkur N¹ (ófullbúin ökutæki) í fyrirmyndinni að EB-samræmisvottorðinu:

„3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽¹⁾

3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar (^{p1}):

3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar (^{p2}) (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað): “.

II. VIÐAUKI

Ákvæðum I. og XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 4.3.5.1 komi eftirfarandi:

„4.3.5.1. Ef um er að ræða gerð ökutækis sem búið er einni eða fleiri tegundum vistvænnar nýsköpunar, í skilningi 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 fyrir ökutæki í flokki M¹ eða 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 fyrir ökutæki í flokki N₁, skal sýna fram á samræmi framleiðslu að því er varðar vistvæna nýsköpun með því að framkvæma prófanirnar, sem kveðið er á um í ákvörðun eða ákvörðunum framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á þeirri vistvænu nýsköpun sem um er að ræða.“,

b) Í stað liða 3.5.6 og 3.5.6.1 í 3. viðbæti komi eftirfarandi:

„3.5.6. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 fyrir ökutæki í flokki N₁: já/nei (*)

3.5.6.1. Gerð/afbrigði/útfærsla grunnviðmiðunarökutækisins, sem um getur í 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014 fyrir ökutæki í flokki N₁ (**):“,

2) Ákvæðum XII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liða 4.1 og 4.2 komi eftirfarandi:

„4.1. Samkvæmt 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M₁ og 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014 skal framleiðandi, sem óskar eftir því að njóta ávinnings af minnkun sinni á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings, í kjölfar sparnaðar sem næst með einni eða fleiri tegundum vistvænnar nýsköpunar í ökutæki, sækja um EB-gerðarviðurkenningarviðbætur ökutækisins sem búið er vistvænni nýsköpun, hjá viðurkenningaryfirvaldi.

4.2. Sparnaður í losun koltvísýrings frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun, skal, að því er varðar gerðarviðurkenningu, ákvarðaður með verklagsreglunum og prófunaraðferðinni, sem tilgreind er í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun, í samræmi við 10. gr. reglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 10. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014 fyrir ökutæki í flokki N₁.“,

b) Í stað liðar 4.4 komi eftirfarandi:

„4.4. Gerðarviðurkenning skal ekki veitt ef ekki er sýnt fram á að ökutæki, sem búið er vistvænni nýsköpun, hafi náð lágmarksminnkun losunar koltvísýrings sem nemur 1 g/km gagnvart viðmiðunarökutækinu, eins og um getur í 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M₁ eða 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 427/2014 fyrir ökutæki í flokki N₁.“

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/2286****2017/EES/40/03****frá 15. desember 2016**

um ítarlegar reglur um beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun og um aðferðafræði til að meta sjálfbærni afnáms aukagjalds á reiki í smásölu og um umsóknina sem veitandi reikipjónustu þarf að leggja fram vegna þess mats (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 531/2012 frá 13. júní 2012 um reiki á almennum farsímanetum innan Sambandsins ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 6. gr. d,

að höfðu samráði við evrópskan hóp eftirlitsaðila á sviði rafrænna fjarskipta (BEREC),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 531/2012 ættu veitendur reikipjónustu ekki að leggja aukagjald, til viðbótar við landsbundna smásöluverðið, á viðskiptavini reikipjónustu í aðildarríki fyrir reikisímtal sem reglur hafa verið settar um og hringt er eða tekið er á móti, reikismáskilaboð sem reglur hafa verið settar um og send eru eða reikigagnaþjónustu sem reglur hafa verið settar um og notuð er, þ.m.t. myndskilaboð, sem falla undir „viðmiðunarreglur um eðlilega notkun“. Þetta ákvæði gildir frá 15. júní 2017 að því tilskildu að lagagerðin, sem samþykkja á í framhaldi af tillögunni um heildsölumarkaðinn með reiki sem um getur í 2. mgr. 19. gr. þeirrar reglugerðar, hafi komið til framkvæmda þann dag.
- 2) Reglugerð (ESB) nr. 531/2012 kveður á um að við sérstakar aðstæður og í undantekningartilvikum geti veitandi reikipjónustu sótt um heimild til landsbundins stjórnvalds til að leggja aukagjald á reikiviðskiptavini sína. Slíkri beiðni um heimild skulu fylgja allar upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að sýna fram á að án aukagjalds á reiki í smásölu geti veitandinn ekki endurheimt kostnað sinn af því að veita reikismásölupjónustu sem reglur hafa verið settar um, og að þannig sé grafið undan sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans.
- 3) Til þess að tryggja samræmda beitingu í öllu Sambandinu á viðmiðunarreglum sem miða að því að koma í veg fyrir óvanalega notkun eða misnotkun á reikipjónustu („viðmiðunarreglur um eðlilega notkun“) og á heimildum til að beita aukagjaldi, er nauðsynlegt að mæla fyrir um ítarlegar reglur um beitingu slíkra viðmiðunarreglna um eðlilega notkun og um aðferðafræði til að meta sjálfbærni afnáms aukagjalds á reiki í smásölu og um umsóknina sem veitandi reikipjónustu þarf að leggja fram vegna þess mats.
- 4) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 531/2012 er markmið viðmiðunarreglna um eðlilega notkun að koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun reikiviðskiptavina á smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu verði, s.s. notkun slíkrar þjónustu í öðrum tilgangi en ferðalögum af og til, t.d. með því að nota slíka þjónustu varanlega. Framkvæmdarráðstafanirnar ættu að tryggja að möguleikinn á að beita viðmiðunarreglum um eðlilega notkun á reiki til að ná þessu markmiði sé ekki misnotaður af veitendum reikipjónustu í öðrum tilgangi sem er í óhag viðskiptavina reikipjónustu sem ferðast af og til.
- 5) Með afnámi aukagjalda á reiki í smásölu í Sambandinu gilda sömu gjaldskrárskilyrði um notkun farstöðvaþjónustu í reiki erlendis í Sambandinu og heima (þ.e. í landinu þar sem viðskiptavinurinn er með faraskrift). Reglugerð (ESB) nr. 531/2012 miðar að því að útrýma misræmi milli landsbundins verðs og þess sem lagt er á reiki þegar ferðast er af og til

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 344, 17.12.2016, bls. 46. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 105/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XI. viðauka (Rafræn fjarskipti, hljóð- og myndmiðlun og upplýsingasamfélagið) við EES-samninginn, biður birtingar

(1) Stjtið. ESB L 172, 30.6.2012, bls. 10.

innan Sambandsins og gera þannig „reiki samkvæmt heimagjaldskrá“ (e. roaming like at home) að veruleika. Reglum hennar er þó ekki ætlað að gera varanlegt reiki mögulegt í Sambandinu, þ.e. aðstæður þar sem viðskiptavinur í aðildarríki þar sem landsbundin farsímagjöld eru hærri kaupir þjónustu frá rekstraraðilum með staðfestu í aðildarríkjum þar sem landsbundin farsímagjöld eru lægri og þar sem viðskiptavinurinn hefur hvorki varanlega fasta búsetu né önnur stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði þess, með það fyrir augum að stunda varanlegt reiki í fyrrnefnda aðildarríkinu.

- 6) Varanleg notkun smásölureiðþjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu verði í öðrum tilgangi en ferðalögum af og til er líkleg til að raska samkeppni, þrýsta landsbundnu verði á heimamörkuðum upp á við og stefna hvötum til fjárfestinga á bæði heimamörkuðum og heimsóttum mörkuðum í hættu. Á heimsóttum mörkuðum myndu heimsóttir rekstraraðilar þurfa að keppa beint við landsbundna þjónustuveitendur annarra aðildarríkja, þar sem verð, kostnaður, reglur og samkeppnisskilyrði geta verið afar ólík og á grundvelli skilyrða fyrir heildsölureiki sem er nálægt kostnaðarverði í þeim eina tilgangi að greiða fyrir reiki sem stundað er af og til. Hvað varðar rekstraraðila heimanets kann varanleg notkun landsbundinnar gjaldskrár í reiki að leiða til synjunar eða takmarkana á heildsölureiðþjónustu af hálfu heimsóttra rekstraraðila, eða þess að rekstraraðili heimanets veiti takmarkað landsbundið magn eða leggi á hærri landsbundið verð, sem hefur áhrif á getu rekstraraðila heimanetsins til að þjóna venjulegum viðskiptavinum sínum bæði heima og erlendis.
- 7) Nauðsynlegt er að mæla fyrir um framkvæmdarreglur sem byggjast á skýrum meginreglum sem hægt er að beita almennt og geta náð yfir hinar ýmsu og fjölbreytilegu gerðir ferðamynstra viðskiptavina reiðþjónustu til að tryggja að viðmiðunarreglur um eðlilega notkun virki ekki sem tálmi á að slíkir viðskiptavinir geti nýtt sér „reiki samkvæmt heimagjaldskrá“ að fullu. Svo að veitandi reiðþjónustu geti beitt viðmiðunarreglum um eðlilega notkun, ætti að líta á það sem svo að viðskiptavinur sé að ferðast erlendis í Sambandinu af og til þegar sá viðskiptavinur hefur fasta búsetu í aðildarríki veitanda reiðþjónustunnar, eða hefur stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði þess, og notar smásölureiðþjónustu sem reglur hafa verið settar um í öðru aðildarríki.
- 8) Í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 er kveðið á um að allar viðmiðunarreglur um eðlilega notkun skuli gera viðskiptavinum veitanda reiðþjónustunnar kleift að nota tiltekið magn af smásölureiðþjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu smásöluverði sem samræmist landsbundinni gjaldskrá þeirra.
- 9) Þessi reglugerð ætti ekki að hafa áhrif á möguleika veitanda reiðþjónustu að bjóða, og viðskiptavina reiðþjónustu að velja, aðra reikigjaldskrá í samræmi við 3. mgr. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012, sem gæti innihaldið samningsbundin notkunarskilyrði sem falla ekki undir viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem komið er á fót í samræmi við þessa reglugerð.
- 10) Til að tryggja að smásölureiðþjónusta verði ekki fyrir misnotkun eða óvanalegri notkun sem er ótengd ferðalögum af og til utan búsetuaðildarríkis viðskiptavinarins, eða sem viðskiptavinurinn hefur stöðug tengsl við sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði þess, kunna veitendur reiðþjónustu að verða að ákvarða fastan búsetustað reiðþjónustuviðskiptavina sinna eða tilvist slíkra stöðugra tengsla. Með hliðsjón af því hvers kyns sannanir eru viðteknar í viðkomandi aðildarríki og hversu mikil hættu er á misnotkun eða óvanalegri notkun, ætti veitandi reiðþjónustu að geta tilgreint réttmæta sönnun fyrir búsetustað undir eftirliti landsbundins stjórnvalds hvað viðkemur meðalhófi í skjalabyrði og hversu viðeigandi hún er í landsbundnu samhengi. Slíkar sannanir, að því er varðar einstaka notendur, gætu verið yfirlýsing frá viðskiptavininum, framsetning gilds skjals sem staðfestir búsetuaðildarríki viðskiptavinarins, póstfang eða heimilisfang sem reikningar viðskiptavinarins eru sendir á fyrir aðra þjónustu sem veitt er í aðildarríki veitanda reiðþjónustunnar, staðfesting frá menntastofnun á háskólastigi á skráningu í fullt nám, sönnun á skráningu á kjörskrá til sveitarstjórnarkosninga eða á greiðslu útsvars eða nefskatts. Ef um er að ræða viðskiptamenn í atvinnulífinu, gætu slíkar sannanir verið skjalfesting á þeim stað þar sem aðili er stofnaður sem lögpersóna eða þar sem viðskiptafyrirtæki hefur staðfestu, staðnum þar sem aðalatvinnustarfsemi þess fer fram, eða aðalstarfsstöð þar sem starfsmenn sem auðkenndir eru sem notendur tiltekins SIM-korts sinna verkefnum sínum. Stöðug tengsl við aðildarríki sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði þess geta myndast vegna fulls eða varanlegs ráðningarsambands, þ.m.t. þeir einstaklingar sem sækja vinnu yfir landamæri, varanlegra samningssambanda sem hafa í för með sér svipaða raunverulega viðurvist og hjá sjálfstætt starfandi einstaklingi, þátttöku í fullu námi, eða annarra aðstæðna, s.s. þeirra sem tengjast útsendum starfsmönnum eða einstaklingum á eftirlaunum þegar þær hafa í för með sambærilega viðurvist á landsvæði.

- 11) Veitendur reikþjónustu ættu að takmarka beiðnir um framlagningu sönnunargagna um fasta búsetu eða önnur stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði aðildarríkis eftir að samningur hefur verið gerður við aðstæður þar sem gögn sem safna þarf vegna reikningagerðar virðast gefa til kynna misnotkun eða óvanalega notkun sem er ótengd ferðalögum af og til. Þau sönnunargögn sem farið er fram á ættu aðeins að samanstanda af því sem er nauðsynlegt og hóflegt til að staðfesta tengsl viðskiptavinarins við aðildarríki veitanda reikþjónustunnar. Ekki ætti að leggja á viðskiptavinum kröfu um upplýsingar til að sýna fram á að farið sé að skilyrðum viðmiðunarreglna um eðlilega notkun séu slíkar ástæður ekki fyrir hendi. Einkum ætti ekki að vera nein krafa um endurtekna framlagningu slíkra upplýsinga sem er ótengd áhættumiðuðu mati á líkum á misnotkun eða óvanalegri notkun.
- 12) Til að gera viðskiptavinum kleift að nota það magn af smásölureikþjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu smásöluverði sem er í samræmi við viðeigandi landsbundna gjaldskrá þeirra, ættu veitendur reikþjónustu almennt ekki að setja takmörk á magn farstöðvaþjónustu sem er tiltækt viðskiptavinum reikþjónustu önnur en landsbundnu takmörkin, þegar sá viðskiptavinur ferðast af og til innan Sambandsins. Slík landsbundin takmörk ættu að taka til allra viðeigandi viðmiðunarreglna um eðlilega notkun að því er varðar landsbundna notkun gjaldskrárinnar.
- 13) Samkvæmt ákveðnum landsbundnum gjaldskrár, sem hér á eftir kallast opnir gagnapakkar, kann gagnanotkun að vera ótakmörkuð eða veita gagnamagn á lágu óbeinu landsbundnu einingaverði miðað við hámarksheildsölureikigjaldið sem reglur hafa verið settar um og um getur í 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012. Ef ekki eru til staðar öryggismörk vegna óvenjumikils magns fyrir slíka opna gagnapakka, eru slíkar gjaldskrár líklegri en aðrar að til að vera endurseldar með skipulegum hætti til aðila sem hafa ekki búsetu í, eða stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist í, aðildarríki veitanda reikþjónustunnar. Að auki getur slík óvanaleg notkun eða misnotkun á opnum gagnapökkum í reiki leitt til þess að slíkar gjaldskrár hverfi af landsbundnum mörkuðum, eða til takmörkunar á reiki í gegnum slíkar gjaldskrár, í óhag landsbundinna notenda og andstætt markmiði reglugerðar (ESB) nr. 531/2012. Þessi hættu er töluvert minni fyrir símtöl í talsímaþjónustu og smáskilaboðaðþjónustu þar sem slík þjónusta er háð meiri efnislegum eða tímabundnum takmörkunum og raunnotkunarmynstur hafa haldist stöðug eða farið lækkanði á undanförunum árum. Þetta hefur ekki áhrif á rétt rekstraraðila til að grípa til ráðstafana til að fást við mjög óvanaleg notkunarmynstur í talsíma- eða smáskilaboðareikþjónustu sem eru til komin vegna sviksamlegra athafna. Þó að nauðsynlegt sé að kveða á um frekari verndarráðstafanir gegn aukinni hættu á misnotkun á smásölureikigagnþjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu smásöluverði í opnum gangapökkum, ætti landsbundinn viðskiptavinur sem ferðast af og til í Sambandinu samt sem áður að geta notað smásölumagn slíkrar þjónustu sem jafngildir tvöföldu því magni sem hægt er að kaupa af heildsölureikigagnapakinu með fjárhæð sem er jöfn landsbundnu heildarsmásöliverði, að undanskildum virðisaukaskatti, farstöðvaþjónustuhluta landsbundnu gjaldskrárinnar fyrir allt reikningstímabilið sem um ræðir. Þetta er magn sem er í samræmi við landsbundnu gjaldskrána eftir því sem hún aðlagast landsbundnu smásöliverði gjaldskrárinnar sem um ræðir og má því beita þegar um er að ræða opna gagnapakka, þ.m.t. þegar þeir eru í pakka með annarri farstöðvaþjónustu í smásölu. Að nota margfaldarann tvo endurspeglar með fullnægjandi hætti þá staðreynd að rekstraraðilar semja oft um verð fyrir heildsölugagnþjónustu í reiki sem er lægra en viðeigandi þak og að viðskiptavinir nota oft ekki allt gagnamagnið sem kveðið er á um í gjaldskrár þeirra. Að því er þetta varðar verður gagnsæi fyrir viðskiptavinum tryggt með því að fara að ákvæðum reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 en samkvæmt þeim skal veitandi reikþjónustu senda tilkynningu til viðskiptavinar reikþjónustu þegar viðeigandi magn fyrir eðlilega notkun reikigagnþjónustu hefur verið notað að fullu sem tilgreinir aukagjaldið sem verður lagt á frekari notkun viðskiptavinar reikþjónustu á reikigagnþjónustu sem reglur hafa verið settar um.
- 14) Til þess að bregðast við hættunni á því að fyrirframgreidd áskrift, sem felur ekki í sér skuldbindingu til langs tíma, sé einungis notuð til varanlegs reikis, ætti veitandi reikþjónustu að eiga rétt á, sem annars valkostar við að krefjast sönnunar á búsetu eða stöðugra tengsla sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði aðildarríkis veitanda reikþjónustu, að takmarka notkun smásölureikigagnþjónustu sem reglur hafa verið settar um á viðeigandi landsbundnu smásöliverði í gegnum fyrirframgreidda áskrift við það magn sem hægt er að kaupa af heildsölureikigagnapakinu með þeirri fjárhæð sem eftir er, að undanskildum virðisaukaskatti, á þeirri fyrirframgreiddu áskrift þegar reikið er notað.
- 15) Veitandi reikþjónustu ætti að geta gert ráðstafanir til að greina og koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun á smásölureikþjónustu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði í öðrum tilgangi en vegna ferðalaga af og til. Á sama tíma ætti að vernda viðskiptavinum reikþjónustu fyrir ráðstöfunum sem kunna að ganga á möguleika þeirra til að nota smásölureikþjónustu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði þegar þeir ferðast af og til í Sambandinu.

Ráðstafanir til að greina og koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun á smásölureiðgjöf sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði ættu að vera einfaldar og gagnsæjar og ættu að lágmarka stjórnsýslubyrði fyrir viðskiptavinum reiðgjöf og einnig óhóflegar og ónaðsynlegar viðvaranir. Í samræmi við kröfuna um búsetu eða stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist í landi veitanda reiðgjöfustunnar ættu vísar sem renna stöðum undir líkur á misnotkun eða óvanalegri notkun að vera byggðir á hlutlægum vísnum sem eru tengdir umferðarmynstrum sem sýna skort á almennt landsbundinni viðurvist í landi veitanda reiðgjöfustunu eða skort á almennt landsbundinni notkun á farstöðvaðgjöfustunu. Eðli málsins samkvæmt þarf tiltekið tímabil til að ákveða slíka hlutlæga vísa. Slíkt tímabil ætti að vera nægilega langt, a.m.k. 4 mánuðir, til að gera viðskiptavinum reiðgjöfustunu kleift að nota smásölureiðgjöfustunu á landsbundnu verði á meðan þeir stunda fyrirsjáanlegar tegundir ferðalaga af og til í Sambandinu. Vísar um viðurvist í landi veitanda reiðgjöfustunnar ættu ekki að verða fyrir neikvæðum áhrifum af reiki fyrir slysi á landamærasvæðum. Hvað þetta varðar ætti að taka tillit til aðstæðna bæði þeirra sem nota reiki fyrir slysi og þeirra sem sækja vinnu yfir landamæri með því að líta svo á að innskráning í kerfi veitanda reiðgjöfustunu á einhverjum tímapunkti tiltekinn dag gefi til kynna dag með landsbundinni viðurvist þegar hlutlægu vísnum er beitt. Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 ættu veitendur reiðgjöfustunu einnig að veita fullnægjandi upplýsingar til að gera viðskiptavinum sínum kleift að forðast reiki fyrir slysi með virkum hætti. Viðurvist og notkun utan Sambandsins ætti ekki að hafa neikvæð áhrif á getu viðskiptavinar reiðgjöfustunu til að nýta sér reiki samkvæmt heimagjaldskrá í Sambandinu þar sem ekki er hægt að líta svo á að hún bendi til þess að hætta sé á því að viðskiptavinurinn sé að nýta sér reiki á viðeigandi landsbundnu smásöluverði í aðildarríki veitanda reiðgjöfustunnar í öðrum tilgangi en vegna ferðalaga af og til í Sambandinu. Hvað það varðar ætti slík viðurvist og notkun að teljast sem landsbundin þegar hlutlægu vísnum er beitt. Veitandi reiðgjöfustunu getur einnig reitt sig á aðrar skýrar vísbendingar um misnotkun eða óvanalega notkun á smásölureiðgjöfustunu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði eins og áskrift sem er varla notuð í aðildarríki veitanda reiðgjöfustunnar en er aðallega notuð í reiki, eða nokkrar áskriftir sem sami viðskiptavinur notar hverja á eftir annarri í reiki.

- 16) Í samræmi við ákvæði reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 um að gæta gagnsæis í notkun reiðgjöfustunu, og í samræmi við reglur um samninga í rafræna fjarskiptageiranum, ættu samningsákvæði sem kveða á um viðmiðunarreglur um eðlilega notkun að vera kynnt með skýrum hætti fyrir viðskiptavinum áður en þau koma til framkvæmda. Veitandi reiðgjöfustunu ætti að tilkynna viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem hann beitir í samræmi við þessa reglugerð til landsbundna stjórnvaldsins.
- 17) Vinnsla umferðar- og staðsetningargagna er með fyrirvara um ákvæði tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB⁽¹⁾. Einkum gerir 6. gr. veitanda reiðgjöfustunu kleift að vinna þau umferðargögn sem nauðsynleg eru í þeim tilgangi að skrifa út reikninga fyrir áskrifendur eða greiða gjald fyrir samtengingu. Beiting veitanda reiðgjöfustunu á ráðstöfunum til að greina og koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun á smásölureiðgjöfustunu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði ætti ekki að leiða til geymslu og sjálfvirkar vinnslu persónugreinanlegra gagna um viðskiptavinum, þ.m.t. staðsetningar- og umferðargagna, sem eru ótengd eða hafa ekki tilganginum að greina og koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun.
- 18) Einkum ætti veitandi reiðgjöfustunu að geta greint og komið í veg fyrir að þriðju aðilar brjóti gegn samningsskilyrðum á heildsölu- eða smásölustigi og nýti sér umferð tengda 'reiki samkvæmt heimagjaldskrá' til verðhögnunar og að öðlast efnahagslegan ávinning með sölu til viðskiptavina sem ekki dvelja venjulega eða hafa önnur stöðug tengsl við aðildarríki veitanda reiðgjöfustunnar. Þegar rekstraraðili sýnir fram á slíkar kerfisbundnar, sviksamlegar athafnir með hlutlægum og rökstuddum sönnunargögnum ætti rekstraraðilinn að tilkynna sönnunargögnin sem lýsa kerfisbundnu misnotkuninni til landsbundins stjórnvalds og þeim ráðstöfunum sem gerðar eru til að tryggja að staðið sé við öll skilyrði í undirliggjandi samningi eigi síðar en þegar gripið er til ráðstöfunarinnar.
- 19) Í tilteknum tilvikum, þegar rekstraraðili hefur rökstudd sönnunargögn fyrir því að notkunarmynstur tiltekins viðskiptavinar reiðgjöfustunu sýni að líkur eru á misnotkun eða óvanalegri notkun á smásölureiðgjöfustunu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði í öðrum tilgangi en ferðalögum af og til, þrátt fyrir skjalfesta sönnun á búsetu eða stöðugum tengslum frá viðskiptavininum, ætti hann fyrst að vara viðskiptavininn við að hætta sé á að aukagjald fyrir reiki verði virkjað. Hlutlægu viðmiðanirnar sem gegna hlutverki vísa sem renna stöðum undir líkur á misnotkun eða óvanalegri notkun ættu að vera skýrt settar fram í samningnum fyrirfram.

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB frá 12. júlí 2002 um vinnslu persónuupplýsinga og um verndun einkalífs á sviði rafræna fjarskipta (tilskipun um friðhelgi einkalífsins og rafræn fjarskipti) (Stj. 2002, E. L. 201, 31.7.2002, bls. 37).

- 20) Möguleiki veitanda reikþjónustu á að leggja á aukagjald hefur ekki áhrif á ráðstafanir sem eru í réttu hlutfalli við brot sem hægt er að grípa til í samræmi við landslög sem eru í samræmi við lög Sambandsins ef viðskiptavinur hefur vísitandi veitt rangar upplýsingar, í því skyni að tryggja að staðið sé við öll skilyrði í undirliggjandi samningnum.
- 21) Veitendur reikþjónustu sem beita viðmiðunarreglum um eðlilega notkun ættu að koma upp gagnsæjum, einföldum og skilvirkum málsmeðferðarreglum til að fást við kvartanir viðskiptavina sem varða beitingu viðmiðunarreglnanna. Samkvæmt 2. mgr. 17 gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 ættu viðskiptavinir reikþjónustu í öllum tilvikum að hafa aðgang að lögbærum aðila sem sér um lausn deilumála utan dómstóla sem skal leysa á sanngjarnan og skjótan hátt óleyst deilumál á milli viðskiptavina og veitanda reikþjónustu sem rísa vegna beitingar viðmiðunarreglna um eðlilega notkun í samræmi við 34. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/22/EB ⁽¹⁾, eins og henni var breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/136/EB ⁽²⁾.
- 22) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 verða landsbundin stjórnvöld að hafa strangt eftirlit og umsjón með beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun til að tryggja að viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem beitt er af veitendum landsbundinnar þjónustu dragi ekki úr tiltækileika reikis samkvæmt heimagjaldskrá fyrir viðskiptavininn. Komist landsbundið stjórnvald að því að brotið hafi verið gegn skyldunum sem mælt er fyrir um í reglugerðinni um reiki skal landsbundna stjórnvaldið hafa heimild til að krefjast þess að slík brot verði stöðvuð án tafar.
- 23) Þessi reglugerð ætti ekki að hafa áhrif á gildandi réttindi og skuldbindingar samkvæmt lögum Sambandsins eða samkvæmt landslögum í samræmi við lög Sambandsins. Þetta á einkum við um réttindi endanlegra notenda til að nýta sér rafræn farsímafjarskiptanet og -þjónustu í hvaða aðildarríki sem er óháð ríkisfangi eða búsetustað í Sambandinu, landsreglur sem gera kröfu um staðfestingu á kenni eða önnur skrifleg sönnunargögn til að afla SIM-korts eða gerast á annan hátt áskrifandi að slíkum kerfum eða þjónustu, landsráðstafanir varðandi samfellu þjónustu eða fyrirframgreidda inneign á tilteknu númeri eða SIM-korti, og um réttindi veitenda rafrænnar fjarskiptaþjónustu til að beita fullnægjandi ráðstöfunum í samræmi við landslög til að berjast gegn svikum.
- 24) Þar sem notkunarmynstur eru breytileg yfir árið ætti að meta umsóknir um heimild til leggja aukagjald á reiki, sem veitandi reikþjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans, á grundvelli umferðargagna sem ná til a.m.k. 12 mánaða. Til að reikna út umferðarmagn yfir árið ætti veitanda reikþjónustu að vera heimilt að sýna umferðarspár. Þessar spár ættu að vera byggðar á raungögnum, s.s. raungögnum um reiknotkun, framreikningi á raunverulegri landsbundinni notkun yfir í reiknotkun, framreikningi á raunverulegri reiknotkun marktæks undirhóps viðskiptavina reikþjónustu sem notar reiki samkvæmt heimagjaldskrá yfir á alla viðskiptavini reikþjónustu samkvæmt reglum um reiki samkvæmt heimagjaldskrá í samræmi við 6. gr. a í reglugerð (ESB) nr. 531/2012. Við endurskoðun umsókna um undanþágu vegna sjálfbærni frá mismunandi umsækjendum ættu landsbundin stjórnvöld að tryggja að samræmi sé í forsendunum sem hver og einn notar til að leiða út áætlað magn, eftir að tekið hefur verið tilhlýðilegt tillit til mismunar á viðskiptastöðu og viðskiptamannagrunni.
- 25) Öll kostnaðar- og tekjugögn til stuðnings umsókn um heimildir til að leggja aukagjald á reiki sem veitandi reikþjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans, ættu að vera byggð á reikningsskilum sem hægt er að aðlaga að spám um umferðarmagn. Frávik frá kostnaðaráætlunum byggðum á reikningsskilum ættu aðeins að vera heimil ef þau eru studd sönnun á fjárskuldbindingu sem þegar hefur verið gengist undir þegar umsóknin er gerð.
- 26) Kveða ætti á um samræmda aðferðafræði við ákvörðun kostnaðar og tekna af veitingu smásölureikþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, með það fyrir augum að tryggja samræmt mat á umsóknum um heimild til að leggja á aukagjald sem veitandi reikþjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja að landsbundið verðlíkan sitt sé sjálfbært.

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/22/EB frá 7. mars 2002 um alþjónustu og réttindi notenda að því er varðar rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (tilskipun um alþjónustu) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 51).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/136/EB frá 25. nóvember 2009 um breytingu á tilskipun 2002/22/EB um alþjónustu og réttindi notenda að því er varðar rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (tilskipun um alþjónustu), tilskipun 2002/58/EB um vinnslu persónuupplýsinga og um verndun einkalífs á sviði rafrænna fjarskipta (tilskipun um friðhelgi einkalífsins og rafræn fjarskipti) og reglugerð (EB) nr. 2006/2004 um samvinnu milli innlendra yfirvalda sem bera ábyrgð á framkvæmd laga um neytendavernd (Stjtið. ESB L 337, 18.12.2009, bls. 11).

- 27) Veiting smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um hefur í för með sér tvo almenna kostnaðarflokka: kostnaðarverð heildsöluaðgangs að reiki frá heimsóttum netum fyrir ójafna umferð og annan sérstakan reikikostnað. Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 standa raunveruleg reikigjöld í heildsölu, sem lögð eru á það magn sem reikiumferð veitanda reikipjónustu á útleið fer umfram reikiumferð hans á innleið, undir kostnaðarverði heildsöluaðgangs að reiki frá heimsóttum netum fyrir ójafna umferð. Ef um er að ræða veitendur reikipjónustu sem kaupa heildsöluaðgang innanlands af öðrum veitanda reikipjónustu (s.s. rekstraraðilum sýndarfarsímaneta) kann kostnaður heildsöluaðgangs að reiki fyrir þann fyrrnefnda að vera hærri en fyrir þann síðarnefnda, þegar landsbundinn rekstraraðili hýsinets krefur veitanda reikipjónustu sem kaupir landsbundinn heildsöluaðgang um hærri verð fyrir heildsöluaðgang að reiki en það sem hann fær frá rekstraraðilum heimsótt nets fyrir sjálfan sig og/eða veitingu svipaðrar þjónustu. Hár kostnaður fyrir heildsöluaðgang að reiki í slíkum tilvikum kann að gera veitendur reikipjónustu sem kaupa landsbundinn heildsöluaðgang líklegri til að leita eftir heimild til að leggja aukagjald á reiki og landsbundin stjórnvöld ættu að taka tilhlýðilegt tillit til þessa þáttar þegar þau skoða slíkar umsóknir.
- 28) Annar sérstakur reikikostnaður við að veita smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um er sameiginlegur veitingu reikipjónustu innan Sambandsins og í löndum utan ESB og einnig getur kostnaður verið sameiginlegur veitingu heildsölu- og smásölureikipjónustu. Að því er varðar umsókn um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem veitandi reikipjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundna verðlíkans síns, ætti að skipta þessum sameiginlega kostnaði á veitingu smásölureikipjónustu í Sambandinu, og ef um er að ræða kostnað sem er sameiginlegur smásölu- og heildsölureikipjónustu, í samræmi við almennt hlutfall tekna af reiki á innleið og útleið.
- 29) Einnig væri hægt að reikna kostnað við að veita smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um þannig að hann innihaldi hluta af sameiginlegum kostnaði sem stofnað er til við veitingu almennrar farstöðvaþjónustu í smásölu, að því tilskildu að útreikningurinn endurspegli hlutfallið sem notað er til að skipta tekjum af veitingu allrar annarrar farstöðvaþjónustu í smásölu niður á slíka þjónustu.
- 30) Við ákvörðun á tekjum af veitingu smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, ætti umsókn um heimild til að leggja á aukagjald sem veitandi reikipjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans síns að taka fullt tillit til allra smásölutekna sem eru reikningsfærðar beint fyrir veitingu farstöðvaþjónustu í smásölu sem á uppruna í heimsóttu aðildarríki, eins og tekjur af umferð umfram magn sem tilgreint er samkvæmt viðmiðunarreglum um eðlilega notkun, eða af annarri reikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, ásamt öðru gjaldi á einingu eða annarri greiðslu sem virkjuð er með notkun farstöðvaþjónustu í smásölu í heimsóttu aðildarríki.
- 31) Þegar smásölureikipjónusta sem reglur hafa verið settar um er veitt samkvæmt viðeigandi landsbundnum skilyrðum, ætti að líta svo á að hún skapi sumar af tekjunum með föstu reglubundnu gjaldi fyrir veitingu landsbundinnar farstöðvaþjónustu í smásölu. Því ætti að taka tillit til þess við mat á umsókn um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem veitandi reikipjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans síns í samræmi við aðferðafræðina sem sett er fram í þessari reglugerð. Í þeim tilgangi ætti að skipta tekjum af hverri farstöðvaþjónustu í smásölu á grundvelli lykils sem endurspeglar hlutfallið milli umferðar ýmis konar farstöðvaþjónustu vegið í samræmi við hlutfallið milli meðalheildsölugjalds fyrir reiki á einingu.
- 32) Til að teljast grafa undan sjálfbærni landsbundins verðlíkans rekstraraðilans, ætti hrein framlegð af smásölureiki sem verður til af frádrætti kostnaðar við að veita smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um frá samsvarandi tekjum að vera neikvæð um a.m.k. fjárhæð sem skapar hættu á því að hafa greinileg áhrif á landsbundna verðþróun. Til að teljast skapa slíka hættu, ætti neikvæða hreina framlegðin af smásölureiki einkum að vera a.m.k. verulegur hluti af heildartekjum af veitingu annarrar farstöðvaþjónustu, fyrir vexti, skatta og gjöld vegna afskrifta.
- 33) Jafnvel þar sem hrein framlegð af smásölureiki er verulegur hluti af heildarframlegð af veitingu annarrar farstöðvaþjónustu, gætu sérstakar aðstæður, eins og samkeppnisstig á innanlandsmarkaði, eða sérstakir eiginleikar umsækjandans, samt sem áður útilokað hættu á verulegum áhrifum á landsbundna verðþróun.

- 34) Veitandi reikþjónustu ætti, í umsókn sinni um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lögð er fram skv. 2. mgr. 6. gr. c reglugerðar (ESB) til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans síns, að meta tapið af veitingu reikis samkvæmt heimagjaldskrá og samsvarandi ráðstafanir til að leggja á það aukagjald sem þarf til að endurheimta það með hliðsjón af viðeigandi hámarksheildsölugjaldi.
- 35) Það ætti að vera mögulegt fyrir landsbundin stjórnvöld að veita heimild til að leggja aukagjald á reiki fyrsta daginn sem afnám aukagjalda á reiki í smásölu kemur til framkvæmdar í Sambandinu í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012. Í þeim tilgangi geta skipti milli veitanda reikþjónustu sem er að íhuga slíka umsókn og landsbundins stjórnvalds, ásamt tilhögun upplýsingamiðlunar og viðeigandi skjalahalds, verið fyrirhuguð áður en að þeirri dagsetningu kemur.
- 36) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 ætti landsbundið stjórnvald að veita heimild til að leggja aukagjald á reiki til 12 mánaða. Til að endurnýja heimildina ætti veitandi reikþjónustunnar að uppfæra upplýsingarnar og leggja þær fyrir landsbundna stjórnvaldið á 12 mánaða fresti í samræmi við 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.
- 37) Í ljósi skyldu landsbundinna stjórnvalda til að hafa strangt eftirlit með beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun og ráðstöfunum um sjálfbærni afnáms aukagjalda á reiki í smásölu og að gefa skýrslu árlega til framkvæmdastjórnarinnar um beitingu viðeigandi ákvæða, ætti þessi reglugerð að tilgreina lágmarksupplýsingar sem þau ættu að safna saman og senda til framkvæmdastjórnarinnar til að gera henni kleift að hafa eftirlit með beitingu hennar.
- 38) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 531/2012 skal framkvæmdastjórnin endurskoða þessa framkvæmdargerð reglulega í ljósi markaðsþróunar.
- 39) Fjarskiptanefndin hefur ekki skilað álit.
- 40) Í þessari reglugerð eru þau grundvallarréttindi virt og meginreglum fylgt sem eru viðurkennd í sáttmála Evrópusambandsins um grundvallarréttindi. Til samræmis við það ætti að túlka og beita þessari reglugerð í samræmi við þau réttindi og meginreglur, einkum friðhelgi einkalífs og fjölskyldu, réttinn til verndar persónuupplýsingum, tjáningarfrelsi og frelsi til atvinnurekstrar. Öll vinnsla persónuupplýsinga samkvæmt þessari reglugerð ætti að virða grundvallarréttindi, þ.m.t. friðhelgi einkalífs og fjölskyldu og réttinn til verndar persónuupplýsingum skv. 7. og 8. gr. sáttmála Evrópusambandsins um grundvallarréttindi og verður að vera í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB⁽¹⁾, tilskipun 2002/58/EB, eins og henni var breytt með tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2006/24/EB⁽²⁾ og 2009/136/EB, og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679⁽³⁾. Einkum verða þjónustuveitendur að tryggja að öll vinnsla persónuupplýsinga samkvæmt þessari reglugerð sé nauðsynleg og hæfi viðkomandi tilgangi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. ÞÁTTUR

ALMENN ÁKVÆÐI

1. gr.

Efni og gildissvið

1. Þessi reglugerð mælir fyrir um ítarlegar reglur til að tryggja samræmda beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun sem veitendur reikþjónustu geta lagt á notkun smásölureikþjónustu sem reglur hafa verið settar um og veitt er á viðeigandi landsbundnu smásöluverði í samræmi við 6. gr. b í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtið. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/24/EB frá 15. mars 2006 um varðveislu gagna sem verða til eða eru unnin í tengslum við framboð á rafrænni fjarskiptaþjónustu sem er aðgengileg öllum eða á almennum fjarskiptanetum og um breytingu á tilskipun 2002/58/EB (Stjtið. ESB L 105, 13.4.2006, bls. 54).

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/679 frá 27. apríl 2016 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga og niðurfellingu tilskipunar 95/46/EB (almenna persónuverndarreglugerðin) (Stjtið. ESB L 119, 4.5.2016, bls. 1).

2. Í henni er einnig mælt fyrir um nákvæmar reglur varðandi:

- a) umsóknir veitenda reikiþjónustu um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lagðar eru fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans þeirra,
- b) aðferðafræði sem landsbundin stjórnvöld skulu beita við mat á því hvort veitandi reikiþjónustu hafi sýnt fram á að hann geti ekki endurheimt kostnað sinn af að veita reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um með þeim afleiðingum að grafið er undan sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans.

2. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.

2. Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- a) „Stöðug tengsl“: við aðildarríki hafa í för með sér viðurvist á yfirráðasvæði þess sem geta myndast vegna fulls eða varanlegs ráðningarsambands, þ.m.t. þeirra einstaklinga sem sækja vinnu yfir landamæri, varanlegra samningssambanda sem hafa í för með sér svipaða raunverulega viðurvist og hjá sjálfstætt starfandi einstaklingi, þátttöku í fullu námi, eða annarra aðstæðna, s.s. þeirra sem tengjast útsendum starfsmönnum eða einstaklingum á eftirlaunum þegar þær hafa í för með sér sambærilega viðurvist á landsvæði.
- b) „farstöðvaþjónusta í smásölu“: almenn farsímafjarskiptaþjónusta sem veitt er endanlegum notendum, þ.m.t. talsíma-, smáskilaboða- og gagnapjónusta,
- c) „opnir gagnapakkar“: gjaldskrá fyrir veitingu farstöðvaþjónustu, einnar eða fleiri, í smásölu sem takmarkar ekki það magn farstöðvagagnapjónustu í smásölu sem innifalið er gegn greiðslu fasts reglulegs gjalds, eða þar sem landsbundna einingarverðið fyrir farstöðvagagnapjónustu, sem fengið er með því að deila landsbundna heildarsmásluverðinu, að undanskildum virðisaukaskatti, með heildarmagni farstöðvagagnapjónustu sem tiltækt er innanlands, er lægra en hámarksheildsölureikigjaldið sem um getur í 12. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012,
- d) „fyrirframgreidd gjaldskrá“: gjaldskrá sem farstöðvaþjónusta í smásölu er veitt samkvæmt eftir frádrátt inneignar sem viðskiptavinur leggur inn á veitanda á einingagrundvelli áður en kemur að notkun, og sem viðskiptavinur getur sagt sig frá án viðurlaga þegar inneign hefur verið kláruð eða hún rennur út,
- e) „heimsótt aðildarríki“: aðildarríki annað en aðildarríki landsbundins þjónustuveitanda viðskiptavinar reikiþjónustu,
- f) „framlegð farstöðvaþjónusta“: tekjur, fyrir vexti, skatta og gjöld vegna afskrifta, af sölu farstöðvaþjónustu annarrar en smásölureikiþjónustu sem veitt er í Sambandinu, sem útilokar þar með kostnað og tekjur af smásölureikiþjónustu,
- g) „samstæða“ móðurfélag og öll dótturfélög sem lúta stjórn þess í skilningi reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾.

II. ÞÁTTUR

VIÐMIÐUNARREGLUR UM EÐLILEGA NOTKUN

3. gr.

Grundvallarregla

1. Veitandi reikiþjónustu skal veita smásölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði til viðskiptavina reikiþjónustu sinnar sem venjulega eru með búsetu, eða hafa stöðug tengsl sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist, í aðildarríki veitanda reikiþjónustunnar á að meðan þeir ferðast af og til í Sambandinu.

⁽¹⁾ Reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 frá 20. janúar 2004 um eftirlit með samfylkingum fyrirtækja (samrunareglugerð EB) (Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1).

2. Viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem veitandi reikipjónustu beitir til að koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun á smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um skulu, að uppfylltum þeim skilyrðum sem sett eru fram í 4. og 5. gr., tryggja að allir viðskiptavinir reikipjónustu hafi aðgang að smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um á landsbundnu verði á meðan á slíkum ferðalögum stendur af og til í Sambandinu samkvæmt sömu skilyrðum og ef slík þjónusta væri notuð innanlands.

4. gr.

Eðlileg notkun

1. Að því er varðar viðmiðunarreglur um eðlilega notkun getur veitandi reikipjónustu krafist viðskiptavini reikipjónustu sinnar um sönnun fyrir fastri búsetu í aðildarríki veitanda reikipjónustunnar eða öðrum stöðugum tengslum við það aðildarríki sem hafa í för með sér tíða og verulega viðurvist á yfirráðasvæði þess.

2. Án þess að hafa áhrif á viðeigandi landsbundið magnhámark þegar um er að ræða opinn gagnapakka, skal viðskiptavinur reikipjónustu, þegar hann ferðast af og til í Sambandinu, geta notað magn reikigagnþjónustu í smásölu á landsbundnu smásöluverði sem jafngildir a.m.k. tvöföldu magni sem fengið er með því að deila landsbundnu heildarsmásöluverði opna gagnapakkans, að undanskildum virðisaukaskatti, fyrir allt reikningstímabilið, með hámarksheildsölureikigjaldinu sem reglur hafa verið settar um og um getur í 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012.

Ef um er að ræða sölu á pakka af farstöðvaþjónustu með annarri þjónustu eða endabúnaði, skal landsbundið heildarsmásöluverð gagnapakka ákvarðað, að því er varðar c-lið 2. mgr. 2. gr. og þessa málsgrein, með því að taka tillit til verðsins sem lagt er á aðskilda sölu smásölufarstöðvaþjónustuhluta pakkans, að undanskildum virðisaukaskatti, ef hún er í boði, eða verðsins fyrir sölu slíkrar þjónustu með sömu eiginleika einnar og sér.

3. Ef um er að ræða fyrirframgreiddar gjaldskrár, getur veitandi reikipjónustu, sem annan valkost við kröfuna um viðmiðunarreglur um eðlilega notkun í 1. gr., takmarkað notkun reikigagnþjónustu í smásölu í Sambandinu á landsbundnu smásöluverði við magn sem jafngildir a.m.k. því magni sem fæst með að deila heildarfjárhæð, að undanskildum virðisaukaskatti, þeirrar inneignar sem eftir er og hefur þegar verið greidd til veitandans af viðskiptavininum þegar reiki hefst, með hámarksheildsölureikigjaldinu sem um getur í 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012.

4. Í tengslum við vinnslu umferðargagna skv. 6. gr. tilskipunar 2002/58/EB í því skyni að koma í veg fyrir misnotkun eða óvanalega notkun smásölureikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um, og veitt er á viðeigandi landsbundnu smásöluverði, getur veitandi reikipjónustu beitt sanngjörnu, eðlilegu og hóflegu eftirlitskerfi sem byggir á hlutlægu vísunum sem tengjast hættunni á misnotkun eða óvanalegri notkun sem er meiri en á ferðalögum af og til innan Sambandsins.

Hlutlægu vísarnir geta falið í sér ráðstafanir til að komast að því hvort almenn landsbundin notkun viðskiptavina sé umfram reikinotkun eða hvort almenn landsbundin viðurvist viðskiptavinar sé meiri en viðurvist í öðrum aðildarríkjum Sambandsins.

Í því skyni að tryggja að viðskiptavinir reikipjónustu sem stunda ferðalög af og til fái ekki ónauðsynlegar eða óhóflegar viðvaranir skv. 4. mgr. 5. gr. skulu veitendur reikipjónustu sem beita slíkum ráðstöfunum til að ákvarða hættu á misnotkun eða óvanalegri notkun reikipjónustu, fylgjast með slíkum vísunum um viðurvist og notkun sem safnast upp á tímabili sem er a.m.k. 4 mánuðir.

Veitandi reikipjónustu skal tilgreina í samningum við viðskiptavini reikipjónustu hvaða farsímaþjónustu í smásölu notkunarvísirinn tengist og lágmarkstímalengd eftirlitstímabilsins.

Almenn landsbundin notkun eða almenn landsbundin viðurvist viðskiptavinar reikipjónustu á skilgreinda eftirlitstímabilinu skal teljast sönnun þess að ekki sé um að ræða misnotkun eða óvanalega smásölureikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um.

Að því er varðar annan, þriðja og fimmta undirlið telst hver dagur sem viðskiptavinur reikipjónustu hefur skráð sig inn á landbundna netið sem dagur landsbundinnar viðurvistar þess viðskiptavinar.

Til annarra hlutlægra vísa um hættu á misnotkun eða óvanalegri notkun smásölureikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um, og veitt er á viðeigandi landsbundnu smásöluverði, mega einungis teljast:

- a) langt aðgerðaleysi tiltekins SIM-korts, en notkun þess er að mestu eða jafnvel einungis tengd reiki,
- b) áskriftarsamningar fyrir mörg SIM-kort og notkun sama viðskiptavinar á þeim hverju á eftir öðru við reiki.

5. Ef veitandi reikipjónustu sýnir fram á með hlutlægum og rökstuddum sönnunum að fjöldi SIM-korta hafi verið seldur í skipulagðri endursölu til einstaklinga sem hafa í raun ekki búsetu eða stöðug tengsl sem fela í sér verulega viðurvist í aðildarríki þessa veitanda smásölureikipjónustunnar í því skyni að gera mögulega notkun smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um og veitt er á viðeigandi landsbundnu smásöluverði í öðrum tilgangi en vegna ferðalaga af og til er veitanda reikipjónustu heimilt að grípa tafarlaust til hóflegra ráðstafana í því skyni að tryggja að öll skilyrði undirliggjandi samnings séu uppfyllt.

6. Veitandi reikipjónustunnar skal fara að tilskipunum 2002/58/EB og 95/46/EB og landsbundnum framkvæmdarráðstöfunum þeirra, og reglugerð (ESB) 2016/679 þegar hann framkvæmir aðgerðir samkvæmt þessum lið.

7. Þessi reglugerð gildir ekki um hvers kyns viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem skilgreindar eru í samningsskilmálum annarra reikigjaldskráa sem boðnar eru í samræmi við 3. mgr. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.

5. gr.

Gagnsæi og eftirlit með viðmiðunarreglum

1. Þegar veitandi reikipjónustu beitir viðmiðunarreglum um eðlilega notkun, skal hann hafa alla skilmála og skilyrði sem tengjast þessum viðmiðunarreglum í samningum við viðskiptavininn reikipjónustu, þ.m.t. eftirlitskerfi sem beitt er í samræmi við 4. mgr. 4. gr. Sem hluta af viðmiðunarreglum um eðlilega notkun skal veitandi reikipjónustu koma upp gagnsæjum, einföldum og skilvirkum málsmeðferðarreglum til að fást við kvartanir viðskiptavina sem varða beitingu viðmiðunarreglnanna. Þetta hefur ekki áhrif á réttindi viðskiptavinar reikipjónustu, skv. 2. mgr. 17. gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012, til að nýta sér gagnsæja, einfalda, sanngjarna og skjóta málsmeðferð við lausn deilumála utan dómstóla sem komið er á fót í aðildarríki veitanda reikipjónustunnar í samræmi við 34. gr. tilskipunar 2002/22/EB. Slíkt kvörtunarfyrirkomulag og málsmeðferð við lausn deilumála skal heimila viðskiptavininn reikipjónustu að leggja fram sönnunargögn um að hann sé ekki að nota smásölureikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um, í öðrum tilgangi en vegna ferðalaga af og til, sem svar við viðvörðun í samræmi við fyrsta undirlið 3. mgr.

2. Veitandi reikipjónustu ætti að tilkynna viðmiðunarreglur um eðlilega notkun í samræmi við þessa reglugerð til landsbundna stjórnvaldsins.

3. Ef um er að ræða hlutlæg og rökstudd sönnunargögn, sem byggja á hlutlægu vísunum, sem um getur í 4. mgr. 4. gr., sem gefa til kynna að hætta sé á að tiltekinn viðskiptavinur misnoti eða noti á óvanalegan hátt reikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um, á landsbundna smásöluverðinu, skal veitandi reikipjónustu aðvara viðskiptavininn um hegðunarmynstrið sem greint var og gefur til kynna slíka hættu áður en aukagjaldi er beitt skv. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.

Í þeim tilvikum þar sem slík hætta leiðir af því að viðmiðanir um almenna landsbundna notkun og almenna landsbundna viðurvist eru ekki uppfylltar á eftirlits tímabilinu, sem um getur í fimmta undirlið 4. mgr. 4. gr. skal taka tillit til viðbótarvísibendinga um hættu sem skapast vegna heildarviðurvistar eða notkunar viðskiptavinar erlendis, í því skyni að leysa úr kvörtun sem kemur síðar eins og kveðið er á um í 1. gr. eða málsmeðferð við lausn deilumála skv. 2. mgr. 17. gr. Í reglugerð (ESB) nr. 531/2012, í hlutfalli við gildissvið aukagjaldsins.

Þessi málsgrein gildir án tillits til þess hvort viðskiptavinur reikipjónustu leggi fram skjalfesta sönnun um búsetu eða önnur stöðug tengsl sem fela í sér verulega viðurvist í aðildarríki veitanda reikipjónustunnar skv. 1. mgr. 4. gr.

4. Þegar viðskiptavinur reikipjónustu er varaður við skv. 3. mgr. skal veitandi reikipjónustu upplýsa viðskiptavininn um það, að ef ekki er um breytingu á notkunarmynstri að ræða innan tímabils sem má ekki vera styttra en 2 vikur, sem sýnir fram á raunverulega landsbundna notkun eða viðurvist, kunni aukagjaldi skv. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 að verða beitt á alla frekari notkun smásölureikipjónustu, sem reglur hafa verið settar um, með SIM-kortinu sem um er að ræða eftir dagsetningu slíkrar viðvörðunar.

5. Veitandi reikiþjónustu skal hætta að beita aukagjaldinu um leið og notkun viðskiptavinarins gefur ekki lengur til kynna hættu á misnotkun eða óvanalegri notkun á smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, sem byggir á hlutlægu vísunum sem um getur í 4. mgr. 4. gr.

6. Ef veitandi reikiþjónustu sýnir fram á að SIM-kort hafi verið seld í skipulagðri endursölu til einstaklinga sem hvorki hafa fasta búsetu eða önnur stöðug tengsl sem fela í sér tíða og verulega viðurvist í aðildarríki veitanda smásölureikiþjónustu, til að gera mögulega notkun smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, í öðrum tilgangi en ferðalaga af og til út fyrir það aðildarríki, í samræmi við 3. mgr. 4. gr., skal rekstraraðilinn tilkynna sönnunargögnin sem lýsa kerfisbundnu misnotkuninni sem um er að ræða til landsbundins stjórnvalds og þeim ráðstöfunum sem gerðar eru til að tryggja að staðið sé við öll skilyrði í undirliggjandi samningi eigi síðar en þegar gripið er til ráðstöfunarinnar.

III. ÞÁTTUR

UMSÓKN OG AÐFERÐAFRÆÐI VIÐ MAT Á SJÁLFBÆRNI AFNÁMS SMÁSÖLUREIKIGJALDA

6. gr.

Gögn til stuðnings umsókn veitanda reikiþjónustu um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lögð er fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans

1. Umsóknir um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem veitandi reikiþjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans („umsókn“) skulu metnar á grundvelli gagna um heildarmagn smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, sem veitandi reikiþjónustu sem er að sækja um slíkt afhendir, spáð yfir 12 mánaða tímabil sem hefst í fyrsta lagi 15. júní 2017. Í fyrstu umsókninni skulu þessar magnspár metnar með því að nota einn af eftirfarandi valmöguleikum eða samsetningu þeirra:

- a) raunverulegt magn smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, og umsækjandi veitir á viðeigandi verði á smásölureiki fyrir 15. júní 2017,
- b) magnspár um smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, eftir 15. júní 2017 þar sem magnspár um smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, á tímabilinu sem um ræðir eru metnar á grundvelli raunverulegrar, landsbundinnar smásölunotkunar farstöðvaþjónustu og tímans sem viðskiptavinur reikiþjónustu sem sækir um er erlendis innan Sambandsins,
- c) magnspár um smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, eftir 15. júní 2017 þar sem magn smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, er metið á grundvelli hlutfallslegra breytinga á magni smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, sem verður vart í gjaldskrár umsækjandans, sem varðar verulegan hluta viðskiptavinahópsins, en umsækjandinn ákvað fyrir hann verð fyrir smásölureikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, landsbundið í tímabil sem er að a.m.k. 30 dagar í samræmi við aðferðafræðina sem sett er fram í I. viðauka.

Ef um er að ræða uppfærslu á umsókninni sem lögð er fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 skal spáin um heildarmagn reikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, uppfærð á grundvelli raunverulegs meðaltalsmynsturs notkunar landsbundinnar farstöðvaþjónustu margfaldað með fjölda viðskiptavina reikiþjónustu, sem fylgst er með, og tímanum sem þeirra hafa verið í heimsóttum aðildarríkjum síðastliðna 12 mánuði.

2. Öll gögn um kostnað og tekjur umsækjandans skulu byggja á reikningsskilum, sem skulu gerð aðgengileg landsbundnu stjórnvaldi og þau má aðlagja samkvæmt magnspám skv. 1. mgr. Ef spáð er fyrir um kostnað, skal einungis taka tillit til frávika frá tölum úr fyrri reikningsskilum ef þau eru studd sönnunum um fjárhagsskuldbindingar fyrir tímabilið sem spáð er fyrir um.

3. Umsækjandinn skal leggja fram öll nauðsynleg gögn sem notuð eru til að ákvarða framlegð farstöðvaþjónustu og heildarkostnað og -tekjur í raun og sem spáð er fyrir um við að veita reikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, á viðkomandi tímabili.

7. gr.

Ákvörðun sérstaks reikikostnaðar við veitingu smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um

1. Í þeim tilgangi að sýna fram á að umsækjandi geti ekki endurheimt kostnað sinn, með þeim afleiðingum að grafið yrði undan sjálfbærni landsbundins gjaldkerfis hans, skal aðeins taka tillit til eftirfarandi sérstaks reikikostnaðar ef færð eru rök fyrir honum í umsókninni um heimild til að leggja aukagjald á reiki:

- a) kostnaðar við kaup á heildsöluaðgangi að reiki,
- b) sérstaks reikikostnaðar í smásölu.

2. Að því er varðar kostnað sem stofnað er til við kaup á heildsölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, skal aðeins taka tillit til fjárhæðarinnar sem áætlað er að heildargreiðslur sem umsækjandi greiðir til mótaðila sem veita slíka þjónustu í Sambandinu, sé umfram heildarupphæðirnar sem honum ber að greiða fyrir að veita sömu þjónustu til annarra veitenda reikipjónustu í Sambandinu. Að því er varðar upphæðirnar sem greiða ber veitanda reikipjónustu fyrir að veita heildsölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, skal veitandi reikipjónustu gera ráð fyrir áætluðu magni af þessari heildsölureikipjónustu sem er í samræmi við forsendurnar að baki áætlaða magninu í 1. mgr. 6. gr.

3. Að því er varðar sérstakan reikikostnað í smásölu, skal aðeins taka tillit til eftirfarandi kostnaðar ef færð eru rök fyrir honum í umsókninni:

- a) kostnaðar við rekstur og stjórnun reikistarfsemi, þ.m.t. viðskiptagreiðndarkerfi og hugbúnaður sem eru sérnota fyrir rekstur og stjórnun reikistarfsemi,
- b) kostnaðar við gagnamiðlun um notkun og greiðslu, þ.m.t. bæði gagnamiðlunar- og greiðslumiðlunarkostnaður,
- c) kostnaðar við samningaviðræður og -gerð, þ.m.t. ytri gjöld og notkun innri tilfanga,
- d) kostnaðar sem til kemur þegar kröfur eru uppfylltar um veitingu smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um og mælt er fyrir um í 14. og 15. gr. reglugerðar (ESB) nr. 531/2012, að teknu tilliti til viðeigandi viðmiðunarreglna um eðlilega notkun sem veitandi reikipjónustu hefur samþykkt.

4. Aðeins skal taka tillit til kostnaðar sem um getur í a-, b- og c-lið 3. mgr. í réttu hlutfalli við hlutfall heildarumferðarmagns smásölureikipjónustu umsækjanda sem reglur hafa verið settar um miðað við heildarsmásluumferð á útleið og heildsöluumferð á innleið í reikipjónustu hans, í samræmi við aðferðafræðina sem sett er fram í 1. og 2. lið II. viðauka, og í hlutfalli við hlutfall heildarmagns umferðar smásölureikipjónustu hans innan Sambandsins miðað við heildarumferð smásölureikipjónustu hans innan og utan Sambandsins í samræmi við aðferðafræðina sem um getur í 1. og 3. lið II. viðauka.

5. Aðeins skal taka tillit til kostnaðar sem um getur í d-lið 3. mgr. í réttu hlutfalli við hlutfall heildarumferðarmagns smásölureikipjónustu umsækjandans innan Sambandsins miðað við heildarumferð smásölureikipjónustu hans innan og utan Sambandsins í samræmi við aðferðafræðina sem um getur í 1. og 3. lið II. viðauka.

8. gr.

Skipting sameiginlegs kostnaðar við veitingu smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um

1. Til viðbótar við kostnaðinn sem ákvarðaður er skv. 7. gr. má hluti sameiginlegs kostnaðar sem stofnað er til við veitingu farstöðvaþjónustu í smásölu almennt, vera innifalinn í umsókn um heimild til að leggja aukagjald á reiki. Aðeins skal taka tillit til eftirfarandi kostnaðar ef færð eru rök fyrir honum í umsókninni:

- a) kostnaðar við reikningagerð og innheimtu, þ.m.t. allur kostnaður tengdur vinnslu, útreikningi, útskrift og að kunngera raunverulegan reikning viðskiptavinar,
- b) kostnaðar vegna sölu og dreifingar, þ.m.t. kostnaður við rekstur verslana og annarra dreifileiða fyrir sölu farstöðvaþjónustu,

- c) kostnaðar við að þjónustu viðskiptavini, þ.m.t. kostnaður við rekstur allrar þjónustu sem miðar að því að afla viðskiptavina, sinna þörfum þeirra og vinna hylli þeirra, sem tiltæk er endanlegum notanda,
- d) stjórnunarkostnaðar vegna tapaðra viðskiptakrafna, þ.m.t. kostnaður sem stofnað er til við afskriftir óinnleysanlegra skulda viðskiptavina og innheimtu tapaðra viðskiptakrafna,
- e) markaðskostnaðar, þ.m.t. allur kostnaður við að auglýsa farstöðvaþjónustu.

2. Aðeins skal taka tillit til kostnaðarins sem um getur í 1. mgr., ef rök eru færð fyrir honum í umsókninni, í réttu hlutfalli við hlutfall heildarumferðar smásölureikiþjónustu umsækjanda innan Sambandsins miðað við heildarsmásluumferð allrar farstöðvaþjónustu, sem fengið er sem vegið meðaltal af því hlutfalli fyrir hverja farstöðvaþjónustu, með vogum sem endurspeglar viðeigandi meðalheildsölureikiverð sem umsækjandi greiðir í samræmi við aðferðafræðina sem um getur í 1. og 4. lið II. viðauka.

9. gr.

Ákvörðun tekna af veitingu smásölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um

1. Í þeim tilgangi að sýna fram á að umsækjandi geti ekki endurheimt kostnað sinn, með þeim afleiðingum að grafið yrði undan sjálfbærni landsbundins gjaldkerfis hans, skal aðeins taka tillit til og telja með eftirfarandi tekjur í umsókn um heimild til að leggja aukagjald á reiki:

- a) tekjur sem leiða beint af umferð farstöðvaþjónustu í smásölu sem á uppruna í heimsóttu aðildarríki,
- b) hlutfall heildartekna af sölu af farstöðvaþjónustu í smásölu sem byggist á föstu reglubundnu gjaldi.

2. Þær tekjur sem um getur í a-lið 1. mgr. skulu taka til:

- a) allra smásölugjalda sem lögð eru á skv. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 fyrir umferð sem er umfram viðmiðunarreglur um eðlilega notkun sem veitandi reikiþjónustu beitir,
- b) allra tekna frá annarri reikiþjónustu, sem reglur hafa verið settar um, skv. 3. mgr. 6. gr. e í reglugerð (ESB) nr. 531/2012,
- c) alls landsbundins smásöluverðs sem er gjaldfært á einingagrundvelli eða er umfram fast reglubundið gjald fyrir að veita farstöðvaþjónustu og virkjað er með notkun farstöðvaþjónustu í heimsóttu aðildarríki.

3. Í þeim tilgangi að ákvarða tekjurnar sem um getur í b-lið 1. mgr., skal, ef um er að ræða sölu á pakka af farstöðvaþjónustu með annarri þjónustu eða endabúnaði, aðeins taka tillit til tekna sem tengdar eru sölu farstöðvaþjónustu. Þær tekjur skulu ákvarðaðar með vísan til verðsins sem lagt er á aðskilda sölu á einstökum þáttum pakkans, ef slíkt er í boði, eða sölu á þjónustu með sömu eiginleika einnar og sér.

4. Til að ákvarða hlutfall heildartekna af sölu farstöðvaþjónustu sem tengd er veitingu smásölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um, skal beita aðferðafræðinni sem sett er fram í 1. og 5. lið II. viðauka.

10. gr.

Mat á umsóknum veitanda reikiþjónustu um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lagðar eru fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans

1. Við mat á umsókn um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem veitandi reikiþjónustu leggur fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans síns, getur landsbundið stjórnvald komist að því að umsækjandi geti ekki endurheimt kostnað sinn við að veita smásölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um, með þeim áhrifum að grafið yrði undan sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans, en aðeins ef neikvæð hrein framlegð af smásölureiki umsækjanda er 3% eða meira af framlegð farstöðvaþjónustu hans.

Hrein framlegð af smásölureiki skal vera fjárhæðin sem er eftir þegar kostnaður við að veita smásölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um hefur verið dreginn frá tekjum af að veita slíka þjónustu eins og ákvarðað er í samræmi við þessa reglugerð. Til að ákvarða það, skal landsbundið stjórnvald fara yfir gögnin sem veitt eru í umsókninni til að tryggja að farið sé eftir aðferðafræðinni við ákvörðun kostnaðar og tekna eins og mælt er fyrir um í 7., 8. og 9. gr.

2. Ef tölugildi hreinnar framlegðar af smásölureiki er jafngilt 3% eða meira af framlegð farstöðvaþjónustu, skal landsbundið stjórnvald samt sem áður hafna aukagjaldi ef það getur sýnt fram á að sérstakar kringumstæður geri það að verkum að ólíklegt sé að grafið verði undan sjálfbærni landsbundna verðlíkansins. Slíkar kringumstæður taka til aðstæðna þar sem:

- a) umsækjandi er hluti af samstæðu og sönnunargögn benda til innri milliverðlagningar í hag annarra dótturfélaga samstæðunnar innan Sambandsins, einkum í ljósi verulegs ójafnvægis í heildsölureikigjöldum sem lögð eru á innan samstæðunnar,
- b) samkeppnisstig á innanlandsmörkuðum bendir til þess að geta sé til staðar til að bera lækkaða framlegð,
- c) umsókn um strangari viðmiðunarreglur um eðlilega notkun, sem eru samt í samræmi við 3. og 4. gr., myndi lækka hreina framlegð af smásölureiki í hlutfall sem væri lægra en 3%.

3. Í þeim undantekningartilvikum þar sem rekstraraðili er með neikvæða framlegð af farstöðvaþjónustu og neikvæða hreina framlegð af smásölureiki, skal landsbundið stjórnvald heimila að aukagjald verði lagt á reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um.

4. Þegar aukagjald á reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um er heimilað, skal landsbundið stjórnvald ákvarða þá fjárhæð af neikvæðri framlegð af smásölureiki sem hægt er að endurheimta með því að leggja smásöluaukagjald á reikiþjónustu sem veitt er í Sambandinu. Aukagjaldið skal vera í samræmi við forsendurnar um reikiumferð sem liggja að baki matinu á umsókninni og skal ákvarðað í samræmi við meginreglurnar sem settar eru fram í 8. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB⁽¹⁾.

IV. ÞÁTTUR

LOKAÁKVÆÐI

11. gr.

Eftirlit með viðmiðunarreglum um eðlilega notkun og umsóknum veitanda reikiþjónustu um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lagðar eru fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans

Til að hafa eftirlit með samræmdri framkvæmd 6. gr. b og 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 og þessara reglugerðar, og með það fyrir augum að upplýsa framkvæmdastjórnina árlega um umsóknir skv. 5. mgr. 6. gr. d í reglugerð (ESB) nr. 531/2012, skal landsbundið stjórnvald reglulega safna upplýsingum varðandi:

- a) aðgerðir þess til að fylgjast með beitingu 6. gr. b í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 og ítarlegu reglnanna sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð,
- b) fjölda umsókna um að beita aukagjaldi á reiki sem lagðar eru fram, heimilaðar og endurnýjaðar á árinu skv. 2. og 4. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012,
- c) umfang neikvæðrar hreinnar framlegðar af smásölureiki sem samþykkt er í ákvörðunum þess um að heimila aukagjald á reiki og fyrirkomulaginu varðandi aukagjald sem lýst er í umsóknum veitanda reikiþjónustu um heimild til að leggja aukagjald á reiki sem lagðar eru fram skv. 2. mgr. 6. gr. c í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til að tryggja sjálfbærni landsbundins verðlíkans hans.

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB frá 7. mars 2002 um sameiginlegan regluramma um rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (rammatilskipun) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 33).

12. gr.

Endurskoðun

Framkvæmdastjórnin skal endurskoða þessa framkvæmdargerð eigi síðar en í júní 2019 að höfðu samráði við BEREK-hópinn, án þess að það hafi áhrif á möguleikann á að framkvæma endurskoðun fyrir í ljósi reynslu af fyrstu framkvæmd og ef umtalsverðar breytingar verða á þáttunum sem nefndir eru í 2. mgr. 6. gr. d í reglugerð (ESB) nr. 531/2012.

13. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 15. desember 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Hlutfallsleg breyting á raunverulegu magni reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um með fyrirkomulaginu um reiki samkvæmt heimagjaldskrá í samanburði við sama tímabil á næstliðnu ári:

$$\left(\frac{\sum_1^n M a g n_k (t)}{\sum_1^n M a g n_k (t-1)} - 1 \right) \times 100$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn),

n er fjöldi daga sem reiki samkvæmt heimagjaldskrá er notað ($n \geq 30$), og

t er árið sem reiki samkvæmt heimagjaldskrá var fyrst notað.

Nota ætti þennan hundraðshluta til að meta breytinguna á magni á áætlaða 12 mánaða tímabilinu með því að margfalda hann með magni næstliðins árs.

II. VIÐAUKI

- 1) Vægi w_i farstöðvaþjónustu í smásölu

$$w_k = \frac{\text{meðalheildsölureikiverð sem rekstraraðili greiðir}_{ki}}{\sum_{k=1}^3 \text{meðalheildsölureikiverð sem rekstraraðili greiðir}_k}$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn),

„meðalheildsölureikiverð sem rekstraraðili greiðir“ vísar til meðaleiningarverðs fyrir ójafna umferð sem rekstraraðili greiðir fyrir hverja þjónustu, þar sem einingin fyrir hverja þjónustu er evrusent á i. mínútu í talsíma, ii. smáskilaboð fyrir smáskilaboð og iii. MB fyrir gögn.

- 2) Hlutfall heildarumferðarmagns smásölureikiþjónustu umsækjanda miðað við heildarsmásluumferð reikiþjónustu hans á útleið og heildsöluumferð reikiþjónustu hans á innleið:

$$\frac{\text{smásölureikiumferð á útleið}}{(\text{smásala á útleið} + \text{heildsala á innleið}) \text{ reikiumferð}} = \sum_{k=1}^3 w_k \times \frac{\text{smásölureikiumferð á útleið}_k}{(\text{smásala á útleið} + \text{heildsala á innleið}) \text{ reikiumferð}_k}$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn).

- 3) Hlutfall heildarumferðarmagns smásölureikiþjónustu umsækjanda innan Sambandsins miðað við heildarumferð smásölureikiþjónustu hans innan og utan Sambandsins:

$$\frac{\text{ESB smásölureikiumferð á útleið}}{\text{smásala á útleið (ESB + utan ESB) reikiumferð}} = \sum_{k=1}^3 w_k \times \frac{\text{ESB smásölureikiumferð á útleið}_k}{\text{smásala á útleið (ESB + utan ESB) reikiumferð}_k}$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn).

- 4) Hlutfall heildarumferðarmagns smásölureikiþjónustu umsækjanda innan Sambandinu miðað við heildarsmásluumferð allrar farstöðvaþjónustu í smásölu:

$$\frac{\text{ESB smásölureikiumferð á útleið}}{\text{smásala á útleið (ESB + utan ESB) reikiumferð} + \text{innanlandsumferð í smásölu}} = \sum_{k=1}^3 w_k \times \frac{\text{ESB smásölureikiumferð á útleið}_k}{\text{smásala á útleið (ESB + utan ESB) reikiumferð}_k + \text{innanlandsumferð í smásölu}_k}$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn).

5) Tekjur af reiki í smásölu í ESB:

Tekjur af reiki í smásölu í ESB = tekjur af farstöðvafþjónustu í smásölu

$$\times \left(\sum_{k=1}^3 w_k \times \frac{ESB \text{ smásölureikiumferð á útleið}_k}{smásala á útleið (ESB + utan ESB) reikiumferð_k + innanlandsumferð í smásölu_k} \right)$$

þar sem:

k = þjónusta (1 = tal, 2 = smáskilaboð, 3 = gögn).

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2016/2292****2017/EES/40/04****frá 16. desember 2016****um vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu og um niðurfellingu á
framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/2352 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 531/2012 frá 13. júní 2012 um reiki á almennum farsímanetum innan Sambandsins ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 6. gr. e,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 ættu veitendur landsbundinnar þjónustu ekki að leggja aukagjald, til viðbótar við landsbundna smásöluverðið, á viðskiptavini reikiþjónustu í aðildarríki, fyrir reikisímtal sem reglur eru settar um og tekið er á móti innan þeirra marka sem heimiluð eru samkvæmt viðmiðunarreglum um eðlilega notkun. Þetta ákvæði gildir frá 15. júní 2017 að því tilskildu að lagagerðin, sem samþykkja á í framhaldi af tillöggunni um heildsölumarkaðinn með reiki, sem um getur í 2. mgr. 19. gr. þeirrar reglugerðar, hafi komið til framkvæmda þann dag.
- 2) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 531/2012 geta veitendur landsbundinnar þjónustu lagt á aukagjald, til viðbótar við landsbundna smásöluverðið fyrir notkun á reikiþjónustu í smásölu sem reglur eru settar um, á aðlögunartímabili frá 30. apríl 2016 fram að þeim degi sem fyrirhugaða lagagerðin í 2. mgr. 19. gr. þeirrar reglugerðar kemur til framkvæmda.
- 3) Reglugerð (ESB) nr. 531/2012 heimilar veitendum landsbundinnar þjónustu að leggja á aukagjald eftir aðlögunartímabilið, til viðbótar við landsbundna smásöluverðið, fyrir notkun á reikiþjónustu í smásölu, sem reglur eru settar um, umfram þau mörk sem sett eru samkvæmt viðmiðunarreglum um eðlilega notkun.
- 4) Reglugerð (ESB) nr. 531/2012 takmarkar aukagjald sem lagt er á fyrir að taka á móti reikisímtölum, sem reglur eru settar um, við vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu.
- 5) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2352 ⁽²⁾ er sett fram vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu sem tók gildi frá 30. apríl 2016 á grundvelli gildanna í gögnunum frá 1. júlí 2015.
- 6) Evrópskur hópur eftirlitsaðila á sviði rafræna fjarskipta hefur látið framkvæmdastjórninni í té upplýsingar sem safnað hefur verið hjá landsbundnum stjórnvöldum aðildarríkanna varðandi: i. hámarksverð fyrir lúkningu símtala í farsíma sem þau lögðu á í samræmi við 7. og 16. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB ⁽³⁾ („rammatilskipun“) og 13. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2002/19/EB ⁽⁴⁾ („tilskipun um aðgang“) á hverjum landsbundnum markaði fyrir heildsölu á lúkningu símtala í talsímaþjónustu í einstökum farsímanetum og ii. heildarfjöldi áskrifenda í aðildarríkjum.
- 7) Framkvæmdastjórnin hefur, samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 531/2012, reiknað út vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu með því að: i. margfalda hæsta verð fyrir lúkningu símtala í farsíma sem leyfilegt er í tilteknu aðildarríki með heildarfjölda áskrifenda í því aðildarríki, ii. leggja þetta margfeldi saman fyrir öll aðildarríki og iii. deila heildarútkomunni með heildarfjölda áskrifenda í öllum aðildarríkjum á grundvelli gildanna í gögnunum frá 1. júlí 2016. Að því er varðar lönd utan evrusvæðisins er viðeigandi gengi meðaltal annars ársfjórðungs 2016 fengið úr gagnagrunni Seðlabanka Evrópu.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 344, 17.12.2016, bls. 77. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 105/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XI. viðauka (Rafræn fjarskipti, hljóð-og myndmiðlun og upplýsingasamfélagið) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 172, 30.6.2012, bls. 10.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2352 frá 16. desember 2015 um vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu (Stjtið ESB L 331 17.12.2015, bls. 7).

(3) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB frá 7. mars 2002 um sameiginlegan regluramma um rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (rammatilskipun) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 33).

(4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/19/EB frá 7. mars 2002 um aðgang að rafrænum fjarskiptanetum og samtengingu þeirra og tilheyrandi aðstöðu (tilskipun um aðgang) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 7).

- 8) Því er nauðsynlegt að uppfæra gildið fyrir vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu sem mælt er fyrir um í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/2352.
- 9) Því ætti að fella framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/2352 úr gildi.
- 10) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 531/2012 skal framkvæmdastjórnin endurskoða vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu árlega.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit fjarskiptanefndarinnar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Vegið meðaltal hæsta verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma í Sambandinu er ákvarðað 0,0108 evrur á mínútu.

2. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/2352 er felld úr gildi.

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. desember 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNKER

forseti.

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2016/403

2017/EES/40/05

frá 18. mars 2016

um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 að því er varðar flokkun alvarlegra brota á reglum Sambandsins, sem geta leitt til þess að óflekkað mannorð flutningsaðila á vegum skaðast, og um breytingu á III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1071/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur varðandi skilyrði sem uppfylla þarf til þess að mega starfa sem flutningsaðili á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/26/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 6. gr.,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/22/EB frá 15. mars 2006 um lágmarksskilyrði fyrir framkvæmd reglugerða ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og (EBE) nr. 3821/85 varðandi félagsmálaggjöf er varðar flutningastarfsemi á vegum og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 88/599/EBE ⁽²⁾, einkum 3. mgr. 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt b-lið 2. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 er þess krafist að framkvæmdastjórnin taki saman skrá yfir flokka, tegundir og alvarleika alvarlegra brota á reglum Sambandsins sem geta, til viðbótar við þau sem sett eru fram í IV. viðauka við þá reglugerð, leitt til þess að óflekkað mannorð flutningafyrirtækis eða flutningastjóra skaðast.
- 2) Í þessu skyni ætti framkvæmdastjórnin að skilgreina alvarleika brotanna með vísun í hættu á dauðsföllum eða alvarlegu líkamstjóni og ákvarða þann fjölda atvika þar sem, ef farið er yfir þann fjölda, verði endurtekin brot talin enn alvarlegri.
- 3) Skráin, sem taka á saman yfir flokka, tegundir og alvarleika alvarlegra brota, ætti að innihalda brot á reglum Sambandsins á sviðum sem tilgreind eru í b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009.
- 4) Aðildarríki ættu að taka tillit til upplýsinga um þessi brot við ákvörðun forgangsroðunar við eftirlit sem beinist einkum að fyrirtækjum sem flokkast sem fyrirtæki sem skapa aukna áhættu, eins og krafist er í 1. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009.
- 5) Ráðstafanirnar, sem á að samþykkja, eru nauðsynlegar til að tryggja gagnsæi, sanngirni og réttarvissu við mat á alvarleika brota og afleiðingar þeirra á óflekkað mannorð flutningafyrirtækis eða flutningastjóra.
- 6) Hins vegar er það á ábyrgð lögbærs yfirvalds aðildarríkisins að framkvæma fullgerða landsbundna stjórnsýslumeðferð til að ákvarða hvort missir á óflekkuðu mannorði séu hófleg viðbrögð í einstöku tilviki. Slík landsbundin rannsóknarmálsmeðferð ætti að innihalda, eftir því sem við á, eftirlit með athafnasvæði hlutaðeigandi fyrirtækis. Við mat á óflekkuðu mannorði ættu aðildarríkin að líta til framferðis fyrirtækisins, stjórnenda þess og annarra hlutaðeigandi einstaklinga.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 74, 19.3.2016, bls. 8. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 106/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 51.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 35.

- 7) Samræmd flokkun alvarlegra brota ætti að vera grundvöllur að útvíkkun á landsbundna áhættumatskerfinu, sem hvert aðildarríki hefur komið á fót skv. 9. gr. tilskipunar 2006/22/EB, þannig að það nái yfir öll alvarleg brot á reglum Sambandsins um flutninga á vegum, sbr. b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009, sem gæti haft áhrif á óflekkað mannorð flutningafyrirtækisins eða flutningastjórans.
- 8) Í 2. mgr. 16. gr. reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 er einnig kveðið á um að aðildarríkin ættu, eigi síðar en 1. janúar 2016, að bæta þessum alvarlegu brotum við í rafrænu landsskrána yfir flutningafyrirtæki. Samræmd flokkun brota er því mikilvægt skref í átt að því að tryggja sanngjarna samkeppni milli fyrirtækja, samræmdari framfylgd og að kerfið fyrir upplýsingaskipti, sem fellur undir Evrópsku skrána yfir flutningafyrirtæki á vegum, virki með skilvirkum hætti.
- 9) Í þágu gagnsæis og sanngjarnrar samkeppni ætti að koma á fót sameiginlegri aðferð við útreikninga á fjölda atvika þar sem, ef farið er yfir þann fjölda, muni lögbært yfirvald staðfestuaðildarríkis telja endurtekin brot enn alvarlegri. Lögbæra yfirvaldið getur að eigin ákvörðun hafið landsbundna stjórnsýslumeðferð vegna slíkra endurtekinna brota, sem getur leitt til þess að óflekkað mannorð flutningsaðila skaðast.
- 10) Almenna reglan er sú að tíðnina ætti að ákvarða með tilliti til alvarleika brotanna, tímasetningu þeirra og fjölda ökumanna að meðaltali. Líta skal á þetta sem hámarksviðmiðunarmörk, en á sama tíma skulu aðildarríkin hafa möguleika á því að beita lægri viðmiðunarmörkum í samræmi við landsbundna stjórnsýslumeðferð þeirra við mat á óflekkuðu mannorði.
- 11) Til að tryggja samræmi laga og gagnsæi er einnig nauðsynlegt að breyta III. viðauka við tilskipun 2006/22/EB með því að breyta alvarleika tiltekinna brota sem tilgreind eru þar í samræmi við skrána yfir allra alvarlegustu brotin, sem tilgreind eru í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1071/2009.
- 12) Skráin yfir flokka, tegundir og alvarleika alvarlegra brota hefur verið ákveðin í samráði við aðildarríkin og hagsmunaaðila Sambandsins þar sem alvarleiki hefur verið metinn á grundvelli bestu starfsvenja og reynslu í tengslum við framfylgd viðeigandi lagaákvæða í aðildarríkjunum. Allra alvarlegustu brotin sem finna má í IV. viðauka reglugerðar (EB) nr. 1071/2009 hafa verið efri viðmiðunarmörkin fyrir mat á alvarleika fyrir önnur viðeigandi brot.
- 13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flutninga á vegum, sem komið var á fót skv. 1. mgr. 18. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 ⁽¹⁾.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

1. Með þessari reglugerð er komið á sameiginlegri skrá yfir flokka, tegundir og alvarleika alvarlegra brota á reglum Sambandsins á sviði vöruflutninga á vegum, eins og mælt er fyrir um í I. viðauka við þessa reglugerð, sem til viðbótar við þau brot sem sett eru fram í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1071/2009, geta leitt til þess að óflekkað mannorð flutningsaðila á vegum skaðast.

2. Í þessari reglugerð er kveðið á um hámarksfjölda þeirra atvika þar sem, ef farið er yfir þann fjölda, verði endurtekin alvarleg brot talin enn alvarlegri, að teknu tilliti til fjölda þeirra ökumanna sem vinna við flutningastarfsemi undir stjórn flutningastjóra, eins og mælt er fyrir um í II. viðauka.

3. Aðildarríkin skulu taka tillit til upplýsinga um alvarleg brot, sem um getur í 1. og 2. mgr., þegar þau framkvæma landsbundna stjórnsýslumeðferð sína við mat á óflekkuðu mannorði.

2. gr.

Ákvæðum III. viðauka við tilskipun 2006/22/EB er breytt í samræmi við III. viðauka við þessa reglugerð.

⁽¹⁾ Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 frá 20. desember 1985 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum (Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8).

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. janúar 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 18. mars 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIDAUKI

Flokkun alvarlegra brota

(sem um getur í 1. gr.)

Í eftirfarandi töflum er að finna flokka og tegundir alvarlegra brota á reglum Sambandsins á sviði vöruflutninga á vegum, skipt upp í þrjá alvarleikaflokka miðað við þá hættu á dauðsföllum eða alvarlegu líkamstjóni sem þau gætu haft í för með sér.

1. Flokkar fyrir brot á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 ⁽¹⁾ (aksturs- og hvíldartími)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG (¹)		
			AAB	MAB	AB
Áhöfn					
1.	1. mgr. 5. gr.	Lágmarksaldur umsjónarmanna (e. <i>conductors</i>) ekki virtur			X
Aksturstími					
2.	1. mgr. 6. gr.	Farið yfir daglegan 9 klst. aksturstíma ef framlenging í 10 klst. er ekki leyfð	10 klst. ≤ ... < 11 klst.		X
3.			11 klst. ≤ ...	X	
4.		Farið yfir daglegan 9 klst. aksturstíma sem nemur 50% eða meira án hlés eða án nokkurrar hvíldar í a.m.k. 4,5 klst.	13 klst. og 30 mín. ≤ ... og ekkert hlé/hvíld	X	
5.		Farið yfir framlengdan daglegan 10 klst. aksturstíma ef framlenging er leyfð	11 klst. ≤ ... < 12 klst.		X
6.			12 klst. ≤ ...	X	
7.		Farið yfir daglegan 10 klst. aksturstíma sem nemur 50% eða meira án hlés eða án nokkurrar hvíldar í a.m.k. 4,5 klst.	15 klst. ≤ ... og ekkert hlé/hvíld	X	
8.	2. mgr. 6. gr.	Farið yfir vikulegan aksturstíma	60 klst. ≤ ... < 65 klst.		X
9.			65 klst. ≤ ... < 70 klst.	X	
10.		Farið yfir vikulegan aksturtíma sem nemur 25% eða meira	70 klst. ≤ ...	X	
11.	3. mgr. 6. gr.	Farið yfir hámarksheildaraksturstíma á tveimur samfelldum vikum	100 klst. ≤ ... < 105 klst.		X
12.			105 klst. ≤ ... < 112 klst. og 30 mín.	X	
13.		Farið yfir hámarksheildaraksturstíma á tveimur samfelldum vikum sem nemur 25% eða meira	112 klst. og 30 mín. ≤ ...	X	

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 frá 15. mars 2006 um samþæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum og um breytingu á reglugerðum ráðsins (EBE) nr. 3821/85 og (EB) nr. 2135/98 og niðurfellingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 (Stjtið. ESB L 102, 11.4.2006, bls. 1).

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG (¹)			
			AAB	MAB	AB	
Hlé						
14.	7. gr.	Farið yfir 4,5 klst. óslitinn aksturstíma áður en tekið er hlé	5 klst. ≤ ... < 6 klst.			X
15.			6 klst. ≤ ...		X	
Hvildartími						
16.	2. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 11 klst. ef stytur daglegur hvíldartími er ekki leyfður	8 klst. og 30 mín ≤ ... < 10 klst.			X
17.			... < 8 klst. og 30 mín.		X	
18.		Ófullnægjandi stytur daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. ef stytur hvíldartími er leyfður	7 klst. ≤ ... < 8 klst.			X
19.			... < 7 klst.		X	
20.		Ófullnægjandi skiptur daglegur hvíldartími, styttri en 3 klst. + 9 klst.	3 klst. + [7 klst. ≤ ... < 8 klst.]			X
21.			3 klst. + [... < 7 klst.]		X	
22.	5. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. vegna fjölmönnunar	7 klst. ≤ ... < 8 klst.			X
23.			... < 7 klst.		X	
24.	6. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi stytur vikulegur hvíldartími, styttri en 24 klst.	20 klst. ≤ ... < 22 klst.			X
25.			... < 20 klst.		X	
26.		Ófullnægjandi vikulegur hvíldartími, styttri en 45 klst. ef stytur vikulegur hvíldartími er ekki leyfður	36 klst. ≤ ... < 42 klst.			X
27.			... < 36 klst.		X	
28	6. mgr. 8. gr.	Farið yfir sex samfelld 24 klukkustunda tímabil frá síðasta vikulega hvíldartíma	3 klst. ≤ ... < 12 klst.			X
			12 klst. ≤ ...		X	
Undanþágur frá 12 daga reglunni						
29.	6. mgr. a í 8. gr.	Farið yfir tólf samfelld 24 klukkustunda tímabil frá síðasta reglubundna, vikulega hvíldartíma	3 klst. ≤ ... < 12 klst.			X
			12 klst. ≤ ...		X	
30.	ii. liður b-liðar í 6. gr. a í 8. gr.	Vikulegur hvíldartími tekinn eftir tólf samfelld 24 klukkustunda tímabil	65 klst. < ... ≤ 67 klst.			X
			... ≤ 65 klst.		X	

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS		ALVARLEIKASTIG (¹)		
				AAB	MAB	AB
31.	d-liður í 6 mgr. a í 8. gr.	Aksturstími á tímabilinu milli 22:00 og 6:00 í meira en þrjár klukkustundir fyrir hlé, ef ökutækið er ekki fjölmannað	3 klst. < ... < 4,5 klst.			X
			4,5 klst. ≤ ...		X	
Vinnuskipulag						
32.	1. mgr. 10. gr.	Tengsl á milli launa og vegalengdar sem farin er eða magns fluttrar vöru			X	
33.	2. mgr. 10. gr.	Ekkert eða óviðunandi skipulag á vinnu ökumanns, engar eða ófullnægjandi leiðbeiningar veittar ökumanni sem gera honum kleift að fara að lögum			X	

⁽¹⁾ AAB = allra alvarlegustu brotin/MAB = mjög alvarleg brot/AB = alvarleg brot/SB = smávægileg brot

2. Flokkar fyrir brot á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 ⁽¹⁾ (ökuriti)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Uppsetning ökurita					
1.	1. mgr. 3. gr. og 22. gr.	Enginn gerðarviðurkenndur ökuriti hefur verið uppsettur og notaður (t.d.: ökuritinn hefur ekki verið settur upp af ísetningarstofum, verkstæðum eða framleiðendum ökutækja, sem hafa verið viðurkenndir af lögbærum yfirvöldum aðildarríkjanna, ökuriti er notaður án nauðsynlegra innsigla, eða viðurkennd ísetningarstofa, verkstæði eða framleiðandi ökutækja hefur ekki endurnýjað innsiglin, eða ökuriti er notaður án uppsetningarplötu)	X		
Notkun ökurita, ökumannskorta eða ökuritaskífa					
2.	1. mgr. 23. gr.	Notkun ökurita sem hefur ekki farið í gegnum skoðun á viðurkenndu verkstæði		X	
3.	27. gr.	Ökumaður hefur og/eða notar fleiri en eitt ökumannskort		X	
4.		Ekið með ökumannskort sem hefur verið falsað (telst vera akstur án ökumannskorts)	X		
5.		Ekið með ökumannskort þar sem ökumaður er ekki handhafi (telst vera akstur án ökumannskorts)	X		
6.		Ekið með ökumannskort sem hefur verið fengið með röngum upplýsingum og/eða breytifalsaðra skilríkja (telst vera akstur án ökumannskorts)	X		
7.	1. mgr. 32. gr.	Ökuriti starfar ekki rétt (t.d.: ökuriti hefur ekki verið skoðaður á tilhlýðilegan hátt eða kvarðaður og innsiglaður)		X	

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum, niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum (Stjtið. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1).

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
8.	1. mgr. 32. gr. og 1. mgr. 33. gr.	Ökuriti er notaður rangt (<i>t.d.: viljandi, vísitandi eða þvinguð misnotkun, skortur á leiðbeiningum um rétta notkun, o.s.frv.</i>)		X	
9.	3. mgr. 32. gr.	Notkun sviksamlegs búnaðar sem getur breytt færslum úr ökuritanum	X		
10.		Að falsa, fela, fjarlægja eða eyðileggja gögn, sem skráð hafa verið á ökuritaskífu, eða sem eru vistuð og hefur verið halað niður frá ökurita og/eða ökumannskorti	X		
11.	2. mgr. 33. gr.	Fyrirtæki geymir ekki ökuritaskífur, útprent og niðurböld gögn		X	
12.		Skráð og vistuð gögn eru ekki tiltæk í a.m.k. eitt ár		X	
13.	1. mgr. 34. gr.	Röng notkun á ökuritaskífum/ökumannskortum		X	
14.		Ökuritaskífur eða ökumannskort fjarlægð án heimildar sem hefur áhrif á skráningu viðeigandi gagna		X	
15.		Ökuritaskífa eða ökumannskort er notað fyrir lengra tímabil en ætlað var og gögn tapast		X	
16.	2. mgr. 34. gr.	Notaðar eru óhreinar eða skemmdar ökuritaskífur eða ökumannskort og gögn eru ekki læsileg		X	
17.	3. mgr. 34. gr.	Handvirk færsla ekki notuð þegar þess er krafist		X	
18.	4. mgr. 34. gr.	Ekki er notuð rétt ökuritaskífa eða ökumannskort er ekki sett á réttan hátt í raufina (fjölmönnun)			X
19.	5. mgr. 34. gr.	Röng notkun á rofabúnaði		X	

Framvísun upplýsinga

20.	36. gr.	Neitar að gangast undir eftirlit		X	
21.	36. gr.	Ófær um að framvísa skráningum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga		X	
22.		Ófær um að framvísa skráningum ökumannskorts ef ökumaður er handhafi slíks korts		X	
23.	36. gr.	Ófær um að framvísa handvirkum skráningum og útprentum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga		X	
24.	36. gr.	Ófær um að framvísa ökumannskorti, ef ökumaður er handhafi slíks korts		X	

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB

Bílan búnaðar

25.	1. mgr. 37 gr. og 1. mgr. 22. gr.	Viðgerð ökurita ekki framkvæmd hjá viðurkenndri ísetningarstofu eða á viðurkenndu verkstæði		X	
26.	2. mgr. 37. gr.	Ökumaður færir ekki inn allar tilskildar upplýsingar sem ekki tekst að skrá fyrir tímabil þegar ökuriti er óstarfhæfur eða bilaður		X	

3. Flokkar fyrir brot á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB ⁽¹⁾ (reglur um vinnutíma)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB

Hámarksfjöldi vinnustunda á viku

1.	4. gr.	Farið yfir hámarksfjölda vinnustunda á viku (48 klst.) ef möguleikinn á framlengingu í 60 klst. hefur þegar verið notaður	56 klst. ≤ ... < 60 klst.			X
2.			60 klst. ≤ ...		X	
3.		Farið yfir hámarksfjölda vinnustunda á viku (60 klst.) ef undanþága hefur ekki verið veitt skv. 8. gr.	65 klst. ≤ ... < 70 klst.			X
4.			70 klst. ≤ ...		X	

Hlé

5.	1. mgr. 5. gr.	Ófullnægjandi skyldubundin hlé tekin þegar vinnutími er milli 6 og 9 klst.	10 mín. < ... ≤ 20 mín.			X
6.			... ≤ 10 mín		X	
7.		Ófullnægjandi skyldubundin hlé tekin þegar vinnutími er yfir 9 klst.	20 mín. < ... ≤ 30 mín.			X
8.			... ≤ 20 mín		X	

Næturvinna

9.	1. mgr. 7. gr.	Daglegur vinnutími á sólarhring ef unnin er næturvinna, ef undanþága hefur ekki verið veitt skv. 8. gr.	11 klst. ≤ ... < 13 klst.			X
10.			13 klst. ≤ ...		X	

Skrár

11.	9. gr.	Vinnuveitendur falsa skrár um vinnutíma eða neita að sýna eftirlitsmanni skrár		X	
12.		Vinnuveitendur/sjálfstætt starfandi ökumenn falsa skrár um vinnutíma eða neita að sýna eftirlitsmanni skrár		X	

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/15/EB frá 11. mars 2002 um skipulag á vinnutíma farstarfsmanna sem sjá um flutninga á vegum (Stjúd. EB L 80, 23.3.2002, bls. 35).

4. Flokkar fyrir brot á tilskipun ráðsins 96/53/EB ⁽¹⁾ (reglur um þyngd og stærðir)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG			
			AAB	MAB	AB	
Þyngd						
1.	1. gr.	Farið yfir leyfilegan heildarþunga fyrir ökutæki í flokki N3	$5\% \leq \dots < 10\%$			X
2.			$10\% \leq \dots < 20\%$		X	
3.			$20\% \leq \dots$	X		
4.		Farið yfir leyfilegan heildarþunga fyrir ökutæki í flokki N2	$5\% \leq \dots < 15\%$			X
5.			$15\% \leq \dots < 25\%$		X	
6.			$25\% \leq \dots$	X		
Lengd						
7.	1. gr.	Farið yfir leyfilega hámarks lengd	$2\% < \dots < 20\%$			X
8.			$20\% \leq \dots$		X	
Breidd						
9.	1. gr.	Farið yfir leyfilega hámarksbreidd	$2,65 \text{ metrar} \leq \dots < 3,10 \text{ metrar}$			X
10.			$3,10 \text{ metrar} \leq \dots$		X	

5. Flokkar fyrir brot á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB ⁽²⁾ (reglubundnar prófanir á aksturshæfni) og á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/47/ESB ⁽³⁾ (tæknilegt eftirlit á vegum)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Aksturshæfni					
1.	8. og 10. gr. tilskipunar 2014/45/ESB og 1. mgr. 7. gr. tilskipunar 2014/47/ESB	Ekið án þess að hafa gilda sönnun um að hafa staðist prófun á aksturshæfni, eins og krafist er samkvæmt lögum ESB	X		
2.	2. mgr. 12. gr. tilskipunar 2014/47/ESB	Ökutækinu ekki haldið í öruggu og aksturshæfu ástandi sem leiðir til þess að mjög alvarlegir annmarkar eru á hemlakerfi, liða- og armabúnaði, hjólum/hjólbörðum, fjöðrun eða undirvagni eða öðrum búnaði, sem getur skapað tafarlausa hættu fyrir umferðaröryggi, sem verður til þess að ákveðið er að kyrrsetja ökutækið	X		

⁽¹⁾ Tilskipun ráðsins 96/53/EB frá 25. júlí 1996 um að ákveða leyfileg hámarksmál vegna umferðar innan aðildarríkja og milli landa og leyfilega hámarksþyngd vegna umferðar milli landa fyrir tiltekin ökutæki sem eru í notkun í Bandalaginu (Stjtið. EB L 235, 17.9.1996, bls. 59) Tilskipuninni hefur verið breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/719 (Stjtið. ESB L 115, 6.5.2015, bls. 1), sem aðildarríki eiga að lögleiða fyrir 7. maí 2017.

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/45/ESB frá 3. apríl 2014 um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um niðurfellingu á tilskipun 2009/40/EB (Stjtið. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 51).

⁽³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/47/ESB frá 3. apríl 2014 um tæknilegt eftirlit á vegum með aksturshæfni atvinnuökutækja í Sambandinu og um niðurfellingu á tilskipun 2000/30/EB (Stjtið. ESB L 127, 29.4.2014, bls. 134).

Í II. viðauka við tilskipun 2014/47/ESB um tæknilegt eftirlit á vegum með aksturshæfni atvinnuökutækja er ítarleg flokkun tæknilegra annmarka, sem er skipt upp í minniháttar, meiriháttar og hættulega annmarka, eftir alvarleika þeirra. Í 2. mgr. 12. gr. þessarar tilskipunar er kveðið á um eftirfarandi skilgreiningar:

- a) **minniháttar** annmarkar, sem hafa ekki marktæk áhrif á öryggi ökutækisins eða á umhverfið, ásamt öðrum minniháttar frávikum,
- b) **meiriháttar** annmarkar, sem geta haft áhrif á öryggi ökutækis eða á umhverfið eða stofnað öðrum vegfarendum í hættu eða önnur alvarlegri frávik,
- c) **hættulegir** annmarkar sem skapa beina og tafarlausa hættu fyrir umferðaröryggi eða hafa áhrif á umhverfið.

Umfang brotanna gegn ákvæðum tilskipana um aksturshæfni skal endurspegla flokkun annmarka í II. viðauka tilskipunar 2014/47/ESB, þ.e.: AB = meiriháttar annmarkar, MBA = hættulegir annmarkar, AAB = ekið með annmarka, sem skapar tafarlausa hættu fyrir umferðaröryggi. Minniháttar annmarkar samsvara minniháttar broti.

6. Flokkar fyrir brot á tilskipun ráðsins 92/6/EBE ⁽¹⁾ (hraðatakmörkunarbúnaður)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
1.	2. og 3. gr.	Hraðatakmörkunarbúnaði hefur ekki verið komið fyrir	X		
2.	5. gr.	Hraðatakmörkunarbúnaður uppfyllir ekki gildandi tæknilegar kröfur		X	
3.	5. gr.	Hraðatakmörkunarbúnaði hefur ekki verið komið fyrir af viðurkenndu verkstæði			X
4.		Notkun sviksamlegs búnaðar sem getur falsað gögn frá hraðatakmörkunarbúnaði eða notkun sviksamlegs hraðatakmörkunarbúnaðar	X		

7. Flokkar fyrir brot á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/59/EB ⁽²⁾ (um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun ökumanna)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Þjálfun og skírteini					
1.	3. gr.	Flutningur á vörum eða farþegum án skyldubundinnar grunnþjálfunar og/eða reglubundinnar skylduþjálfunar		X	
2.	10. gr. og II. viðauki	Ökumaður getur ekki lagt fram gilt atvinnuskírteini eða ökuskírteini með merkingu, eins og krafist er í landslögum (t.d. hefur glatast, gleymst, skemmst eða er ólæsilegt)			X

⁽¹⁾ Tilskipun ráðsins 92/6/EBE frá 10. febrúar 1992 um uppsetningu og notkun búnaðar sem takmarkar hraða í tilteknum flokkum vélknúinna ökutækja innan Bandalagsins (Stj.úð. EB L 57, 2.3.1992, bls. 27).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/59/EB frá 15. júlí 2003 um grunnþjálfun og reglubundna þjálfun ökumanna tiltekinna ökutækja til vöru- eða farþegaflutninga, um breytingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 og tilskipun ráðsins 91/439/EBE og um niðurfellingu á tilskipun ráðsins 76/914/EBE (Stj.úð. ESB L 226, 10.9.2003, bls. 4).

8. Flokkar fyrir brot á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB ⁽¹⁾ (kröfur um ökuskírteini)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
1.	1. og 4. gr. tilskipunar 2006/126/EB	Flutningar á farþegum eða varningi án þess að fyrir hendi sé gilt ökuskírteini	X		
2.	1. gr. I. viðauki	Notkun ökuskírteinis sem er skemmt eða ólæsilegt eða samræmist ekki sameiginlegri fyrirmynd			X

9. Flokkar fyrir brot á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2008/68/EB ⁽²⁾ (flutningur á hættulegum farmi á vegum)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
1.	Þáttur I.1 í I. viðauka tilskipunar 2008/68/EB	Flutningur á hættulegum farmi sem bannað er að flytja	X		
2.		Fluttur er hættulegur farmur í umbúðum sem hafa verið bannaðar eða sem hafa ekki verið viðurkenndar, sem stofnar þar með lífi fólks og umhverfinu í hættu og leiðir til ákvörðunar um að kyrrsetja ökutækið	X		
3.		Fluttur er hættulegur farmur án þess að á ökutækinu sé merking um hættulegan farm, sem stofnar þar með lífi fólks og umhverfinu í hættu og leiðir til ákvörðunar um að kyrrsetja ökutækið	X		
4.		Leki á hættulegum efnum		X	
5.		Búlkaflutningur í óhentugum gámi		X	
6.		Flutningur með ökutæki án viðeigandi viðurkenningarvottorðs		X	
7.		Ökutæki samræmist ekki lengur gerðarviðurkenningarstöðlum og er beinlínis hættulegt		X	
8.		Ekki er farið að reglum um að festa farminn tryggilega eða um hleðslu hans		X	
9.		Ekki er farið að reglum um farmblöndun pakka		X	
10.		Ekki er farið að ákvæðum um takmörkun magns sem er flutt í einni flutningseiningu, þ.m.t. er fyllt meira á tanka eða sett í pakka en leyfilegt er		X	

(1) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini (Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18).

(2) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2008/68/EB frá 24. september 2008 um flutning á hættulegum farmi á landi og skipgengum vatnaleiðum (Stjtið. ESB L 260, 30.9.2008, bls. 13).

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
11.		Upplýsingar um efnið sem verið er að flytja, sem gerir kleift að ákvarða alvarleikastig brotsins, eru ekki fyrir hendi (<i>t.d. SP-númer, rétt sendingarheiti, pökkunarhóp</i>)		X	
12.		Ökumaður hefur ekki gilt starfsþjálfunarskírteini		X	
13.		Notast er við opinn eld eða óvarða glóðarlampa		X	
14.		Reykingabann er ekki virt		X	
15.		Ökutækið er ekki undir viðeigandi eftirliti eða því er ekki lagt á réttan hátt			X
16.		Flutningseining samanstendur af fleiri en einum eftirvagni/festivagni			X
17.		Ökutæki samræmist ekki lengur gerðarviðurkenningarstöðlum en er ekki beinlínis hættulegt			X
18.		Í ökutæki eru ekki lengur nothæf slökkvitæki eins og krafist er			X
19.		Í ökutæki vantar búnað sem krafist er samkvæmt ADR-samningnum eða skriflegu fyrirmælunum			X
20.		Fluttir eru pakkar með skemmdum umbúðum, IBC-gámum eða stórum pakkningum eða fluttar eru skemmdar, óhreinar, tómar umbúðir			X
21.		Flutningur á pökkuðum vörum í óhentugum gámi			X
22.		Tankar/tankgámar (þ.m.t. tómir og óhreinsaðir) eru ekki vandlega lokaðir			X
23.		Rangir merkimiðar, merkingar eða viðvörunarmerkingar á ökutækinu og/eða umbúðum			X
24.		Skrifleg fyrirmæli, sem samræmast ADR-samningnum, eru ekki fyrir hendi eða skriflegu fyrirmælin varða ekki þær vörur sem fluttar eru			X

Í II. viðauka tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2004/112/EB ⁽¹⁾, um aðlögun á tilskipun ráðsins 95/50/EB ⁽²⁾ um samræmt eftirlit með flutningi á hættulegum farmi á vegum, er að finna ítarlega flokkun brota á viðeigandi ákvæðum sem er skipt upp, í samræmi við alvarleika þeirra, í þrjá áhættuflokka: áhættuflokk I, áhættuflokk II, áhættuflokk III.

Umfang brotanna gegn ákvæðunum skal endurspegla áhættuflokkana sem kveðið er á um í II. viðauka við tilskipun 2004/112/EB með slíkum hætti að **áhættuflokkur I = MAB** (nema þau brot sem eru þegar skilgreind sem AAB í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 1071/2009) og **áhættuflokkur II = AB**. Áhættuflokkur III samsvarar minniháttar broti.

Í þessari töflu er aðeins fjallað um þau brot sem flutningsaðili telst að öllu leyti eða að hluta til ábyrgur fyrir. Umfang ábyrgðar flutningsaðila á brotinu skal metið í samræmi við landsbundna fullnustumeðferð aðildarríkisins.

⁽¹⁾ Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2004/112/EB frá 13. desember 2004 um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 95/50/EB um samræmt eftirlit með flutningi á hættulegum farmi á vegum (Stjtið. ESB L 367, 14.12.2004, bls. 23).

⁽²⁾ Tilskipun ráðsins 95/50/EB frá 6. október 1995 um samræmt eftirlit með flutningi á hættulegum farmi á vegum (Stjtið. EB L 249, 17.10.1995, bls. 35).

10. Flokkar fyrir brot á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1072/2009 ⁽¹⁾ (aðgangur að mörkuðum fyrir farmflutninga á vegum milli landa)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Bandalagsleyfi					
1.	3. gr.	Vöruflutningar án þess að hafa gilt Bandalagsleyfi (<i>p.e.a.s.: leyfið er ekki til, er falsað, hefur verið afturkallað eða er úrunnið, o.s.frv.</i>)	X		
2.	4. gr.	Farmflytjandinn eða ökumaðurinn getur ekki lagt fram gilt Bandalagsleyfi eða gilt, staðfest eintak af Bandalagsleyfinu fyrir eftirlitsmanninn (<i>p.e.a.s. Bandalagsleyfið eða staðfest eintak af Bandalagsleyfinu hefur glatast, gleymst eða skemmst, o.s.frv.</i>)		X	

Ökumannsvottorð

3.	3.	Vöruflutningar án þess að hafa gilt ökumannsvottorð (<i>p.e.a.s.: ökumannsvottorðið er ekki til, er falsað, hefur verið afturkallað eða er úrunnið, o.s.frv.</i>)		X	
4.	og 5. gr.	Ökumaðurinn eða farmflytjandinn getur ekki lagt fram gilt ökumannsvottorð eða gilt, staðfest eintak af ökumannsvottorðinu fyrir eftirlitsmanninn (<i>p.e.a.s. ökumannsvottorðið eða staðfest eintak af ökumannsvottorðinu hefur glatast, gleymst eða skemmst, o.s.frv.</i>)			X

11. Flokkar fyrir brot á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1073/2009 ⁽²⁾ (aðgangur að mörkuðum fyrir flutninga með hópbifreiðum)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Bandalagsleyfi					
1.	4. gr.	Farþegaflutningar án þess að hafa gilt Bandalagsleyfi (þ.e.a.s.: leyfið er ekki til, er falsað, hefur verið afturkallað eða er úrunnið, o.s.frv.)	X		
2.	3. mgr. 4. gr.	Flutningafyrirtækið eða ökumaðurinn getur ekki lagt fram gilt Bandalagsleyfi eða gilt, staðfest eintak af Bandalagsleyfinu fyrir eftirlitsmanninn (þ.e.a.s. leyfið eða staðfest eintak af leyfinu hefur glatast, gleymst eða skemmst, o.s.frv.)		X	

Leyfi fyrir áætlunarferðum

3.	5. og 6. gr.	Áætlunarferðir án þess að hafa gilt leyfi (<i>p.e. leyfið er ekki til, er falsað, hefur verið afturkallað, er úrunnið eða hefur verið misnotað, o.s.frv.</i>)		X	
4.	19. gr.	Ökumaður getur ekki lagt leyfi fram fyrir eftirlitsmann (<i>p.e.a.s. leyfið hefur glatast, gleymst, skemmst, o.s.frv.</i>)			X
5.	5. og 6. gr.	Biðstöðvar í áætlunarferðum í aðildarríki samsvara ekki útgefnu leyfi			X

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1072/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur um aðgang að mörkuðum fyrir farmflutninga á vegum milli landa (Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 72).

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1073/2009 frá 21. október 2009 um sameiginlegar reglur um aðgang að mörkuðum fyrir flutninga með hópbifreiðum milli landa og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 561/2006 (Stjtið. ESB L 300, 14.11.2009, bls. 88).

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG		
			AAB	MAB	AB
Akstursskrá fyrir óreglubundna flutninga og aðra þjónustu sem er undanþegin leyfum					
6.	12. gr.	Akstur án þess að hafa tilskilda akstursskrá (þ.e. akstursskrá er ekki til, er fölsuð eða inniheldur ekki tilskildar upplýsingar, o.s.frv.)			X

12. Flokkar fyrir brot á reglugerð ráðsins (EB) nr. 1/2005 ⁽¹⁾ (flutningur á dýrum)

Nr.	LAGAGRUNDVÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG ⁽¹⁾		
			AAB	MAB	AB
1.	II. kafli I. viðauka	Milliveggir eru ekki nógu sterkir til að þola þyngd dýranna		X	
2.	III. kafli I. viðauka	Skábrautir, sem eru notaðar til fermingar eða affermingar, eru með hált yfirborð, eru ekki með hliðarvörn eða eru of brattar			X
3.		Á lyftupalli eða efri gólfum, sem notuð eru, eru ekki öryggisskilrúm til að koma í veg fyrir að dýrin falli niður eða sleppi meðan á fermingu og affermingu stendur			X
4.	7. gr.	Flutningatæki sem eru ekki samþykkt til notkunar fyrir langar ferðir eða ekki samþykkt fyrir flutning á þeim tegundum dýra sem verið er að flytja			X
5.	4., 5. og 6. gr.	Flutningur án þess að hafa gild gögn, sem krafist er, leiðarþók, flutningsheimild eða hæfisskírteini			X

⁽¹⁾ Reglugerð ráðsins (EB) nr. 1/2005 frá 22. desember 2004 um vernd dýra í flutningi og tengdar aðgerðir og um breytingu á tilskipunum 64/432/EBE og 93/119/EB og reglugerð (EB) nr. 1255/97 (Stjtið. ESB L 3, 5.1.2005, bls. 1).

II. VIÐAUKI

Fjöldi alvarlegra brota

1. Ef um er að ræða endurtekin, alvarleg brot (AB) og mjög alvarleg brot (MAB), sem skráð eru í I. viðauka, skal lögbært yfirvald aðildarríkis telja þau brot enn alvarlegri. Við útreikning á fjölda endurtekinna brota skulu aðildarríkin taka tillit til eftirfarandi þátta:
 - a) alvarleika brotsins (AB eða MAB),
 - b) tímalengd (a.m.k. tólf mánuði frá dagsetningu eftirlits),
 - c) fjölda ökumanna sem notaðir eru við flutninga undir stjórn flutningastjóra (meðaltal á ári).
2. Með tilliti til þess að umferðaröryggi kunni að vera stofnað í hættu skal ákvarða með eftirfarandi hætti þann hámarksfjölda alvarlegra brota þar sem, ef farið er yfir þann fjölda, verði þau talin enn alvarlegri:

$$3 \text{ AB/fyrir hvern ökumann/á ári} = 1 \text{ MAB}$$

$$3 \text{ MAB/fyrir hvern ökumann/á ári} = \text{hefja landsbundna málsmeðferð um óflekkað mannorð}$$

3. Fjöldi brota fyrir hvern ökumann á ári er meðaltal sem reiknað er út með því að deila heildarfjölda allra brota á sama alvarleikastigi (AB eða MAB) með meðaltali starfandi ökumanna á árinu. Í formúlunni til að reikna út fjöldann er kveðið á um hámarksviðmiðunarmörk fyrir atvik alvarlegra brota þar sem, ef farið er yfir þann fjölda, verði þau talin enn alvarlegri. Aðildarríkin geta sett strangari viðmiðunarmörk ef það er gert ráð fyrir því í landsbundinni stjórnsýslumeðferð þeirra til að meta óflekkað mannorð.

III. VIÐAUKI

Í stað III. viðauka við tilskipun 2006/22/EB komi eftirfarandi:

„III. VIÐAUKI

1. Flokkar fyrir brot á reglugerð (EB) nr. 561/2006

Nr.	LAGAGRUND- VÖLLUR	TEGUND BROTS		ALVARLEIKASTIG (¹)			
				AAB	MAB	AB	SB
A	Áhöfn						
A1	1. mgr. 5. gr.	Lágmarksaldur umsjónarmanna (e. <i>conductors</i>) ekki virtur				X	
B	Aksturstími						
B1	1. mgr. 6. gr.	Farið yfir daglegan 9 klst. aksturstíma ef framlenging í 10 klst. er ekki leyfð	9 klst. < ... < 10 klst.				X
B2			10 klst. ≤ ... < 11 klst.			X	
B3			11 klst. ≤ ...		X		
B4		Farið yfir daglegan 9 klst. aksturstíma sem nemur 50% eða meira án hlés eða án nokkurrar hvíldar í a.m.k. 4,5 klst.	13 klst. og 30 mín. ≤ ... og ekkert hlé/hvíld	X			
B5		Farið yfir framlengdan daglegan 10 klst. aksturstíma ef framlenging er leyfð	10 klst. < ... < 11 klst.				X
B6			11 klst. ≤ ...< 12 klst.			X	
B7			12 klst. ≤ ...		X		
B8		Farið yfir daglegan 10 klst. aksturstíma sem nemur 50% eða meira án hlés eða án nokkurrar hvíldar í a.m.k. 4,5 klst.	15 klst. ≤ ... og ekkert hlé/hvíld	X			
B9	2. mgr. 6. gr.	Farið yfir vikulegan aksturstíma	56 klst. < ... < 60 klst.				X
B10			60 klst. ≤ ...< 65 klst.			X	
B11			65 klst. ≤ ... < 70 klst.		X		
B12		Farið yfir vikulegan aksturtíma sem nemur 25% eða meira	70 klst. ≤ ...	X			
B13	3. mgr. 6. gr.	Farið yfir hámarksheildaraksturstíma á tveimur samfelldum vikum	90 klst. < ... < 100 klst.				X
B14			100 klst. ≤ ... < 105 klst.			X	
B15			105 klst. ≤ ... < 112 klst. og 30 mín.		X		
B16		Farið yfir hámarksheildaraksturstíma á tveimur samfelldum vikum sem nemur 25% eða meira	112 klst. og 30 mín. ≤ ...	X			

Nr.	LAGAGRUND- VÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG ⁽¹⁾				
			AAB	MAB	AB	SB	
C	Hlé						
C1	7. gr.	Farið yfir 4,5 klst. óslitinn aksturstíma áður en tekið er hlé	4 klst. og 30 mín. < ... < 5 klst.				X
C2			5 klst. ≤ ... < 6 klst.			X	
C3			6 klst. ≤ ...		X		
D	Hvíldartími						
D1	2. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 11 klst. ef stytur daglegur hvíldartími er ekki leyfður	10 klst. ≤ ... < 11 klst.				X
D2			8 klst. og 30 mín ≤ ... < 10 klst.			X	
D3			... < 8 klst. og 30 mín.		X		
D4		Ófullnægjandi stytur daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. ef stytur hvíldartími er leyfður	8 klst. ≤ ... < 9 klst.				X
D5			7 klst. ≤ ... < 8 klst.			X	
D6			... < 7 klst.		X		
D7		Ófullnægjandi skiptur daglegur hvíldartími, styttri en 3 klst.+ 9 klst.	3 klst. + [8 klst. ≤ ... < 9 klst.]				X
D8			3 klst. + [7 klst. ≤ ... < 8 klst.]			X	
D9			3 klst. + [... < 7 klst.]		X		
D10	5. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi daglegur hvíldartími, styttri en 9 klst. vegna fjölmönnunar	8 klst. ≤ ... < 9 klst.				X
D11			7 klst. ≤ ... < 8 klst.			X	
D12			... < 7 klst.		X		
D13	6. mgr. 8. gr.	Ófullnægjandi stytur vikulegur hvíldartími, styttri en 24 klst.	22 klst. ≤ ... < 24 klst.				X
D14			20 klst. ≤ ... < 22 klst.			X	
D15			... < 20 klst.		X		
D16		Ófullnægjandi vikulegur hvíldartími, styttri en 45 klst. ef stytur vikulegur hvíldartími er ekki leyfður	42 klst. ≤ ... < 45 klst.				X
D17			36 klst. ≤ ... < 42 klst.			X	
D18			... < 36 klst.		X		
D19	6. mgr. 8. gr.	Farið yfir sex samfelld 24 klukkustunda tímabil frá síðasta vikulega hvíldartíma	... < 3 klst.				X
D20			3 klst. ≤ ... < 12 klst.			X	
D21			12 klst. ≤ ...		X		

Nr.	LAGAGRUND- VÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG (¹)				
			AAB	MAB	AB	SB	
E	Undanþágur frá 12 daga reglunni						
E1	6. mgr. a í 8. gr.	Farið yfir tólf samfelld 24 klukkustunda tímabil frá síðasta reglubundna, vikulega hvíldartíma	... < 3 klst.				X
E2			3 klst. ≤ ... < 12 klst.			X	
E3			12 klst. ≤ ...		X		
E4	ii. liður b-liðar í 6. gr. a í 8. gr.	Vikulegur hvíldartími tekinn eftir tólf samfelld 24 klukkustunda tímabil	65 klst. < ... ≤ 67 klst.			X	
E5			... ≤ 65 klst.		X		
E6	d-liður í 6 gr. a í 8. gr.	Aksturstími á tímabilinu milli 22:00 og 6:00 í meira en þrjár klukkustundir fyrir hlé, ef ökutækið er ekki fjölmannað	3 klst. < ... < 4,5 klst.			X	
E7			4,5 klst. ≤ ...		X		
F	Vinnuskipulag						
F1	1. mgr. 10. gr.	Tengsl á milli launa og vegalengdar sem farin er eða magns fluttrar vöru			X		
F2	2. mgr. 10. gr.	Ekkert eða óviðunandi skipulag á vinnu ökumanns, engar eða ófullnægjandi leiðbeiningar veittar ökumanni sem gera honum kleift að fara að lögum			X		

(¹) AAB = allra alvarlegustu brotin/MAB = mjög alvarleg brot/AB = alvarleg brot/SB = smávægileg brot

2. Flokkar fyrir brot á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 ⁽¹⁾ (ökuriti)

Nr.	LAGAGRUND- VÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG			
			AAB	MAB	AB	SB
G	Uppsetning ökurita					
G1	1. mgr. 3. gr. og 2. mgr. 22. gr.	Enginn gerðarviðurkenndur ökuriti hefur verið uppsettur og notaður (t.d.: ökuritinn hefur ekki verið settur upp af ísetningarstofum, verkstæðum eða framleiðendum ökutækja, sem hafa verið viðurkenndir af lögbærum yfirvöldum aðildarríkjanna, ökuriti er notaður án nauðsynlegra innsigla, eða viðurkennd ísetningarstofa, verkstæði eða framleiðandi ökutækja hefur ekki endurnýjað innsiglin, eða ökuriti er notaður án uppsetningarplötu)	X			
H	Notkun ökurita, ökumannskorta eða ökuritaskífa					
H1	1. mgr. 23. gr.	Notkun ökurita sem hefur ekki farið í gegnum skoðun á viðurkenndu verkstæði		X		

(¹) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 165/2014 frá 4. febrúar 2014 um ökurita í flutningum á vegum, niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 561/2006 um samhæfingu tiltekinna ákvæða félagsmálalöggjafarinnar er varða flutninga á vegum (Stjtið. ESB L 60, 28.2.2014, bls. 1).

Nr.	LAGAGRUNÐ- VÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG			
			AAB	MAB	AB	SB
H2	27. gr.	Ökumaður hefur og/eða notar fleiri en eitt ökumannskort		X		
H3		Ekið með ökumannskort sem hefur verið falsað (<i>telst vera akstur án ökumannskorts</i>)	X			
H4		Ekið með ökumannskort þar sem ökumaður er ekki handhafi (<i>telst vera akstur án ökumannskorts</i>)	X			
H5		Ekið með ökumannskort sem hefur verið fengið með röngum upplýsingum og/eða breytifalsaðra skilríkja (<i>telst vera akstur án ökumannskorts</i>)	X			
H6	1. mgr. 32. gr.	Ökuriti starfar ekki rétt (<i>t.d.: ökuriti hefur ekki verið skoðaður á tilhlýðilegan hátt eða kvarðaður og innsiglaður</i>)		X		
H7	1. mgr. 32. gr. og 1. mgr. 33. gr.	Ökuriti er notað rangt (<i>t.d.: viljandi, vísvitandi eða þvinguð misnotkun, skortur á leiðbeiningum um rétta notkun, o.s.frv.</i>)		X		
H8	3. mgr. 32. gr.	Notkun sviksamlegs búnaðar sem getur breytt færslum úr ökuritanum	X			
H9		Að falska, fela, fjarlægja eða eyðileggja gögn, sem skráð hafa verið á ökuritaskífu, eða sem eru vistuð og hefur verið halað niður frá ökurita og/eða ökumannskorti	X			
H10	2. mgr. 33. gr.	Fyrirtæki geymir ekki ökuritaskífur, útprent og niðurrhöluð gögn		X		
H11		Skráð og vistuð gögn eru ekki tiltæk í a.m.k. eitt ár		X		
H12	1. mgr. 34. gr.	Röng notkun á ökuritaskífum/ökumannskortum		X		
H13		Ökuritaskífur eða ökumannskort fjarlægð án heimildar sem hefur áhrif á skráningu viðeigandi gagna		X		
H14		Ökuritaskífa eða ökumannskort er notað fyrir lengra tímabil en ætlað var og gögn tapast		X		
H15	2. mgr. 34. gr.	Notaðar eru óhreinar eða skemmdar ökuritaskífur eða ökumannskort og gögn eru ekki læsileg		X		
H16	3. mgr. 34. gr.	Handvirk færsla ekki notuð þegar þess er krafist		X		
H17	4. mgr. 34. gr.	Ekki er notuð rétt ökuritaskífa eða ökumannskort er ekki sett á réttan hátt í raufina (fjölmönnun)			X	
H18	5. mgr. 34. gr.	Röng notkun á rofabúnaði		X		

Nr.	LAGAGRUND- VÖLLUR	TEGUND BROTS	ALVARLEIKASTIG			
			AAB	MAB	AB	SB
I	Framvísun upplýsinga					
I1	36. gr.	Neitar að gangast undir eftirlit		X		
I2	36. gr.	Ófær um að framvísa skráningum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga		X		
I3		Ófær um að framvísa skráningum ökumannskorts ef ökumaður er handhafi slíks korts		X		
I4	36. gr.	Ófær um að framvísa handvirkum skráningum og útprentum fyrir yfirstandandi dag eða næstliðna 28 daga		X		
I5	36. gr.	Ófær um að framvísa ökumannskorti, ef ökumaður er handhafi slíks korts		X		
J	Bilun búnaðar					
J1	1. mgr. 37 gr. og 1. mgr. 22. gr.	Viðgerð ökurita ekki framkvæmd hjá viðurkenndri ísetningarstofu eða á viðurkenndu verkstæði		X		
J2	2. mgr. 37. gr.	Ökumaður færir ekki inn allar tilskildar upplýsingar sem ekki tekst að skrá fyrir tímabil þegar ökuriti er óstarfhæfur eða bilaður		X“		

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (EB) nr. 443/2009

2017/EES/40/06

frá 23. apríl 2009

um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (*)

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 1. mgr. 175. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópubandalaganna ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við málsmæðferðina sem mælt er fyrir um í 251. gr. Sáttmálans ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

1) Markmið þessarar reglugerðar er að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða, sem skráðar eru í Bandalaginu, sem eru hluti af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum, en jafnframt tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins.

2) Rammasamningur Sameinuðu þjóðanna um loftslagsbreytingar, sem samþykktur var af hálfu

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stj. L 140, 5.6.2009, bls. 1. Henni var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stj. L 77, 31.3.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Álit Evrópuþingsins frá 17. desember 2008 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 6. apríl 2009.

Evrópubandalagsins með ákvörðun ráðsins 94/69/EB frá 15. desember 1993 ⁽³⁾, krefur alla aðila hans til að setja fram og framkvæma landsáætlanir og, þar sem það á við, svæðisbundnar áætlanir sem fela í sér ráðstafanir til að draga úr loftslagsbreytingum. Með tilliti til þessa lagði framkvæmdastjórnin það til í janúar 2007, í tengslum við alþjóðlegar samningaviðræður, að Evrópusambandið ætti að stefna að því markmiði að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda af hálfu iðnríkja um 30% fyrir árið 2020 (miðað við losun ársins 1990) og að Sambandið sjálft ætti að skuldbinda sig á tiltekinn og óháðan hátt til að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda um a.m.k. 20% fyrir árið 2020 (miðað við losun ársins 1990), án tillits til þess hversu mikið önnur iðnríki ná að draga úr losun. Evrópuþingið og ráðið studdu þetta markmið.

3) Ein afleiðing þessara skuldbindinga er sú að öll aðildarríki verða að draga umtalsvert úr losun frá fólksbifreiðum. Stefnu og ráðstöfunum skal hrundið í framkvæmd innan einstakra aðildarríkja og á vettvangi Bandalagsins í öllum geirum hagkerfis Bandalagsins og ekki aðeins í geirum iðnaðar og orkumála til að draga megi eins mikið úr losun og þörf krefur. Flutningar á vegum eru sá geiri sem veldur næstmestri losun gróðurhúsalofttegunda í Sambandinu og losun af hans völdum heldur áfram að aukast. Ef áhrif loftslagsbreytinga vegna flutninga á vegum halda áfram að aukast mun það vega verulega upp á móti skerðingu í öðrum geirum í tengslum við baráttuna gegn loftslagsbreytingum.

4) Markmið Bandalagsins hvað varðar nýjar fólksbifreiðar veita framleiðendum meiri vissu í áætlanagerð og meiri sveigjanleika til að uppfylla kröfur um að draga úr losun koltvísýrings en mögulegt væri með aðskildum, landsbundnum markmiðum um að draga úr losun. Þegar settir eru staðlar um mengunarvarnargetu er mikilvægt að hafa í huga áhrif þeirra á markaði og á samkeppnishæfni framleiðenda, beinan og óbeinan kostnað sem fyrirtæki verða fyrir og ávinninginn að því er varðar örvun nýsköpunar og minnkandi orkunotkun.

⁽³⁾ Stj. L 33, 7.2.1994, bls. 11.

- 5) Reglugerð þessi byggir á viðurkenndri aðferð til að mæla og vakta losun koltvísýrings frá ökutækjum sem skráð eru innan Bandalagsins, í samræmi við ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 1753/2000/EB frá 22. júní 2000 um að koma á kerfi til að fylgjast með meðaltölu tiltekinnar losunar koltvísýrings frá nýjum fólksbílum ⁽¹⁾. Það er mikilvægt að kröfur um að draga úr losun koltvísýrings séu áfram fyrirsjáanlegar fyrir ökutækjaframleiðendur innan Bandalagsins og veiti þeim vissu í áætlanagerð hvað varðar nýjar bifreiðar þeirra innan Bandalagsins.
- 6) Árið 1995 samþykkti framkvæmdastjórnin áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá bifreiðum. Áætlunin byggði á þremur stöðum: frjálsri skuldbindingu bifreiðaiðnaðarins um að draga úr losun, úrbótum í upplýsingamiðlun til neytenda og að styðja við eldsneytisnýtnar bifreiðar með ráðstöfunum er varða skattamál.
- 7) Árið 1998 samþykktu Evrópsku bifreiðaframleiðenda-samtökin (ACEA) að skuldbinda sig til að minnka meðaltalslosun frá nýjum, seldum bifreiðum niður í 140 g af koltvísýringi á kílómetra fyrir árið 2008 og árið 1999 samþykktu Japönsku bifreiðaframleiðenda-samtökin (JAMA) og Kóresku bifreiðaframleiðenda-samtökin (KAMA) að skuldbinda sig til að minnka meðaltalslosun frá nýjum, seldum bifreiðum niður í 140 g af koltvísýringi á kílómetra fyrir árið 2009. Þessar skuldbindingar voru viðurkenndar með tilmælum framkvæmdastjórnarinnar 1999/125/EB frá 5. febrúar 1999 um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum ⁽²⁾ (ACEA), tilmælum framkvæmdastjórnarinnar 2000/303/EB frá 13. apríl 2000 um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum (KAMA) ⁽³⁾ og tilmælum framkvæmdastjórnarinnar 2000/304/EB frá 13. apríl 2000 um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum (JAMA) ⁽⁴⁾.
- 8) Þann 7. febrúar 2007 samþykkti framkvæmdastjórnin tvær samhliða orðsendingar: orðsendingu þar sem settar eru fram niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum og orðsendingu um samkeppnishæfan regluramma fyrir vélknúin ökutæki á 21. öldinni (CARS21). Með orðsendingunum var undirstrikað að árangur hefði náðst í átt að markmiðinu um 140 g losun á koltvísýringi á kílómetra fyrir árin 2008/2009, en að markmiði Bandalagsins um 120 g losun á koltvísýringi á kílómetra yrði ekki náð fyrir árið 2012 án viðbótarráðstafana.
- 9) Í orðsendingunum var lögð til samþætt stefna með það fyrir augum að ná markmiði Bandalagsins um 120 g losun á koltvísýringi á kílómetra fyrir árið 2012 og tilkynnt að framkvæmdastjórnin myndi leggja fram lagaramma til að ná markmiði Bandalagsins með því að leggja áherslu á að draga úr losun koltvísýrings með bindandi hætti til að ná fram, með tækniumbótum að því er varðar hreyfla ökutækja, meðaltalslosun fyrir nýjar bifreiðar sem nemur 130 g af koltvísýringi á kílómetra. Í samræmi við þá nálgun sem felst í frjálsri skuldbindingu sem framleiðendur samþykktu ná þessar ráðstafanir yfir þá þætti sem tekið er tillit til þegar losun á koltvísýringi fólksbifreiða er mæld, í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽⁵⁾. Að draga frekar úr losun koltvísýrings um sem nemur 10 g af koltvísýringi á kílómetra, eða samsvarandi, ef nauðsyn krefur af tæknilegum ástæðum, verður náð fram með öðrum tæknilegum úrbótum og aukinni notkun á sjálfbæru lífoldsneyti.
- 10) Lagaramminn til framkvæmdar meðaltalsmarkmiðinu fyrir nýjar bifreiðar skal tryggja að markmiðin um að draga úr losun séu hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu, félagslega sanngjörn og sjálfbær, taki tillit til fjölbreytileika evrópskra bifreiðaframleiðenda og forðist alla óréttmæta röskun á samkeppni þeirra á milli. Lagaramminn skal samræmast því heildarmarkmiði að ná markmiðum Kýótóbókunarinnar og honum skulu fylgja önnur notendatengd stjórntæki, s.s. aðgreindir bifreiða- og orguskattar.
- 11) Tryggja skal viðeigandi fjármögnun í fjárlögum Evrópusambandsins til að stuðla að tækniþróun sem ætlað er að draga með afgerandi hætti úr losun koltvísýrings frá ökutækjum.
- 12) Til að viðhalda fjölbreytileika á bifreiðamarkaðinum og tryggja getu hans til að uppfylla ólíkar þarfir neytenda skal skilgreina markmiðin um losun á koltvísýringi frá fólksbifreiðum samkvæmt notkun bifreiðanna með línulegum hætti. Þegar þessari notkun er lýst, er massi viðeigandi mæliþáttur sem veitir samsvörun við núverandi losun og skilar því raunhæfari markmiðum sem eru hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu. Auk þess eru upplýsingar um massa auðveldlega tiltækar. Safna skal saman upplýsingum um aðra mæliþætti er varða notkun, s.s. grunnflöt (sporvidd sinnum hjólhaf), til að auðvelda langtímatæki á þessari nálgun sem byggist á notkun. Framkvæmdastjórnin skal, fyrir árið 2014, endurskoða tiltækileika gagna og, ef það á við, leggja tillögu fyrir Evrópuþingið og ráðið um að taka upp mæliþætti er varða notkun.
- 13) Markmið þessarar reglugerðar er að skapa hvata fyrir bifreiðaiðnaðinn til að fjárfesta í nýrri tækni. Þessi reglugerð stuðlar á virkan hátt að vistvænni nýsköpun og tekur tillit til tækniþróunar framtíðarinnar. Sérstaklega skal stuðla að þróun nýsköpunar í knúningstækni þar sem hún dregur umtalsvert meira úr losun en hefðbundnar fólksbifreiðar. Með þessum hætti er ýtt undir langtímasamkeppnishæfni evrópska bifreiðaiðnaðarins og fleiri hágæðastörf sköpuð. Framkvæmdastjórnin ætti að hafa í huga þann möguleika að bæta við ráðstöfunum að því er varðar vistvæna nýsköpun við endurmat á prófunaraðferðunum skv. 3. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007, að teknu tilliti til tæknilegra og efnahagslegra áhrifa slíkrar viðbótar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 202, 10.8.2000, bls. 1.⁽²⁾ Stjtið. EB L 40, 13.2.1999, bls. 49.⁽³⁾ Stjtið. EB L 100, 20.4.2000, bls. 55.⁽⁴⁾ Stjtið. EB L 100, 20.4.2000, bls. 57.⁽⁵⁾ Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1.

- 14) Þar sem kostnaður við rannsóknir, þróun og framleiðslu á hverja einingu er mjög hár hvað varðar fyrstu kynslóðir ökutækja með mjög litla kolefnislosun sem settar eru á markað í kjölfarið á gildistöku þessarar reglugerðar, er með henni leitast við að hraða og auðvelda, til bráðabirgða að setja ökutæki með sérlega litla kolefnislosun á markað Bandalagsins á upphafsstigum markaðssetningar þeirra.
- 15) Notkun tiltekins óhefðbundins eldsneytis getur haft í för með sér að dregið sé umtalsvert úr losun koltvísýrings ef miðað er við orku frá uppsprettu í hjól (e. well-to-wheel). Af þessum sökum inniheldur þessi reglugerð sérstök ákvæði sem eiga að stuðla að frekari útbreiðslu á tilteknum ökutækjum sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti á markaði Bandalagsins.
- 16) Til að ná fram samræmi við þá nálgun sem kemur fram í stefnu framkvæmdastjórnarinnar um koltvísýring og bifreiðar, einkum í tengslum við þær frjálsu skuldbindingar sem samtök bifreiðaframleiðanda hafa gengist undir, ætti markmiðið að gilda um nýjar fólksbifreiðar sem eru skráðar í Bandalaginu í fyrsta skipti og, að undanskildu takmörkuðu tímabili til að forðast misnotkun, hafa ekki áður verið skráðar utan Bandalagsins.
- 17) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki⁽¹⁾ kemur á samhæfðum ramma sem inniheldur stjórnsýsluákvæði og almennar tæknilegar kröfur hvað varðar viðurkenningu allra nýrra ökutækja sem falla undir gildissvið hennar. Sá aðili sem ber ábyrgð á að fara eftir þessari reglugerð skal vera sá sami og er ábyrgur fyrir öllum þáttum gerðarviðurkenningarinnar í samræmi við þá tilskipun, og fyrir því að tryggja samræmi framleiðslunnar.
- 18) Að því er varðar gerðarviðurkenninguna gilda sértækar kröfur um ökutæki til sérstakra nota, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB, og því ættu þau að falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar. Ökutæki sem tilheyra flokki M₁ fyrir gildistöku þessarar reglugerðar, sem eru byggð sérstaklega í atvinnuskyni til að koma hjólastóli fyrir í ökutækinu og eru í samræmi við skilgreiningu um ökutæki til sérstakra nota skv. II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB skulu einnig falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar, í samræmi við stefnu Bandalagsins um aðstoð við fatlaða einstaklinga.
- 19) Veita skal framleiðendum svigrúm til að ákveða hvernig þeir ná markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð og leyfa þeim að reikna út meðaltalslosun á nýjum bifreiðum sínum, í stað þess að þurfa að virða markmið um losun á koltvísýringi fyrir hverja og eina bifreið. Því ætti að krefjast þess af framleiðendum að þeir tryggi að sértæk meðaltalslosun fyrir allar nýjar bifreiðar sem skráðar eru í Bandalaginu sem þeir bera ábyrgð á fari ekki yfir markmið um meðaltalslosun fyrir þessar bifreiðar. Þessar kröfur ætti að taka upp í áföngum á árunum 2012 og 2015 til að auðvelda breytinguna.
- 20) Ekki er við hæfi að nota sömu aðferð við að ákvarða markmið um að draga úr losun fyrir stórframleiðendur og fyrir smærri framleiðendur sem teljast vera sjálfstæðir samkvæmt viðmiðunum sem settar eru fram í þessari reglugerð. Slíkir smærri framleiðendur skulu eiga kost á öðrum markmiðum um að draga úr losun í samræmi við tæknilega getu hvers framleiðenda fyrir sig til að draga úr sértækri losun koltvísýrings og í samræmi við eiginleika þeirra afmörkuðu markaðssviða sem um ræðir. Þessi undanþága skal koma til umfjöllunar í endurskoðun á markmiðum um sértæka losun í I. viðauka, sem ljúka skal í síðasta lagi í upphafi ársins 2013.
- 21) Heimila ætti framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima að njóta ávinnings af öðru markmiði sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun þeirra á koltvísýringi árið 2007. Ákveða skal sambærilegt markmið ef upplýsingar um sértæka meðaltalslosun framleiðanda á árinu 2007 liggur ekki fyrir. Þessi undanþága skal koma til umfjöllunar í endurskoðun á markmiðum um sértæka losun í I. viðauka, sem ljúka skal í síðasta lagi í upphafi ársins 2013.
- 22) Þegar sértæk meðaltalslosun fyrir allar nýjar bifreiðar sem skráðar eru í Bandalaginu, sem framleiðendur bera ábyrgð á, er ákvörðuð skulu taldar með allar bifreiðar, óháð massa þeirra eða öðrum eiginleikum. Þótt reglugerð (EB) nr. 715/2007 taki ekki til fólksbifreiða með viðmiðunarmassa sem er meiri en 2610 kg og sem gerðarviðurkenningin í samræmi við 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007 er ekki víkkuð út til, skal mæla losun þessara bifreiða í samræmi við sömu mæliaðferð og er tilgreind fyrir fólksbifreiðar í reglugerð (EB) nr. 692/2008⁽²⁾. Losunargildin fyrir koltvísýring sem fást skal skrá í samræmisvottorð ökutækisins til að hægt sé að hafa þær með í vöktunaráætluninni.
- 23) Til að tryggja þann sveigjanleika sem þarf til að ná markmiðum þessarar reglugerðar geta framleiðendur samþykkt að stofna til samlags á opnum og gegnsæjum forsendum og án mismununar. Samkomulag um að stofna til samlags ætti ekki að gilda lengur en í fimm ár en það er heimilt að endurnýja. Þegar framleiðendur stofna til samlags ættu þeir að teljast hafa uppfyllt markmið sín samkvæmt þessari reglugerð þegar meðaltalslosun samlagsins í heild fer ekki yfir losunarmarkmið samlagsins.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

- 24) Til að tryggja að markmiðum þessarar reglugerðar sé náð er nauðsynlegt að notast við traust kerfi til að tryggja að reglum sé fylgt.
- 25) Sértek losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum er mæld á samræmdum grundvelli í Bandalaginu í samræmi við þær aðferðir sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 715/2007. Til að halda stjórnsýsluálagi vegna þessarar reglugerðar í lágmarki skulu gögn um skráningu nýrra bifreiða innan Bandalagsins, sem aðildarríkin taka saman og senda til framkvæmdastjórnarinnar, höfð til viðmiðunar þegar lagt er mat á það hvort farið sé að ákvæðum. Til að tryggja samkvæmni þeirra gagna sem notuð eru til að meta hvort farið er að ákvæðum skal samræma reglur um gagnasöfnun og skýrslugjöf eins og mögulegt er.
- 26) Í tilskipun 2007/46/EBE er kveðið á um að framleiðendur skuli gefa út samræmisvottorð sem fylgi öllum nýjum fólksbifreiðum og að aðildarríkin megi ekki leyfa að nýjar fólksbifreiðar verði skráðar og teknar í notkun nema þeim fylgi gilt samræmisvottorð. Gögn sem aðildarríki safna saman skulu vera í samræmi við það samræmisvottorð sem framleiðandi gefur út fyrir fólksbifreiðina og byggja eingöngu á tilvísun í þau. Ef aðildarríki notast af rökstuddum ástæðum ekki við samræmisvottorðið til að ljúka við það ferli þegar ný fólksbifreið er skráð og tekin í notkun ætti það að gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja viðunandi nákvæmni í vöktunarferlinu. Notast skal við staðlaðan gagnagrunn Bandalagsins fyrir gögn er varða samræmisvottorð. Hann skal notaður sem eina tilvísunin til að gera aðildarríkjum kleift, með auðveldari hætti, að halda utan um skráningargögn sín þegar ökutæki eru nýskráð.
- 27) Meta skal á vettvangi Bandalagsins hvort framleiðendur uppfylli markmið þessarar reglugerðar. Framleiðendur með sértæka meðaltalslosun koltvísýrings sem er meiri en það sem leyfilegt er samkvæmt þessari reglugerð skulu greiða umframlosunargjald að því er varðar hvert almanaksár frá og með 2012. Gjaldið skal fara eftir því hversu mikið framleiðendur fara fram úr markmiðum sínum. Gjaldið skal hækka með tímanum. Til að skapa nægilega hvatningu til að grípa til ráðstafana sem draga úr sértækri losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum skal gjaldið endurspegla kostnað við tæknipróun. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Evrópusambandsins.
- 28) Með hliðsjón af tilgangi og málsmæðferðarreglum þessarar reglugerðar skulu allar landsbundnar ráðstafanir, sem aðildarríki grípu til eða innleiðir í samræmi við 176. gr. sáttmálans, ekki koma á auknum eða strangari viðurlögum gagnvart framleiðendum sem ná ekki markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð.
- 29) Þessi reglugerð skal ekki hafa áhrif á fullnaðarbeitingu samkeppnisreglna Bandalagsins.
- 30) Framkvæmdastjórnin skal taka til athugunar nýtt fyrirkomulag til að ná langtíamarkmiði sínu, einkum hvað varðar halla ferilsins, mæliþátt er varðar notkun og kerfi vegna umframlosunargjaldsins.
- 31) Nauðsynlegar ráðstafanir til framkvæmdar þessari reglugerð skulu samþykktar í samræmi við ákvörðun ráðsins 1999/468/EB frá 28. júní 1999 um reglur um meðferð framkvæmdavalds sem framkvæmdastjórninni er falið ⁽¹⁾.
- 32) Framkvæmdastjórnin skal einkum hafa vald til að breyta þeim kröfum sem gilda um vöktun og skýrslugjöf í ljósi reynslunnar af framkvæmd þessarar reglugerðar, koma á aðferðum vegna innheimtu á umframlosunargjaldi, samþykkja ítarleg ákvæði hvað varðar undanþágur fyrir tiltekna framleiðendur og aðlaga I. viðauka með tilliti til þróunar á massa nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru í Bandalaginu og allra breytinga á lögbundinni prófunaraðferð vegna mælingar á sértækri losun koltvísýrings. Þar eð þessar ráðstafanir eru almenns eðlis og þeim er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar, m.a. með því að bæta við hana nýjum, veigalitlum atriðum, skulu þær samþykktar í samræmi við reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem kveðið er á um í 5. gr. a í ákvörðun 1999/468/EB.
- 33) Í þágu einföldunar og skýrleika laga ber að fella niður ákvörðun nr. 1753/2000/EB.
- 34) Þar eð aðildarríkin geta ekki, hvert fyrir sig, náð markmiði þessarar reglugerðar nægilega vel, þ.e. að ákvarða kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar til að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins og ná heildarmarkmiðum Sambandsins um að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda, og þar eð þessu markmiði verður betur náð á vettvangi Bandalagsins, vegna umfangs og áhrifa þeirra aðgerða sem lagðar eru til, er Bandalaginu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við dreifræðisregluna eins og fram kemur í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessu markmiði.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni og markmið

Þessi reglugerð ákvarðar kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar til að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins og ná heildarmarkmiði

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 184, 17.7.1999, bls. 23.

Evrópubandalagsins um að meðaltalslosun nýrra bifreiða sé 120 g af koltvísýringi á kílómetra. Í þessari reglugerð er, með tækniumbótum að því er varðar hreyfla ökutækja, ákvarðað að meðaltalslosun á koltvísýringi fyrir nýjar fólksbifreiðar skuli vera 130 g af koltvísýringi á kílómetra, samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.

Í þessari reglugerð er ákvarðað að frá og með árinu 2020 verði meðaltalslosunin 95 g af koltvísýringi á kílómetra fyrir nýjar bifreiðar, í samræmi við 5. mgr. 13. gr.

Sem hluti af samþættri stefnu Bandalagsins munu þessari reglugerð fylgja viðbótarráðstafanir sem samsvara því að draga úr losun sem nemur 10 g af koltvísýringi á kílómetra.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um vélknúin ökutæki í flokki M₁ samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka tilskipunar 2007/46/EB („fólksbifreiðar“) sem eru skráð innan Bandalagsins í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Bandalagsins („nýjar fólksbifreiðar“).

2. Ekki skal taka til greina fyrri skráningu utan Bandalagsins sem fór fram innan við þremur mánuðum fyrir skráningu innan Bandalagsins.

3. Þessi reglugerð gildir ekki um ökutæki til sérstakra nota, eins og þau eru skilgreind í 5. lið A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

3. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „sértæk meðaltalslosun koltvísýrings“: meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings, að því er varðar framleiðanda, frá öllum nýjum fólksbifreiðum sem hann framleiðir,
- b) „samræmisvottorð“: vottorðið sem um getur í 18. gr. tilskipunar 2007/46/EB,
- c) „framleiðandi“: einstaklingur eða aðili sem er ábyrgur gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu fyrir öllum þáttum EB-gerðarviðurkenningaraðferðarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar,
- d) „massi“: massi bifreiðar með yfirbyggingu þegar hún er tilbúin til aksturs, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í lið 2.6 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- e) „grunnflötur“: sporvidd margfölduð með hjólhafi bifreiðar, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í liðum 2.1 og 2.3 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,

f) „sértæk losun koltvísýrings“: sú losun koltvísýrings frá fólksbifreið sem er mæld í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og er tilgreind sem massi koltvísýringslosunar (blandaður akstur) í samræmisvottorðinu. Hvað varðar fólksbifreiðar sem eru ekki gerðarviðurkenndar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 er „sértæk losun koltvísýrings“ sú losun koltvísýrings sem er mæld í samræmi við mæliaðferðina sem tilgreind er fyrir fólksbifreiðar í reglugerð (EB) nr. 692/2008 eða í samræmi við þá aðferð sem samþykkt hefur verið af framkvæmdastjórninni til að ákvarða losun koltvísýrings fyrir slíkar fólksbifreiðar,

g) „markmið um sértæka losun“: sértæk meðaltalslosun koltvísýrings sem er leyfileg í samræmi við I. viðauka, að því er varðar framleiðanda, með tilliti til allra nýrra fólksbifreiða sem hann framleiðir eða ef framleiðanda er veitt undanþága skv. 11. gr., markmið um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við þá undanþágu.

2. Í þessari reglugerð er „hópur tengdra framleiðenda“ framleiðandinn og tengd fyrirtæki. Hvað varðar framleiðendur eru „tengd fyrirtæki“:

a) fyrirtæki þar sem framleiðandinn, beint eða óbeint:

— ræður yfir meirihluta atkvæða,

— getur skipað meira en helming fulltrúa í yfirstjórn eða stjórn fyrirtækisins eða aðila sem eru löglegir fulltrúar fyrirtækisins eða

— hefur rétt til að stjórna rekstri fyrirtækisins,

b) fyrirtæki sem hafa, beint eða óbeint, einhver þau réttindi eða völd yfir framleiðandanum, sem um getur í a-lið,

c) fyrirtæki þar sem eitt fyrirtæki, sem um getur í b-lið, hefur, beint eða óbeint, þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið,

d) fyrirtæki þar sem framleiðandi og eitt eða fleiri fyrirtækjanna, sem eru talin upp í a-, b- eða c-lið, eða þar sem tvö eða fleiri af síðastnefndu fyrirtækjunum, hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið,

e) fyrirtæki þar sem framleiðandi eða eitt eða fleiri tengdra fyrirtækja, sem um getur í a- til d-lið, og einn eða fleiri þriðji aðili hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið.

4. gr.

Markmið um sértæka losun

Hverjum framleiðanda nýrra fólksbifreiða er skylt, fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2012 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár, að tryggja að sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fari ekki yfir markmið hans um sértæka losun sem ákvarðað er í

samræmi við I. viðauka eða, í þeim tilfellum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 11. gr., í samræmi við þá undanþágu.

Til að ákvarða sértæka meðaltalslosun koltvísýrings fyrir hvern framleiðanda skal reikna með eftirfarandi hundraðshlutum af öllum nýjum fólksbifreiðum hvers framleiðanda sem skráðar eru á viðkomandi ári:

- 65% árið 2012,
- 75% árið 2013,
- 80% árið 2014,
- 100% frá og með árinu 2015.

5. gr.

Sérstakar ívilnanir

Við útreikning á sértækri meðaltalslosun á koltvísýringi skulu allar nýjar fólksbifreiðar með sértæka losun á koltvísýringi sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra reiknast sem:

- 3,5 bifreiðar árið 2012,
- 3,5 bifreiðar árið 2013,
- 2,5 bifreiðar árið 2014,
- 1,5 bifreiðar árið 2015,
- 1 bifreið frá árinu 2016.

6. gr.

Markmið um sértæka losun fyrir ökutæki sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti

Til að ákvarða hvort framleiðandi fylgir markmiðum sínum um sértæka losun, sem um getur í 4. gr., skal draga úr sértækri losun um 5% fyrir hvert ökutæki sem hannað er til að geta gengið fyrir blöndu bensíns með 85% etanóli („E85“) sem uppfyllir viðeigandi löggjöf Bandalagsins eða evrópska tæknistaðla, fram til 31. desember 2015, til að viðurkenna hversu tæknilega auðveldara er að draga úr losun þegar ökutæki ganga fyrir lífildsneyti. Að draga úr losun með þessum hætti gildir aðeins ef a.m.k. 30% áfyllistöðva í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, bjóða upp á þessa tegund óhefðbundins eldsneytis sem er í samræmi við viðmiðanir um sjálfbærni fyrir lífildsneyti í viðkomandi löggjöf Bandalagsins.

7. gr.

Stofnun samlags

1. Framleiðendur, aðrir en þeir framleiðendur sem hlotið hafa undanþágu skv. 11. gr., mega stofna til samlags til að mæta skyldum sínum skv. 4. gr.

2. Samningur um að stofna til samlags má ná yfir eitt eða fleiri almanaksár, að því gefnu að heildarlengd hvers samnings sé ekki meiri en fimm almanaksár, og það verður að stofna fyrir 31. desember á fyrsta almanaksárinu sem losun á að reiknast innan samlagsins. Framleiðendur sem stofna til samlags skulu senda eftirfarandi upplýsingar til framkvæmdastjórnarinnar um:

- a) framleiðendur sem taka þátt í samlaginu,
- b) framleiðanda sem er tilnefndur sem samlagsstjóri og verður tengiliður fyrir samlagið og ábyrgur fyrir því að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið í samræmi við 9. gr., og
- c) gögn sem sýna fram á að samlagsstjórinn geti uppfyllt skyldur sínar samkvæmt b-lið.

3. Þegar tilnefndur samlagsstjóri nær ekki að uppfylla kröfuna um að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 9. gr., skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðendum um það.

4. Framleiðendur sem taka þátt í samlagi skulu upplýsa framkvæmdastjórnina sameiginlega um breytingar sem varða samlagsstjórnann eða fjárhag samlagsins, ef slíkar breytingar hafa áhrif á getu þess til að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 9. gr., og um allar breytingar á þátttöku í samlaginu eða ef það verður leyst upp.

5. Framleiðendum er heimilt að taka þátt í samlagsfyrirkomulagi, að því tilskildu að í samningum þeirra á milli sé farið eftir ákvæðum 81. og 82. gr. sáttmálans og að þeir heimili öllum framleiðendum, sem óska eftir þátttöku í samlaginu, að gera það á opnum og gegnsæjum forsendum, án mismununar og á sanngjörnum viðskiptaforsendum. Með fyrirvara um almennar samkeppnisreglur Bandalagsins um samlög af þessu tagi skulu allir þátttakendur í samlagi einkum tryggja að samnýting gagna og upplýsingaskipti eigi sér ekki stað innan samlagsfyrirkomulagsins, nema hvað varðar eftirfarandi upplýsingar:

- a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings,
- b) markmið um sértæka losun,
- c) heildarfjöldi skráðra ökutækja.

6. Ákvæði 5. mgr. gilda ekki þegar allir framleiðendur í tilteknu samlagi eru hluti af sama hópi tengdra framleiðenda.

7. Framleiðendur í samlagi, sem skila inn upplýsingum til framkvæmdastjórnarinnar, skulu teljast sem einn framleiðandi þegar kemur að því að uppfylla skyldurnar skv. 4. gr., nema þegar tilkynning hefur borist skv. 3. gr. Upplýsingar um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar einstaka framleiðendur og samlög verða skráðar, tilkynntar og aðgengilegar í miðlægri skrá sem um getur í 4. mgr. 8. gr.

8. gr.

Vöktun á meðaltalslosun og skýrslugjöf

1. Hvert aðildarríki skal skrá upplýsingar um allar nýjar fólksbifreiðar sem skráðar eru á yfirráðasvæði þess fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2010 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár í samræmi við A-hluta II. viðauka. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar framleiðendunum og tilteknum innflytjendum þeirra eða fulltrúum í hverju aðildarríki. Aðildarríkin skulu leita allra leiða til að tryggja að eftirlitsaðilarnir starfi með gagnsæjum hætti. Hvert aðildarríki skal tryggja að sértæk losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum, sem ekki eru gerðarviðurk enndar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007, sé mæld og skráð í samræmisvottorðum þeirra.

2. Frá og með árinu 2011 skal hvert aðildarríki ákvarða og senda framkvæmdastjórninni þær upplýsingar, sem skráðar eru í B-hluta II. viðauka og varða næstliðið almanaksár, fyrir 28. febrúar ár hvert. Gögnin skulu send með því sniði sem er tilgreint í C-hluta II. viðauka.

3. Fari framkvæmdastjórnin þess á leit skal aðildarríki einnig senda öll gögnin sem var safnað skv. 1. mgr.

4. Framkvæmdastjórnin skal halda miðlæga skrá yfir gögn úr skýrslugjöf aðildarríkjanna samkvæmt þessari grein og fyrir 30. júní ár hvert, frá og með árinu 2011, skal framkvæmdastjórnin, til bráðabirgða, reikna eftirfarandi út hvað varðar hvern framleiðanda:

- a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári,
- b) markmið um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,
- c) mismuninn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hverjum framleiðanda um bráðabirgðaútreikning sinn. Í tilkynningunni skulu koma fram, fyrir hvert aðildarríki, gögn um fjölda nýrra fólksbifreiða, sem skráðar hafa verið og sértæka losun koltvísýrings frá þessum bifreiðum.

Skráin skal vera aðgengileg almenningi.

5. Innan þriggja mánaða frá því að tilkynnt hefur verið um bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr. er framleiðendum heimilt að tilkynna framkvæmdastjórninni um villur í gögnunum og tilgreina sérstaklega í hvaða aðildarríki það telur villuna eiga við.

Framkvæmdastjórnin skal skoða allar tilkynningar frá framleiðendum og annaðhvort staðfesta eða breyta bráðabirgðaútreikningunum skv. 4. mgr. fyrir 31. október.

6. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna framleiðanda um það ef hún telur, samkvæmt útreikningi í samræmi við 5. mgr. og hvað varðar almanaksárin 2010 eða 2011, sértæka meðaltalslosun hans á koltvísýringi á því ári vera meiri en markmið hans um sértæka losun fyrir það ár.

7. Aðildarríkin skulu tilnefna lögbært yfirvald til að safna vöktunargögnum og framsenda þau, í samræmi við þessa reglugerð, og tilkynna framkvæmdastjórninni um tilnefnt lögbært yfirvald eigi síðar en 8. desember 2009. Framkvæmdastjórnin skal að svo búnu upplýsa Evrópuþingið og ráðið um þetta.

8. Fyrir hvert almanaksár sem 6. gr. gildir um skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina um hlutfall áfyllistöðva og viðmiðanir um sjálfbærni í tengslum við E85, eins og um getur í þeirri grein.

9. Framkvæmdastjórnin getur samþykkt ítarlegar reglur um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar gögnin sem þessi grein nær til og um beitingu II. viðauka, í samræmi við reglunefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr.

Framkvæmdastjórnin getur breytt II. viðauka í ljósi fenginnar reynslu af beitingu þessarar reglugerðar. Samþykkja skal þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar, í samræmi við þá reglunefndarmeðferð með grannskoðun, sem um getur í 3. mgr. 14. gr.

9. gr.

Umframlosunargjald

1. Í tilfellum þar sem sértæk meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi er meiri en markmið hans um sértæka losun fyrir það ár skal framkvæmdastjórnin, að því er varðar hvert almanaksár frá og með árinu 2012, innheimta umframlosunargjald af framleiðandanum eða af samlagsstjóranum, sé um samlag að ræða.

2. Útreikningar á umframlosunargjaldinu skv. 1. mgr. skulu byggjast á eftirfarandi formúlum:

a) Frá 2012 til 2018:

- i. Þegar sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðanda er meira en 3 g af koltvísýringi á kílómetra hærri en markmið hans um sértæka losun:

$$((\text{Umframlosun} - 3 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 95 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 25 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 15 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 5 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra}) \times \text{fjöldi nýrra fólksbifreiða}.$$

- ii. Þegar sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðanda er meira en 2 g af koltvísýringi á kílómetra hærri en markmið hans um sértæka losun, en þó ekki hærri en 3 g af koltvísýringi á kílómetra:

$((\text{Umframlosun} - 2 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 25 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 15 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 5 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra}) \times \text{fjöldi nýrra fólksbifreiða.}$

- iii. Þegar sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðanda er meira en 1 g af koltvísýringi á kílómetra hærri en markmið hans um sértæka losun, en þó ekki hærri en 2 g af koltvísýringi á kílómetra:

$((\text{Umframlosun} - 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 15 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra} + 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra} \times 5 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra}) \times \text{fjöldi nýrra fólksbifreiða.}$

- iv. Þegar sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðanda er í mesta lagi 1 g af koltvísýringi á kílómetra hærri en markmið hans um sértæka losun:

$(\text{Umframlosun} \times 5 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra}) \times \text{fjöldi nýrra fólksbifreiða.}$

- b) Frá 2019:

$(\text{Umframlosun} \times 95 \text{ evrur/g af koltvísýringi á kílómetra}) \times \text{fjöldi nýrra fólksbifreiða.}$

Að því er varðar þessa grein er „umframlosun“, ákvörðuð eins og sett er fram í 4. gr., jákvæður fjöldi gramma á kílómetra sem sértæk meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi — að teknu tilliti til þess að dregið er úr losun koltvísýrings vegna viðurkenndrar nýsköpunartækni — er hærri en markmið hans um sértæka losun á almanaksárinu, námunduð að næstu þremur aukastöfum og „fjöldi nýrra fólksbifreiða“ er sá fjöldi nýrra fólksbifreiða sem framleiðandinn framleiðir og var skráður á því ári samkvæmt viðmiðuninum um innleiðingu í áföngum sem settar eru fram í 4. gr.

3. Framkvæmdastjórnin skal koma á aðferðum vegna innheimtu á umframlosunargjaldi skv. 1. mgr.

Þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessara reglugerðar með því að bæta við hana, skulu samþykktar í samræmi við þá reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem um getur í 3. mgr. 14. gr.

4. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Evrópusambandsins.

10. gr.

Birting á frammistöðu framleiðenda

1. Fyrir 31. október ár hvert, frá og með árinu 2011, skal framkvæmdastjórnin birta skrá þar sem eftirfarandi er tilgreint fyrir hvern framleiðanda:

- a) markmið hans um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,

- b) sértæk meðaltalslosun hans á koltvísýringi á næstliðnu almanaksári,

- c) mismunurinn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðandans á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár,

- d) sértæk meðaltalslosun á koltvísýringi frá öllum nýjum fólksbifreiðum í Bandalaginu á næstliðnu almanaksári og

- e) meðalmassi allra nýrra fólksbifreiða í Bandalaginu á næstliðnu almanaksári.

2. Frá 31. október 2013 skal einnig geta þess í skránni, sem um getur í 1. mgr., hvort framleiðandinn hafi uppfyllt kröfumur í 4. gr. hvað varðar næstliðið almanaksár.

11. gr.

Undanþágur fyrir tiltekna framleiðendur

1. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við I. viðauka, ef hann ber ábyrgð á færri en 10 000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Bandalaginu á almanaksárinu og ef hann:

- a) er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda,

- b) er hluti af hópi tengdra framleiðenda sem ber samtals ábyrgð á færri en 10 000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Bandalaginu á almanaksárinu eða

- c) er hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð.

2. Heimilt er að veita undanþágu skv. 1. mgr. fyrir í mesta lagi fimm almanaksár. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og hún skal innihalda:

- a) heiti framleiðandans og nafn tengiliðar hans,

- b) gögn sem staðfesta að framleiðandinn eigi rétt á undanþágu skv. 1. mgr.,

- c) upplýsingar um þær fólksbifreiðar sem hann framleiðir, þ.m.t. massa þessara fólksbifreiða og sértæka losun koltvísýrings þeirra og

- d) markmið um sértæka losun í samræmi við getu framleiðandans á að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem bifreiðartegundin er framleidd fyrir.

3. Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar hún telur framleiðanda eiga rétt á því skv. 1. mgr. og er þess fullviss að markmiðið um sértæka losun sem framleiðandinn leggur til sé í samræmi við getu hans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem bifreiðartegundin er framleidd fyrir. Undanþágan gildir frá 1. janúar árið eftir þá dagsetningu sem undanþága er veitt.

4. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við I. viðauka, ef hann, ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum, ber ábyrgð á milli 10 000 og 300 000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Bandalaginu á almanaksárinu.

Framleiðandi getur lagt inn slíka umsókn fyrir eigin hönd eða fyrir eigin hönd ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og hún skal innihalda:

- a) allar þær upplýsingar sem um getur í a- og c-lið 2. mgr., þ.m.t. upplýsingar um öll tengd fyrirtæki, ef við á,
- b) markmið sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings árið 2007 eða, þegar ein umsókn lögð fram fyrir hönd margra tengdra fyrirtækja, markmið sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu þessara fyrirtækja árið 2007.

Þegar ekki liggja fyrir upplýsingar um sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi fyrir árið 2007 skal framkvæmdastjórnin ákvarða samsvarandi losunarmarkmið sem byggir á bestu fánlegu tækni til að draga úr losun koltvísýrings og er notuð í fólksbifreiðum af sambærilegum massa, að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem bifreiðartegundin er framleidd fyrir. Umsækjandi skal notast við þetta markmið að því er varðar b-lið.

Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar sýnt hefur verið fram á að skilyrði vegna undanþágu, sem um getur í þessari málsgrein, hafi verið uppfyllt.

5. Framleiðandi sem hlotið hefur undanþágu í samræmi við þessa grein skal tilkynna framkvæmdastjórninni umsvifalaust um allar breytingar sem hafa áhrif á eða geta haft áhrif á rétt hans til undanþágu.

6. Þegar framkvæmdastjórnin telur framleiðanda ekki lengur eiga rétt á undanþágu, hvort sem er á grundvelli tilkynningar skv. 5. mgr. eða af öðrum sökum, skal hún afturkalla undanþáguna frá og með 1. janúar á næsta almanaksári og skal hún tilkynna framleiðanda um ákvörðun sína.

7. Þegar framleiðandi nær ekki að uppfylla markmið sitt um sértæka losun skal framkvæmdastjórnin gera honum að greiða umframlosunargjald, í samræmi við 9. gr.

8. Framkvæmdastjórninni er heimilt að samþykkja ítarleg ákvæði um framkvæmd málsgreina 1 til 7, m.a. um túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar, um innihald umsókna og um innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi.

Þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar með því að bæta við hana, skulu samþykktar í samræmi við þá reglunefndarmeðferð með grannskoðun sem um getur í 3. mgr. 14. gr.

9. Umsóknir um undanþágu, þ.m.t. upplýsingar þeim til stuðnings, tilkynningar skv. 5. mgr., afturkallanir skv. 6. mgr., allar álagningar á umframlosunargjaldi skv. 7. mgr. og ráðstafanir sem samþykktar eru skv. 8. mgr., skulu vera aðgengilegar almenningi, með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾.

12. gr.

Vistvæn nýsköpun

1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni. Samanlagt framlag slíkrar tækni til að lækka markmið framleiðanda um sértæka losun getur verið allt að 7 g af koltvísýringi á kílómetra.

2. Framkvæmdastjórnin skal, fyrir árið 2010, samþykkja ítarleg ákvæði um málsmæðferð til að viðurkenna slíka nýsköpunartækni, í samræmi við reglunefndarmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. Þessi ítarlegu ákvæði skulu byggjast á grundvelli eftirfarandi viðmiðana um nýsköpunartækni:

- a) birgirinn eða framleiðandinn verður að bera ábyrgð á þeim koltvísýringssparnaði sem næst fram með notkun nýsköpunartækninnar,
- b) áhrif nýsköpunartækninnar til minnkunar á losun koltvísýrings verða að vera sannpröfuð,
- c) nýsköpunartæknin má hvorki vera hluti af stöðluðu prófunarlotunni sem mælir koltvísýring né af skyldubundnum ákvæðum sem til koma vegna viðbótarráðstafana sem samræmast þeirri minnkun um 10 g af koltvísýringi á kílómetra sem um getur í 1. gr. eða vera skyldubundin samkvæmt neinum öðrum ákvæðum laga Bandalagsins.

3. Birgir eða framleiðandi sem sækir um að ráðstöfun verði viðurkennd sem nýsköpunartækni skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, þ.m.t. sannprófunarskýrslu sem gerð hefur verið af sjálfstæðum og vottuðum aðila. Tekið skal fram í skýrslunni ef til mögulegrar víxlverkunar kemur á milli þessarar ráðstöfunar og annarrar nýsköpunartækni sem þegar hefur verið viðurkennd og skal það metið í sannprófunarskýrslunni að hve miklu leyti þessi víxlverkun hefur áhrif á þá minnkun sem hvor ráðstöfun fyrir sig nær fram.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

4. Framkvæmdastjórnin skal staðfesta þá minnkun sem næst fram og byggja á þeim viðmiðunum sem settar eru fram í 2. mgr.

13. gr.

Endurskoðun og skýrslugjöf

1. Árið 2010 skal framkvæmdastjórnin leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið þar sem er metinn er árangur af þessari samþættu stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum.

2. Fyrir 31. október 2014 og á þriggja ára fresti eftir það skal samþykkja ráðstafanir til að breyta I. viðauka og lagfæra tölugildið M_0 sem um getur þar, þannig að það vísi til meðalmassa nýrra fólksbifreiða á næstliðnum þremur almanaksárum.

Þessar ráðstafanir taka gildi í fyrsta skipti þann 1. janúar 2016 og á þriggja ára fresti eftir það.

Þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar, skulu samþykktar í samræmi við reglunefndarmeðferðina með grannskoðun sem um getur í 3. mgr. 14. gr.

3. Frá og með árinu 2012 skal framkvæmdastjórnin framkvæma mat á áhrifum til að geta, eins og kveðið er á um í 3. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007, endurskoðað fyrir árið 2014 aðferðir til að mæla losun koltvísýrings, eins og sett er fram í þeirri reglugerð. Framkvæmdastjórnin skal einkum leggja fram viðeigandi tillögur til að aðlaga þessar aðferðir þannig að þær endurspegli á viðunandi hátt raunverulega koltvísýringslosun bifreiða og bæta við þær viðurkenndri nýsköpunartækni, eins og skilgreint er í 12. gr., sem hægt er að styðjast við í prófunarlotunni. Framkvæmdastjórnin skal tryggja að þessar aðferðir séu endurskoðaðar með reglubundnum hætti eftir það.

Frá gildistökudegi endurskoðaðrar aðferðar við mælingu á losun koltvísýrings skal nýsköpunartækni ekki lengur teljast viðurkennd samkvæmt þeirri aðferð sem sett er fram í 12. gr.

4. Fyrir árið 2010 skal framkvæmdastjórnin endurskoða tilskipun 2007/46/EB þannig að hver gerð/afbrigði/útfærsla samsvari sérstakri nýsköpunartækni.

5. Fyrir 1. janúar 2013 skal framkvæmdastjórnin ljúka endurskoðun á markmiðunum um sértæka losun í I. viðauka og á undanþágunum í 11. gr., í þeim tilgangi að skilgreina:

— fyrirkomulagið til að ná á kostnaðarhagkvæman hátt, fyrir árið 2020, langtíamarkmiðinu um 95 g af koltvísýringi á kílómetra og

— ólíka þætti í framkvæmd þessa markmiðs, þ.m.t. umframlosunargjaldið.

Á grundvelli slíkrar endurskoðunar og mati á áhrifum sem koma fram í henni, þ.m.t. heildarmati á áhrifunum á bifreiðaiðnaðinn og skyldan iðnað, skal framkvæmdastjórnin, ef við á, leggja fram tillögu um breytingu á þessari reglugerð sem er eins hlutlaus og unnt er út frá samkeppnissjónarmiðum og er félagslega sanngjörn og sjálfbær.

6. Eftir mat á áhrifunum skal framkvæmdastjórnin, fyrir árið 2014, birta skýrslu um fyrirliggjandi gögn um grunnflöt og um notkun hans sem mælipáttar er varðar notkun þegar markmið um sértæka losun eru ákvörðuð og, ef við á, leggja tillögu fyrir Evrópuþingið og ráðið um að breyta I. viðauka.

7. Samþykkja skal ráðstafanir til að kveða á um nauðsynlegar aðlaganir á formúlunum í I. viðauka til að endurspeglar hverjar þær breytingar sem verða á lögbundnum prófunaraðferðum vegna mælingar á sértækri losun koltvísýrings.

Þessar ráðstafanir, sem er ætlað að breyta veigalitlum þáttum þessarar reglugerðar, skulu samþykktar í samræmi við reglunefndarmeðferðina með grannskoðun sem um getur í 3. mgr. 14. gr.

14. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar sem komið var á fót með 9. gr. ákvörðunar nr. 280/2004/EB⁽¹⁾.

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda 5. og 7. gr. ákvörðunar 1999/468/EB með hliðsjón af 8. gr. hennar.

Fresturinn, sem mælt er fyrir um í 6. mgr. 5. gr. ákvörðunar 1999/468/EB, skal vera þrír mánuðir.

3. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. a (1.–4. mgr.) og ákvæði 7. gr. ákvörðunar 1999/468/EB með hliðsjón af ákvæðum 8. gr. hennar.

15. gr.

Niðurfelling

Ákvörðun nr. 1753/2000/EB falli úr gildi frá og með 1. janúar 2010.

Þar til framkvæmdastjórnin hefur lagt fyrir Evrópuþingið skýrslu um vöktunargögn fyrir almanaksárið 2009 skulu 4., 9. og 10 gr. þeirrar ákvörðunar gilda áfram.

⁽¹⁾ Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 280/2004/EB frá 11. febrúar 2004 um aðferð til að vakta losun gróðurhúsalofttegunda í Bandalaginu og um framkvæmd Kýótóbókunarinnar (Stjtið. ESB L 49, 19.2.2004, bls. 1.).

16. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 23. apríl 2009.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

H.-G. PÖTTERING

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

P. NEČAS

forseti.

I. VIÐAUKI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN

1. Vegna útreikninga í þessum viðauka skal sértæk losun koltvísýrings fyrir hverja nýja fólksbifreið, reiknuð í grömmum á kílómetra, ákvarðast í samræmi við eftirfarandi formúlur:

- a) Frá 2012 til 2015:

$$\text{Sértæk losun á koltvísýringi} = 130 + a \times (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1372,0

a = 0,0457

- b) Frá 2016:

$$\text{Sértæk losun á koltvísýringi} = 130 + a \times (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = gildi sem samþykkt er skv. 2. mgr. 13. gr.

a = 0,0457

2. Markmið um sértæka losun hvers framleiðenda á almanaksári skal reiknað út sem meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings fyrir hverja nýja fólksbifreið sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.

II. VIÐAUKI

VÖKTUN Á LOSUN OG SKÝRSLUGJÖF

A-HLUTI — Gagnasöfnun um nýjar fólksbifreiðar og ákvörðun um vöktunargögn vegna losunar koltvísýrings

1. Fyrir það almanaksár sem hefst 1. janúar 2010 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár skulu aðildarríki skrá eftirtaldir upplýsingar fyrir hverja nýja fólksbifreið sem er skráð á yfirlýðingavæði þeirra:
 - a) framleiðandi,
 - b) gerð, afbrigði og útfærsla,
 - c) sértæk losun koltvísýrings (g/km),
 - d) massi (kg),
 - e) hjólhaf (mm) og
 - f) sporvídd (mm).
2. Upplýsingarnar sem um getur í 1. lið skulu koma úr samræmisvottorði viðkomandi fólksbifreiðar. Þegar bæði hámarksmassi og lágmarksmassi fólksbifreiðar er gefinn upp í samræmisvottorðinu skal aðildarríkið aðeins notast við tölugildi hámarksmassa að því er þessa reglugerð varðar. Þegar um er að ræða ökutæki, sem gerð eru fyrir tvær tegundir eldsneytis (bensín/gas) og þar sem tilgreind eru í samræmisvottorðinu tölugildi fyrir losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota tölugildin fyrir gas.
3. Hvert aðildarríki skal ákvarða, í samræmi við þær aðferðir sem lýst er í B-hluta, fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2010 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár, eftirfarandi hvað varðar hvern framleiðanda:
 - a) heildarfjöldi nýrra, fólksbifreiða sem hafa verið skráðar á yfirlýðingavæði aðildarríkisins,
 - b) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings skv. 2. lið B-hluta þessa viðauka,
 - c) meðalmassa skv. 3. lið B-hluta þessa viðauka,
 - d) fyrir hverja útfærslu af hverju afbrigði af hverri gerð nýrra fólksbifreiða:
 - i. heildarfjöldi nýrra fólksbifreiða sem hafa verið skráðar á yfirlýðingavæði aðildarríkis skv. 1. lið B-hluta þessa viðauka,
 - ii. sértæka losun koltvísýrings, ásamt þeim hluta minnkunar á losun sem stafar af nýsköpunartækni, í samræmi við 12. gr., eða af ökutækjum sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti, í samræmi við 6. gr.,
 - iii. massann,
 - iv. grunnflöt bifreiðarinnar, eins og tilgreint er í 5. lið B-hluta þessa viðauka.

B-HLUTI — Aðferðir til að ákvarða vöktunargögn um losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum

Vöktunargögn, sem aðildarríkjunum er skylt að ákvarða í samræmi við 3. lið A-hluta, skulu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina í þessum hluta.

1. Fjöldi nýrra fólksbifreiða, sem hafa verið skráðar (N)

Aðildarríkin skulu ákvarða fjölda nýrra fólksbifreiða sem hafa verið skráðar á yfirlýðingavæði þeirra á viðkomandi vöktunarári (N).

2. Sértæk meðaltalslosun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum (S_{ave})

Sértæk meðaltalslosun koltvísýrings frá öllum nýjum fólksbifreiðum sem nýskráðar eru á yfirráðasvæði aðildarríkisins á vöktunarárinu (S_{ave}) er reiknuð út með því að deila summu hinnar sértæku losunar koltvísýrings frá öllum nýjum fólksbifreiðum (S) með fjölda nýrra fólksbifreiða (N).

$$S_{ave} = (1/N) \times \sum S$$

3. Meðalmassi nýrra fólksbifreiða

Meðalmassi nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru á yfirráðasvæði aðildarríkisins á vöktunarárinu (M_{ave}) er reiknaður út með því að deila summu massa allra nýrra fólksbifreiða (M) með fjölda nýrra fólksbifreiða (N).

$$S_{ave} = (1/N) \times \sum S$$

4. Skipting nýrra fólksbifreiða eftir útfærslu

Fyrir hverja útfærslu af hverju afbrigði af hverri gerð nýrrar fólksbifreiðar skal skrá fjölda nýskráðra fólksbifreiða, massa bifreiðanna, sértæka losun þeirra á koltvísýringi og grunnflöt bifreiðanna.

5. Grunnflötur

Grunnflötur bifreiðarinnar er reiknaður út með því að margfalda hjólhaf bifreiðarinnar með sporvidd hennar.

C-HLUTI — Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um gögnin sem tilgreind eru í 3. lið A-hluta, hvað varðar hvern framleiðanda og á eftirfarandi sniði:

Samantekin gögn:

Ár:				
Framleiðandi	Heildarfjöldi nýrra fólksbifreiða sem hafa verið skráðar	Meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings (g/km)	Meðalmassi (kg)	Meðaltal grunnflatar (m ²)
(Framleiðandi 1)	...	...	...	...
(Framleiðandi 2)	...	...	...	...
...	...	...	...	...
Allir framleiðendur samanlagt	...	...	...	...

Ítarleg gögn frá framleiðendum:

Ár	Framleiðandi	Gerð bifreiðar	Afbrigði	Útfærsla	Nýsköpunar- tækni (*) eða nýsköpunartækni hópur eða ökutæki sem gengur fyrir óhefðbundnu eldsneyti (**)	Tegund	Verslunarheiti	Heildarfjöldi nýrra skráninga	Sértæk losun koltvísyris (g/km)	Massi (kg)	Grunnflötur (m ²)	Minnkun á losun með aðstoð nýsköpunar- tækni (*) eða geta til að ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti (**)
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 1)	(Heiti afbrigðis 1)	(Heiti útfærslu 1)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 1)	(Heiti afbrigðis 1)	(Heiti útfærslu 2)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 1)	(Heiti afbrigðis 2)	(Heiti útfærslu 1)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 1)	(Heiti afbrigðis 2)	(Heiti útfærslu 2)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 2)	(Heiti afbrigðis 1)	(Heiti útfærslu 1)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 2)	(Heiti afbrigðis 1)	(Heiti útfærslu 2)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 2)	(Heiti afbrigðis 2)	(Heiti útfærslu 1)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	(Heiti gerðar 2)	(Heiti afbrigðis 2)	(Heiti útfærslu 2)		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)			...		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)		...	...		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)			...		...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	(Heiti framleiðanda 1)	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...

(*) Í samræmi við 12. gr.

(**) Í samræmi við 6. gr.

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 1014/2010

2017/EES/40/07

frá 10. nóvember 2010

um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra fólksbifreiða samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skulu aðildarríki árlega skrá og senda tiltekin gögn til framkvæmdastjórnarinnar um nýjar fólksbifreiðar sem skráðar eru á yfirráðasvæði þeirra á næstliðnu ári. Þar sem þessi gögn eru grundvöllur fyrir ákvörðun markmiða um sértæka losun koltvísýrings fyrir framleiðendur nýrra fólksbifreiða og fyrir mat á því hvort að framleiðendur uppfylli þessi markmið, er nauðsynlegt að samræma reglurnar um söfnun þessara gagna og skýrslugjöf um þau.
- 2) Til þess að meta til fulls hvort að hver framleiðandi uppfylli markmið sitt um sértæka losun koltvísýrings, sem ákvarðað er samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009 og til að fá nauðsynlega reynslu af beitingu þeirrar reglugerðar, þarf framkvæmdastjórnin ítarleg gögn frá framleiðendum fyrir hverja framleiðsluröð ökutækis, skilgreint eftir gerð, afbrigði og útfærslu. Aðildarríki skulu því tryggja að slík gögn séu skráð og send framkvæmdastjórninni ásamt samanteknum gögnum í samræmi við 2. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar.
- 3) Samkvæmt 18. og 26. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki ⁽²⁾, skal framleiðandi tryggja að hverri nýrri fólksbifreið, sem er sett á markað í ESB, fylgi gilt samræmisvottorð og að

aðildarríki geti ekki skráð slíkt ökutæki nema að því fylgi slíkt samræmisvottorð. Því er rökrétt að samræmisvottorðið sé helsta heimildin fyrir upplýsingunum, sem aðildarríkjunum ber að skrá og hafa tiltækar fyrir framleiðendur skv. 1. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 og gefa skýrslu um til framkvæmdastjórnarinnar. Til að leyfa aðildarríkjunum að nota upplýsingar frá öðrum heimildum en samræmisvottorðinu, eins og tilgreint er í 26. forsendu reglugerðar (EB) nr. 443/2009, í þeim tilgangi að ljúka við það ferli þegar ný fólksbifreið er skráð og tekin í notkun, þykir rétt að ákveða hvaða önnur skjöl teljist vera jafn nákvæm og ætti því að leyfa aðildarríkjunum að nota.

- 4) Mikilvægt er að gögnin um skráningu nýrra fólksbifreiða séu nákvæm og hægt sé að vinna úr þeim á skilvirkan hátt í þeim tilgangi að ákveða markmiðið um sértæka losun í samræmi við 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009. Framleiðendur skulu því veita framkvæmdastjórninni uppfærðar upplýsingar um nöfn og fyrsta hluta verksmiðjunúmers ökutækis, eins og tilgreint er í tilskipun ráðsins 76/114/EEB frá 18. desember 1975 um samræmingu laga aðildarríkjanna um lögboðnar merkiplötur og áletranir á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra, staðsetningu þeirra og uppsetningu ⁽³⁾, sem eru notaðar á samræmisvottorðunum í mismunandi skráningaraðildarríkjunum. Þessar upplýsingar gera framkvæmdastjórninni kleift að útvega aðildarríkjunum uppfærða skrá yfir heiti tiltekinna framleiðenda sem nota skal vegna skýrslugjafar um gögn.

- 5) Aðildarríki skulu skrá og gefa skýrslu um upplýsingar um nýskráð ökutæki sem eru hönnuð til að ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti. Til þess að framkvæmdastjórnin geti tekið tillit til þess að dregið sé úr markmiði um sértæka losun vegna notkunar etanóleldsneytis (E85) í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skulu aðildarríki veita framkvæmdastjórninni nauðsynlegar upplýsingar, þ.m.t. um fjölda áfyllistöðva á yfirráðasvæði þeirra og, eftir atvikum, heildarfjölda þeirra sem bjóða upp á etanóleldsneyti (E85) og uppfylla viðmiðanir um sjálfbærni sem settar eru fram í

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 293, 11.11.2010, bls. 15. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 24, 30.1.1976, bls. 1.

tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/28/EB frá 23 apríl 2009 um að auka notkun orku frá endurnýjanlegum orkugjöfum og um breytingu og síðar niðurfellingu á tilskipunum 2001/77/EB og 2003/30/EB ⁽¹⁾ og 7. gr. b í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 98/70/EB frá 13. október 1998 um gæði bensíns og díseldsneytis og breytingu á tilskipun ráðsins 93/12/EBE ⁽²⁾.

- 6) Í 23. og 24. gr. tilskipunar 2007/46/EB er kveðið á um einfaldaða viðurkenningaraðferð þar sem þess er ekki krafist að gefið sé út evrópskt samræmisvottorð. Aðildarríkin skulu vakta fjölda ökutækja sem skráð eru samkvæmt þessum aðferðum til þess að meta áhrif þeirra á vöktunarferlið og hvort að meðaltali ESB um markmið vegna losunar koltvísýrings sé náð fyrir flota nýrra fólksbifreiða.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Skilgreiningar

Auk skilgreininganna, sem settar eru fram í 2. og 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „gerðarviðurkenningarskjöl“: skjöl sem innihalda gögnin sem eru tilgreind í þriðja dalki töflunnar sem er sett fram í I. viðauka við þessa reglugerð,
- 2) „samantekin vöktunargögn“: samanteknu gögnin sem tilgreind eru í fyrstu töflu í C-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009,
- 3) „ítarleg vöktunargögn“: ítarlegu gögnin sem tilgreind eru í annarri töflu í C-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009, sem eru aðgreind eftir framleiðanda og framleiðsluröð ökutækisins eins og skilgreint er eftir gerð, afbrigði og útfærslu,
- 4) „grunnökutæki“: eins og það er skilgreint í 18. mgr. 3. gr. tilskipunar 2007/46/EB,
- 5) „gasknúið ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum“ og „etanólnúíð ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti“: eins og skilgreint er í 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽³⁾.

2. gr.

Gagnasending

Aðildarríkin skulu senda samanteknu vöktunargögnin ásamt ítarlegu vöktunargögnunum á rafrænan hátt í miðlæga gagnasafnið sem Umhverfisstofnun Evrópu stýrir. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni þegar gögnin eru send.

3. gr.

Gagnagjafi

1. Án tillits til gagnagjafans, sem hvert aðildarríki notar til að undirbúa samanteknu vöktunargögnin og ítarlegu vöktunargögnin, skulu þessi gögn byggjast á upplýsingum, sem eru í samræmisvottorði viðkomandi fólksbifreiðar eða gerðarviðurkenningarskjölunum, ásamt upplýsingunum sem tilgreindar eru í III. og VIII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB eins og tilgreint er í töflunni í I. viðauka við þessa reglugerð.

2. Mælipátturinn „heildarfjöldi nýrra skráninga“ í ítarlegu vöktunargögnunum skal ákvarðaður út frá heildarfjölda skráninga sem verða til á hverju ári í tengslum við einstök ökutæki.

3. Þegar fleiri en eitt heiti framleiðanda er á samræmisvottorðinu eða gerðarviðurkenningarskjölunum skal aðildarríkið tilgreina framleiðanda grunnökutækisins.

4. Losunargildi koltvísýrings, sem tilkynna skal samkvæmt mælipáttinum „sértæk losun koltvísýrings“ í ítarlegu vöktunargögnunum, skal fengið í færslunni „blandaður akstur“ í samræmisvottorðinu eða gerðarviðurkenningarskjölunum, nema í þeim tilvikum sem færslan fyrir „veginn blandaður akstur“ á við.

5. Þegar tilgreind eru ökutæki, sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti, í ítarlegu vöktunargögnunum, skal lögbært yfirvald útvega upplýsingar um tegund eldsneytis og eldsneytisham eins og tilgreint er í I. viðauka við þessa reglugerð.

6. Ef um er að ræða gasknúin ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum eða etanólnúin ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti, skal lögbært yfirvald tilgreina eftirfarandi losunargildi koltvísýrings samkvæmt mælipáttinum „sértæk losun koltvísýrings (g/km)“ í ítarlegu vöktunargögnunum:

a) fyrir gasknúin ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum, sem ganga fyrir bensíni og loftkenndu eldsneyti, losunargildi koltvísýrings fyrir fljótandi jarðolúgas (LPG) eða jarðgas (NG) í samræmi við 2. lið í A-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009,

b) fyrir etanólnúin ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti, sem ganga fyrir bensíni og etanóli (E85), sem um getur í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, losunargildi koltvísýrings fyrir bensín.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 16.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 350, 28.12.1998, bls. 58.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.

Í tilvikum þar sem b-liður gildir skulu aðildarríkin einnig tilgreina gildið fyrir bensín þegar skilyrðin um að draga úr losun, sem sett eru fram í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, eru ekki uppfyllt. Aðildarríkjunum er þó heimilt að tilgreina einnig gildið fyrir E85.

7. Þegar ökutæki eru með sporvidd áss í mismunandi breidd skulu aðildarríkin tilgreina hámarksbreidd áss samkvæmt mælipættinum „grunnflötur — sporvidd (mm)“ í ítarlegu vöktunargögnum.

8. Þegar samanteknu vöktunargögnin og ítarlegu vöktunargögnin eru fengin úr gerðarviðurkenningarskjölunum, og þegar þessi gögn fela í sér gildisbil, skulu aðildarríkin tryggja að tilgreind gögn séu nægilega nákvæm og að þau séu í samræmi við gögnin í samræmisvottorðinu.

4. gr.

Viðhald og eftirlit gagna

Aðildarríkin skulu tryggja viðhald, söfnun, eftirlit, sannpröfun og sendingu samanteknu vöktunargagnanna og ítarlegu vöktunargagnanna.

5. gr.

Undirbúningur aðildarríkja á gögnum

1. Þegar aðildarríkin reikna út sértæka meðaltalslosun koltvísýrings, sem skal taka með í samanteknu vöktunargögnum, skulu þau ekki taka tillit til eftirfarandi:

- hundraðshlutanna, sem mælt er fyrir um í 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- sérstöku ívilnananna, sem mælt er fyrir um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- minnkunar á losun koltvísýrings sem heimiluð er í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- minnkunar á losun koltvísýrings sem er náð með nýsköpunartækni í samræmi við 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

2. Þegar aðildarríkin reikna út meðalmassa og meðalgrunnflöt, sem skal taka með í samanteknu vöktunargögnum, skulu þau ekki taka tillit til eftirfarandi:

- hundraðshlutanna, sem mælt er fyrir um í 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- sérstöku ívilnananna, sem mælt er fyrir um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

3. Þegar aðildarríkin taka saman ítarlegu vöktunargögnin skulu þau taka með:

- fyrir hvert ökutæki með sértæka losun koltvísýrings, sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra fjölda skráðra ökutækja án þess að notaðir séu margföldunarstuðlarnir, sem mælt er fyrir um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- fyrir hvert ökutæki, sem er hannað til að ganga fyrir etanóleldsneyti (E85), sértæka losun koltvísýrings án þess að nýta þá 5% minnkun á losun koltvísýrings, sem er heimil fyrir slík ökutæki í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- fyrir hvert ökutæki sem búið er nýsköpunartækni, sértæka losun koltvísýrings án þess að taka tillit til minnkunar á losun koltvísýrings með nýsköpunartækni, sem heimiluð er í samræmi við 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

4. Samanteknu vöktunargögnin og ítarlegu vöktunargögnin skulu tilgreind með nákvæmninni sem sett er fram í töflu 1 og 2 í II. viðauka við þessa reglugerð.

6. gr.

Tilgreining áfyllistöðva sem selja etanóleldsneyti (E85)

1. Veita skal framkvæmdastjórninni upplýsingar á rafrænu formi um hlutfall áfyllistöðva á einstökum yfirráðasvæðum aðildarríkjanna, sem selja etanóleldsneyti (E85) og uppfylla viðmiðanir um sjálfbærni fyrir lífeldsneyti, sem settar eru fram í 17. gr. tilskipunar 2009/28/EB og í 7. gr. b í tilskipun 98/70/EB, ásamt samanteknu vöktunargögnum.

Hlutfall áfyllistöðva skal tilgreina í 5% bilum og námunda niður að næstu 5%.

2. Þegar hlutfall áfyllistöðva, sem selja etanóleldsneyti (E85), fer yfir 30% skulu aðildarríkin upplýsa framkvæmdastjórnina um heildarfjölda áfyllistöðva, sem selja etanóleldsneyti (E85) sem er fánlegt á sama hátt og annað fljótandi vetniskolefnaeldsneyti og sem fullnægir viðmiðunum um sjálfbærni sem um getur í 1. mgr.

3. Upplýsingarnar, sem mælt er fyrir um í 1. og 2. mgr., skulu lagðar fram hjá framkvæmdastjórninni eigi síðar en 28. febrúar ár hvert.

Þegar framkvæmdastjórnin hreyfir ekki andmælum innan 3 mánaða frá því að hún fær upplýsingarnar, sem veittar eru skv. 2. mgr. þessarar greinar, gildir minnkunin sem kveðið er á um í 6. gr. reglugerðar nr. 443/2009.

7. gr.

Ökutæki sem falla ekki undir EB-gerðarviðurkenningu

1. Þegar fólksbifreiðar falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu lítillar framleiðsluraðar í samræmi við 23. gr. tilskipunar 2007/46/EB eða undir einstakar viðurkenningar í samræmi við 24. gr. þeirrar tilskipunar, skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina um fjölda slíkra bifreiða, sem skráðar eru á yfirráðasvæði þeirra.

2. Við samantekt samanteknu vöktunargagnanna skal lögbært yfirvald tilgreina eitt af eftirfarandi, í staðinn fyrir heiti framleiðanda:

- a) „AA-IVA“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur einstaka viðurkenningu,
- b) „AA-NSS“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur landsbundna viðurkenningu í lítilli framleiðsluröð.

Aðildarríki geta einnig lagt fram ítarleg vöktunargögn fyrir þessi ökutæki og skulu í þeim tilvikum nota heitin sem um getur í a- og b-lið.

8. gr.

Skrá yfir framleiðendur

1. Framleiðendur skulu eigi síðar en 15. desember 2010 tilkynna framkvæmdastjórninni um eftirfarandi:

- a) heitin sem þeir tilgreina eða hyggjast tilgreina á samræmisvottorðunum,
- b) fyrsta hluta allra verksmiðjunúmera ökutækis eins og tilgreint er í tilskipun 76/114/EBE sem þeir tilgreina eða hyggjast tilgreina á samræmisvottorðunum.

Þeir skulu tilkynna framkvæmdastjórninni án tafar um allar breytingar á upplýsingunum sem um getur í a- og b-lið. Nýir framleiðendur, sem koma á markaðinn, skulu án tafar tilkynna til framkvæmdastjórnarinnar upplýsingarnar, sem um getur í fyrstu undirgrein.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 10. nóvember 2010.

2. Þegar gengið er frá samanteknu vöktunargögnunum og ítarlegu vöktunargögnunum skal lögbært yfirvald nota heiti framleiðendanna, sem koma fram í skránni, sem framkvæmdastjórnin skal gera á grundvelli heitanna, sem tilkynnt er um skv. 1. mgr. Skráin skal birt á Netinu í fyrsta skipti 31. desember 2010 og uppfærð reglulega.

3. Þegar heiti framleiðanda kemur ekki fram í þeirri skrá skal lögbært yfirvald nota heitið á samræmisvottorðinu eða á gerðarviðurkenningarskjalinu í þeim tilgangi að ganga frá samanteknu vöktunargögnunum og ítarlegu vöktunargögnunum.

9. gr.

Viðbótarupplýsingar sem framleiðendum ber að veita

1. Að því er varðar tilkynninguna, sem um getur í annarri undirgrein 4. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, skulu framleiðendur, eigi síðar en 31. maí ár hvert, tilkynna framkvæmdastjórninni um viðeigandi nafn og heimilisfang tengiliðsins sem tilkynningin skal send til.

Ef um er að ræða breytingar á gögnunum sem hafa verið afhent skal framleiðandinn tilkynna framkvæmdastjórninni um slíkt án tafar. Nýir framleiðendur sem koma á markaðinn skulu tilkynna framkvæmdastjórninni án tafar um nafn og heimilisfang tengiliðar síns.

2. Þegar hópur tengdra fyrirtækja myndar samlag skal hann, í þeim tilgangi að ákveða hvort ákvæði 6. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 gildi, sýna framkvæmdastjórninni fram á tengslin á milli aðila hópsins í samræmi við viðmiðanirnar sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 3. gr. þeirrar reglugerðar.

10. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

I. VIÐAUKI

Gagnagjafar

Mælipáttur	Samræmisvottorð (1. hluti, fyrirmynd B, sem sett er fram í IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB)	Gerðarviðurkenningarskjöl (Tilskipun 2007/46/EB)
Framleiðandi	Liður 0.5	Liður 0.5 í 1. hluta III. viðauka
Gerð	Liður 0.2	Liður 0.2 í 1. hluta III. viðauka
Afbrigði	Liður 0.2	3. liður VIII. viðauka
Útfærsla	Liður 0.2	3. liður VIII. viðauka
Tegund	Liður 0.1	Liður 0.1 í 1. hluta III. viðauka
Verslunarheiti	Liður 0.2.1	Liður 0.2.1 í 1. hluta III. viðauka
Flokkur viðurkenndrar ökutækjagerðar	Liður 0.4	Liður 0.4 í 1. hluta III. viðauka
Massi (kg)	til 29. apríl 2010: Liður 12.1 frá 30. apríl 2010: Liður 13	Liður 2.6 í 1. hluta III. viðauka ⁽¹⁾
Grunnflötur — Hjólhaf (mm)	til 29. apríl 2010: Liður 3 frá 30. apríl 2010: Liður 4	Liður 2.1 í 1. hluta III. viðauka ⁽²⁾
Grunnflötur — Sporvidd (mm)	til 29. apríl 2010: Liður 5 frá 30. apríl 2010: Liður 30	Liður 2.3.1 og 2.3.2 í 1. hluta III. viðauka ⁽³⁾
Sértæk losun koltvísýrings (g/km) ⁽⁴⁾	til 29. apríl 2010: Liður 46.2 frá 30. apríl 2010: Liður 49.1	3. liður VIII. viðauka
Tegund eldsneytis	til 29. apríl 2010: Liður 25 frá 30. apríl 2010: Liður 26	Liður 3.2.2.1 í 1. hluta III. viðauka
Eldsneytishamur	frá 30. apríl 2010: Liður 26.1	Liður 3.2.2.4 í 1. hluta III. viðauka

⁽¹⁾ Í samræmi við 8.mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.⁽²⁾ Í samræmi við 8.mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.⁽³⁾ Í samræmi við 7. og 8.mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.⁽⁴⁾ Í samræmi við 4.mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.

II. VIÐAUKI

Töflur yfir nákvæmni gagna

Tafla 1

Kröfur um nákvæmni samantekinna vöktunargagna sem tilkynna skal í samræmi við 2. gr.

CO ₂ (g/km)	Í samræmi við aðra undirgrein í 2. mgr. 9. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009
Massi (kg)	Heiltala
Grunnflötur (m ²)	Námundað að næstu þremur tugastöfum

Tafla 2

Kröfur um nákvæmni ítarlegra vöktunargagna sem tilkynna skal í samræmi við 2. gr.

CO ₂ (g/km)	Heiltala
Massi (kg)	Heiltala
Grunnflötur — Hjólhaf (mm)	Heiltala
Grunnflötur — Sporvidd (mm)	Heiltala
Dregið úr losun með nýsköpunartækni (g/km)	Námundað að næsta tugasæti

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 63/2011

2017/EES/40/08

frá 26. janúar 2011

um ítarleg ákvæði varðandi umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun koltvísýrings skv. 11. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-sambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 8. mgr. 11. gr.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 geta smærri framleiðendur og framleiðendur sem framleiða fyrir markaðskima sótt um önnur markmið um að draga úr losun sem tengjast möguleikum ökutækja tiltekins framleiðanda til að draga úr losun þeirra á koltvísýringi, og í samræmi við eiginleika markaðarins fyrir hlutaðeigandi tegundir bifreiða.
- 2) Við ákvörðun á getu smærri framleiðanda til að draga úr losun skal meta efnahagslega og tæknilega getu umsækjanda. Í því skyni skal umsækjandinn veita ítarlegar upplýsingar um atvinnustarfsemi sína auk upplýsinga um tækni sem notuð er í bifreiðunum til að draga úr losun koltvísýrings. Umbeðnar upplýsingar fela í sér gögn sem umsækjandinn getur nálgast auðveldlega og skulu ekki fela í sér viðbótarstjórnsýsluálag.
- 3) Til að tryggja samkvæmni milli þess markmiðs um að draga úr losun sem farið er fram á við smærri framleiðendur og framleiðendur sem framleiða fyrir markaðskima, og til að forðast að smærri framleiðendur, sem drógu úr sértækri meðaltalslosun á koltvísýringi fyrir 2012, standi höllum fæti, skulu markmið um sértæka losun koltvísýrings fyrir þessa framleiðendur borin saman við sértækt viðmiðunarmeðaltal losunar koltvísýrings árið 2007. Ef þessi gögn liggja ekki fyrir skal markmiðið borið saman við sértæka meðaltalslosun á koltvísýringi á næstkomandi almanaksári sem næst er árinu 2007.
- 4) Til að tillit sé tekið til takmarkaðs vöruframboðs sumra smærri framleiðenda og takmarkaðs svigrúms til að dreifa því að dregið er úr losun yfir allan flotann sem af því leiðir, skal heimila umsækjendum að velja á milli eins árlegs markmiðs um sértæka losun fyrir undanþágutímabilið eða mismunandi árlegra markmiða, sem leiðir til þess að við lok undanþágutímabilsins hefur dregið úr losun miðað við grunnviðmiðið frá árinu 2007.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 23, 27.1.2011, bls. 16. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

- 5) Ákvæði 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 heimilar tilteknum framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima að njóta ávinnings af öðru markmiði um sértæka losun sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun þeirra á koltvísýringi árið 2007. Samsvarandi markmið um sértæka losun sem byggir á bestu fánlegu tækni til að draga úr losun á koltvísýringi sem völ er á árið 2007, skal ákvarðað þegar upplýsingar um sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi eru ekki til fyrir árið 2007. Hlutfallið á milli hámarksafis og massa ökutækis skal nota til að greina á milli mismunandi markaðseiginleika fyrir bifreiðar af tilteknum massa í þeim tilgangi að auðkenna bestu fánlegu tæknina til að draga úr losun á koltvísýringi.
- 6) Til að veita smærri framleiðendum og framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima skýrt grunnviðmið sem nota má til að ákvarða markmið um sértæka losun, var gerð skrá yfir framleiðendur og sértæka meðaltalslosun þeirra á koltvísýringi í Sambandinu árið 2007 að loknu formlegu samráði við aðildarríkin og helstu hagsmunaaðila, þ.m.t. samtök evrópskra (ACEA), japanskra (JAMA) og kóreskra (KAMA) bifreiðaframleiðenda, og Evrópusambandi smærri framleiðenda (ESCA).
- 7) Tilteknar upplýsingar í umsókninni um undanþágu skulu vera undanþegnar almennum aðgangi ef að birting þessara upplýsinga myndi grafa undan vernd viðskiptahagsmuna, einkum upplýsingar um vöruáætlun framleiðandans, áætlaðan kostnað og áhrif á arðsemi fyrirtækisins. Framkvæmdastjórnin skal birta ákvarðanir um veitingu undanþága á Netinu.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar sem komið var á fót skv. 9. gr. ákvörðunar Evrópuþingsins og ráðsins nr. 280/2004/EB ⁽²⁾.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í þessari reglugerð eru tilgreindar þær upplýsingar sem framleiðendur skulu veita í þeim tilgangi að sýna fram á að skilyrði fyrir undanþágu skv. 1. eða 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 séu uppfyllt.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 49, 19.2.2004, bls. 1.

2. gr.

Skilgreiningar

Auk skilgreininganna, sem settar eru fram í 2. og 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „umsækjandi“: framleiðandi í skilningi 1. eða 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- b) „einkenni ökutækis“: eiginleikar ökutækisins, þ.m.t. massi, sértæk losun þess á koltvísýringi, fjöldi sæta, hreyfilafköst, hlutfall hreyfilafis og massa og hámarkshraði,
- c) „einkenni markaðarins“: upplýsingar um einkenni ökutækis og heiti og verðsvið bifreiða sem eru í beinni samkeppni við þau ökutæki sem sótt er um undanþágu fyrir,
- d) „eigin framleiðslustöð“: framleiðslu- eða samsetningarverksmiðja sem notuð er eingöngu af umsækjandanum í þeim tilgangi að framleiða eða setja saman nýjar fólksbifreiðar eingöngu fyrir þann framleiðanda, þ.m.t., þar sem við á, fólksbifreiðar sem ætlaðar eru til útflutnings,
- e) „eigin hönnunarmiðstöð“: aðstaða þar sem fullbúið ökutæki er hannað og þróað og er undir stjórn og til einkanota fyrir umsækjandann.

3. gr.

Umsókn um undanþágu skv. 1. og 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009

1. Umsækjandinn skal senda inn umsókn um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 í samræmi við sniðið sem tilgreint er í I. viðauka þessarar reglugerðar, og skulu þar koma fram upplýsingar sem settar eru fram í 1. mgr. 4. gr. og 5. gr. í þessari reglugerð.
2. Umsækjandinn skal senda inn umsókn um undanþágu skv. 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 í samræmi við sniðið sem tilgreint er í II. viðauka þessarar reglugerðar, og skulu þar koma fram upplýsingar sem settar eru fram í 2. mgr. 4. gr. og 6. gr. í þessari reglugerð.

4. gr.

Upplýsingar um hæfisviðmiðanir

1. Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um hæfisviðmiðanirnar:
 - a) upplýsingar um skipulag eignarhalds framleiðandans eða hóps tengdra framleiðenda, ásamt viðeigandi yfirlýsingu sem sett er fram í III. viðauka,
 - b) að því er varðar framleiðanda sem sækir um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, eða hóp tengdra framleiðenda í samræmi við b-lið 1. mgr. 1. gr. í þeirri reglugerð, eða að því er varðar meðlimi hóps tengdra framleiðenda í samræmi við c-lið 1. mgr. 11. gr. í þeirri

reglugerð, upplýsingar um fjölda fólksbifreiða sem eru opinberlega skráðar í Sambandinu á þremur almanaksárum á undan umsóknardeginum, eða, ef slíkar upplýsingar eru ekki tiltækar, eitt af eftirfarandi:

- áætlun sem byggir á sannprófanlegum gögnum um fjölda bifreiða sem skráðar eru á tímabilinu sem um getur í b-lið og sem umsækjandinn ber ábyrgð á,
- ef engar bifreiðar voru skráðar á tímabilinu sem um getur í b-lið skal veita upplýsingar um fjölda bifreiða sem skráðar voru á síðasta almanaksárinu sem slík gögn eru tiltæk.

2. Umsækjandinn sem sækir um undanþágu skv. 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skal veita þau gögn sem um getur í b-lið 1. málsgreinar í þessari grein einungis fyrir almanaksárið á undan umsóknardegi.

5. gr.

Markmið um sértæka losun og geta til að draga úr losun skv. 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009

1. Umsækjandinn skal gefa upp sértæka meðaltalslosun fólksbifreiða sinna á koltvísýringi sem skráðar voru árið 2007, nema sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir það ár sé skráð í IV. viðauka við þessa reglugerð. Séu þessar upplýsingar ekki tiltækar skal umsækjandinn gefa upp sértæka meðaltalslosun fólksbifreiða sinna á koltvísýringi sem skráðar voru á næstkomandi almanaksári sem næst er árinu 2007.
2. Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um starfsemi sína:
 - a) fjölda starfsmanna og stærð framleiðslustöðvarinnar í fermetrum fyrir almanaksárið næst á undan umsóknardeginum,
 - b) rekstrarlíkan framleiðslustöðvarinnar þar sem tilgreint er hvaða hönnunar- og framleiðslustarfsemi er framkvæmd af umsækjanda og hverju er útvistað,
 - c) ef um er að ræða tengt fyrirtæki, þá upplýsingar um hvort að framleiðendur deila tækni og hvaða starfsemi er útvistað,
 - d) sölumagn, ársveltu, hreinan hagnað og fjármotkun í rannsóknir og þróun fyrir næstu fimm almanaksár á undan umsóknardegi og, ef um er að ræða tengt fyrirtæki, heildartilfærslur til móðurfélagsins,
 - e) eiginleika markaða þeirra,
 - f) verðlista fyrir allar útfærslur bifreiða sem undanþágan á að taka til, næsta almanaksár á undan umsóknardegi, og áætlaðan verðlista fyrir bifreiðar sem áætlað er að setja á markað og undanþágurnar eiga að taka til.

Þegar framleiðandi, sem er ábyrgur fyrir meira en 100 bifreiðum á ári, skilar inn umsókn skulu opinberir, vottaðir reikningar fylgja upplýsingunum sem um getur í d-lið, eða þeir vottaðir af óháðum endurskoðanda.

3. Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um tæknilega getu sína:

- a) skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings í fólksbifreiðum framleiðanda sem voru á markaði árið 2007 eða, liggi þessi gögn ekki fyrir, þá fyrir það ár sem er næst árinu 2007, eða ef um er að ræða framleiðendur sem hyggjast koma inn á markaðinn, þá fyrir það ár sem undanþágan gildir fyrst,
- b) skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings í fólksbifreiðum framleiðanda samkvæmt áætluninni um að draga úr losun og viðbótarkostnaður vegna þessarar tækni fyrir hverja útfærslu bifreiðar sem umsóknin gildir um.

4. Umsækjandinn skal í samræmi við getuna til að draga úr losun gera tillögu að markmiði um sértæka losun fyrir undanþágutímabilið. Umsækjandinn getur einnig lagt til árleg markmið um sértæka losun.

Markmiðið um sértæka losun eða markmiðið um árlega, sértæka losun skal ákvarðað þannig að dregið hafi úr sértækri meðaltalslosun við gildislok undanþágutímabilsins í samanburði við sértæka meðaltalslosun koltvísýrings sem um getur í 1. málsgrein.

5. Markmiðinu um sértæka losun eða markmiðinu um árlega, sértæka losun, sem umsækjandinn gerir tillögu um í samræmi við d-lið 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, skal fylgja áætlun um að draga úr losun að því er varðar sértæka losun koltvísýrings frá nýja flotanum.

Í áætluninni um að draga úr losun skal tilgreina eftirfarandi:

- a) tímaáætlun fyrir innleiðingu tækni til að draga úr losun koltvísýrings í flota umsækjanda,
- b) áætlaðar skráningar í Sambandinu hvert ár undanþágutímabilsins og áætluð sértæk meðaltalslosun koltvísýrings og áætlaður meðalmassi,
- c) ef um er að ræða markmið um árlega, sértæka losun, þá árlegar úrbætur að því er varðar sértæka losun koltvísýrings fyrir þá útfærslu ökutækis sem tæknin til að draga úr koltvísýringi er innleidd fyrir.

6. Meta skal hvort umsækjandi fylgi markmiði um sértæka losun eða markmiði um árlega, sértæka losun í samræmi við 9. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 hvert ár undanþágutímabilsins.

6. gr.

Markmið um að draga úr losun vegna undanþágu skv. 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009

1. Umsækjandinn skal gefa upp sértæka meðaltalslosun fólksbifreiða sinna á koltvísýringi sem skráðar voru árið 2007, nema sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir það ár sé skráð í IV. viðauka við þessa reglugerð.

2. Markmiðið um losun sem ákvarðað er í samræmi við 4. mgr. 11. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009 gildir með tilliti til sértæks viðmiðunarmeðaltals losunar koltvísýrings sem mælt er fyrir um í 1. mgr.

3. Ef upplýsingar um sértæka meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi árið 2007 liggja ekki fyrir skal umsækjandinn veita upplýsingar um eiginleika ökutækja fyrir allar gerðir bifreiða sem hann framleiðir, sem og um þann fjölda bifreiða sem umsækjandinn framleiðir sem umsækjandinn áformar að skrá í Sambandinu á fyrsta undanþágúárinu. Umsækjandinn skal tilgreina fyrir allar útfærslur bifreiða hvaða flokki ökutækja, sem tilgreindir eru í töflunni í V. viðauka, útfærslan tilheyrir.

4. Reikna skal út markmiðið um sértæka losun árlega út frá 25% minnkun á losun frá grunnviðmiðinu fyrir hvern flokk ökutækja sem settur er fram í V. viðauka.

7. gr.

Mat framkvæmdastjórnarinnar

1. Hafi framkvæmdastjórnin ekki hreyft neinum andmælum innan níu mánaða frá því fullgerð umsókn berst opinberlega skv. 1. eða 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skulu viðeigandi skilyrði til að beita undanþágunni teljast uppfyllt. Komist framkvæmdastjórnin að þeirri niðurstöðu að umsóknin sé ófullgerð, er heimilt að óska eftir viðbótarupplýsingum Hafi viðbótarupplýsingar ekki verið lagðar fram innan þeirra tímamarka sem tilgreind eru í beiðninni er framkvæmdastjórninni heimilt að hafna umsókninni.

Ef um er að ræða synjun vegna þess að umsóknin er ekki fullgerð eða vegna þess að framkvæmdastjórnin kemst að þeirri niðurstöðu að fyrirhuguð markmið um sértæka losun séu ekki í samræmi við getu umsækjanda til þessa draga úr losun, er umsækjandanum heimilt að leggja fram fullgerða eða endurskoðaða umsókn um undanþágu.

2. Umsóknir skulu sendar inn í prentuðu og rafrænu formi og skal beint til Aðalskrifstofu Evrópusambandsins, 1049 Brussel, Belgíu, merkt „Undanþága vegna reglugerðar (EB) nr. 443/2009“. Rafræna útgáfuna skal senda á virkt pósthólf sem tilgreint er í I. viðauka.

3. Komi í ljós að upplýsingarnar í umsókninni séu rangar eða ónákvæmar skal afturkalla ákvörðunina um að veita undanþágu.

8. gr.

Almennur aðgangur að upplýsingum

1. Umsækjandi sem telur að upplýsingar sem lagðar eru fram vegna umsóknarinnar skuli ekki birtar í samræmi við 9. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skal tilgreina það í umsókninni og færa rök fyrir því hvers vegna birting upplýsinga geti grafið undan verndun viðskiptahagsmuna umsækjandans, þ.m.t. hugverkarétti.

2. Undanþagan frá réttinum á almennum aðgangi að skjölum, sem settur er fram í 2. mgr. 4. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001⁽¹⁾ skal talin gilda um eftirfarandi tegundir upplýsinga:

- a) upplýsingar um áætlunina um að draga úr losun sem um getur í 5. gr., einkum upplýsingarnar varðandi þróun á vöruúrvali framleiðanda,

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

- b) áætluð áhrif tækni til að draga úr losun koltvísýrings á framleiðslukostnað, kaupverð ökutækja og arðsemi fyrirtækisins.

9. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 26. janúar 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

I. VIÐAUKI

Staðlað snið fyrir umsókn um undanþágu sem framleiðendur, sem uppfylla viðmiðanirnar í 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, senda inn

Rafræna útgáfu umsóknarinnar skal senda á eftirfarandi tölvupóstfang:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Nafn, heimilisfang og tengiliður framleiðandans eða hóps tengdra framleiðenda

Heiti framleiðenda	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

2. Viðmiðanir um hæfi**2.1. Er umsækjandi hluti af hópi tengdra framleiðenda?**

☐ JÁ (yfirlýsing, eins og sett er fram í III. viðauka skal fylgja með)

☐ NEI

2.2. Er umsækjandi hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð?

☐ JÁ (yfirlýsing eins og sett er fram í III. viðauka skal fylgja, sjá lið 2.3)

☐ NEI (sjá lið 2.4 og 2.5)

2.3. Fjöldi skráninga í Sambandinu ef umsóknin varðar ótengdan framleiðanda eða tengdan framleiðanda sem starfrækir eigin framleiðslustöðvar og eigin hönnunarmiðstöð:**2.3.1. Opínberar tölur þrjú næstu almanaksár fyrir umsóknardag**

Ár			
Fjöldi skráninga innan ESB			

2.3.2. Séu opinberu tölurnar, sem um getur í lið 2.3.1, ekki fyrirbyggjandi fyrir tímabilið, sem þar getur um, skal mat byggt á sannprófanlegum gögnum

Ár			
Fjöldi skráninga innan ESB			

2.3.3. Séu tölurnar í lið 2.3.1 og 2.3.2 ekki fyrirbyggjandi fyrir það tímabil, þá tölur fyrir síðasta almanaksár sem slík gögn liggja fyrir um

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

2.4. Ef umsóknin varðar hóp tengdra framleiðenda skal veita upplýsingar um eftirfarandi:

Heiti framleiðenda	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

- 2.5. Fjöldi skráninga hóps tengdra framleiðenda í Sambandinu ef umsóknin varðar hóp tengdra framleiðenda og umsækjandinn starfrækir ekki eigin framleiðslustöðvar og eigin hönnunarmiðstöð:

- 2.5.1. Opinberar tölur þrjú næstu almanaksár fyrir umsóknardag

Ár			
Fjöldi skráninga innan ESB			

- 2.5.2. Séu opinberu tölurnar, sem um getur í lið 2.5.1, ekki fyrirbyggjandi fyrir tímabilið, sem þar getur um, skal mat byggt á sannprófanlegum gögnum

Ár			
Fjöldi skráninga innan ESB			

- 2.5.3. Séu tölurnar í lið 2.5.1 og 2.5.2 ekki fyrirbyggjandi fyrir það tímabil, þá tölur fyrir síðasta almanaksár sem slík gögn liggja fyrir um

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

3. **Tímabilið sem óskað er eftir að undanþágan taki til**

Fjöldi almanaksára (að hámarki 5)	
-----------------------------------	--

4. **Tillaga um markmið um sértæka losun reiknað út sem meðaltal flotans fyrir undanþágutímabilið eða aðskilin markmið um sértæka losun ef um er að ræða árlega minnkun losunar (í g af koltvísýringi á kílómetra)**

Ár					
Markmið um sértæka meðaltalslosun (g af koltvísýringi á kílómetra)					

5. **Sértækar upplýsingar um fyrirtæki**

- 5.1. Sértæk meðaltalslosun koltvísýrings á árinu 2007 ef það er ekki tekið með í IV. viðauka (eða ef það er ekki fyrirbyggjandi fyrir það almanaksár sem er næst 2007)

- 5.2. Fjöldi starfsmanna á síðasta almanaksári fyrir umsóknardag

- 5.3. Stærð framleiðslustöðvarinnar í fermetrum almanaksárið fyrir umsóknina

- 5.4. Sölumagn síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Sölumagn					

- 5.5. Ársvelta síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Velta					

- 5.6. Eiginleikar markaðarins

Upplýsingar um fyrirhugaðar framleiðsluvörur, sem ekki eru fáanlegar á markaði þegar umsóknin er lögð fram, skal færa á þann hluta umsóknarinnar sem trúnaðarkvöð gildir um.

a) Einkenni ökutækisins,

b) nöfn og verðsvið þeirra ökutækja sem eru í beinni samkeppni árið fyrir umsóknardag,

- c) verðlisti yfir ökutæki, sem undanþágan skal ná til, árið fyrir umsóknardag eða árið sem er næst umsóknardeginum.

- 5.7. Stutt lýsing á rekstrarlíkani framleiðslustöðvarinnar

HLUTI UMSÓKNARINNAR SEM TRÚNAÐARKVÖÐ GILDIR UM

- 5.8. Hreinn hagnaður síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Hreinn hagnaður					

- 5.9. Fjármotkun í rannsóknir og þróun síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Fjármotkun í rannsóknir og þróun					

- 5.10. Heildarmillifærsla fjármagns til móðurfélags ef um er að ræða tengd fyrirtæki síðust fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Heildarmillifærslur					

6. **Upplýsingar um fólksbifreiðar sem setja skal á markað í Sambandinu og sem umsækjandinn mun bera ábyrgð á**

- 6.1. Eiginleikar markaðarins

- 6.1.1. Einkenni ökutækisins,

- 6.1.2. Nöfn og verðsvið þeirra ökutækja sem eru í beinni samkeppni árið fyrir umsóknardag,

- 6.1.3. Fyrirhugaður verðlisti ökutækjanna sem undanþágan á að taka til.

7. **Tæknileg geta umsækjanda**

- 7.1. Skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings árið 2007 í flota umsækjanda,

- 7.2. Ef skráin, sem um getur í lið 7.1, liggur ekki fyrir, þá skrá fyrir það ár sem er næst árinu 2007,

- 7.3. Ef umsækjendur fyrirhuga að koma inn á markað Sambandsins, þá skal leggja fram skrána, sem um getur í lið 7.1, fyrsta árið sem undanþágan gildir.

8. **Áætlun umsækjanda um að draga úr losun**

- 8.1. Tímaáætlun fyrir innleiðingu tækni til að draga úr losun koltvísýrings í flota,

- 8.2. Áætlað meðaltal flotans á undanþágutímabilinu:

- 8.2.1. Skráningar í Sambandinu á ári á undanþágutímabilinu:

- 8.2.2. Áætlaður meðalmassi ökutækja sem áformað er að setja á markað í Sambandinu

- 8.2.3. Áætluð sértæk meðaltalslosun koltvísýrings frá ökutækjum sem áformað er að setja á markað í Sambandinu

- 8.3. Tækni til að draga úr losun koltvísýrings sem nota á í flota umsækjanda í áætluninni um að draga úr losun,

- 8.4. Viðbótarkostnaður á hverja útfærslu ökutækis vegna tækni sem nota á sem hluta af áætluninni,

- 8.5. Ef um er að ræða árleg markmið, þá árlegar framfarir í sértækri losun koltvísýrings fyrir þá útfærslu ökutækis sem tæknin til að draga úr koltvísýringi er innleidd fyrir.

II. VIÐAUKI

Staðlað snið fyrir umsókn um undanþágu sem framleiðendur, sem uppfylla skilyrðin í 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, senda inn

OPINBER HLUTI UMSÓKNARINNAR

1. Nafn, heimilisfang og tengiliður framleiðandans eða hóps tengdra framleiðenda

Heiti framleiðenda	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

2. Viðmiðanir um hæfi

2.1. Er umsækjandi hluti af hópi tengdra framleiðenda?

☐ JÁ (yfirlýsing eins og sett er fram í III. viðauka skal fylgja, sjá lið 2.3)

☐ NEI (sjá lið 2.2)

2.2. Fjöldi skráninga í Sambandinu ef umsóknin varðar ótengdan framleiðanda:

2.2.1. Opinberar tölur á síðasta almanaksári á undan umsóknardeginum

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

2.2.2. Séu opinberu tölurnar, sem um getur í lið 2.2.1, ekki fyrirbyggjandi fyrir tímabilið, sem þar getur um, skal mat byggt á sannprófanlegum gögnum

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

2.2.3. Séu tölurnar í lið 2.2.1 og 2.2.2 ekki fyrirbyggjandi fyrir það tímabil, þá tölur fyrir síðasta almanaksár sem slík gögn liggja fyrir um

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

2.3. Ef umsóknin varðar hóp tengdra framleiðenda:

2.3.1. Heiti tengdra framleiðenda

2.3.2. Fjöldi skráninga í Sambandinu á almanaksárinu á undan umsóknardeginum fyrir hóp tengdra framleiðenda

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

2.3.3. Sé talan sem um getur í lið 2.3.2 ekki fyrirbyggjandi skal nota tölu eða áætlun sem byggir á sannprófanlegum gögnum frá síðasta almanaksárinu sem slík gögn liggja fyrir um.

Ár	
Fjöldi skráninga innan ESB	

3. **Upplýsingar um fólksbifreiðar sem umsækjandinn ber ábyrgð á**

Upplýsingar um fyrirhugaðar framleiðsluvörur, sem ekki eru fáanlegar á markaði þegar umsóknin er lögð fram, skal færa á þann hluta umsóknarinnar sem trúnaðarkvöð gildir um.

3.1. Sértæk meðaltalslosun koltvísýrings 2007 ef það er ekki tekið með í IV. viðauka þessarar reglugerðar

3.2. Eftirfarandi, ef gögn fyrir 2007 liggja ekki fyrir:

a) skráningar í Sambandinu, eða áætlun sem byggð er á sannprófanlegum gögnum ef opinberar tölur liggja ekki fyrir á umsóknartímanum, á því almanaksári sem næst er árinu 2007,

b) einkenni ökutækisins fyrir allar gerðir bifreiða,

c) skrá yfir bifreiðar sem flokkaðar eru eftir flokki ökutækis eins og fram kemur í V. viðauka,

4. **Markmið um sértæka losun um 25% minnkun frá grunnviðmiði ársins 2007**

HLUTI UMSÓKNARINNAR SEM TRÚNAÐARKVÖÐ GILDIR UM

5. **Upplýsingar um fólksbifreiðar sem umsækjandinn hyggst setja á markað í Sambandinu (varðar framleiðendur sem ekki eru teknir með í IV. viðauka)**

5.1. Einkenni ökutækis fyrir allar bifreiðar

5.2. Skrá yfir bifreiðar sem flokkaðar eru eftir flokki ökutækis eins og fram kemur í V. viðauka

5.3. Væntar skráningar ökutækja í ESB á fyrsta undanþáguárinu

—

III. VIÐAUKI

Staðlað snið yfirlýsingarinnar um eignarhaldsform

Ákvæði a-liðar 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [heiti] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, og sem er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [heiti] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

Ákvæði b-liðar 1. mgr. 11. gr. eða a-liðar 4. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [heiti] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. [1.mgr.] [4. mgr.] 11. gr. (*) reglugerðar (EB) nr. 443/2009, og sem er hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. [1.mgr.] [4. mgr.] 11. gr. (*) reglugerðar (EB) nr. 443/2009 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [heiti] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

Ákvæði c-liðar 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [nafn] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 443/2009, og sem er hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. en starfrækir sína eigin framleiðslustöð og hönnunarmiðstöð eins og það er skilgreint í 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 000. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. [1.mgr.] 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [heiti] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

(*) Tilgreina skal viðeigandi málsgrein.

IV. VIÐAUKI

Skrá yfir sértæka meðaltalslosun á koltvísýringi í Sambandinu árið 2007, flokkuð eftir framleiðanda

Framleiðandi	Meðaltalslosun [g/km]	Framleiðandi	Meðaltalslosun [g/km]
AIXAM	164 000	HONDA	157 613
ALPINA	219 932	HYUNDAI	162 046
AM GENERAL	357 000	ISUZU	176 133
ASTON MARTIN	377 860	IVECO	224 770
AUDI	184 752	JAGUAR	208 219
AUSTIN	450 000	KIA	157 239
AUTOMOBILES DANGEL	153 000	LAMBORGHINI	424 087
AVTOVAZ	216 632	LAND ROVER	250 399
BEAUFORD	208 000	LOTUS	208 399
BENTLEY	411 664	MAGYAR SUZUKI	156 280
BMW	171 684	MASERATI	354 687
BRABUS	246 000	MAZDA	172 568
BRONTO	233 000	MG	186 801
BUGATTI	577 667	MICHALAK	117 000
CATERHAM	236 088	MICROCAR	178 000
CHRYSLER	226 141	MITSUBISHI	174 649
CITROEN	142 536	MK SPORTSCARS	117 000
DACIA	154 650	MORGAN	202 324
DAIHATSU	153 070	NETHERLANDS CAR	141 061
DAIMLER	182 524	NISSAN	168 408
DIAMOND	260 000	OPEL	153 699
DONKERVOORT	194 000	OSV	135 915
DR MOTOR COMPANY	193 048	PERODUA	138 135
FERRARI	434 860	PEUGEOT	142 205
FIAT	141 496	PGO	201 767
FORD	149 343	PILGRIM	193 000
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219 488	PORSCHE	287 710
GEELY	183 000	PROTON	155 185
GENERAL MOTORS	159 604	QUADZILLA	176 000
GM DAEWOO	160 071	QUATTRO	290 774
GUMPERT	342 000	RENAULT	146 893
GWM	253 480	ROLLS ROYCE	394 526
HC & E	220 000	ROVER	188 399

Framleiðandi	Meðaltalslosun [g/km]	Framleiðandi	Meðaltalslosun [g/km]
RUF	327 000	TATA	168 310
SAAB	190 444	TIGER	244 000
SALVADOR CAETANO	224 000	TOYOTA	150 634
SANTANA	165 965	TVR	397 500
SEAT	151 184	UAZ	314 000
SHUANGHUAN	270 000	VM	185 000
SKODA	149 387	VOLKSWAGEN	162 152
SOVAB	233 822	VOLVO	189 616
SSANGYONG	223 430	WIESMANN	310 000
SUZUKI	166 012		

V. VIÐAUKI

Viðmiðunarlosun sem byggð er á bestu fáanlegu tækni ársins 2007 og markmið um að draga úr sértækri losun koltvísýrings um 25% fyrir hvern ökutækisflokk.

Flokkur ökutækis	Massaflokkur ⁽¹⁾	Flokkur hlutfalls afls og massa	Viðmiðunarlosun [g/km]	Markmið um koltvísýringslosun [g/km]
1	1	lágur	108	81
2	1	miðlungs	118	89
3	1	hár	153	115
4	2	lágur	119	89
5	2	miðlungs	138	104
6	2	hár	153	115
7	3	lágur	121	91
8	3	miðlungs	136	102
9	3	hár	150	113
10	4	lágur	131	98
11	4	miðlungs	144	108
12	4	hár	162	122
13	5	lágur	147	110
14	5	miðlungs	152	114
15	5	hár	179	134

⁽¹⁾ Massi ökutækis, tilbúins til aksturs eins og skilgreint er í reglugerð (EB) nr. 443/2009.

— Massaflokkarnir samsvara eftirfarandi (hækkuð eða lækkuð í næstu heilu tölu):

Massaflokkur	Svið [kg]
1	0-1225 kg
2	1226-1375 kg
3	1376-1475 kg
4	1476-1625 kg
5	1626+ kg

— Flokkar hlutfalls afls og massa samsvara eftirfarandi (hækkað eða lækkað í næstu heilu tölu):

Flokkur hlutfalls afls og massa	Svið [W/kg]
Lágur	0-65 W/kg
Miðlungs	66-85 W/kg
Hár	86+

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 397/2013

2017/EES/40/09

frá 30. apríl 2013

um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 að því er varðar vöktun á koltvísýringslosun frá nýjum fólksbifreiðum(*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reynslan af vöktun koltvísýringslosunar frá nýjum fólksbifreiðum árin 2010 og 2011 sýnir að nákvæmur útreikningur á sértækri meðaltalslosun og markmið um sértæka losun eru einungis möguleg á grundvelli ítarlegu gagnanna sem um getur í 1. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009. Því er rétt að lagfæra samanteknu gögnin, sem eru tilgreind í fyrstu töflunni í C-hluta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009, þannig að þar séu einungis þau gögn sem eru bráðnauðsynleg fyrir framkvæmd þeirrar reglugerðar.
- 2) Til að auka gæði og nákvæmni vöktunar á koltvísýringslosun frá fólksbifreiðum er hins vegar nauðsynlegt að tilgreina nánar suma þá gagnamælipætti, sem krafist er, og bæta við öðrum mælipáttum sem hingað til hafa verið vaktaðir valfrjálst.
- 3) Þegar felld er inn gerðarviðurkenningarnúmer sem gagnamælipáttur, sem á að vakta og gefa skýrslu um, getur það bætt úrræðin, sem framleiðendur hafa til að sannprófa bráðabirgðaútreikninga á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings og markmið um sértæka losun, og, þarf af leiðandi, tryggt aukna nákvæmni í endanlega gagnasafninu.
- 4) Við útreikning á sértækri meðaltalslosun framleiðanda er ekki tekið tillit til fólksbifreiða, sem eru viðurkenndar landsbundið í litlum framleiðsluröðum, í samræmi við 23. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun)⁽²⁾, eða bifreiða sem hafa

fengið einstaka viðurkenningu í samræmi við 24. gr. þeirrar tilskipunar. Hins vegar er mikilvægt að vakta fjölda þessara ökutækja á samræmdan hátt í því skyni að meta öll hugsanleg áhrif á vöktunarferlið og markmiðið, sem Sambandið stefnir að, varðandi meðaltalslosun koltvísýrings. Samanlagður fjöldi þessara skráninga skal því lagður fram árlega.

- 5) Einnig skal tryggja að vöktun á koltvísýringslosun frá fólksbifreiðum sé samræmd losun frá léttum atvinnuökutækjum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum⁽³⁾ með því að bæta við slaggrými hreyfils og raforkunotkun sem og gerðarviðurkenningarnúmeri sem skyldubundnum vöktunarmælipáttum. Enn fremur, ef samræmisvottorðið er ekki notað sem helsti gagnagjafinn og gögn eru m.a. fengin úr gerðarviðurkenningarskjölum, skal skýra að gögnin skulu, í þessum tilvikum, vera í samræmi við gögnin sem lögð eru fram í samræmisvottorðunum.
- 6) Til að tryggja að hægt sé að taka tillit til þessara breytinga við vöktun gagna árið 2013, er viðeigandi að kveða á um gildistöku sem er eigi síðar en á sjöunda degi eftir að þessi gerð birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
- 7) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 443/2009 til samræmis við það.
- 8) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtuð. ESB L 120, 1.5.2013, bls. 4. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtuð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

(2) Stjtuð. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

Í stað II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 komi textinn sem er settur fram í viðaukanum við þessa reglugerð.

(3) Stjtuð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á sjöunda degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 30. apríl 2013.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

Í stað II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 komi eftirfarandi:

„II. VIÐAUKI

VÖKTUN Á LOSUN OG SKÝRSLUGJÖF

A-HLUTI — Gagnasöfnun um nýjar fólksbifreiðar og ákvörðun um vöktunargögn vegna losunar koltvísýrings

1. Aðildarríki skulu, að því er varðar hvert almanaksár, skrá eftirfarandi ítarleg gögn fyrir hverja nýja fólksbifreið sem er skráð á yfirráðasvæði þeirra:
 - a) framleiðanda,
 - b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
 - c) gerð, afbrigði og útfærslu,
 - d) tegund og verslunarheiti,
 - e) flokk viðurkenndrar ökutækisgerðar,
 - f) heildarfjöldi nýrra skráninga,
 - g) massa,
 - h) sértæka losun koltvísýrings,
 - i) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýriáss og sporvidd hins ássins,
 - j) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
 - k) slagrymi hreyfils,
 - l) raforkunotkun,
 - m) kóði fyrir nýsköpunartækni eða hóp nýsköpunartækni og minnkun á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni.
2. Ítarlegu gögnin, sem um getur í 1. lið, skulu koma úr samræmisvottorði viðkomandi fólksbifreiðar eða vera í samræmi við samræmisvottorðið sem framleiðandi (framl.) viðkomandi fólksbifreiðar gefur út. Ef samræmisvottorðið er ekki notað skulu aðildarríki gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja nægilega nákvæmni í verklagsreglunum um vöktun. Ef bæði lágmarks- og hámarksgildi eru tilgreind fyrir massa- eða grunnflatargildin, sem um getur í i-lið 1. liðar, að því er varðar fólksbifreið skulu aðildarríki einungis nota hámarkstölugildið að því er þessa reglugerð varðar. Þegar um er að ræða ökutæki, sem gerð eru fyrir tvær tegundir eldsneytis (bensín/gas) og þar sem tilgreind eru í samræmisvottorðinu tölugildi fyrir losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota tölugildin fyrir gas.
3. Aðildarríkin skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:
 - a) gagnagjafana sem notaðir eru til að safna ítarlegu gögnunum sem um getur í 1. lið:
 - b) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar EB-gerðarviðurkenningu,
 - c) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið einstaka viðurkenningu,
 - d) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru viðurkenndar landsbundið í litlum framleiðsluröðum,
 - e) hundraðshluta allra eldsneytisáflyllistöðva á yfirráðasvæði þeirra sem selja E85.

B-HLUTI — Aðferðir til að ákvarða vöktunargögn um losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum

Vöktunargögn, sem aðildarríkjunum er skylt að ákvarða í samræmi við 1. og 3. lið A-hluta, skulu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina í þessum hluta.

1. Fjöldi nýrra fólksbifreiða sem hafa verið skráðar

Aðildarríkin skulu ákvarða fjölda nýrra fólksbifreiða, sem hafa verið skráðar á yfirráðasvæði þeirra á viðkomandi vöktunarári, sem skiptast í ökutæki sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu, einstökum viðurkenningum og landsbundnum viðurkenningum á litlum framleiðsluröðum.

2. Skipting nýrra fólksbifreiða eftir útfærslu

Fyrir hverja útfærslu af hverju afbrigði af hverri gerð nýrrar fólksbifreiðar skal skrá fjölda nýskráðra fólksbifreiða og ítarlegu gögnin sem um getur í 1. lið í A-hluta.

3. Eldsneytisstöðvarnar á yfirráðasvæði þeirra sem selja E85 skulu tilgreindar í samræmi við 6. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 ⁽¹⁾.**C- HLUTI — Snið fyrir sendingu gagna**

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

Samantekin gögn, þ.m.t. almennu upplýsingarnar sem eru tilgreindar í 3. lið A-hluta:

Aðildarríki ⁽¹⁾ :	
Ár	
Gagnagjafi	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru háðar EB-gerðarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið einstaka viðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem eru viðurkenndar landsbundið í litlum framleiðsluröðum	
Hlutfall allra eldsneytisáfyllistöðva, sem selja E85, í samræmi við 1. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1014/2010	
Heildarfjöldi eldsneytisáfyllistöðva, sem selja E85, þar sem hlutfall þessara stöðva er meira en 30% af öllum eldsneytisáfyllistöðvum, í samræmi við 2. mgr. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1014/2010.	

⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ og „UK“.

⁽¹⁾ Stjóð. ESB L 293, 11.11.2010, bls. 15.

Ítarlegu gögnin sem eru tilgreind í 1. lið A-hluta:

Ár	Heiti framleiðanda Staðlað ESB-heiti	Heiti framleiðanda Heiti framleiðanda	Heiti framleiðanda Heiti í landsskrá	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess	Gerð	Afbrigði	Útfærsla	Tegund	Verslunarheiti	Flokkur viðurkenndrar ökutækisgerðar	Heildarfjöldi nýrra skráninga	Massi (kg)	Sértæk losun koltvísýringa (g/km)	Hjólhaf (mm)	Sporvidd stýriáss (mm)	Sporvidd hins ássins (mm)	Eldsneytistegund ⁽¹⁾	Eldsneytishamur ⁽¹⁾	Slagrymi hreyfils (cm ³)	Raforkunotkun (Wh/km)	Kóði fyrir nýsköpunartækni eða hóp nýsköpunartækni ⁽²⁾	Dregið úr losun með aðstoð nýsköpunartækni (g/km) ⁽²⁾
Ár 1	Framl. 1	Framl. 1	Framl. 1	Gerðar- viður- kenn- ingar- númer 1	Gerð 1	Afbrigði 1	Útfærsla 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	Framl. 1	Framl. 1	Framl. 1	Gerðar- viður- kenn- ingar- númer 1	Gerð 1	Afbrigði 1	Útfærsla 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	Framl. 1	Framl. 1	Framl. 1	Gerðar- viður- kenn- ingar- númer 1	Gerð 1	Afbrigði 2	Útfærsla 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ár 1	Framl. 1	Framl. 1	Framl. 1	Gerðar- viður- kenn- ingar- númer 1	Gerð 1	Afbrigði 2	Útfærsla 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

⁽¹⁾ Í samræmi við 6. gr.

⁽²⁾ Í samræmi við 12. gr.”

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) nr. 333/2014

2017/EES/40/10

frá 11. mars 2014

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 443/2009 til að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 um að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum (*)

EVROÞUPINGID OG RAD EVROÞUSAMBANDSINS HABA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 1. mgr. 192. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitni efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 5. mgr. 13. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽³⁾ ætti framkvæmdastjórnin að endurskoða fyrirkomulagið til að ná á kostnaðarhagkvæman hátt, fyrir árið 2020, markmiðinu um 95 g losun á koltvísýringi á kílómetra, þ.m.t. formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka við þá reglugerð og undanþágurnar sem kveðið er á um í 11. gr. Rétt þykir að þessi reglugerð sé eins hlutlaus og mögulegt er með tilliti til samkeppni, félagslegrar sanngirni og sjálfbærni.
- 2) Frekari þróun markaðar á heimsvísu fyrir háþróaða tækni sem miðar að því að bæta hagkvæmni fólksbifreiða er í samræmi við orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 21. janúar 2011, sem ber heitið: „Auðlindanýtin Evrópa — forystuverkefni í áætluninni Evrópa 2020“ sem styður umskipti yfir í auðlindanýtið hagkerfi sem losar lítið af kolefnum svo ná megi sjálfbærum vexti.
- 3) Rétt þykir að skýra, í þeim tilgangi að staðfesta að farið sé að ákvæðum um markmið um 95 g losun á koltvísýringi á kílómetra, að halda ætti áfram að mæla losun koltvísýrings í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 ⁽⁴⁾ og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.
- 4) Hátt verð jarðefnaeldsneytis hefur neikvæð áhrif á efnahagslega endurreisn og orkuöryggi og orkuverð innan Sambandsins. Því er það forgangsverkefni að auka hagkvæmni og sjálfbærni nýrra fólksbifreiða og létttra atvinnuökutækja, og draga þannig úr þörfinni á því að treysta þurfi á olíu.
- 5) Þar sem kostnaður við rannsóknir, þróun og framleiðslu á hverja einingu er hár hvað varðar fyrstu kynslóðir ökutækja með sérlega litla losun mengunarefna, þykir rétt að hraða og auðvelda, til bráðabirgða og að takmörkuðu leyti, setningu þeirra á markað Sambandsins á upphafsstigum markaðssetningar. Aðilar á mismunandi stigum ættu að vera vakandi fyrir því að auðkenna og miðla bestu starfsvenjum til að auka eftirspurn eftir ökutækjum með sérlega litla losun mengunarefna.
- 6) Vöntun á innviðum fyrir annars konar eldsneyti og á sameiginlegum tækniforskriftum fyrir tengingu á milli ökutækja og innviða gæti hamlað markaðsútbreiðslu ökutækja með sérlega litla losun mengunarefna. Að tryggja uppbyggingu slíkra innviða innan Sambandsins gæti greitt fyrir vinnu markaðsaflanna og stuðlað að hagvexti í Evrópu.
- 7) Til viðurkenningar á óhóflegum áhrifum á minnstu framleiðendurna sem stafa af því að farið er að ákvæðum markmiða um sértæka losun sem ákvörðuð eru á grundvelli notkunar ökutækjanna, miklu stjórnsýsluálagi sem kemur til af tilhögun við undanþágur og þeim takmarkaða ávinningi af að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjunum sem þessir framleiðendur selja, ættu framleiðendur sem framleiða færri en 1000 ný létt atvinnuökutæki sem skráð eru árlega í Sambandinu að falla utan gildissviðs markmiða um sértæka losun og útreikninga á umframlosunargjaldinu. Til að tryggja svo fljótt sem auðið er réttarvissu þessara framleiðanda er nauðsynlegt að þessi undanþága gildi frá og með 1. janúar 2012.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 103, 5.4.2014, bls. 15. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB C 44, 15.2.2013, bls. 109.

(2) Afstaða Evrópuþingsins frá 25. febrúar 2014 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 10. mars 2014.

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).

- 8) Einfalda ætti tilhögun við að veita smærri framleiðendum undanþágu til að ná fram meiri sveigjanleika með tilliti til þess hvenær slíkir framleiðendur skulu leggja fram umsókn um undanþágu og hvenær framkvæmdastjórnin á að veita slíka undanþágu.
- 9) Sú tilhögun að veita framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima undanþágur ætti að halda áfram eftir 2020. Hins vegar, með það fyrir augum að tryggja að þær lækunaraðgerðir sem krafist er af framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima séu í samræmi við þær sem krafist er af stórfamleiðendum, ætti þó frá 2020 að gilda fyrir framleiðendur sem framleiða fyrir markaðskima markmið sem er 45% lægra en sértæk meðaltalslosun þeirra 2007.
- 10) Til að bílaiðnaðurinn geti tekist á hendur langtímafjárfestingar og nýsköpun er æskilegt að gefa vísbendingar um hvernig ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 443/2009 fyrir tímabilið eftir 2020. Þessar vísbendingar ættu að byggja á mati á nauðsynlegu lækunarhlutfalli í samræmi við langtímamarkmið Sambandsins í loftslagsmálum og áhrifum á þróun á kostnaðarhagkvæmri tækni til koltvísýringslækkunar fyrir bifreiðar. Framkvæmdastjórnin ætti, fyrir 2015, að endurskoða slíka þætti og leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið um niðurstöður sínar. Sú skýrsla ætti að fela í sér, eftir því sem við á, tillögur um breytingu á reglugerð (EB) nr. 443/2009 í því skyni að koma á markmiðum fyrir losun koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar eftir 2020, þ.á m. mögulega setningu á raunsæju markmiði sem hægt er að ná fyrir 2025, á grundvelli heildarmats á áhrifum þar sem tekið er tillit til áframhaldandi samkeppnishæfni bifreiðaiðnaðarins og skylds iðnaðar, á meðan skýrri stefnu sem dregur úr losun og er sambærileg við þá sem náð var á tímanum fram að 2020 er viðhaldið. Þegar unnið er að slíkum tillögum ætti framkvæmdastjórnin að tryggja að þær séu eins hlutlausar og framast er unnt með tilliti til samkeppni og félagslega sanngjarnar og sjálfbærar.
- 11) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009 ber framkvæmdastjórninni að framkvæma mat á áhrifum til að endurskoða prófunaraðferðir í því skyni að endurspegla á viðunandi hátt raunverulega koltvísýringslosun bifreiða. Breyta þarf „nýju, evrópsku aksturslotunni“ sem nú er í notkun til að tryggja að hún sé dæmigerð hvað varðar raunveruleg akstursskilyrði og til að komast hjá vanmati á raunverulegri koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu. Samþykkingu ætti nýja, raunsæri og áreiðanlegri prófunaraðferð eins fljótt og mögulegt er. Vinna í átt að þessu fer fram með þróun á prófunaraðferð fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu (e. *Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)*) innan ramma efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, en hefur ekki enn verið lokið. Til að tryggja að sértæk losun koltvísýrings sem gefin er upp fyrir nýjar fólksbifreiðar sé færð til samræmis við þá losun sem raunverulega á sér stað við venjuleg notkunarskilyrði, ætti að beita prófunaraðferðinni fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu eins skjótt og auðið er. Í því ljósi er með ákvæðum I. viðauka reglugerðar (EB) nr. 443/2009 komið á fót losunartakmörkunum fyrir árið 2020 eins og þær eru mældar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008⁽¹⁾. Þegar prófunaraðferðunum er breytt ætti að aðlagja þær takmarkanir sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 til að tryggja álíka strangar kröfur fyrir framleiðendur og undirflokkka ökutækja. Til samræmis við það ætti framkvæmdastjórnin að gera ítarlega fylgnirannsókn á milli nýju, evrópsku aksturslotunnar og nýju prófunaraðferðarinnar fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu til að tryggja að þær séu dæmigerðar að því er varðar raunveruleg akstursskilyrði.
- 12) Í því skyni að tryggja að raunveruleg losun endurspeglar á fullnægjandi hátt og að mæld koltvísýringsgildi séu fullkomlega samanburðarhæf, ætti framkvæmdastjórnin að tryggja að þeir þættir í prófunaraðferðinni, sem hafa veruleg áhrif á mældu losun koltvísýrings, séu skilgreindir á skýran hátt til að koma í veg fyrir að framleiðendur notfæri sér sveigjanleika prófunarlotanna. Fjalla ætti um frávikin á milli losunargilda koltvísýrings í gerðarviðurkenningu og losunar sem kemur frá ökutækjum sem boðin eru til sölu m.a. með því að taka til athugunar samræmisprófunaraðferð í notkun, sem ætti að tryggja óháða prófun á dæmigerðu úrtaki ökutækja sem boðin eru til sölu, sem og leiðir til að fjalla um tilvik þar sem sýnt er fram á umtalsverð frávik á milli mælingar og koltvísýringslosunar samkvæmt upphaflegri gerðarviðurkenningu.
- 13) Orðalagi 2. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 ætti að breyta til að tryggja að hugtakið tengd fyrirtæki sé í samræmi við reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004⁽²⁾ sem og við 2. mgr. 3. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011⁽³⁾.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

⁽²⁾ Reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 frá 20. janúar 2004 um eftirlit með samfyllkingum fyrirtækja (samrunareglugerð EB) (Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarnavarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).

- 14) Í reglugerð (EB) nr. 443/2009 eru framkvæmdastjórninni veittar valdheimildir til að framkvæma nokkur ákvæði hennar í samræmi við málsmæðferðarreglurnar sem kveðið er á um í ákvörðun ráðsins 1999/468/EB ⁽¹⁾. Vegna gildistöku Lissabonsáttmálans ætti að samræma þessar valdheimildir við 290. og 291. gr. áttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (SUSE).
- 15) Til að tryggja samræmd skilyrði fyrir framkvæmd reglugerðar (EB) nr. 443/2009, ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvaldið. Þessu valdi ber að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽²⁾.
- 16) Fela ætti framkvæmdastjórninni vald til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. áttmálans um starfshætti Evrópusambandsins til að breyta II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 að því er varðar kröfur um gögn og gagnamælipætti, bæta við reglurnar um túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar frá markmiðum um sértæka losun, um innihald umsókna um undanþágu og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi, aðlaga tölugildið M_0 sem um getur í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 að meðalmassa nýrra fólksbifreiða á næstliðnum þremur almanaksárum, og aðlaga formúlurnar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga. Við undirbúning og samningu framseldra gerða ætti framkvæmdastjórnin að tryggja samhlíða, tímanlega og viðeigandi afhendingu viðkomandi skjala til Evrópuþingsins og ráðsins.
- 17) Rétt þykir að halda þeirri stefnu að setja markmiðið byggt á línulegu sambandi á milli notkunar á bifreið og þeim markmiðum sem ökutækið á að ná varðandi losun koltvísýrings, eins og það er sýnt með formúlunum sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 443/2009, þar sem þetta gerir það mögulegt að viðhalda fjölbreytni á markaðnum með fólksbifreiðar og getu framleiðenda til að koma til móts við mismunandi þarfir neytenda, og komast þannig hjá allri ástæðulausri röskun á samkeppni.
- 18) Í mati sínu á áhrifum mat framkvæmdastjórnin fyrirbyggjandi gögn um grunnflöt og notkun grunnflatar sem mælipáttur er varðar notkun í formúlunum sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009. Á grundvelli matsins hefur framkvæmdastjórnin ákveðið að mælipátturinn er varðar notkun sem notaður er í formúlunni fyrir 2020 skuli vera massi. Þó ætti að taka lægri kostnað og kosti við breytingar á grunnfleti sem mælipætti er varðar notkun til athugunar í seinni endurskoðun.
- 19) Losun gróðurhúsalofttegunda sem tengist orkubirgðum og framleiðslu og förgun ökutækja er mikilvægur þáttur í núverandi heildarkolefnisspori flutninga á vegum og er líkleg til að verða mikilvægari í framtíðinni. Því ætti að grípa til stefnumótandi aðgerða til að beina framleiðendum í átt að hagstæðustu lausnunum sem einkum taka mið af losun gróðurhúsalofttegunda sem tengjast framleiðslu orku sem fer til ökutækja, s.s. rafmagni og óhefðbundnu eldsneyti og til að tryggja að þessi losun fyrr í ferlinu grafi ekki undan þeim ábata sem tengist bættri orkunotkun ökutækja í rekstri sem stefnt er að samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009.
- 20) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiði þessarar reglugerðar, þ.e. að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum, og því verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna umfangs og áhrifa aðgerðarinnar, er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. áttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná megi því markmiði.
- 21) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 443/2009 til samræmis við það.

⁽¹⁾ Ákvörðun ráðsins 1999/468/EB frá 28. júní 1999 um reglur um meðferð framkvæmdavalds sem framkvæmdastjórninni er falið (Stjtið. EB L 184, 17.7.1999, bls. 23).

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjana með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdavaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009 er breytt sem hér segir:

1) Í stað annarrar málsgreinar 1. gr. komi eftirfarandi:

„Í þessari reglugerð er ákvarðað að frá og með árinu 2020 verði meðaltalslosunin 95 g af koltvísýringi á kílómetra fyrir nýjar bifreiðar, samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.“

2) Eftirfarandi málsgrein bætist við í 2. gr.:

„4. Frá og með 1. janúar 2012 skulu ákvæði 4. gr., 8. gr. (b- og c-liður 4. mgr.), 9. gr. og 10. gr. (a- og c-liður 1. mgr.) ekki gilda um framleiðanda sem, að meðtöldum öllum hans tengdu fyrirtækjum, ber ábyrgð á færri en 1000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári.“

3) Eftirfarandi komi í stað fyrsta undirliðar a-liðar í 2. mgr. 3. gr.:

„— ræður yfir meirihluta atkvæða, eða“

4) Í stað annarrar málsgreinar 4. gr. komi eftirfarandi:

„Til að ákvarða sértæka meðaltalslosun koltvísýrings fyrir hvern framleiðanda skal reikna með eftirfarandi hundradshlutum af öllum nýjum fólksbifreiðum hvers framleiðanda sem skráðar eru á viðkomandi ári:

- 65% árið 2012,
- 75% árið 2013,
- 80% árið 2014,
- 100% frá 2015 til 2019,
- 95% árið 2020,
- 100% frá og með árslokum 2020.“

5) Eftirfarandi grein bætist við:

„5. gr. a

Sérstakar ívilnanir vegna markmiðs um 95 g losun á koltvísýringi á kílómetra

Við útreikning á sértækri meðaltalslosun á koltvísýringi skulu allar nýjar fólksbifreiðar með sértæka losun á koltvísýringi sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra reiknast sem:

- 2 fólksbifreiðar árið 2020,
- 1,67 fólksbifreiðar árið 2021,
- 1,33 fólksbifreiðar árið 2022,
- 1 fólksbifreið frá árinu 2023,

fyrir skráningarár þeirra á tímabilinu frá 2020 til 2022 með fyrirvara um þak sem nemur 7,5 g losun á koltvísýringi á kílómetra fyrir hvern framleiðanda.“

6) Í stað 9. mgr. 8. gr. komi eftirfarandi:

„9. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja ítarlegar reglur um málsmæðferðarreglurnar um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar gögnin sem þessi grein nær til og um beitingu II. viðauka með framkvæmdargerðum. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmæðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr.

Framkvæmdastjórnin skal hafa vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 14. gr. a í því skyni að breyta kröfum um gögn og gagnamælipætti sem settar eru fram í II. viðauka.“

7) Í stað 3. mgr. 9. gr. komi eftirfarandi:

„3. Framkvæmdastjórnin skal ákvarða leiðir til að innheimta umframlosunargjald skv. 1. mgr. með framkvæmdargerðum. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr.“

8) Ákvæðum 11. gr. er breytt sem hér segir:

a) í 3. mgr. er síðasti málsliðurinn felldur brott,

b) í stað b-liðar annarrar undirgreinar 4. mgr. komi eftirfarandi:

„b) sé umsóknin í tengslum við a- og b-lið 1. liðar I. viðauka, markmið sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings árið 2007 eða, þegar ein umsókn lögð fram fyrir hönd margra tengdra fyrirtækja, markmið sem er 25% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu þessara fyrirtækja árið 2007.“

c) eftirfarandi liður bætist við aðra undirgrein 4. mgr.:

„c) sé umsóknin í tengslum við c-lið 1. liðar I. viðauka, markmið sem er 45% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings árið 2007 eða, þegar ein umsókn lögð fram fyrir hönd margra tengdra fyrirtækja, markmið sem er 45% lægra en sértæk meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu þessara fyrirtækja árið 2007.“

d) í stað 8. mgr. komi eftirfarandi:

„8. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 14. gr. a um reglur til viðbótar við 1. til 7. mgr. þessarar greinar, að því er varðar túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar, innihald umsóknanna og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi.“

9) Ákvæðum 12. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað 1. mgr. komi eftirfarandi:

„1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni eða samsetningu á nýsköpunartækni („nýsköpunartækniþökkum“).

Aðeins skal taka tillit til slíkar tækni ef sú aðferðafræði sem notuð er til að meta hana skilar sannprófanlegum, endurtakanlegum og sambærilegum niðurstöðum.

Samanlagt framlag slíkrar tækni til að lækka markmið framleiðanda um sértæka losun getur verið allt að 7 g af koltvísýringi á kílómetra.“

b) í stað fyrsta málsliðar 2. mgr. komi eftirfarandi:

„Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarleg ákvæði um málsmeðferð til að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartækniþakkana sem um getur í 1. mgr. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. í þessari reglugerð.“

c) í stað 3. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Birgir eða framleiðandi sem sækir um að ráðstöfun verði viðurkennd sem nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþakki skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, þ.m.t. sannprófunarskýrslu sem gerð hefur verið af sjálfstæðum og vottuðum aðila. Tekið skal fram í skýrslunni ef til mögulegrar víxlverkunar kemur á milli þessarar ráðstöfunar og annarrar nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþakka sem þegar hafa verið viðurkennd og skal það metið í sannprófunarskýrslunni að hve miklu leyti þessi víxlverkun hefur áhrif á þá minnkun sem hvor ráðstöfun fyrir sig nær fram.“

10) Ákvæðum 13. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað þriðju undirgreinar 2. mgr. komi eftirfarandi:

„Framkvæmdastjórnin skal samþykkja þessar ráðstafanir með framseldum gerðum í samræmi við 14. gr. a.“

b) önnur undirgrein 3. málsgreinar falli brott,

c) í stað 5. mgr. komi eftirfarandi:

„5. Fyrir 31. desember 2015 skal framkvæmdastjórnin endurskoða markmiðin um sértæka losun og það fyrirkomulag sem hér er sett fram, sem og aðra þætti í þessari reglugerð, þ.m.t. hvort enn sé þörf á mæliþætti er varðar notkun og hvort massi eða grunnflötur sé sjálfbærari mæliþáttur er varðar notkun, til að koma á markmiðum fyrir losun koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar fyrir tímabilið eftir 2020. Hvað það varðar skal mat á nauðsynlegu lækkunarhlutfalli vera í samræmi við langtímamarkmið Sambandsins í loftslagsmálum og áhrif á þróun á kostnaðarhagkvæmri tækni til koltvísýringslækkunar fyrir bifreiðar. Framkvæmdastjórnin skal leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið með niðurstöðum þeirrar endurskoðunar. Skýrslan skal fela í sér viðeigandi tillögur um breytingar á þessari reglugerð, þ.a.m. mögulega setningu á raunsæju og raunhæfu markmiði, á grundvelli heildarmats á áhrifum þar sem tekin er til athugunar áframhaldandi samkeppnishæfni bifreiðaiðnaðarins og skylds iðnaðar. Þegar unnið er að slíkum tillögum skal framkvæmdastjórnin tryggja að þær séu eins hlutlausar og framast er unnt með tilliti til samkeppni og félagslega sanngjarnar og sjálfbærar.“

d) í stað 7. mgr. komi eftirfarandi:

„7. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, ákvarða samsvörunarbreyturnar sem nauðsynlegar eru til að endurspeglar hverjar þær breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni fyrir mælingu á sértækri losun koltvísýrings sem um getur í reglugerð (EB) nr. 715/2007 og reglugerð (EB) nr. 692/2008. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. í þessari reglugerð.

Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 14. gr. a til að aðlagja formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka, með því að nota þær aðferðir sem samþykktar eru samkvæmt fyrstu undirgrein, um leið og tryggt er að álíka strangra krafna um lækkun sé krafist samkvæmt gömlu og nýju prófunaraðferðunum fyrir framleiðendur og ökutæki til ólíkra nota.“

11) Í stað 14. gr. komi eftirfarandi:

„14. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um loftslagsbreytingar sem komið var á fót skv. 9. gr. ákvörðunar Evrópuþingsins og ráðsins nr. 280/2004/EB (*). Sú nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 (**).

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

3. Skili nefndin ekki álitni skal framkvæmdastjórnin ekki samþykkja drögin að framkvæmdargerðinni og ákvæði þriðju undirgreinar 4. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011 gilda.“

(*) Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 280/2004/EB frá 11. febrúar 2004 um aðferð til að vakta losun gróðurhúsalofttegunda í Bandalaginu og um framkvæmd Kýótóbókunarinnar (Stjtið. ESB L 49, 19.2.2004, bls. 1.).

(**) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdavaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

12) Eftirfarandi grein bætist við:

„14. gr. a

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, sbr. þó skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari grein.

2. Vald til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í 8. gr. (annarri undirgrein 9. mgr.), 11. gr. (8. mgr.) og 13. gr. (þriðju undirgrein 2. mgr. og annarri undirgrein 7. mgr.), skal falið framkvæmdastjórninni í fimm ár frá 8. apríl 2014. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu um framsal valds eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok fimm ára tímabilsins. Framsal valds skal framlengt með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.

3. Evrópuþingið og ráðið mega hvenær sem er afturkalla framsal valds sem um getur í 8. gr. (annarri undirgrein 9. mgr.), 11. gr. (8. mgr.) og 13. gr. (þriðju undirgrein 2. mgr. og annarri undirgrein 7. mgr.). Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endi á framsal valdsins sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi framseldra gerða sem þegar eru í gildi.

4. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.

5. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 8. gr. (annarri undirgrein 9. mgr.), 11. gr. (8. mgr.) og 13. gr. (þriðju undirgrein 2. mgr. og annarri undirgrein 7. mgr.), skal því aðeins öðlast gildi að Evrópuþingið eða ráðið hafi ekki haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum. Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.“

13) Eftirfarandi liður bætist við í 1. lið I. viðauka:

„c) Frá 2020:

$(\text{Sértæk losun á koltvísýringi})(95 + a \times (M - M_0))$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = gildi sem samþykkt er skv. 2. mgr. 13. gr.

$a = 0,0333$.“

14) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:

a) í 1. lið A. hluta bætist eftirfarandi liður við:

„n) hámarksnettóafli.“,

b) í töflunni „Ítarlegu gögnin sem eru tilgreind í 1. lið A-hluta“ er eftirfarandi dálki bætt við:

„Hámarksnettóafli (kW)“.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 11. mars 2014.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

M. SCHULZ

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

D. KOURKOULAS

forseti.

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 725/2011****2017/EES/40/11****frá 25. júlí 2011****um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings
frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-sambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 12. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í því skyni að stuðla að þróun og skjótri upptöku á nýrri og háþróaðri tækni til að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjum veitir reglugerð (EB) nr. 443/2009 framleiðendum og birgjum möguleika á að sækja um viðurkenningu á tiltekinni nýsköpunartækni, sem stuðlar að því að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum. Því er nauðsynlegt að skýra viðmiðanirnar til að ákvarða hvaða tækni skuli teljast hæf sem vistvæn nýsköpun samkvæmt þeirri reglugerð.
- 2) Samkvæmt c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, þá telst sú tækni, sem er hluti af samþættri stefnu Sambandsins sem tilgreind er í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 7. febrúar 2007 sem ber yfirskriftina „Niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum“ ⁽²⁾ og orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 7. febrúar 2007 sem ber yfirskriftina „Samkeppnishæfur reglurammi fyrir vélknúin ökutæki á 21. öldinni“ ⁽³⁾ sem hefur verið reglufest í lögum Sambandsins, eða önnur tækni sem er lögboðin samkvæmt lögum Sambandsins, ekki hæf sem vistvæn nýsköpun samkvæmt þeirri reglugerð. Til þessarar tækni teljast m.a. vöktunarkerfi fyrir hjólbarðaprýsting, snúningsmótstaða hjólbarða og gírskiptivísar sem falla undir gildissvið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tækieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis ⁽⁴⁾ og, að því er varðar

snúningsmótstöðu hjólbarða, reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 frá 25. nóvember 2009 um merkingu hjólbarða að því er varðar eldsneytisnýtingu og aðrar nauðsynlegar kennistærðir ⁽⁵⁾.

- 3) Tækni, sem hefur þegar verið almennt fánleg á mörkuðum í nokkurn tíma, getur ekki talist nýsköpun í skilningi 12. gr reglugerðar (EB) nr. 443/2009 og skal því ekki að teljast hæf sem vistvæn nýsköpun. Í því skyni að skapa rétta hvata, þykir rétt að takmarka umfang markaðsinnrásar slíkrar tækni við ákveðna markaðskima eins og skilgreint er í 4. mgr. 11. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009 og að nota árið 2009 sem grunnviðmiðun. Þessi viðmiðunarmörk skulu vera háð endurskoðun eigi síðar en árið 2015.
- 4) Í því skyni að efla þá tækni sem hefur mestu möguleikana á því að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum, einkum þróun nýrrar knúningstækni, ætti sú tækni aðeins að teljast hæf sem tengist eiginlegu hlutverki ökutækisins að því er varðar flutninga og stuðlar verulega að því að bæta heildarorkunotkun ökutækisins. Tækni sem stuðlar að því markmiði eða miðar að því að auka þægindi ökumanns eða farþega, skal ekki teljast hæf.
- 5) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009 geta bæði framleiðendur og birgjar lagt inn umsóknir. Umsóknin skal innihalda nauðsynlegar sannanir fyrir því að hæfisviðmiðanir séu uppfylltar, þ.m.t. sú aðferðafræði sem notuð er til að mæla þann koltvísýringssparnað sem nýsköpunartæknin hefur í för með sér.
- 6) Það skal vera mögulegt að mæla koltvísýringssparnaðinn vegna vistvænnar nýsköpunar með fullnægjandi nákvæmni. Slíkri nákvæmni er einungis hægt að ná þegar sparnaðurinn er 1 g af koltvísýringi á kílómetra eða meiri.
- 7) Ef koltvísýringssparnaður vegna tiltekinnar tækni veltur á hegðun ökumanns eða öðrum þáttum sem eru á ekki á valdi umsækjanda, skal sú tækni að jafnaði ekki teljast hæf sem vistvæn nýsköpun nema unnt sé, á grundvelli sterkra og óháðra tölfraðilegra vísbendinga, að draga sannprófanlegar ályktanir um hegðun hins almenna ökumanns.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 194, 26.7.2011, bls. 19. Hinnar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ COM(2007) 19, lokagerð.

⁽³⁾ COM(2007) 22, lokagerð.

⁽⁴⁾ Stjútíð. ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

⁽⁵⁾ Stjútíð. ESB L 342, 22.12.2009, bls. 46.

- 8) Staðlaða prófunarlotan, sem notuð er til gerðarviðurkenningarmælinga á koltvísýringslosun frá ökutækni, sýnir ekki allan þann sparnað sem hægt er að rekja til tiltekinnar tækni. Til að skapa réttu hvatana til nýsköpunar er aðeins tekið tillit til þess sparnaðar sem fellur ekki undir stöðluðu prófunarlotuna við útreikning á heildarkoltvísýringssparnaði.
- 9) Til að sýna fram á koltvísýringssparnað skal gera samanburð á milli sömu ökutækja, með og án vistvænu nýsköpunarinnar. Prófunaraðferðin skal gefa sannprófanlegar, endurtakanlegar og samanburðarhæfar mælingar. Í því skyni að tryggja jöfn samkeppnisskilyrði og þar sem samþykkt og raunhæfari aksturslota liggur ekki fyrir, skal akstursmynstrið í nýju, evrópsku aksturslotunni, sem um getur í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽¹⁾, notað sem sameiginleg viðmiðun. Prófunaraðferðin skal byggjast á mælingum á aflmælissamstæðu eða á reiknilíkönnum eða hermun ef slíkar aðferðir gefa betri og nákvæmari niðurstöður.
- 10) Framkvæmdastjórnin skal leggja fram viðmiðunarreglur um undirbúning umsóknar og prófunaraðferðir, sem skal uppfæra reglulega með hliðsjón af reynslu sem fæst af mati á mismunandi umsóknum.
- 11) Samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009 skal sannprófunarskýrsla frá sjálfstæðum og vottuðum aðila fylgja umsókninni. Sá aðili skal veita tæknilega þjónustu í flokki A eða B eins og um getur í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 2007/46/EB frá 5. september 2007, um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutækni ⁽²⁾. Hins vegar, í því skyni að tryggja sjálfstæði aðilans, skal tæknipjónustan sem tilnefnd er í samræmi við 6. mgr. 41. gr. þeirrar tilskipunar, ekki teljast sjálfstæður og vottaður aðili í skilningi þessarar reglugerðar. Ásamt sannprófunarskýrslunni skal umræddur aðili útvega viðeigandi sönnun um sjálfstæði hans frá umsækjanda.
- 12) Í því skyni að tryggja skilvirka skráningu og eftirlit með tilteknum sparnaði að því er varðar einstök ökutækni, skal sparnaðurinn vera vottaður sem hluti af gerðarviðurkenningu ökutækis og heildarsparnaðurinn skal færður í samræmisvottorðið í samræmi við tilskipun 2007/46/EB.
- 13) Framkvæmdastjórnin skal hafa þann kost að sannreyna vottaðan heildarsparnað einstakra ökutækja í hverju tilviki fyrir sig. Þar sem ljóst er að vottaður sparnaður er ekki í samræmi við þann sparnað sem verður vegna ákvörðunar um að viðurkenna tækni sem vistvæna nýsköpun, skal framkvæmdastjórnin hafa þann kost að líta fram hjá vottuðum koltvísýringssparnaði við útreikning á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings. Framleiðandinn skal þó fá ákveðinn tíma til að sýna fram á nákvæmni vottaðra gilda.
- 14) Í því skyni að tryggja gagnsæi í umsóknarferlinu, skal samantekt upplýsinga vera aðgengileg fyrir almenning um umsóknir um viðurkenningu á nýsköpunartækni og um prófunaraðferðirnar. Þegar prófunaraðferðirnar hafa verið samþykktar, skulu þær vera aðgengilegar almenningi. Undantekningar frá rétti um almennan aðgang að skjölum, sem settar eru fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar ⁽³⁾, gilda eins og við á.
- 15) Samkvæmt 3. mgr. 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 er ekki lengur heimilt að viðurkenna nýsköpunartækni samkvæmt þeirri málsmeðferð sem sett er fram í þeirri reglugerð frá gildistökudegi endurskoðaðrar aðferðar vegna mælinga á losun koltvísýrings. Til að tryggja að dregið sé með viðeigandi hætti í áföngum úr ívilnunum sem veittar eru vegna vistvænnar nýsköpunar samkvæmt þessari reglugerð, skal endurskoða reglugerðina eigi síðar en árið 2015.
- 16) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í reglugerð þessari eru settar fram aðferðir fyrir umsókn, mat, samþykki og vottun á nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum skv. 12. gr reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

2. gr.

Gildissvið

1. Hvers kyns tækni sem fellur undir gildissvið eftirtalinnar ráðstafana sem samþætta stefnan sem um getur í 1. gr reglugerðar (EB) nr. 443/2009, tekur til telst ekki vera nýsköpunartækni:

a) bætt orkunýtni loftræstikerfa,

⁽¹⁾ Stjúd. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Stjúd. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjúd. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

b) vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 661/2009,

4. gr.

Umsókn

c) snúningsmótstaða hjólbarda sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 661/2009 og (EB) nr. 1222/2009,

d) gírskiptivísar sem falla undir gildissvið reglugerðar ráðsins (EB) nr. 661/2009,

e) notkun á lífeldsneyti.

2. Senda má umsókn, að því er varðar tækni, samkvæmt þessari reglugerð að því tilskildu að eftirfarandi skilyrðum sé fullnægt:

a) Hún hefur verið sett upp í 3% eða færri allra nýrra fólksbifreiða sem skráðar voru á árinu 2009,

b) hún tengist atriðum sem eru eiginleg skilvirkri notkun ökutækisins og samrýmast tilskipun 2007/46/EB.

3. gr.

Skilgreiningar

Auk skilgreininganna, sem settar eru fram í 2. og 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

a) „nýsköpunartækni“: tækni eða samsetning tækni með svipaða tæknilega eiginleika, þar sem hægt er að sýna fram á koltvísýringssparnað með einni prófunaraðferð og þar sem hver einstök tækni myndar samsetningu sem fellur undir gildissviðið sem tilgreint er í 2. gr.,

b) „birgir“: framleiðandi nýsköpunartækni sem ber ábyrgð á að tryggja samræmi framleiðslu, viðurkenndur fulltrúi hans í Sambandinu eða innflytjandinn,

c) „umsækjandi“: framleiðandi eða birgir sem sendir inn umsókn um viðurkenningu á nýsköpunartækni sem vistvænni nýsköpun,

d) „vistvæn nýsköpun“: nýsköpunartækni ásamt prófunaraðferð sem framkvæmdastjórnin hefur viðurkennt í samræmi við þessa reglugerð,

e) „sjálfstæður og vottaður aðili“: tæknileg þjónusta í flokki A eða B sem um getur í a- og b-lið 3. mgr. 41. gr. tilskipunar 2007/46/EB, sem uppfyllir kröfurnar sem settar eru fram í 42. gr. tilskipunarinnar, að undanskilinni tækniþjónustu sem tilnefnd er í samræmi við 6. mgr. 41. gr. þeirrar tilskipunar.

1. Umsókn um viðurkenningu á nýsköpunartækni sem vistvænni nýsköpun skal berast framkvæmdastjórninni skriflega. Umsóknina og öll fylgiskjöl skal einnig senda með tölvupósti eða rafrænum gagnabera eða með upphali á netþjón sem stjórnað er af framkvæmdastjórninni. Í skriflegu umsóknina skal skrá öll fylgiskjöl.

2. Í umsókninni skal eftirfarandi koma fram:

a) samskiptaupplýsingar umsækjanda,

b) lýsing á nýsköpunartækninni og hvernig henni er komið fyrir í ökutæki, þ.m.t. sönnun þess að tæknin falli undir það gildissvið sem tilgreint er í 2. gr.,

c) stutt lýsing á nýsköpunartækninni, þ.m.t. upplýsingar sem styðja að þau skilyrði sem kveðið er á um í 2. mgr. 2. gr. séu uppfyllt og að prófunaraðferðin sem um getur í e-lið þessarar málsgreinar, verði birt opinberlega við afhendingu umsóknarinnar til framkvæmdastjórnarinnar,

d) áætlun um þann fjölda ökutækja sem mögulegt er að útbúa með nýsköpunartækninni, eða eru ætluð til að vera útbúin með henni og áætluð minnkun á koltvísýringslosun þessara ökutækja vegna nýsköpunartækninnar,

e) aðferðafræði sem nota skal til að sýna fram á minnkun á koltvísýringslosun sem næst vegna nýsköpunartækninnar eða tilvísun til viðurkenndu aðferðafræðinnar ef framkvæmdastjórnin hefur þegar viðurkennt hana,

f) sönnunargögn sem sýna fram á:

i. að minnkun á losun sem næst vegna nýsköpunartækninnar uppfylli þau viðmiðunarmörk sem tilgreind eru í 1. mgr. 9. gr., að teknu tilliti til þess að tæknin spillist hugsanlega með tímanum,

ii. að nýsköpunartæknin falli ekki undir hina stöðluðu prófunarlotu koltvísýringsmælinga sem um getur í c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 eins og tilgreint er í 2. mgr. 9. gr. þessarar reglugerðar,

iii. að umsækjandinn sé ábyrgur fyrir minnkun koltvísýringslosunar vegna nýsköpunartækninnar eins og tilgreint er í 3. mgr. 9. gr.,

g) sannprófunarskýrsla frá sjálfstæðum og vottuðum aðila eins og tilgreint er í 7. gr.

5. gr.

Grunnviðmiðunarökutæki og ökutæki með vistvænni nýsköpun

1. Í þeim tilgangi að sýna fram á losun koltvísýrings eins og um getur í 8. gr, skal umsækjandi tilnefna:

- a) ökutæki með vistvænni nýsköpun sem skal vera búíð nýsköpunartækni,
- b) grunnviðmiðunarökutæki sem skal ekki vera búíð nýsköpunartækni, en skal að öllu öðru leyti vera nákvæmlega eins og ökutækið með vistvænni nýsköpun.

2. Ef umsækjandi telur að hægt sé að veita þær upplýsingar sem um getur í 8. og 9. gr. án þess að nota grunnviðmiðunarökutæki og ökutæki með vistvænni nýsköpun eins og um getur í 1. mgr. þessarar greinar, skal umsóknin innihalda nauðsynlegar upplýsingar sem réttlæta að niðurstaðan og aðferðafræðin gefi jafngildar niðurstöður.

6. gr.

Prófunaraðferð

1. Prófunaraðferðin sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr. skal gefa niðurstöður sem eru sannprófanlegar, endurtakanlegar og sambærilegar. Hún skal sýna fram á með raunhæfum hætti ávinning af minnkun koltvísýringslosunar vegna nýsköpunartækninnar með sterkri, tölfræðilegri marktækni og, þar sem við á, taka mið af víxlverkun við aðra vistvæna nýsköpun.

2. Framkvæmdastjórnin skal birta leiðbeiningar um undirbúning prófunaraðferða fyrir mismunandi mögulega nýsköpunartækni sem uppfyllir viðmiðanirnar í 1. mgr.

7. gr.

Sannprófunarskýrsla

1. Sannprófunarskýrslan sem um getur í g-lið, 2. mgr. 4. gr., skal unnin af sjálfstæðum og vottuðum aðila sem tengist ekki umsækjandanum eða skýrslunni á annan hátt.

2. Að því er varðar sannprófunarskýrsluna skal sjálfstæður og vottaður aðili:

- a) staðfesta að hæfisviðmið sem tilgreind eru í 2. mgr. 2. gr. séu uppfyllt,
- b) staðfesta að þær upplýsingar sem kveðið er á um í samræmi við f-lið 2. mgr. 4. gr. uppfylli þær viðmiðanir sem settar eru fram í 9. gr.,
- c) staðfesta að prófunaraðferðin sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr. sé hæf til að votta koltvísýringssparnað vegna nýsköpunartækninnar fyrir viðkomandi ökutæki, sem um getur í d-lið 2. mgr. 4. gr., og uppfylli þær lágmarkskröfur sem tilgreindar eru í 1. mgr. 6. gr.,

d) staðfesta að nýsköpunartæknin sé samrýmanleg við þær kröfur sem tilgreindar eru fyrir gerðarviðurkenningu ökutækisins,

e) lýsa því yfir að hún uppfylli kröfurnar sem tilgreindar eru í 1. mgr. þessarar greinar.

3. Að því er varðar vottun á koltvísýringssparnaði í samræmi við 11. gr. skal hinn sjálfstæði og vottaði aðili, að beiðni framleiðanda, taka saman skýrslu um víxlverkun milli mismunandi búnaðar sem felur í sér vistvæna nýsköpun og settur er í gerð, afbrigði eða útfærslu ökutækis.

Í skýrslunni skal tilgreina koltvísýringssparnað vegna mismunandi vistvænnar nýsköpunar þar sem tekið er tillit til víxlverkununaráhrifa.

8. gr.

Sýnt fram á losun koltvísýrings

1. Sýna skal fram á eftirfarandi koltvísýringslosun hjá fjölda ökutækja, sem eru dæmigerð fyrir þau einstöku ökutæki sem tilgreind eru í samræmi við d-lið 2. mgr. 4. gr.:

- a) losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunarökutækinu og frá ökutækinu sem er með vistvæna nýsköpunartækni og eru búin nýsköpunartækninni sem er í notkun í kjölfar beitingar aðferðarinnar sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr.,
- b) losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunarökutækinu og frá ökutækinu sem er með vistvæna nýsköpun og eru búin nýsköpunartækninni sem er í notkun í kjölfar beitingu stöðluðu prófunarlotunnar sem um getur í c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

Sýna skal fram á losun koltvísýrings, í samræmi við a- og b-lið í fyrstu undirgrein, við prófunarskýrði sem eru eins fyrir allar prófanir.

2. Heildarsparnaður fyrir hvert einstakt ökutæki skal vera munurinn milli mismunandi losunar sem sýnt var fram á í samræmi við a-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr.

Ef um er að ræða mun á milli losunar sem sýnt var fram á í samræmi við b-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr, skal draga þann mun frá heildarsparnaðinum sem sýnt var fram á í samræmi við a-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr.

9. gr.

Viðmiðanir um hæfi

1. Lágmarksminnkun sem næst vegna nýsköpunartækninnar skal vera 1 g af koltvísýringi á kílómetra. Þessi viðmiðunarmörk skulu teljast uppfyllt ef heildarsparnaðurinn vegna nýsköpunartækninnar sem sýnt er fram á í samræmi við 2. mgr. 8. gr. er 1 g af koltvísýringi á kílómetra eða meira.

2. Ef heildarsparnaður vegna nýsköpunartækni felur ekki í sér neinn sparnað sem sýnt hefur verið fram á með stöðluðu prófunarlotunni, í samræmi við 2. mgr. 8. gr., skal nýsköpunartæknin ekki teljast falla undir hina stöðluðu prófunarlotu.

3. Tæknilýsing á nýsköpunartækninni, sem um getur í b-lið 2. mgr. 4. gr., skal innihalda nauðsynlegar upplýsingar til að sýna fram á að minnkun koltvísýringsslosunar vegna tækninnar sé ekki háð stillingum eða valkostum sem umsækjandi hefur ekki stjórn á.

Ef lýsingin er byggð á ályktunum, skulu þær ályktanir vera sannprófanlegar og byggðar á sterkum og óháðum tölfræðilegum gögnum sem styðja þær og hversu vel þær eiga við innan Sambandsins.

10. gr.

Mat á umsókn um vistvæna nýsköpun

1. Við móttöku umsóknar, skal framkvæmdastjórnin birta opinberlega stutta lýsingu á nýsköpunartækninni og prófunaraðferðinni sem um getur í c-lið 2. mgr. 4. gr.

2. Framkvæmdastjórnin skal meta umsóknina og, innan 9 mánaða frá móttöku fullbúinnar umsóknar, viðurkenna nýsköpunartæknina sem umhverfisvæna nýsköpun ásamt prófunaraðferðinni, nema andmæli komi fram að því er varðar hæfi tækninnar eða hvort prófunaraðferðirnar séu viðeigandi.

Með þeirri ákvörðun að viðurkenna nýsköpunartæknina sem umhverfisvæna nýsköpun, skal tilgreina þær upplýsingar sem krafist er vegna vottunar á koltvísýringssparnaði í samræmi við 11. gr. þessarar reglugerðar, með fyrirvara um beitingu á undantekningum vegna réttarins á almennum aðgangi að skjölum sem tilgreindur er í reglugerð (EB) nr. 1049/2001.

3. Framkvæmdastjórnin getur krafist breytinga á fyrirhugaðri prófunaraðferð eða notkunar á annarri, viðurkenndri prófunaraðferð en þeirri sem umsækjandi leggur til. Hafa skal samráð við umsækjanda varðandi fyrirhugaða breytingu eða val á prófunaraðferð.

4. Matstímabilið má framlengja um 5 mánuði ef framkvæmdastjórnin telur, vegna þess hversu flókin nýsköpunartæknin og meðfylgjandi prófunaraðferð er, eða vegna umfangs og efnis umsóknarinnar, að ekki sé mögulegt að meta umsóknina á viðeigandi hátt innan 9 mánaða matstímabilsins.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna umsækjanda innan 40 daga frá móttöku umsóknarinnar ef framlengja á matstímabilið.

11. gr.

Vottun á koltvísýringssparnaði vegna vistvænnar nýsköpunar

1. Framleiðandi sem óskar eftir því að njóta ávinnings af minnkun á sértækri meðaltalslosun sinni á koltvísýringi, í þeim tilgangi að uppfylla markmið sitt um sértæka losun með koltvísýringssparnaði vegna vistvænnar nýsköpunar, skal sækja um EB-gerðarviðurkenningarvottorð hjá viðurkenningar-yfirvöldum í skilningi tilskipunar 2007/46/EB fyrir ökutækið sem er búið vistvænni nýsköpun. Umsókn um vottorð skal, auk þeirra skjala sem veita nauðsynlegar upplýsingar sem tilgreindar eru í 6. gr tilskipunar 2007/46/EB, vísa til ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar um að viðurkenna vistvæna nýsköpun í samræmi við 2. mgr. 10. gr. þessarar reglugerðar.

2. Vottaður koltvísýringssparnaður vegna vistvænu nýsköpunarinnar, sem sýnt var fram á í samræmi við 8. gr. þessarar reglugerðar, skal tilgreindur sérstaklega bæði í gögnum gerðarviðurkenningarinnar og samræmisvottorði í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, á grundvelli prófana sem tæknileg þjónusta framkvæmir í samræmi við 11. gr. með viðurkenndri prófunaraðferð.

Ef koltvísýringssparnaður vegna vistvænnar nýsköpunar fyrir ákveðna gerð, afbrigði eða útfærslu er undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í 1. mgr. 9. gr., skal ekki votta sparnaðinn.

3. Ef ökutækið er búið fleiri en einni vistvæna nýsköpun, skal sýna fram á koltvísýringssparnað fyrir hverja vistvæna nýsköpun í samræmi við þá aðferð sem sett er fram í 1. mgr. 8. gr. Summa þess sparnaðar sem verður og ákvarðaður er í samræmi við 2. mgr. 8. gr. fyrir hverja vistvæna nýsköpun er heildarkoltvísýringssparnaðurinn að því er varðar vottun ökutækisins.

4. Ef ekki er hægt að útiloka víxlverkun á milli fleiri en einnar umhverfisvænnar nýsköpunar sem komið hefur verið fyrir í ökutæki þar sem þær eru greinilega annars eðlis, skal framleiðandi tilgreina það í umsókninni til viðurkenningaryfirvaldsins og leggja fram skýrslu frá sjálfstæðum og vottuðum aðila varðandi áhrif víxlverkunar þeirra á sparnað vegna vistvænnar nýsköpunar í ökutækinu, eins og um getur í 3. mgr. 7. gr.

Ef þessi víxlverkun veldur því að heildarsparnaðurinn er minni en 1 g af koltvísýringi á kílómetra sinnum fjöldi þeirra vistvænu nýsköpunar sem eru til staðar, vegna þessarar víxlverkunar, skal aðeins taka tillit til þeirrar umhverfisvænu nýsköpunar sem uppfyllir viðmiðunarmörkin sem sett eru fram í 1. mgr. 9. gr. við útreikning á heildarsparnaði í samræmi við 3. mgr. þessarar greinar.

12. gr.

Endurskoðun vottorða

1. Framkvæmdastjórnin skal sjá til þess að vottun og koltvísýringssparnaður einstakra ökutækja séu staðfest í hverju tilviki fyrir sig.

Ef framkvæmdastjórnin kemst að því að munur er á milli vottaðs koltvísýringssparnaðar og sparnaðar sem hún hefur staðfest með viðeigandi prófunaraðferð eða aðferðum, skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðandanum um niðurstöður sínar.

Framleiðandinn hefur 60 daga frá móttöku tilkynningarinnar til að útvega framkvæmdastjórninni gögn sem sýna fram á nákvæmni hins vottaða koltvísýringssparnaðar. Að beiðni framkvæmdastjórnarinnar skal leggja fram skýrsluna um víxlverkun milli mismunandi tegunda umhverfisvænnar nýsköpunar sem um getur í 3. mgr. 7. gr.

2. Ef gögnin, sem um getur í 1. mgr., eru ekki lögð fram innan uppgefins tíma eða gögnin teljast ekki fullnægjandi, getur framkvæmdastjórnin ákveðið að taka ekki tillit til hins vottaða koltvísýringssparnaðar við útreikning á sértækri meðaltalslosun framleiðandans fyrir komandi almanaksár.

3. Ef ekki er lengur tekið tillit til vottaðs koltvísýringssparnaðar framleiðanda, getur hann sótt um nýja vottun á viðkomandi ökutækjum samkvæmt málsmeðferðinni sem mælt er fyrir um í 11. gr.

13. gr.

Birting upplýsinga

Umsækjandi sem óskar eftir því að upplýsingar sem veittar eru samkvæmt þessari reglugerð skuli meðhöndla sem trúnaðarmál, skal réttlæta hvers vegna einhverjar þeirra undantekninga sem um getur í 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 1049/2001 skuli gilda.

14. gr.

Endurskoðun

Þessa reglugerð og vistvæna nýsköpunin sem viðurkennd hefur verið samkvæmt þessari reglugerð skal endurskoða eigi síðar en 31. desember 2015.

15. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 25. júlí 2011.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 429/2012****2017/EES/40/12****frá 22. maí 2012****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 að því er varðar sameiginlegt snið fyrir
villutilkynningar frá framleiðendum fólksbifreiða (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti
Evrópusambandsins,með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum fyrsta undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Þar sem tilkynningar framleiðanda um villur í gögnum um losun koltvísýrings samkvæmt fyrstu undirgrein 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 eru mikilvægt skref í sannprófun gagnanna, sem liggja til grundvallar útreikningi á markmiðum um sértæka losun ásamt sértækri meðaltalslosun frá öllum framleiðendum, þykir rétt að kveða á um skýra og gagnsæja málsmeðferð fyrir slíkar tilkynningar.
- 2) Þá er við hæfi að kveða á um notkun á sameiginlegu sniði fyrir villutilkynningar til að tryggja að hægt sé að sannprófa og vinna tímanlega þær upplýsingar, sem framleiðendur veita framkvæmdastjórninni.
- 3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA

1. gr.

Eftirfarandi 3., 4. og 5. mgr. bætast við 9. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 ⁽²⁾:

„3. Framleiðendur sem tilkynna um villur í samræmi við fyrstu undirgrein 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 skulu nota bráðabirgðagagnamengi, sem framkvæmdastjórnin hefur tilkynnt skv. 4. mgr. 8. gr., sem grunn fyrir tilkynningar sínar.

Í villutilkynningunni skulu vera öll gagnamengi sem varða ökutækjaskráningar sem framleiðandinn, sem sendir tilkynninguna, er ábyrgur fyrir. Gera skal grein fyrir

villunni með sérstakri færslu í gagnamengi hverrar útfærslu, með heitið „athugasemdir framleiðanda“, og skal tilgreina einn af eftirfarandi kóðum:

- a) **Kóði A**, ef framleiðandinn hefur breytt skránum,
- b) **Kóði B**, ef ekki er hægt að auðkenna ökutækið,
- c) **Kóði C**, ef ökutækið fellur ekki undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 443/2009 eða er ekki lengur í framleiðslu.

Að því er varðar b-lið þriðju undirgreinar telst ekki hægt að auðkenna ökutæki ef framleiðandinn getur ekki auðkennt eða leiðrétt kóðann fyrir gerð, afbrigði og útfærslu eða, ef við á, gerðarviðurkenningarnúmerið sem tilgreint er í bráðabirgðagagnamenginu.

4. Ef framleiðandinn hefur ekki tilkynnt um villur til framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 3. mgr. eða ef tilkynningin er lögð fram að liðnum þriggja mánaða frestinum, sem kveðið er á um í 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009, teljast bráðabirgðagildin, sem tilkynnt eru í samræmi við 4. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar, vera endanleg gildi.

5. Villutilkynningin sem um getur í 3. mgr. skal lögð fram með rafrænum, gagnabera sem ekki er hægt að þurrka út af, merkt „Villutilkynning — koltvísýringur frá bifreiðum“, og skal send með pósti á eftirfarandi pósthöfn:

Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins
Allsherjarsvið framkvæmdastjórnarinnar
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

Senda skal rafrænt eintak af tilkynningunni til upplýsingar á eftirfarandi virk pósthólf:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 132, 23.5.2012, bls. 11. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

(2) Stjtið. ESB L 293, 11.11.2010, bls. 15.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 22. maí 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 396/2013****2017/EES/40/13****frá 30. apríl 2013****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 að því er varðar tiltekna kröfur um vöktun á
koltvísýringslosun frá nýjum fólksbifreiðum (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti
Evrópusambandsins,

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 er breytt sem hér segir:

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

1) Í stað 7. mgr. 3. gr. komi eftirfarandi:

„7. Þegar ökutæki eru með sporvidd áss í mismunandi breidd skulu aðildarríkin tilgreina hámarksbreidd áss samkvæmt mælipáttunum „Sporvidd stýriáss“ eða „Sporvidd hins ássins“ í ítarlegu vöktunargögnunum.“

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

2) Í stað 5. gr. komi eftirfarandi:

„5. gr.

Undirbúningur aðildarríkja á gögnum

Þegar aðildarríkin taka saman ítarlegu vöktunargögnin skulu þau taka með:

- 1) Á grundvelli reynslunnar af vöktun koltvísýringslosunar frá nýjum fólksbifreiðum árin 2010 og 2011 var II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 breytt til að einfalda söfnun viðeigandi gagna og veita framleiðendum úrræði til að sannprófa þessi gögn með skilvirkum hætti.
- 2) Í því skyni að kveða á um samræmda aðferð við vöktun á koltvísýringslosun er viðeigandi að aðlaga reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 frá 10. nóvember um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra fólksbifreiða samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽²⁾ að breytingunum sem gerðar voru á II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009.
- 3) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 til samræmis við það.
- 4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

- a) fyrir hvert ökutæki með sértæka losun koltvísýrings, sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra, fjölda skráðra ökutækja án þess að notaðir séu margföldunarstuðlarnir, sem mælt er fyrir um í 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- b) fyrir hvert ökutæki, sem er hannað til að ganga fyrir etanóleldsneyti (E85), sértæka losun koltvísýrings án þess að nýta þá 5% minnkun á losun koltvísýrings, sem heimiluð er fyrir slík ökutæki í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009,
- c) fyrir hvert ökutæki sem búið er nýsköpunartækni, sértæka losun koltvísýrings án þess að taka tillit til minnkunar á losun koltvísýrings með nýsköpunartækni, sem heimiluð er í samræmi við 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 120, 1.5.2013, bls. 1. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 293, 11.11.2010, bls. 15.

Ítarlegu vöktunargögnin skulu tilgreind með nákvæmninni sem mælt er fyrir um í II. viðauka við þessa reglugerð.“

3) Í stað 7. gr. komi eftirfarandi:

„7. gr.

Ökutæki sem falla ekki undir EB-gerðarviðurkenningu

1. Þegar fólksbifreiðar falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu lítillar framleiðsluraðar, í samræmi við 23. gr. tilskipunar 2007/46/EB eða undir einstaka viðurkenningu í samræmi við 24. gr. þeirrar tilskipunar, skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina um fjölda slíkra bifreiða, sem skráðar eru á yfirráðasvæði þeirra, eins og tilgreint er í fyrstu töflunni í C-hluta í II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009.

2. Aðildarríkjum er heimilt að taka saman ítarlegu vöktunargögnin fyrir ökutækin, sem um getur í 1. mgr., og

skulu í því tilviki nota eina af eftirfarandi nafngiftum í stað heitis framleiðanda:

a) „AA-IVA“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur einstaka viðurkenningu,

b) „AA-NSS“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur landbundna viðurkenningu í lítilli framleiðsluröð.“

4) Í stað I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 komi textinn í viðaukanum við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á sjöunda degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 30. apríl 2013.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

„I. VIÐAUKI

Gagnagjafir

Mæliþáttur	Samræmisvottorð (I. hluti, fyrirmyndir A1, A2 eða B, eins og við á, sem settar eru fram í IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB)	Gerðarviðurkenningarskjöl (tilskipun 2007/46/EB)
Framleiðandi	Liður 0.5	Liður 0.5 í I. hluta III. viðauka
Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess	Liður 0.10	Gerðarviðurkenningarvottorð, eins og tilgreint er í VI. viðauka
Gerð	Liður 0.2	Liður 0.2 í I. hluta III. viðauka
Afbrigði	Liður 0.2	II. hluti III. viðauka,
Útfærsla	Liður 0.2	II. hluti III. viðauka
Tegund	Liður 0.1	Liður 0.1 í I. hluta III. viðauka
Verslunarheiti	Liður 0.2.1	Liður 0.2.1 í I. hluta III. viðauka
Flokkur viðurkenndrar ökutækjagerðar	Liður 0.4	Liður 0.4 í I. hluta III. viðauka
Massi (kg)	13. liður	Liður 2.6 í I. hluta III. viðauka ⁽¹⁾
Sértæk losun koltvísýrings (g/km) ⁽²⁾	Liður 49.1	3. liður VIII. viðauka
Hjólhaf (mm)	4. liður	Liður 2.1 í I. hluta III. viðauka ⁽¹⁾
Sporvidd stýriáss – hins ássins (mm)	30. liður	Liður 2.3.1 og 2.3.2 í I. hluta III. viðauka ⁽³⁾
Tegund eldsneytis	26. liður (eða 23. liður)	Liður 3.2.2.1 í I. hluta III. viðauka
Eldsneytishamur	Liður 26.1 (eða 23.1)	Liður 3.2.2.4 í I. hluta III. viðauka
Slagrými hreyfils (cm ³)	25. liður	Liður 3.2.1.3 í I. hluta III. viðauka
Raforkunotkun (Wh/km)	Liður 49.2	

⁽¹⁾ Í samræmi við 8. mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.

⁽²⁾ Í samræmi við 4. mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.

⁽³⁾ Í samræmi við 7. og 8. mgr. 3. gr. þessarar reglugerðar.

II. VIÐAUKI

Töflur yfir nákvæmni gagna

Kröfur um nákvæmni ítarlegra vöktunargagna sem tilkynna skal í samræmi við 2. gr.:

Koltvísýringur (g/km)	Heil tala
Massi (kg)	Heil tala
Hjólhaf (mm)	Heil tala
Sporvidd stýriáss – hins ássins (mm)	Heil tala
Dregið úr losun með aðstoð nýsköpunartækni (g/km)	Námundað að næsta tugasæti ⁴⁴

FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/6

2017/EES/40/14

frá 31. október 2014

um breytingu á I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 til að taka tillit til þróunar á massa nýrra fólksbifreiða sem skráðar voru 2011, 2012 og 2013 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 13. gr.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Á þriggja ára fresti ber að lagfæra meðalmassagildið, sem notað er til að reikna út sértæka losun koltvísýrings fyrir hverja nýja fólksbifreið, til að taka tillit til allra breytinga á meðal massa nýrra ökutækja sem skráð eru í Sambandinu.
- 2) Ljóst er af vöktun á massa nýrra fólksbifreiða sem voru tilbúnar til aksturs og skráðar á almanaksárunum 2011, 2012 og 2013 að meðalmassi hefur aukist og því ætti að lagfæra tölugildið M_0 sem um getur í b-lið 1. liðar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009.
- 3) Gera ætti undantekningu við þessa fyrstu lagfæringu og taka tillit til þess að gæði vaktaðra gagna á árunum 2011, 2012 og 2013 hafa verið mismunandi. Nýja gildið ætti því að ákvarðast einungis með tilliti til þeirra massagilda sem hlutaðeigandi framleiðendur hafa getað staðfest og undanskilja frá útreikningnum gildi sem voru augljóslega röng, þ.e. gildi sem eru hærri en 2 840 kg eða lægri en 500 kg ásamt gildum sem tengjast ökutækjum sem féllu ekki innan gildissviðs reglugerðar (EB) nr. 443/2009. Nýja gildið ætti enn fremur að byggjast á vegnu meðaltali með tilliti til fjölda nýrra skráninga á hverju viðmiðunaráranna.
- 4) Með hliðsjón af því ætti að hækka M_0 gildið sem á að nota frá og með 1. janúar 2016 um 20,4 kg, úr 1372,0 í 1392,4.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í stað b-liðar 1. liðar í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 443/2009 komi eftirfarandi:

„ b) Frá 2016:

$$\text{Sértæk losun á koltvísýringi} = 130 + a \times (M - M_0)$$

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 3, 7.1.2015, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 140, 5.6. 2009, bls. 1.

Þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1392,4

a = 0,0457“.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. október 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) nr. 510/2011

2017/EES/40/15

frá 11. maí 2011

um að setja staðla um mengunarvarnargetu léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (*)

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFU,

sambærilegan hátt og að þau þróunarlönd, sem best eru stödd efnahagslega, legðu sitt af mörkum í samræmi við sína getu.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-sambandsins, einkum 1. mgr. 192. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópu-sambandsins,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópu-sambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Rammasamningur Sameinuðu þjóðanna um loftslagsbreytingar, sem var samþykktur af hálfu Evrópuandalagsins með ákvörðun ráðsins 94/69/EB ⁽³⁾, miðar að því að halda styrk gróðurhúsalofttegunda í andrúmsloftinu stöðugum undir tilteknum gildum þannig að komið verði í veg fyrir hættulegar veðurfarsbreytingar af mannavöldum. Til að þetta markmið náist má heildarhækkun hnattræns ársmeðalhita við yfirborð jarðar ekki vera meiri en 2 gráður á selsíus miðað við gildin fyrir iðnbyltinguna. Í fjórðu matsskýrslu milliríkjanefndarinnar um loftslagsbreytingar (IPCC) kemur fram að eigi markmiðið að nást verði losun gróðurhúsalofttegunda á heimsvísu að ná hámarki eigi síðar en 2020. Á fundi sínum 8. til 9. mars skuldbatt leiðtogaáráðið sig til að draga úr heildarlosun gróðurhúsalofttegunda í Bandalaginu um a.m.k. 20% samanborið við gildi ársins 1990 fyrir 2020 og um 30% að því tilskildu að önnur iðnríki skuldbindi sig til að minnka losun á

- 2) Árið 2009 lauk framkvæmdastjórnin endurskoðun á áætlun Sambandsins um sjálfbæra þróun með áherslu á þau vandamál, sem eru hvað mest aðkallandi að því er varðar sjálfbæra þróun, s.s. flutninga, loftslagsbreytingar, lýðheilsu og orkusparnað.

- 3) Stefnu og ráðstöfunum skal hrundið í framkvæmd innan einstakra aðildarríkja og á vettvangi Sambandsins í öllum geirum hagkerfis Sambandsins, og ekki aðeins í geirum iðnaðar og orkumála, til að ná að draga úr losun eins og nauðsynlegt er. Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 406/2009/EB frá 23. apríl 2009 um átak aðildarríkjanna til að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda til að uppfylla skuldbindingar Bandalagsins um skerðingu á losun gróðurhúsalofttegunda fram til ársins 2020 ⁽⁴⁾ kveður á um meðaltalsskerðingu um 10% samanborið við gildi ársins 2005 í geirum sem falla ekki undir viðskiptakerfi ESB fyrir losunarheimildir, sem tekið var upp með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB frá 13. október 2003 um að koma á fót kerfi fyrir viðskipti með heimildir til losunar gróðurhúsalofttegunda innan Bandalagsins ⁽⁵⁾, þ.m.t. flutningar á vegum. Flutningar á vegum er sá geiri sem veldur næstmestri losun gróðurhúsalofttegunda í Sambandinu og losun af hans völdum, þ.m.t. losun frá léttum atvinnuökutækjum, heldur áfram að aukast. Ef losun vegna flutninga á vegum heldur áfram að aukast mun það vegna verulega upp á móti því sem hefur verið gert í öðrum geirum í tengslum við baráttuna gegn loftslagsbreytingum.

- 4) Markmið Sambandsins hvað varðar ný ökutæki veita framleiðendum meiri vissu í áætlanagerð og meiri sveigjanleika til að uppfylla kröfur um að draga úr losun koltvísýrings en mögulegt væri með aðskildum, landsbundnum markmiðum um að draga úr losun. Þegar settir eru staðlar um mengunarvarnargetu er mikilvægt að hafa í huga áhrif þeirra á markaði og á samkeppnishæfni framleiðenda, beinan og óbeinan kostnað, sem fyrirtæki

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB C 44, 11.2.2011, bls. 157.

⁽²⁾ Afstaða Evrópuþingsins frá 15. febrúar 2011 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 31. mars 2011.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 33, 7.2.1994, bls. 1.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 136.

⁽⁵⁾ Stjtið. EB L 275, 25.10.2003, bls. 32.

verða fyrir, og ávinninginn að því er varðar örvun nýsköpunar og minnkandi orkunotkun og eldsneytiskostnað.

5) Til þess að auka samkeppnishæfni evrópsks bílaiðnaðar skal notast við hvatakerfi eins og samjöfnun vistvænnar nýsköpunar og veitingu sérstakra ívilnana.

6) Í orðsendingum sínum frá 7. febrúar 2007 með yfirskriftina „Niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum“ og „Samkeppnishæfur reglur ummi fyrir vélknúin ökutæki á 21. öldinni (CARS21)“, undirstrikaði framkvæmdastjórnin að markmið Bandalagsins fyrir nýjar fólksbifreiðar um 120 g losun á koltvísýringi að meðaltali á kílómetra myndi ekki nást fyrir árið 2012 án viðbótarráðstafana.

7) Í þessum orðsendingum var lögð til samþætt stefna með það fyrir augum að ná markmiði Bandalagsins um 120 g meðallosun á koltvísýringi á kílómetra frá nýjum fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Bandalaginu fyrir árið 2012 með áherslu á að draga úr losun koltvísýrings með bindandi hætti til að ná fram, með tækniumbótum að því er varðar hreyfla ökutækja, meðaltalslosun fyrir nýjar bifreiðar sem nemur 130 g af koltvísýringi á kílómetra, og frekari minnkun um 10 g af koltvísýringi á kílómetra, eða sambærilegt, ef slíkt er nauðsynlegt af tæknilegum ástæðum, og þá með öðrum tæknilegum umbótum, þ.m.t. betri eldsneytisnýtni léttra atvinnuökutækja.

8) Ákvæðin um að hrinda í framkvæmd markmiðinu varðandi losun frá léttum atvinnuökutækjum skulu vera í samræmi við lagarammann um framkvæmd markmiðanna varðandi losun frá nýjum fólksbifreiðum sem settur er fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾.

9) Lagaramminn til að ná fram meðaltalsmarkmiðinu fyrir ný, létt atvinnuökutæki skal tryggja að markmiðin um að draga úr losun séu hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu, félagslega sanngjörn og sjálfbær og taki tillit til fjölbreytileika evrópskra bifreiðaframleiðenda og forðist alla óréttmæta röskun á samkeppni þeirra á milli. Lagaramminn skal samræmast

því heildarmarkmiði að ná markmiðum Sambandsins um að draga úr losun og honum skulu fylgja önnur notendatengd stjórnæki, s.s. aðgreindir bifreiða- og orkuskiptar eða ráðstafanir til að takmarka hraða léttra atvinnuökutækja.

10) Til að viðhalda fjölbreytileika á markaðinum fyrir létt atvinnuökutæki og tryggja getu hans til að uppfylla ólíkar þarfir neytenda skal skilgreina markmiðin um losun á koltvísýringi frá léttum atvinnuökutækjum samkvæmt notkun ökutækjanna með línulegum hætti. Massi er viðeigandi mæliþáttur til að lýsa þessari notkun þar sem hann veitir samsvörun við núverandi losun og skilar raunhæfari markmiðum sem eru hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu. Auk þess eru upplýsingar um massa auðveldlega tiltækar. Safna skal saman upplýsingum um aðra mæliþætti varðandi notkun, s.s. grunnflöt (meðalsporvidd sinnum hjólhaf) og farmþunga, til að auðvelda langtímamat á þessari nálgun sem byggist á notkun.

11) Þessi reglugerð stuðlar á virkan hátt að vistvænni nýsköpun og tekur tillit til tækniþróunar framtíðarinnar sem getur bætt langtímasamkeppnishæfni evrópska bifreiðaiðnaðarins og skapað fleiri hágæðastörf. Til að geta metið á kerfisbundinn hátt umbætur að því er varðar losun fyrir tilstilli vistvænnar nýsköpunar ætti framkvæmdastjórnin að íhuga þann möguleika hvort hægt sé að fella ráðstafanir um vistvæna nýsköpun inn í endurskoðunina á prófunaraðferðunum skv. 3. mgr. 14. gr. í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja ⁽²⁾, að teknu tilliti til tæknilegra og efnahagslegra áhrifa slíkrar innfellingar.

12) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/94/EB frá 13. desember 1999, sem varðar aðgengi neytenda að upplýsingum um eldsneytiseyðslu og koltvísýringslosun við markaðssetningu nýrra fólksbifreiða ⁽³⁾, er nú þegar gerð krafa um að kynningarrit fyrir bifreiðar veiti endanlegum notendum gögn um opinbera koltvísýringslosun og opinbera eldsneytiseyðslu ökutækisins. Framkvæmdastjórnin hefur, í tilmælum sínum 2003/217/EB frá 26. mars 2003 um beitingu ákvæðanna í tilskipun 1999/94/EB um kynningarefni gagnvart öðrum miðlum ⁽⁴⁾, túlkað það sem svo að auglýsingar séu meðtaldar. Gildissvið tilskipunar 1999/94/EB skal því rýmkað, í síðasta lagi fyrir 2014, svo það taki til léttra atvinnuökutækja, þannig að auglýsingar fyrir öll, létt atvinnuökutæki þurfi að veita endanlegum notendum gögn um opinbera

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 171, 29.6.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 12, 18.1.2000, bls. 16.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 82, 29.3.2003, bls. 33.

koltvísýringslosun og opinbera eldsneytiseyðslu ökutækisins, þegar upplýsingar tengdar orku og verði eru birtar.

- 13) Þar sem kostnaður við rannsóknir, þróun og framleiðslu á hverja einingu er mjög hár hvað varðar fyrstu kynslóðir ökutækja með mjög litla kolefnislosun sem settar eru á markað í kjölfarið á gildistöku þessarar reglugerðar, er með henni leitast við að hraða og auðvelda, til bráðabirgða að setja ökutæki með sérlega litla kolefnislosun á markað Sambandsins á upphafsstigum markaðssetningar þeirra.
- 14) Notkun tiltekins óhefðbundins eldsneytis getur haft í för með sér að dregið sé umtalsvert úr losun koltvísýrings ef miðað er við orku frá uppsprettu í hjól (e. well-to-wheel). Af þessum sökum inniheldur þessi reglugerð sérstök ákvæði sem eiga að stuðla að frekari útbreiðslu á tilteknum ökutækjum sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti á markaði Sambandsins.
- 15) Með það fyrir augum að bæta gagnasöfnun um eldsneytiseyðslu og mælingar á henni skal framkvæmdastjórnin eigi síðar en 1. janúar 2012 íhuga hvort breyta ætti viðeigandi löggjöf í því skyni að fella inn í hana þá skyldu á framleiðendur, sem leitast eftir gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í flokki N₁, eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum, sem ætlaðar eru í slík ökutæki, ⁽¹⁾ að öll ökutæki séu búin mæli til að mæla eldsneytiseyðslu.
- 16) Til að tryggja samræmi við reglugerð (EB) nr. 443/2009 og til að forðast misnotkun skal markmiðið gilda um ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki verið skráð áður utan Sambandsins nema í takmarkaðan tíma.
- 17) Í tilskipun 2007/46/EB er komið á samhæfðum ramma sem inniheldur stjórnsýsluákvæði og almennar tæknilegar kröfur um viðurkenningu allra nýrra ökutækja, sem falla undir gildissvið hennar. Sá aðili, sem ber ábyrgð á að fara eftir þessari reglugerð, skal vera sá sami og er ábyrgur fyrir öllum þáttum gerðarviðurkenningar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, og fyrir því að tryggja samræmi framleiðslunnar.
- 18) Veita skal framleiðendum svigrúm til að ákveða hvernig þeir ná markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð og leyfa þeim að reikna út meðaltalslosun á nýjum ökutækjum sínum, í stað þess að þurfa að virða markmið um losun á koltvísýringi fyrir hvert og eitt

ökutæki. Því ætti að krefjast þess af framleiðendum að þeir tryggi að sértæk meðaltalslosun fyrir öll ný létt atvinnuökutæki, sem skráð eru í Sambandinu, og þeir bera ábyrgð á fari ekki yfir markmið um meðaltalslosun fyrir þessi ökutæki. Þessar kröfur ætti að taka upp í áföngum á árunum 2014 til 2017 til að auðvelda innleiðingu þeirra. Þetta er í samræmi við veitta fresti og lengd tímabils innleiðingar í áföngum sem ákvarðað er í reglugerð (EB) nr. 443/2009.

- 19) Til að tryggja að markmiðin endurspegli sérkenni lítilla framleiðenda og framleiðenda, sem framleiða fyrir markaðskima, og séu í samræmi við getu framleiðandans til að draga úr losun skal setja önnur markmið um að draga úr losun fyrir slíka framleiðendur þar sem tekið er tillit til tæknilegrar getu ökutækja tiltekins framleiðanda til að draga úr sértækri losun þeirra á koltvísýringi og sem eru í samræmi við eiginleika þeirra markaðssviða sem um ræðir. Þessi undanþága skal koma til umfjöllunar í endurskoðun á markmiðum um sértæka losun í I. viðauka sem ljúka skal í síðasta lagi í upphafi ársins 2013.
- 20) Með áætlun Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum var komið á samþættri stefnu með það fyrir augum að ná markmiðum Sambandsins um losun sem nemur 120 g af koltvísýringi á kílómetra fyrir 2012, um leið og kynnt var til leiks sýn til lengri tíma um frekari minnkun á losun. Reglugerð (EB) nr. 443/2009 rennir stoðum undir þessa sýn til lengri tíma með því að setja markmið um 95 g losun koltvísýrings á kílómetra fyrir nýjar bifreiðar. Til að tryggja samræmi við þessa stefnu og til að tryggja iðnaðinum vissu í áætlanagerð skal kveða á um langtíamarkmið fyrir sértæka losun koltvísýrings léttra atvinnuökutækja árið 2020.
- 21) Til að tryggja sveigjanleika til að framleiðendur geti ná markmiðum um losun samkvæmt þessari reglugerð geta framleiðendur samþykkt að stofna til samlags á opnum og gegnsæjum forsendum og án mismununar. Þegar stofnað er til samlags skal sameiginlegt markmið samlagsins koma í stað markmiða einstakra framleiðenda, og skulu aðilar samlagsins ná því markmiði sameiginlega.
- 22) Sértækri losun koltvísýrings frá fullbúnu ökutæki í áföngum skal úthlutað framleiðanda grunnökutækisins.
- 23) Til að tryggja að gildin fyrir losun koltvísýrings og eldsneytisnýtni fullbúinna ökutækja í áföngum séu dæmigerð skal framkvæmdastjórnin leggja fram sértæka málsmæðferð og íhuga, eftir því sem við á, hvort endurskoða eigi löggjöfina um gerðarviðurkenningu.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

- 24) Til að tryggja að markmiðum þessarar reglugerðar sé náð er nauðsynlegt að notast við traust kerfi til að tryggja að reglum sé fylgt.
- 25) Sértæk losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum er mæld á samræmdum grundvelli í Bandalaginu í samræmi við þær aðferðir sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 715/2007. Til að halda stjórnsýsluálagi vegna kerfisins í lágmarki skulu gögn um skráningu nýrra ökutækja innan Sambandsins, sem aðildarríkin taka saman og senda til framkvæmdastjórnarinnar, höfð til viðmiðunar þegar lagt er mat á það hvort farið sé að ákvæðum. Til að tryggja samkvæmni þeirra gagna sem notuð eru til að meta hvort farið er að ákvæðum skal samræma reglur um gagnasöfnun og skýrslugjöf eins og mögulegt er.
- 26) Í tilskipun 2007/46/EBE er þess krafist að framleiðendur gefi út samræmisvottorð fyrir öll ný létt atvinnuökutæki og að aðildarríkin leyfi ekki að ný, létt atvinnuökutæki verði skráð og tekin í notkun nema þeim fylgi gilt samræmisvottorð. Gögn, sem aðildarríki safna saman, skulu vera í samræmi við það samræmisvottorð sem framleiðandi nýs, létt atvinnuökutækis gefur út og byggja eingöngu á þessu skjali. Notast skal við staðlaðan gagnagrunn Sambandsins fyrir gögn er varða samræmisvottorð. Hann skal notaður sem eina tilvísunin sem gerir aðildarríkjun kleift, með auðveldari hætti, að halda utan um skráningargögn sín þegar ökutæki eru nýskráð.
- 27) Meta skal á vettvangi Sambandsins hvort framleiðendur uppfylli markmið þessarar reglugerðar. Framleiðendur með sértæka meðaltalslosun koltvísýrings, sem er meiri en það sem leyfilegt er samkvæmt þessari reglugerð, skulu greiða umframlosunargjald að því er varðar hvert almanaksár frá 1. janúar 2014. Gjaldið skal vera aðlagð sem fall af því hversu mikið framleiðendur fara fram úr markmiðum sínum. Til að tryggja samræmi skal tilhögun gjaldtökkunnar vera samskonar þeirri sem kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 443/2009. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Evrópusambandsins.
- 28) Með hliðsjón af tilgangi og málsmæðferðarreglum þessarar reglugerðar skulu allar landsbundnar ráðstafanir, sem aðildarríki grípur til eða innleiðir í samræmi við 193. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (SUSE), ekki koma á auknum eða strangari viðurlögum gagnvart framleiðendum sem ná ekki markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð.
- 29) Þessi reglugerð skal ekki hafa áhrif á fullnaðarbeitingu samkeppnisreglna Sambandsins.
- 30) Taka skal til athugunar nýtt fyrirkomulag til að ná langtíamarkmiðinu, einkum hvað varðar halla ferilsins, mælipætti er varða notkun og kerfi vegna umframlosunargjaldsins.
- 31) Hraði ökutækja hefur mikil áhrif á eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun þeirra. Auk þess er mögulegt, þar sem hraðatakmarkanir fyrir létt atvinnuökutæki eru ekki til staðar, að fyrir hendi sé samkeppnisþáttur sem miðar að því að ná sem mestum hámarkshraða sem gæti leitt til of stórra aflrása og tilheyrandi óskilvirkni við hægfara notkunarskilyrði. Því er rétt að rannsaka hagkvæmni þess að rýmka svið tilskipunar ráðsins 92/6/EBE frá 10. febrúar 1992 um uppsetningu og notkun búnaðar sem takmarkar hraða í tilteknum flokkum vélknúinna ökutækja innan Bandalagsins ⁽¹⁾, í þeim tilgangi að hún taki einnig til létttra atvinnuökutækja sem falla undir þessa reglugerð.
- 32) Fela skal framkvæmdastjórninni framkvæmdavald til að tryggja samræmd skilyrði við framkvæmd þessarar reglugerðar, einkum vegna samþykktar ítarlegra reglna um vöktun á og skýrslugjöf um meðallosun, nánar tiltekið söfnun, skráningu, kynningu, flutning, útreikning og sendingu gagna um meðallosun, og beitingu krafna, sem settar eru fram í II. viðauka, sem og til að samþykkja ítarlegt fyrirkomulag um innheimtu á umframlosunargjaldi og ítarleg ákvæði um málsmæðferðina við að samþykkja nýsköpunartækni. Þessum völdum skal beitt í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdavaldi sínu ⁽²⁾.
- 33) Framkvæmdastjórnin skal hafa vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins til að breyta þeim kröfum sem gilda um vöktun og skýrslugjöf, sem mælt er fyrir um í II. viðauka, í ljósi reynslunnar af framkvæmd þessarar reglugerðar, til að geta aðlagð tölugildið M_0 , sem um getur I. viðauka, að meðalmassa nýrra létttra atvinnuökutækja á næstliðnum þremur almanaksárum, til að geta sett reglur um túlkun á viðmiðunum vegna undanþágu, um innihald umsókna um undanþágu og um innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi, sem og til að aðlagja formúlurnar, sem settar eru fram í I. viðauka, til að endurspegla hverjar þær breytingar sem verða á lögboðnum prófunaraðferðum vegna mælingar á sértækri losun koltvísýrings. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga.
- ⁽¹⁾ Stjúd. EB L 57, 2.3.1992, bls. 27.
⁽²⁾ Stjúd. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13.

34) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiði þessarar reglugerðar, þ.e. að ákvarða kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir ný, létt atvinnuökutæki, og því verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna umfangs og áhrifa aðgerðarinnar, er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessu markmiði.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni og markmið

1. Þessi reglugerð ákvarðar kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir ný, létt atvinnuökutæki. Í þessari reglugerð er, með tækniumbótum að því er varðar ökutæki, ákvarðað að meðaltalslosun á koltvísýringi fyrir ný, létt atvinnuökutæki skuli vera 175 g af koltvísýringi á kílómetra, samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.

2. Með fyrirvara um staðfestingu á hagkvæmni, líkt og tilgreint er í 1. mgr. 13. gr., ákvarðar þessi reglugerð, frá og með árinu 2020, markmið um 147 g meðallosun koltvísýrings á kílómetra fyrir ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um vélknúin ökutæki í flokki N₁ samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB með viðmiðunarmassa sem er ekki meiri en 2610 kg og um ökutæki í flokki N₁ sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir í samræmi við 2. mgr. 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 715/2007 („létt atvinnuökutæki“) sem eru skráð í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Sambandsins („ný, létt atvinnuökutæki“).

2. Ekki skal telja með fyrri skráningu utan Sambandsins sem fór fram innan við þremur mánuðum fyrir skráningu innan Sambandsins.

3. Þessi reglugerð gildir ekki um ökutæki til sérstakra nota eins og þau eru skilgreind í 5. lið A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

3. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „sértæk meðaltalslosun koltvísýrings“: meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings, að því er varðar framleiðanda, frá öllum léttum atvinnuökutækjum sem hann framleiðir,
- b) „samræmisvottorð“: vottorðið sem um getur í 18. gr. tilskipunar 2007/46/EB,

c) „fullbúið ökutæki í áföngum“: ökutæki sem fær gerðarviðurkenningu þegar það hefur farið í gegnum öll þrep fjölþrepa gerðarviðurkenningar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB,

d) „fullbúið ökutæki“: ökutæki sem þarf ekki að vera fullbúið í áföngum til að uppfylla viðeigandi tæknilegar kröfur tilskipunar 2007/46/EB,

e) „grunnökutæki“: ökutæki sem notað er á fyrsta þrepi fjölþrepa gerðarviðurkenningar,

f) „framleiðandi“: einstaklingur eða aðili sem er ábyrgur gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu fyrir öllum þáttum EB-gerðarviðurkenningaraðferðarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar,

g) „massi“: massi ökutækis með yfirbyggingu þegar það er tilbúið til aksturs, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í lið 2.6 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,

h) „sértæk losun koltvísýrings“: sú losun koltvísýrings frá léttu atvinnuökutæki sem er mæld í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og er tilgreind sem massi koltvísýringslosunar (blandaður akstur) í samræmisvottorði fullbúins ökutækis eða fullbúins ökutækis í áföngum.

i) „markmið um sértæka losun“: meðaltal leiðbeinandi sértækrar losunar koltvísýrings sem er ákvörðuð í samræmi við I. viðauka, að því er varðar framleiðanda, með tilliti til allra nýrra, léttu atvinnuökutækja sem hann framleiðir eða ef framleiðanda er veitt undanþága í samræmi við 11. gr., markmið um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við þá undanþágu,

j) „grunnflötur“: meðalsporvídd margfölduð með hjólhafi bifreiðar, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í liðum 2.1 og 2.3 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,

k) „farmþungi“: munurinn á tæknilega leyfilegum hámarks massa með hleðslu skv. II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB og massa ökutækisins,

2. Í þessari reglugerð er „hópur tengdra framleiðenda“ framleiðandinn og tengd fyrirtæki. Hvað varðar framleiðendur eru „tengd fyrirtæki“:

a) fyrirtæki þar sem framleiðandinn, beint eða óbeint:

- i. ræður yfir meirihluta atkvæða, eða
- ii. getur skipað meira en helming fulltrúa í yfirstjórn eða stjórn fyrirtækisins eða aðila sem eru löglegir fulltrúar fyrirtækisins eða
- iii. hefur rétt til að stýra rekstri fyrirtækisins,

- b) fyrirtæki sem hafa, beint eða óbeint, einhver þau réttindi eða völd yfir framleiðandanum, sem um getur í a-lið,
- c) fyrirtæki þar sem eitt fyrirtæki, sem um getur í b-lið, hefur, beint eða óbeint, þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið,
- d) fyrirtæki þar sem framleiðandi og eitt eða fleiri fyrirtækjanna, sem eru talin upp í a-, b- eða c-lið, eða þar sem tvö eða fleiri af síðastnefndu fyrirtækjunum, hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið,
- e) fyrirtæki þar sem framleiðandi eða eitt eða fleiri tengdra fyrirtækja, sem um getur í a- til d-lið, og einn eða fleiri þriðji aðili hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem tilgreind eru í a-lið.

4. gr.

Markmið um sértæka losun

Hverjum framleiðanda léttra atvinnuökutækja er skylt, fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2014 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár, að tryggja að meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fari ekki yfir markmið hans um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við I. viðauka eða, í þeim tilfellum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 11. gr., í samræmi við þá undanþágu.

Ef sértæk losun fullbúins ökutækis í áföngum er ekki tiltæk skal framleiðandi grunnökutækisins nota sértæka losun grunnökutækisins til að ákvarða meðaltal sértækrar losunar þess á koltvísýringi.

Til að ákvarða sértæka meðaltalslosun koltvísýrings fyrir hvern framleiðanda skal reikna með eftirfarandi hundraðshlutum af öllum nýjum, léttum atvinnuökutækjum hvers framleiðanda sem skráð eru á viðkomandi ári:

- 70% á árinu 2014,
- 75% á árinu 2015,
- 80% á árinu 2016,
- 100% frá og með 2017.

5. gr.

Sérstakar ívilnanir

Við útreikning á meðaltali sértækrar losunar koltvísýrings skulu öll ný, létt atvinnuökutæki með sértæka losun á koltvísýringi sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra reiknast sem:

- 3,5 létt atvinnuökutæki á árinu 2014,
- 3,5 létt atvinnuökutæki á árinu 2015,
- 2,5 létt atvinnuökutæki á árinu 2016,
- 1,5 létt atvinnuökutæki á árinu 2017,
- 1 létt atvinnuökutæki frá og með 2018.

Á meðan kerfi fyrir sérstakar ívilnanir er í gildi skal hámarksfjöldi nýrra léttra atvinnuökutækja, með sértæka losun koltvísýrings, sem er minni en 50 g af koltvísýringi á kílómetra, og sem taka á tillit til við beitingu margfaldaranna, sem settir eru fram í fyrstu málsgrein, ekki vera meiri en 25 000 létt atvinnuökutæki fyrir hvern framleiðanda.

6. gr.

Markmið um sértæka losun fyrir létt atvinnuökutæki sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti

Til að ákvarða hvort framleiðandi fylgir markmiðum sínum um sértæka losun sem um getur í 4. gr., skal draga úr sértækri losun koltvísýrings fyrir hvert létt atvinnuökutæki, sem hannað er til að geta gengið fyrir blöndu bensíns með 85% lifetanóli („E85“) og sem uppfyllir viðeigandi löggjöf Sambandsins eða evrópska tæknistaðla, eigi síðar en 31. desember 2015 til að viðurkenna hversu tæknilega auðveldara er að draga úr losun þegar ökutæki ganga fyrir lífeldsneyti. Að draga úr losun með þessum hætti gildir aðeins ef a.m.k. 30% áfyllistöðva í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, bjóða upp á þessa tegund óhefðbundins eldsneytis sem er í samræmi við viðmiðanir um sjálfbærni fyrir lífeldsneyti í viðkomandi löggjöf Sambandsins.

7. gr.

Stofnun samlags

1. Framleiðendur nýrra léttra atvinnuökutækja, aðrir en þeir framleiðendur sem hlotið hafa undanþágu skv. 11. gr., mega stofna til samlags til að mæta skyldum sínum skv. 4. gr.

2. Samningur um að stofna til samlags má ná yfir eitt eða fleiri almanaksár, að því gefnu að heildarlengd hvers samnings sé ekki meiri en fimm almanaksár, og það verður að öðlast gildi fyrir 31. desember á fyrsta almanaksárinu sem losun á að reiknast innan samlagsins. Framleiðendur sem stofna til samlags skulu senda eftirfarandi upplýsingar til framkvæmdastjórnarinnar um:

- a) framleiðendur sem taka þátt í samlaginu,
- b) framleiðanda sem er tilnefndur sem samlagsstjóri og verður tengiliður fyrir samlagið og ábyrgur fyrir því að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið í samræmi við 9. gr.,
- c) gögn sem sýna fram á að samlagsstjórinn geti uppfyllt skyldur sínar samkvæmt b-lið.

3. Þegar tilnefndur samlagsstjóri nær ekki að uppfylla kröfuna um að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 9. gr., skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðendum um það.

4. Framleiðendur sem taka þátt í samlagi skulu upplýsa framkvæmdastjórnina sameiginlega um breytingar sem varða samlagsstjórnann eða fjárhag samlagsins, ef slíkar breytingar hafa áhrif á getu þess til að greiða allt umframlosunargjald sem lagt er á samlagið, í samræmi við 9. gr., og um allar breytingar á þátttöku í samlaginu eða ef það verður leyst upp.

5. Framleiðendum er heimilt að taka þátt í samlagsfyrirkomulagi, að því tilskildu að samningur þeirra á milli uppfylli ákvæði 101. og 102. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins og að þeir heimili öllum framleiðendum, sem óska eftir þátttöku í samlaginu, að gera það á opnum og gegnsæjum forsendum, án mismununar og á sanngjörnum viðskiptaforsendum. Með fyrirvara um almennar samkeppnisreglur Sambandsins um samlög af þessu tagi skulu allir þátttakendur í samlagi einkum tryggja að samnýting gagna og upplýsingaskipti eigi sér ekki stað innan samlagsfyrirkomulagsins, nema hvað varðar eftirfarandi upplýsingar:

a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings,

b) markmið um sértæka losun,

c) heildarfjöldi skráðra ökutækja.

6. Ákvæði 5. mgr. gilda ekki þegar allir framleiðendur í tilteknu samlagi eru hluti af sama hópi tengdra framleiðenda.

7. Framleiðendur í samlagi, sem skila inn upplýsingum til framkvæmdastjórnarinnar, skulu teljast sem einn framleiðandi þegar kemur að því að uppfylla skyldurnar skv. 4. gr., nema þegar tilkynning hefur borist skv. 3. gr. Upplýsingar um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar einstaka framleiðendur og samlög verða skráðar, tilkynntar og aðgengilegar í miðlægri skrá sem um getur í 4. mgr. 8. gr.

8. gr.

Vöktun á meðaltalslosun og skýrslugjöf

1. Hvert aðildarríki skal skrá upplýsingar um öll ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru á yfirráðasvæði þess fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2012 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár í samræmi við A-hluta II. viðauka. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar framleiðendum og tilteknum innflytjendum þeirra eða fulltrúum í hverju aðildarríki. Aðildarríkin skulu leita allra leiða til að tryggja að eftirlitsaðilarnir starfi með gagnsæjum hætti.

2. Frá og með árinu 2013 skal hvert aðildarríki ákvarða og senda framkvæmdastjórninni þær upplýsingar, sem skráðar eru í B-hluta II. viðauka og varða næstliðið almanaksár, fyrir 28. febrúar ár hvert. Gögnin skulu send með því sniði sem er tilgreint í C-hluta II. viðauka.

3. Fari framkvæmdastjórnin þess á leit skal aðildarríki einnig senda öll gögnin sem var safnað skv. 1. mgr.

4. Framkvæmdastjórnin skal halda miðlæga skrá yfir gögn úr skýrslugjöf aðildarríkjanna og skal þessi skrá vera aðgengileg öllum. Eigi síðar en 30. júní 2013 og á hverju ári eftir það skal framkvæmdastjórnin, til bráðabirgða, reikna eftirfarandi út hvað varðar hvern framleiðanda:

a) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári,

b) markmið um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,

c) mismuninn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hverjum framleiðanda um bráðabirgðaútreikning sinn. Í tilkynningunni skulu koma fram, fyrir hvert aðildarríki, gögn um fjölda nýrra, léttara atvinnuökutækja og sértæka losun koltvísýrings frá þessum ökutækjum.

5. Innan þriggja mánaða frá því að tilkynnt hefur verið um bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr. er framleiðendum heimilt að tilkynna framkvæmdastjórninni um villur í gögnunum og tilgreina sérstaklega í hvaða aðildarríki það telur villuna eiga við.

6. Framkvæmdastjórnin skal skoða allar tilkynningar frá framleiðendum og annaðhvort staðfesta eða leiðrétta bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr. fyrir 31. október.

7. Hvað varðar almanaksárin 2012 og 2013 og á grundvelli útreikninganna, sem gerðir voru skv. 5. mgr., skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðanda um það ef framkvæmdastjórnin telur að sértæk meðaltalslosun þessa framleiðanda á koltvísýringi sé meiri en markmið hans um sértæka losun.

8. Í hverju aðildarríki skal lögbæra yfirvaldið, sem safnar vöktunargögnum og framsendir þau í samræmi við þessa reglugerð, vera það yfirvald sem tilnefnt er í samræmi við 7. mgr. 8. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009.

9. Framkvæmdastjórnin skal samþykka ítarlegar reglur um vöktun og skýrslugjöf hvað varðar gögnin sem þessi grein nær til og um beitingu II. viðauka. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr.

Svo tekið sé tillit til fenginnar reynslu af beitingu þessarar reglugerðar getur framkvæmdastjórnin breytt II. viðauka með framseldum gerðum í samræmi við 15. gr., og með fyrirvara um skilyrðin sem kveðið er á um í 16. og 17. gr.

10. Aðildarríki skulu einnig safna og gera grein fyrir gögnum, í samræmi við þessa grein, um skráningar ökutækja í flokki M₂ og N₂ eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB með viðmiðunarmassa, sem er ekki meiri en 2610 kíló, og ökutæki sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir í samræmi við 2. mgr. 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 715/2007.

9. gr.

Umframlosunargjald

1. Að því er varðar tímabilið frá 1. janúar til 31. desember 2014 og hvert almanaksár þar á eftir skal framkvæmdastjórnin leggja umframlosunargjald á framleiðanda eða samlagsstjóra, eftir því sem við á, þegar sértæk meðaltalslosun einhvers framleiðanda á koltvísýringi er meiri en markmið hans um sértæka losun.

2. Útreikningar á umframlosunargjaldinu skv. 1. mgr. skulu byggjast á eftirfarandi formúlum:

a) Frá 2014 til 2018:

i. fyrir umframlosun sem er meiri en 3 g af koltvísýringi á kílómetra:

$$((\text{Umframlosun} - 3 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 95 \text{ evrur} + 45 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja},$$

ii. fyrir umframlosun sem er meiri en 2 g af koltvísýringi á kílómetra en ekki meiri en 3 g af koltvísýringi á kílómetra:

$$((\text{Umframlosun} - 2 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 25 \text{ evrur} + 20 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja},$$

iii. fyrir umframlosun sem er meiri en 1 g af koltvísýringi á kílómetra en ekki meiri en 2 g af koltvísýringi á kílómetra:

$$((\text{Umframlosun} - 1 \text{ g af koltvísýringi á kílómetra}) \times 15 \text{ evrur} + 5 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja},$$

iv. fyrir umframlosun sem er ekki meiri en 1 g af koltvísýringi á kílómetra:

$$(\text{Umframlosun} \times 5 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýrra léttra atvinnuökutækja},$$

b) Frá 2019:

$$(\text{Umframlosun} \times 95 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýrra léttra atvinnuökutækja}.$$

Í þessari grein er merking eftirfarandi hugtaka eins og hér segir:

— „umframlosun“: jákvæður fjöldi gramma á kílómetra, sem sértæk meðaltalslosun framleiðanda á koltvísýringi, að teknu tilliti til þess að dregið er úr losun koltvísýrings vegna nýsköpunartækni sem hefur verið viðurkennd í samræmi við 12. gr., er hærri en markmið hans um sértæka losun á almanaksárinu eða á hluta þess, sem skuldbindingin skv. 4. gr. gildir um, námundað að næstu þremur aukastöfum.

— „fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja“: fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem framleiðandinn framleiðir og var skráður á því tímabili samkvæmt viðmiðununum um innleiðingu í áföngum sem settar eru fram í 4. gr.

3. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja ítarlegt fyrirkomulag við innheimtu á umframlosunargjaldi skv. 1. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr.

4. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Evrópusambandsins.

10. gr.

Birting á frammistöðu framleiðenda

1. Eigi síðar en 31. október og fyrir 31. október á hverju ári eftir það skal framkvæmdastjórnin birta skrá þar sem eftirfarandi er tilgreint fyrir hvern framleiðanda:

a) markmið hans um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,

b) sértæk meðaltalslosun hans á koltvísýringi á næstliðnu almanaksári,

c) mismunurinn á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings af hálfu framleiðandans á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár,

d) sértæk meðaltalslosun á koltvísýringi frá öllum nýjum, léttum atvinnuökutækjum í Bandalaginu á næstliðnu almanaksári,

e) meðalmassi allra nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári.

2. Frá 31. október 2015 skal einnig geta þess í skránni, sem um getur í 1. mgr., hvort framleiðandinn stóðst kröfurnar í 4. gr. hvað varðar næstliðið almanaksár.

11. gr.

Undanþágur fyrir tiltekna framleiðendur

1. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við I. viðauka, ef hann framleiðir færri en 22 000 ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu á hverju almanaksári og ef hann:

a) er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda,

b) er hluti af hópi tengdra framleiðenda sem ber samtals ábyrgð á færri en 22 000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Sambandinu á almanaksárinu eða

c) er hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð.

2. Heimilt er að veita undanþágu skv. 1. mgr. fyrir í mesta lagi fimm almanaksár. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og hún skal innihalda:

a) heiti framleiðandans og nafn tengiliðar hans,

b) gögn sem staðfesta að framleiðandinn eigi rétt á undanþágu skv. 1. mgr.,

c) upplýsingar um þau, léttu atvinnuökutæki sem hann framleiðir, þ.m.t. massa þessara léttu atvinnuökutækja og sértæka koltvísýringslosun þeirra og

d) markmið um sértæka losun í samræmi við getu framleiðandans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund léttu atvinnuökutækisins er framleidd fyrir.

3. Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar hún telur framleiðanda eiga rétt á því skv. 1. mgr. og er þess fullviss að markmiðið um sértæka losun sem framleiðandinn leggur til sé í samræmi við getu hans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi og að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund létta atvinnuökutækisins er framleidd fyrir. Undanþágan gildir frá 1. janúar árið eftir þá dagsetningu sem undanþága er veitt.

4. Framleiðandi sem hlotið hefur undanþágu í samræmi við þessa grein skal tilkynna framkvæmdastjórninni umsvifalaust um allar breytingar sem hafa áhrif á eða geta haft áhrif á rétt hans til undanþágu.

5. Þegar framkvæmdastjórnin telur framleiðanda ekki lengur eiga rétt á undanþágu, hvort sem er á grundvelli tilkynningar skv. 4. mgr. eða af öðrum sökum, skal hún afturkalla undanþáguna frá og með 1. janúar á næsta almanaksári og skal hún tilkynna framleiðanda um ákvörðun sína.

6. Þegar framleiðandi nær ekki að uppfylla markmið sitt um sértæka losun skal framkvæmdastjórnin gera honum að greiða umframlosunargjald, í samræmi við 9. gr.

7. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja reglur til viðbótar við 1. til 6. málsgrein þessarar greinar, m.a. um túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar, um innihald umsókna og um innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun á koltvísýringi, með framseldum gerðum í samræmi við 15. gr. og með fyrirvara um þau skilyrði sem mælt er fyrir um í 16. og 17. gr.

8. Umsóknir um undanþágu, þ.m.t. upplýsingar þeim til stuðnings, tilkynningar skv. 4. mgr., afturkallanir skv. 5. mgr., allar álagningar á umframlosunargjaldi skv. 6. mgr. og gerðir sem samþykktar eru skv. 7. mgr., skulu vera aðgengilegar almenningi, með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar⁽¹⁾.

12. gr.

Vistvæn nýsköpun

1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni. Samanlagt framlag slíkrar tækni til að lækka markmið framleiðanda um sértæka losun getur verið allt að 7 g af koltvísýringi á kílómetra.

2. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja ítarleg ákvæði um málsmæðferð til að samþykkja slíka nýsköpunartækni fyrir 31. desember 2012. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í

samræmi við rannsóknarmálsmæðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. í þessari reglugerð. Þessi ítarlegu ákvæði skulu vera í samræmi við ákvæðin sem kveðið er á um í 2. mgr. 12. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009, og vera grundvölluð á eftirfarandi viðmiðunum um nýsköpunartækni:

a) birgirinn eða framleiðandinn verður að bera ábyrgð á þeim koltvísýringssparnaði sem næst fram með notkun nýsköpunartækninnar,

b) áhrif nýsköpunartækninnar til minnkunar á losun koltvísýrings verða að vera sannprófuð,

c) nýsköpunartæknin má hvorki vera hluti af stöðluðu prófunarlotunni sem mælir koltvísýring né af skyldubundnum ákvæðum sem til koma vegna viðbótarráðstafana sem samræmast þeirri minnkun um 10 g af koltvísýringi á kílómetra sem um getur í 1. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009 eða vera skyldubundin samkvæmt neinum öðrum ákvæðum laga Sambandsins.

3. Birgir eða framleiðandi sem sækir um að ráðstöfun verði viðurkennd sem nýsköpunartækni skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, þ.m.t. sannprófunarskýrslu sem gerð hefur verið af sjálfstæðum og vottuðum aðila. Tekið skal fram í skýrslunni ef til mögulegrar víxlverkunar kemur á milli þessarar ráðstöfunar og annarrar nýsköpunartækni sem þegar hefur verið viðurkennd og skal það metið í sannprófunarskýrslunni að hve miklu leyti þessi víxlverkun hefur áhrif á þá minnkun sem hvor ráðstöfun fyrir sig nær fram.

4. Framkvæmdastjórnin skal staðfesta þá minnkun sem næst fram og byggja á þeim viðmiðunum sem settar eru fram í 2. mgr.

13. gr.

Endurskoðun og skýrslugjöf

1. Fyrir 1. janúar 2013 skal framkvæmdastjórnin ljúka endurskoðun á markmiðunum um sértæka losun í I. viðauka og á undanþágunum í 11. gr., í þeim tilgangi að skilgreina:

— fyrirkomulagið til að ná fyrir árið 2020, með fyrirvara um staðfestingu á hagkvæmni þess á grundvelli uppfærðra niðurstaðna á mati á áhrifum, langtíamarkmiði um 147 g af koltvísýringi á kílómetra á kostnaðarhagkvæman hátt, og

— ólíka þætti í framkvæmd þessa markmiðs, þ.m.t. umframlosunargjaldið.

Á grundvelli slíkrar endurskoðunar og mati á áhrifum sem koma fram í henni, þ.m.t. heildarmati á áhrifunum á bifreiðaiðnaðinn og skyldan iðnað, skal framkvæmdastjórnin, ef við á, leggja fram tillögu um breytingu á þessari reglugerð, í samræmi við almennu lagasetningarmæðferðina, sem er eins hlutlaus og unnt er út frá samkeppnisþjónarmiðum og er félagslega sanngjörn og sjálfbær.

⁽¹⁾ Stjótið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

2. Framkvæmdastjórnin skal, ef við á, leggja fram tillögu til Evrópuþingsins og ráðsins fyrir 2014, um að fella inn í þessa reglugerð ökutæki í flokki N₂ og flokki M₂, líkt og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, með viðmiðunarmassa sem er ekki meiri en 2610 kg sem gerðarviðurkenning er rýmkuð fyrir í samræmi við 2. mgr. 2. gr. í reglugerð (EB) nr. 715/2007, með það fyrir augum að ná langtímamarkmiðinu frá og með 2020.

3. Eftir mat á áhrifunum skal framkvæmdastjórnin, fyrir árið 2014, birta skýrslu um fyrirliggjandi gögn um grunnflöt og farmþunga sem og um notkun þeirra sem mælipátta er varða notkun þegar markmið um sértæka losun eru ákvörðuð og, ef við á, leggja tillögu fyrir Evrópuþingið og ráðið um að breyta I. viðauka í samræmi við almenntu lagasetningarmeðferðina.

4. Framkvæmdastjórnin skal koma á verklagsreglum fyrir 31. desember 2011 til að fá dæmigerð gildi fyrir losun á koltvísýringi, eldsneytisnýtni og massa fullbúinna ökutækja í áföngum um leið og séð er til þess að framleiðandi grunnökutækisins fái tímanlega aðgang að massa og sértækri losun á koltvísýringi fullbúna ökutækisins í áföngum.

5. Fyrir 31. október 2016 og á þriggja ára fresti eftir það skal framkvæmdastjórnin breyta I. viðauka með framseldum gerðum í samræmi við 15. gr., og með fyrirvara um skilyrðin sem mælt er fyrir um í 16. og 17. gr., til að lagfæra tölugildið M₀, sem um getur þar, þannig að það vísi til meðalmassa nýrra léttra atvinnuökutækja á næstliðnum þremur almanaksárum.

Þessar lagfæringar taka gildi í fyrsta skipti þann 1. janúar 2018 og á þriggja ára fresti eftir það.

6. Framkvæmdastjórnin skal fella létt atvinnuökutæki inn í endurskoðun aðferðanna við að mæla losun á koltvísýringi í samræmi við 3. mgr. 13. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009.

Frá gildistökudegi endurskoðaðrar aðferðar við mælingu á losun koltvísýrings skal nýsköpunartækni ekki lengur teljast viðurkennd samkvæmt þeirri aðferð sem sett er fram í 12. gr.

Framkvæmdastjórnin skal fella létt atvinnuökutæki inn í endurskoðun tilskipunar 2007/46/EB í samræmi við 4. mgr. 13. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009.

Til að endurspegla hverjar þær breytingar sem verða á lögbundnu prófunaraðferðinni vegna mælingar á sértækri losun koltvísýrings skal framkvæmdastjórnin aðlagja formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka, með framseldum gerðum í samræmi við 15. gr., og með fyrirvara um skilyrðin sem mælt er fyrir um í 16. og 17. gr.

14. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um loftslagsbreytingar sem komið var á fót með 9. gr. ákvörðunar Evrópuþingsins og ráðsins nr. 280/2004/EB frá 11. febrúar 2004 um aðferð til að vakta losun gróðurhúsalofttegunda í Bandalaginu og um framkvæmd Kýótóbókunarinnar⁽¹⁾. Sú nefnd er nefnd í skilningi reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

15. gr.

Beiting framseldra gerða

1. Vald til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr., 7. mgr. 11. gr., 5. mgr. 13. gr. og fjórðu undirgrein 6. mgr. 13. gr., skal falið framkvæmdastjórninni í fimm ár frá 3. júní 2011. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu að því er varðar framsal valds eigi síðar en sex mánuðum fyrir lok fimm ára tímabilsins. Framsal valds skal sjálfkrafa framlengt um jafn langan tíma nema Evrópuþingið eða ráðið afturkalli það í samræmi við 16. gr.

2. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.

3. Framkvæmdastjórninni er veitt vald til að samþykkja framseldar gerðir með fyrirvara um skilyrðin sem mælt er fyrir um í 16. og 17. gr.

16. gr.

Afturköllun framsals

1. Evrópuþingið og ráðið mega hvenær sem er afturkalla framsal valds sem um getur í annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr., 7. mgr. 11. gr., 5. mgr. 13. gr. og fjórðu undirgrein 6. mgr. 13. gr.

2. Sú stofnun sem hafið hefur innri málsmeðferð til að skera úr um hvort afturkalla eigi framsal valds skal leitast við að upplýsa hina stofnunina og framkvæmdastjórnina með hæfilegum fyrirvara áður en endanleg ákvörðun er tekin og tilgreina hvaða valdheimildir, sem hafa verið framseldar, gætu verið afturkallaðar og mögulegar ástæður fyrir því.

3. Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endir á framsal þess valds sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Skal hún öðlast gildi tafarlaust, eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi framseldra gerða sem þegar eru í gildi. Hún skal birt í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 49, 19.2.2004, bls. 1.

17. gr.

Andmæli við framseldar gerðir

1. Evrópuþingið eða ráðið getur andmælt framseldri gerð innan tveggja mánaða frá tilkynningardegi.

Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

2. Hafi hvorki Evrópuþingið né ráðið andmælt framseldri gerð þegar tímabilið, sem um getur í 1. mgr., rennur út skal hún birt í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins og öðlast gildi á þeim degi sem þar er tilgreindur.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 11. maí 2011.

Fyrir hönd Evrópuþingsins

J. BUZEK

Forseti

Áður en þetta tímabil rennur út má birta framseldu gerðina í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* og hún öðlast gildi ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum.

3. Andmæli annaðhvort Evrópuþingið eða ráðið framseldri gerð innan þess tímabils sem um getur í 1. mgr. öðlast hún ekki gildi. Sú stofnun sem andmælir framseldu gerðinni skal tilgreina ástæðurnar fyrir því.

18. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Fyrir hönd ráðsins,

GYŐRI E.

Forseti

I. VIÐAUKI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN KOLTVÍSÝRINGS

1. Leiðbeinandi sértæk losun koltvísýrings fyrir hvert létt atvinnuökutæki, reiknuð í grömmum á kílómetra, skal ákvörðuð í samræmi við eftirfarandi formúlur:

- a) Frá 2014 til 2017:

$$\text{Leiðbeinandi sértæk losun koltvísýrings} = 175 + a \times (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1706,0

a = 0,093.

- b) Frá 2018:

$$\text{Leiðbeinandi sértæk losun koltvísýrings} = 175 + a \times (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = gildi sem samþykkt er skv. 5. mgr. 13. gr.

a = 0,093.

2. Markmið um sértæka losun hvers framleiðenda á almanaksári skal reiknað út sem meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.

II. VIÐAUKI

VÖKTUN Á LOSUN OG SKÝRSLUGJÓF

A. Gagnasöfnun um ný, létt atvinnuökutæki og ákvörðun um vöktunargögn vegna losunar koltvísýrings

1. Fyrir árið sem hefst 1. janúar 2012 og fyrir öll eftirfarandi ár skulu aðildarríki skrá eftirtaldir upplýsingar fyrir hvert, nýtt atvinnuökutæki sem er skráð á yfirráðasvæði þeirra:

- a) framleiðanda,
- b) gerð, afbrigði og útfærslu,
- c) sértæka losun koltvísýrings (g/km),
- d) massa (kg),
- e) hjólhaf (mm),
- f) sporvidd stýriáss (mm) og hins ássins (mm),
- g) tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu (í kg) skv. III. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

2. Upplýsingarnar sem um getur í 1. lið skulu koma úr samræmisvottorði viðkomandi léttis atvinnuökutækis. Þegar bæði hámarksmassi og lágmarksmassi léttis atvinnuökutækis er gefinn upp í samræmisvottorðinu skal aðildarríkið aðeins notast við tölugildi hámarks massa að því er þessa reglugerð varðar. Þegar um er að ræða ökutæki, sem gerð eru fyrir tvær tegundir eldsneytis (bensín/gas) og þar sem tilgreind eru í samræmisvottorðinu tölugildi fyrir losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota tölugildin fyrir gas.

3. Hvert aðildarríki skal skilgreina, í samræmi við þær aðferðir, sem settar eru fram í B-hluta í þessum viðauka, fyrir almanaksárið sem hefst 1. janúar 2012 og fyrir öll eftirfarandi almanaksár, eftirfarandi hvað varðar hvern framleiðanda:

- a) heildarfjöldi nýskráðra, léttra atvinnuökutækja á yfirráðasvæði aðildarríkisins,
- b) sértæka meðaltalslosun koltvísýrings skv. 2. lið B-hluta þessa viðauka,
- c) meðal massa skv. 3. lið B-hluta þessa viðauka,
- d) fyrir hverja útfærslu af hverju afbrigði af hverri gerð nýrra, léttra atvinnuökutækja:
 - i. heildarfjöldi nýskráðra, léttra atvinnuökutækja á yfirráðasvæði aðildarríkis skv. 4. lið B-hluta þessa viðauka,
 - ii. sértæka meðaltalslosun koltvísýrings,
 - iii. massann,
 - iv. grunnflöt ökutækisins, eins og tilgreint er í 5. lið B-hluta þessa viðauka.
 - v. farmþungann.

B. Aðferðir til að ákvarða vöktunargögn um losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum

Vöktunargögn, sem aðildarríkjunum er skylt að ákvarða í samræmi við 3. lið A-hluta í þessum viðauka, skulu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina í þessum hluta.

1. Fjöldi nýskráðra, léttra atvinnuökutækja (N)

Aðildarríkin skulu ákvarða fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem hafa verið skráð á yfirráðasvæði þeirra á viðkomandi vöktunarári (N).

2. Meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum (S_{ave})

Meðaltal sértækrar losunar koltvísýrings frá öllum nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem nýskráð eru á yferráðasvæði aðildarríkisins á vöktunarárinu (S_{ave}) er reiknað út með því að deila summu hinnar sértæku losunar koltvísýrings frá öllum einstökum nýjum ökutækjum, S , með fjölda nýrra ökutækja, N .

$$S_{ave} = (1/N) \times \sum S.$$

3. Meðalmassi nýrra, léttu atvinnuökutækja

Meðalmassi allra nýrra, léttu atvinnuökutækja sem nýskráð eru á yferráðasvæði aðildarríkisins á vöktunarárinu (M_{ave}) er reiknaður út með því að deila summu massa allra nýrra ökutækja, M , með fjölda nýrra ökutækja, N .

$$M_{ave} = (1/N) \times \sum M.$$

4. Skipting nýrra, léttu atvinnuökutækja eftir útfærslu

Fyrir hverja útfærslu af hverju afbrigði af hverri gerð af nýjum, léttum atvinnuökutækjum skal skrá fjölda nýskráðra ökutækja, massa ökutækjanna, sértæka losun koltvísýrings, hjólhaf, sporviddir og tæknilega leyfilegan hámarks massa ökutækisins með hleðslu.

5. Grunnflötur

Grunnflötur ökutækisins er reiknaður út með því að margfalda hjólhaf ökutækisins með meðalsporvidd ökutækisins.

6. Farmþungi

Farmþungi ökutækisins skal skilgreindur sem munurinn á tæknilega leyfilegum hámarks massa með hleðslu skv. II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB og massa ökutækisins.

7. Fullbúin ökutæki í áföngum

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal sértækri losun koltvísýrings frá fullbúnum ökutækjum í áföngum úthlutað á framleiðanda grunnökutækisins.

Til að tryggja að gildin fyrir losun koltvísýrings, eldsneytisnýtni og massa fullbúinna ökutækja í áföngum séu dæmigerð skal framkvæmdastjórnin, án þess þó að leggja óhóflega byrði á framleiðanda grunnökutækisins, setja fram sértækar verklagsreglur um vöktun og skal hún endurskoða og gera nauðsynlegar breytingar á viðeigandi löggjöf um gerðarviðurkenningu eigi síðar en 31. desember 2011.

Þegar slíkar verklagsreglur eru skilgreindar skal framkvæmdastjórnin, ef við á, ákvarða hvernig massi og koltvísýringsgildi eru vöktuð, og skal slíkt byggt á töflu yfir losunargildi koltvísýrings, sem samsvara mismunandi endanlegum tregðuþyngdarflokum, eða byggt eingöngu á einu koltvísýringsgildi, sem leitt er af massa grunnökutækisins, auk sjálfgefins, viðbættis massa samkvæmt flokki N_1 . Í síðara tilvikinu væri þessi massi einnig notaður í C-hluta í þessum viðauka.

Framkvæmdastjórnin skal einnig tryggja að framleiðandi grunnökutækisins fái tímanlega aðgang að upplýsingum um massa fullbúins ökutækis í áföngum og sértæka losun þess á koltvísýringi.

C. Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvern framleiðanda, fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um gögnin sem tilgreind eru í 3. lið A-hluta í þessum viðauka, á eftirfarandi sniði:

1. þáttur – Samantekin vöktunargögn

Aðildarríki ⁽¹⁾ :	
Ár:	
Gagnagjafi:	

Framleiðandi	Heildarfjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð voru	Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru með losunargildi	Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru með massagildi	Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru með gildi fyrir hjólhaf	Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru með gildi fyrir sporvidd stýriássins	Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru með gildi fyrir sporvidd hins ássins
(Framleiðandi 1)	...	...	...	...	...	...
(Framleiðandi 2)	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
Allir framleiðendur samanlagt	...	...	...	...	...	...

⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2-kóðar að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi sem nota kóðana „EL“ og „UK“.

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) nr. 253/2014

2017/EES/40/16

frá 26. febrúar 2014

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum (*)

EVROÞUPINGID OG RAD EVROÞUSAMBANDSINS HABA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 1. mgr. 192. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 1. mgr. 13. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 ⁽³⁾ skal framkvæmdastjórnin, með fyrirvara um staðfestingu á hagkvæmni þess, endurskoða fyrirkomulagið til að ná, fyrir árið 2020, markmiðinu um 147 g losun á koltvísýringi á kílómetra, þ.m.t. formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka við þá reglugerð og undanþágurnar sem kveðið er á um í 11. gr. Rétt þykir að þessi reglugerð sé eins hlutlaus og mögulegt er með tilliti til samkeppni, félagslegrar sanngirni og sjálfbærni.
- 2) Í ljósi tengsla á milli koltvísýringslosunar og eldsneytiseyðslu, gæti ákvörðun á fyrirkomulagi um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum einnig átt þátt í að minnka eldsneytiseyðslu og tengdan kostnað fyrir eigendur slíkra ökutækja á kostnaðarhagkvæman hátt.

- 3) Rétt þykir að skýra, í þeim tilgangi að staðfesta að farið sé að ákvæðum um markmið um 147 g losun á koltvísýringi á kílómetra, að halda ætti áfram að mæla losun koltvísýrings í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 ⁽⁴⁾ og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.
- 4) Samkvæmt tæknilegri greiningu sem gerð var fyrir mat á áhrifum er tæknin, sem þörf er á til að uppfylla markmið um 147 g losun á koltvísýringi á kílómetra, fyrir hendi, og hægt er að ná fram tilskilinni minnkun útblásturs með minni tilkostnaði en áætlað var í fyrri tæknilegri greiningu sem gerð var áður en reglugerð (ESB) nr. 510/2011 var samþykkt. Það að auki hefur bilið á milli núverandi sértækrar meðaltalslosunar koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum og markmiðsins um 147 g losun á koltvísýringi á kílómetra einnig minnkað. Þess vegna hefur sá möguleiki að ná markmiðinu fyrir árið 2020 verið staðfestur.
- 5) Til viðurkenningar á óhóflegum áhrifum á minnstu framleiðendurna sem stafa af því að farið er að ákvæðum markmiða um sértæka losun sem ákvörðuð eru á grundvelli notkunar ökutækjanna, miklu stjórnsýsluálagi sem kemur til af tilhögun við undanþágur og þeim takmarkaða ávinningi af að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjunum sem þessir framleiðendur selja, ættu framleiðendur sem framleiða færri en 1000 ný létt atvinnuökutæki sem skráð eru árlega í Sambandinu að falla utan gildissviðs markmiða um sértæka losun og útreikninga á umframlosunargjaldinu.
- 6) Einfalda ætti tilhögun við að veita smærri framleiðendum undanþágu til að ná fram meiri sveigjanleika með tilliti til þess hvenær slíkir framleiðendur skulu leggja fram umsókn um undanþágu og hvenær framkvæmdastjórnin á að veita slíka undanþágu.
- 7) Til að bílaíðnaðurinn geti tekist á hendur langtímafjárfestingar og nýsköpun er æskilegt að gefa vísbendingar um hvernig ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 510/2011 fyrir tímabilið eftir 2020. Þessar vísbendingar ættu að byggja á mati á nauðsynlegu lækkunarhlutfalli í samræmi við langtíamarkmið Sambandsins í loftslagsmálum og áhrifum á þróun á kostnaðarhagkvæmri tækni til koltvísýringslækkunar fyrir létt atvinnuökutæki. Framkvæmdastjórnin ætti, fyrir 2015, að endurskoða slíka þætti og leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið um niðurstöður sínar. Sú skýrsla ætti að fela í sér, eftir því sem við á, tillögur um breytingu

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 84, 20.3.2014, bls. 38. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB C 44, 15.2.2013, bls. 109.

(2) Afstaða Evrópuþingsins frá 14. janúar 2014 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 11. febrúar 2014.

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarmargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþætti stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).

á reglugerð (ESB) nr. 510/2011 í tengslum við að koma á markmiðum fyrir losun koltvísýrings fyrir ný létt atvinnuökutæki eftir 2020, þ.á m. mögulega setningu á raunsæju markmiði sem hægt er að ná fyrir 2025, á grundvelli heildarmats á áhrifum þar sem tekið er tillit til áframhaldandi samkeppnishæfni iðnaðarins og skylds iðnaðar, á meðan fylgt er skýrri stefnu sem dregur úr koltvísýringslosun í samræmi við langtíamarkmið Sambandsins í loftslagsmálum. Þegar unnið er að slíkum tillögum ætti framkvæmdastjórnin að tryggja að þær séu eins hlutlausar og framast er unnt með tilliti til samkeppni og félagslega sanngjarnar og sjálfbærar.

8) Losun gróðurhúsalofttegunda sem tengist orkubirgðum og framleiðslu og förgun ökutækja er mikilvægur þáttur í núverandi heildarkolefnisspori flutninga á vegum og er líkleg til að verða mikilvægari í framtíðinni. Því ætti að grípa til stefnumótandi aðgerða til að beina framleiðendum í átt að hagstæðustu lausnunum sem einkum taka mið af losun gróðurhúsalofttegunda sem tengjast framleiðslu orku sem fer til ökutækja, s.s. rafmagni og óhefðbundnu eldsneyti og til að tryggja að þessi losun fyrr í ferlinu grafi ekki undan þeim ábata sem tengist bættri orkunotkun ökutækja í rekstri sem stefnt er að samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011.

9) Samkvæmt 3. mgr. 13. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, skal framkvæmdastjórnin birta skýrslu um fyrirbyggjandi gögn um grunnflöt og farmþunga sem og um notkun þeirra sem mælipátta er varða notkun þegar markmið um sértæka losun koltvísýrings eru ákvörðuð, eins og sýnt er með formúlunum sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011. Þrátt fyrir að þessi gögn séu fyrirbyggjandi og möguleg notkun þeirra hafi verið metin í mati á áhrifum, er niðurstaðan sú að það sé kostnaðarhagkvæmara að halda massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs sem mælipætti að því er varðar notkun léttu atvinnuökutækja fyrir markmiðin fyrir 2020.

10) Rétt þykir að halda þeirri stefnu að setja markmiðið byggt á línulegu sambandi á milli notkunar á léttu atvinnuökutæki og þeim markmiðum sem ökutækið á að ná varðandi losun koltvísýrings, eins og það er sýnt með formúlunum sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, þar sem þetta gerir það mögulegt að viðhalda fjölbreytni á markaðnum með léttu atvinnuökutæki og getu framleiðenda til að koma til móts við mismunandi þarfir neytenda, og komast þannig hjá allri ástæðulausri röskun á samkeppni. Þó þykir rétt að uppfæra þá stefnu til að endurspeglar nýjustu fyrirbyggjandi gögn um skráningar á nýjum léttum atvinnuökutækjum.

11) Í mati sínu á áhrifum mat framkvæmdastjórnin fyrirbyggjandi gögn um grunnflöt og notkun grunnflatar sem mælipátta er varðar notkun í formúlunum sem settar

eru fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011. Á grundvelli matsins hefur framkvæmdastjórnin ákveðið að mælipátturinn er varðar notkun sem notaður er í formúlunni fyrir 2020 skuli vera massi.

12) Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁾ ber framkvæmdastjórninni að framkvæma mat á áhrifum til að endurskoða prófunaraðferðir í því skyni að endurspeglar á viðunandi hátt raunverulega koltvísýringslosun bifreiða. Með reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er endurskoðun prófunaraðferðanna rýmkuð svo hún nái yfir léttu atvinnuökutæki. Breyta þarf „nýju, evrópsku aksturslotunni“ sem nú er í notkun til að tryggja að hún sé dæmigerð hvað varðar raunveruleg akstursskilyrði og til að komast hjá vanmati á raunverulegri koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu. Samþykka ætti nýja, raunsærri og áreiðanlegri prófunaraðferð eins fljótt og mögulegt er. Vinna í átt að þessu fer fram með þróun á prófunaraðferð fyrir léttu ökutæki sem samræmd er á heimsvísu (e. *Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP)*) innan ramma efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, en hefur ekki enn verið lokið. Til að tryggja að sértæk losun koltvísýrings sem gefin er upp fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný léttu atvinnuökutæki sé færð til samræmis við þá losun sem raunverulega á sér stað við venjuleg notkunarskilyrði, ætti að beita prófunaraðferðinni fyrir léttu ökutæki sem samræmd er á heimsvísu eins skjótt og auðið er. Í því ljósi er með ákvæðum I. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 komið á fót losunartakmörkunum fyrir árið 2020 eins og þær eru mældar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽²⁾. Þegar prófunaraðferðunum er breytt ætti að aðlagja þær takmarkanir sem settar eru fram í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til að tryggja álíka strangar kröfur fyrir framleiðendur og undirflokkar ökutækja. Til samræmis við það ætti framkvæmdastjórnin að gera ítarlega fylgnirannsókn á milli nýju, evrópsku aksturslotunnar og nýju prófunaraðferðarinnar fyrir léttu ökutæki sem samræmd er á heimsvísu til að tryggja að þær séu dæmigerðar að því er varðar raunveruleg akstursskilyrði.

(1) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

- 13) Í því skyni að tryggja að raunveruleg losun endurspeglar á fullnægjandi hátt og að mæld koltvísýringsgildi séu fullkomlega samanburðarhæf, ætti framkvæmdastjórnin að tryggja að þeir þættir í prófunaraðferðinni, sem hafa veruleg áhrif á mælda losun koltvísýrings, séu skilgreindir á skýran hátt til að koma í veg fyrir að framleiðendur notfæri sér sveigjanleika prófunarlotanna. Fjalla ætti um frávikin á milli losunargilda koltvísýrings í gerðarviðurkenningu og losunar sem kemur frá ökutækjum sem boðin eru til sölu m.a. með því að taka til athugunar samræmisprófunaraðferð í notkun, sem ætti að tryggja óháða prófun á dæmigerðu úrtaki ökutækja sem boðin eru til sölu, sem og leiðir til að fjalla um tilvik þar sem sýnt er fram á umtalsverð frávík á milli mælingar og koltvísýringslosunar samkvæmt upphaflegri gerðarviðurkenningu.
- 14) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiði þessarar reglugerðar, þ.e. að skilgreina fyrirkomulag til að ná fram markmiðum fyrir árið 2020 til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum, og því verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna umfangs og áhrifa aðgerðarinnar, er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná megi því markmiði.
- 15) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 2. mgr. 1. gr. komi eftirfarandi:

„2. Þessi reglugerð ákvarðar, frá og með árinu 2020, markmið um 147 g meðallosun koltvísýrings á kílómetra fyrir ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu, samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og framkvæmdarráðstafanir hennar og nýsköpunartækni.“

- 2) Eftirfarandi málsgrein bætist við í 2. gr.:

„4. Ákvæði 4. gr., 8. gr. (b- og c-liður 4. mgr.), 9. gr. og 10. gr. (a- og c-liður 1. mgr.) gilda ekki um framleiðanda sem, að meðtöldum öllum hans tengdu fyrirtækjum, ber ábyrgð á færri en 1000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári.“

- 3) Í 3. mgr. 11. gr. falli síðasti málslíður brott.

- 4) Ákvæðum 12. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Í stað 1. mgr. komi eftirfarandi:

„1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni eða samsetningu á nýsköpunartækni („nýsköpunartækniþökkum“).

Samanlagt framlag slíkrar tækni til að lækka markmið framleiðanda um sértæka losun getur verið allt að 7 g af koltvísýringi á kílómetra.“

- b) Í stað inngangshlutans í 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarleg ákvæði um málsmæðferð til að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartækniþakkana sem um getur í 1. mgr. fyrir 31. desember 2012. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmæðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. í þessari reglugerð. Þessi ítarlegu ákvæði skulu vera í samræmi við ákvæðin sem kveðið er á um í 2. mgr. 12. gr. í reglugerð (EB) nr. 443/2009, og vera grundvölluð á eftirfarandi viðmiðunum um nýsköpunartækni.“

- 5) Ákvæðum 13. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Í stað 1. mgr. komi eftirfarandi:

„1. Fyrir 31. desember 2015 skal framkvæmdastjórnin endurskoða markmiðin um sértæka losun og það fyrirkomulag sem hér er sett fram, sem og aðra þætti í þessari reglugerð til að koma á markmiðum um losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum fyrir tímabilið eftir 2020. Hvað það varðar skal mat á nauðsynlegu lækkunarhlutfalli vera í samræmi við langtímamarkmið Sambandsins í loftslagsmálum og áhrif á þróun á kostnaðarhagkvæmri tækni til koltvísýringslækkunar fyrir létt atvinnuökutæki. Framkvæmdastjórnin skal leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið með niðurstöðum þeirrar endurskoðunar. Skýrslan skal fela í sér viðeigandi tillögur um breytingar á þessari reglugerð, þ.a.m. mögulega setningu á raunsæju og raunhæfu markmiði sem byggir á grundvelli heildarmats á áhrifum þar sem tekin er til athugunar áframhaldandi samkeppnishæfni iðnaðarins sem framleiðir létt atvinnuökutæki og skylds iðnaðar. Þegar unnið er að slíkum tillögum skal framkvæmdastjórnin tryggja að þær séu eins hlutlausar og framast er unnt með tilliti til samkeppni og félagslega sanngjarnar og sjálfbærar.“

- b) ákvæðum 6. mgr. er breytt sem hér segir:

i. önnur undirgrein falli brott,

ii. í stað fjórðu undirgreinar komi eftirfarandi tvær undirgreinar:

„Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, ákvarða samsvörunarbreyturnar sem nauðsynlegar eru til að endurspegla hverjar þær breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni fyrir mælingu á sértækri losun koltvísýrings sem um getur í reglugerð (EB) nr. 715/2007 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (*). Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 14. gr. í þessari reglugerð.

Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 15. gr. og með fyrirvara um þau skilyrði sem mælt er fyrir um í 16. og 17. gr. til að aðlaga formúlurnar sem settar eru fram í I. viðauka, með því að nota þær aðferðir sem samþykktar eru samkvæmt fyrstu undirgrein, um leið og tryggt er að álíka strangra krafna um lækku sé krafist samkvæmt gömlu og nýju prófunaraðferðunum fyrir framleiðendur og ökutæki til ólíkra nota.“

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

6) Eftirfarandi málsgrein bætist við í 14. gr.:

„2a. Skili nefndin sem um getur í 1. mgr. ekki álitni skal framkvæmdastjórnin ekki samþykkja drögin að framkvæmdargerðinni og þriðja undirgrein 4. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011 skal gilda.“

7) Eftirfarandi liður bætist við í 1. lið I. viðauka:

„c) Frá 2020:

Leiðbeinandi sértæk losun

$$\text{koltvísýrings} = 147 + a \cdot (M M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis í kílógrömmum (kg)

M_0 = gildi sem samþykkt er skv. 5. mgr. 13. gr.

a = 0.096.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 26. febrúar 2014.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

M. SCHULZ

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

D. KOURKOULAS

forseti.

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 205/2012**

2017/EES/40/17

frá 6. janúar 2012

**um breytingu á II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er
varðar gagnagjafa og gagnamælipætti sem aðildarríkin skulu tilkynna (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-sambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 18. og 26. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/ESB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki ⁽²⁾ skal framleiðandi tryggja að hverju nýju léttu atvinnuökutæki sem er sett á markað í Sambandinu, fylgi gilt samræmisvottorð og að aðildarríki megi ekki skrá slíkt ökutæki nema því fylgi slíkt vottorð. Í samræmi við II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 skulu gögn sem aðildarríki safnar saman til að vakta hvort framleiðandi fari að ákvæðum 4. og 11. gr. þeirrar reglugerðar vera í samræmi við samræmisvottorð og byggja eingöngu á þessu skjali.
- 2) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽³⁾ er þess krafist að aðildarríkin noti samræmisvottorðið sem gagnagjafa en notkun annarra skjala sem teljast jafn nákvæm fyrir vöktun og skýrslugjöf um koltvísýringslosun fólksbifreiða er leyfð. Til þess að tryggja kostnaðarhagkvæma og nákvæma vöktun og skýrslugjöf á gögnum um koltvísýringslosun léttra atvinnuökutækja

þykir rétt að heimila aðildarríkjum til skamms tíma að nota sömu verklagsreglur og gagnagjafa fyrir vöktun og skýrslugjöf samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 og notaðar eru fyrir skýrslugjöf samkvæmt reglugerð (EB) nr. 443/2009. Því skal II. viðauki við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, í tilhlýðilega rökstuddum tilvikum, gera ráð fyrir notkun annarra gagnagjafa sem teljast jafn nákvæmir fyrir vöktun og skýrslugjöf um losun koltvísýrings. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja nægilega nákvæmni í verklagsreglunum um vöktun.

- 3) Á grunni þeirrar reynslu sem fengist hefur af vöktun koltvísýringslosunar fólksbifreiða og í því skyni að bæta úrræði til að sannprófa nákvæmni gagnanna þykir rétt að bæta við gerðarviðurkenningarnúmeri sem ítarlegum gagnamælipætti sem aðildarríkin skulu tilkynna. Einnig hefur komið í ljós að engin þörf er á mælipættinum „verslunarheiti” og því skal fella hann brott úr ítarlegu vöktunargögnunum.
- 4) Til að tryggja gagnsæi og nákvæmni við vöktun og skýrslugjöf aðildarríkjanna er einnig nauðsynlegt að tryggja samræmi milli mismunandi krafna sem tilgreindar eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011. Kröfurnar að því er varðar ítarleg gögn eru tilgreindar í sniðunum fyrir skýrslugjöf sem sett eru fram í C-hluta II. viðauka. Því skal A- og B-hluta þess viðauka breytt til að endurspeglar nákvæmlega þessar kröfur að því er varðar ítarleg gögn.
- 5) Því ber að breyta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 72, 10.3.2012, bls. 2. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. janúar 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum A-hluta er breytt sem hér segir:

a) Í stað fyrsta málslíðar í 2. lið komi eftirfarandi:

„Upplýsingarnar sem um getur í 1. lið skulu koma úr samræmisvottorðinu eða vera í samræmi við samræmisvottorðið sem framleiðandi viðkomandi, léttis atvinnuökutækis gefur út. Ef samræmisvottorðið er ekki notað skulu aðildarríki gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja nægilega nákvæmni í verklagsreglunum um vöktun.“,

b) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 3. lið:

i. Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja með gildi fyrir hvern eftirfarandi mælipátt:

i. koltvísýringslosun,

ii. massa,

iii. hjólhaf,

iv. sporvidd stýriáss,

v. sporvidd hins ássins.“,

ii. c-liður falli brott,

iii. Í stað iv. og v. liðar í d-lið komi eftirfarandi:

„iv. tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,

v. hjólhaf,

vi. sporvidd stýriáss,

vii. sporvidd hins ássins.“,

2) Í B-hluta falli 2., 3., 5. og 6. liður brott.

3) Í stað 2. þáttar C-hluta um ítarleg vöktunargögn komi eftirfarandi:

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 114/2013****2017/EES/40/18****frá 6. nóvember 2012**

um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar reglur um umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun á koltvísýringi að því er varðar ný létt atvinnuökutæki (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

gögn liggja ekki fyrir skal markmiðið borið saman við gögnin um sértæka meðaltalslosun á koltvísýringi á næstkomandi almanaksári sem næst er árinu 2010.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá létum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 7. mgr. 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 geta smærri framleiðendur (hér á eftir „umsækjendur“) sótt um önnur markmið um að draga úr losun, sem skulu vera í samræmi við getu þeirra til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu þeirra til að draga úr sértækri losun koltvísýrings, og með tilliti til eiginleika markaðarins að því er varðar gerðir nýrra, léttra atvinnuökutækja.
- 2) Við ákvörðun á getu umsækjandans til að draga úr losun skal meta efnahagslega og tæknilega getu hans. Í því skyni skal umsækjandinn veita ítarlegar upplýsingar um atvinnustarfsemi sína auk upplýsinga um þá tækni sem notuð er í létum atvinnuökutækjum til að draga úr losun koltvísýrings. Umbeðnar upplýsingar fela í sér gögn sem umsækjandinn getur nálgast auðveldlega og skulu ekki fela í sér viðbótarstjórnsýsluálag.
- 3) Til þess að veita umsækjendum skýrt grunnviðmið sem nota má til að ákvarða markmið um sértæka losun er viðeigandi að nota nýjustu fyrirliggjandi gögn um sértæka meðaltalslosun koltvísýrings árið 2010. Ef þessi

- 4) Til þess að greiða fyrir umsókninni skal útvega skrá yfir framleiðendur og sértæka meðaltalslosun þeirra á koltvísýringi í Sambandinu árið 2010. Skráin var tekin saman að loknu formlegu samráði við aðildarríkin og helstu hagsmunaaðila í hópi sérfræðinga á sviði stefnumótunar og framkvæmdar ákvæðanna um losun koltvísýrings frá ökutækjum sem fram fór 9. júlí 2012.

- 5) Til að tillit sé tekið til takmarkaðs magns framleiðsluvara sem sumir umsækjendur bjóða upp á og þar af leiðandi takmarkaðs svigrúms til að dreifa því að dregið er úr sértækri meðaltalslosun á koltvísýringi yfir allan flotann, skal heimila umsækjendum að velja á milli eins árlegs markmiðs um sértæka losun fyrir undanþágutímabilið eða mismunandi árlegra markmiða, sem leiðir til þess að við lok undanþágutímabilsins hefur dregið úr losun miðað við grunnviðmiðið frá árinu 2010.

- 6) Í samræmi við undanþágu frá réttinum til almenns aðgangs að skjölum, sem settur er fram í 2. mgr. 4. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar ⁽²⁾, skulu tilteknar upplýsingar í umsókninni um undanþágu vera undanþegnar almennum aðgangi ef að birting þessara upplýsinga myndi grafa undan vernd viðskiptahagsmuna, einkum upplýsingar um vöruáætlun umsækjandans, áætlaðan kostnað og áhrif á arðsemi fyrirtækisins. Framkvæmdastjórnin skal birta ákvarðanir um veitingu undanþága á Netinu.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 38, 9.2.2013, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

(2) Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í þessari reglugerð eru tilgreindar þær upplýsingar sem umsækjendur skulu veita í þeim tilgangi að sýna fram á að skilyrði fyrir undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 séu uppfyllt.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir, auk þeirra skilgreininga sem settar eru fram í 2. og 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011:

- 1) „umsækjandi“: framleiðandi í skilningi 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011,
- 2) „einkenni ökutækis“: eiginleikar ökutækisins, þ.m.t. massi, sértæk losun þess á koltvísýringi, fjöldi sæta, hreyfilafköst, hlutfall hreyfilafis og massa og hámarkshraði,
- 3) „einkenni markaðarins“: upplýsingar um einkenni ökutækis og heiti og verðsvið léttra atvinnuökutækja sem eru í beinni samkeppni við þau ökutæki sem sótt er um undanþágu fyrir,
- 4) „eigin framleiðslustöð“: framleiðslu- eða samsetningarverksmiðja sem notuð er eingöngu af umsækjandanum í þeim tilgangi að framleiða eða setja saman ný, létt atvinnuökutæki fyrir þann umsækjanda, þ.m.t., þar sem við á, létt atvinnuökutæki, sem ætluð eru til útflutnings,
- 5) „eigin hönnunarmiðstöð“: aðstaða þar sem fullbúið ökutæki er hannað og þróað og er undir stjórn og til einkanota fyrir umsækjandann.

3. gr.

Umsókn um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011

Umsækjandinn skal senda inn umsókn um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 í samræmi við sniðið sem tilgreint er í I. viðauka þessarar reglugerðar og skulu þar koma fram upplýsingarnar sem settar eru fram í 4. og 5. gr. í þessari reglugerð.

4. gr.

Upplýsingar um hæfisviðmiðanir

Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um hæfisviðmiðanirnar:

- a) upplýsingar um skipulag eignarhalds framleiðandans eða hóps tengdra framleiðenda, ásamt viðeigandi yfirlýsingu sem sett er fram í II. viðauka,
- b) fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem umsækjandinn ber ábyrgð á, sem eru opinberlega skráð í Sambandinu á

þemur almanaksárum á undan umsóknardeginum eða, ef slíkar upplýsingar eru ekki tiltækar, þá eitt af eftirfarandi:

- i. áætlun sem byggir á sannprófanlegum gögnum um fjölda nýrra léttra atvinnuökutækja, sem skráð eru á tímabilinu, sem um getur í inngangsorðunum, og sem umsækjandinn ber ábyrgð á,
- ii. fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem voru skráð síðasta almanaksárið sem slík gögn eru tiltæk fyrir, ef engin létt atvinnuökutæki voru skráð á tímabilinu, sem um getur í inngangsorðunum.

5. gr.

Markmið um sértæka losun og geta til að draga úr losun skv. 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011

1. Umsækjandinn skal gefa upp sértæka meðaltalslosun nýrra, léttra atvinnuökutækja sinna á koltvísýringi, sem skráð voru árið 2010, nema sértæk meðaltalslosun koltvísýrings fyrir það ár sé skráð í III. viðauka. Séu þessar upplýsingar ekki tiltækar skal umsækjandinn gefa upp sértæka meðaltalslosun nýrra, léttra atvinnuökutækja sinna á koltvísýringi sem voru á næstkomandi almanaksári sem næst er árinu 2010.
2. Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um starfsemi sína:
 - a) fjölda starfsmanna og stærð framleiðslustöðvarinnar í fermetrum, almanaksárið næst á undan umsóknardeginum,
 - b) rekstrarlíkan framleiðslustöðvarinnar þar sem tilgreint er hvaða hönnunar- og framleiðslustarfsemi er framkvæmd af umsækjanda og hverju er útvistað,
 - c) ef um er að ræða tengt fyrirtæki, þá upplýsingar um hvort að framleiðendur deila tækni og hvaða starfsemi er útvistað,
 - d) sölumagn, ársveltu, hreinan hagnað og fjárnotkun í rannsóknir og þróun á tækni til að draga úr koltvísýringi fyrir næstu fimm almanaksár á undan umsóknardegi og ef um er að ræða tengt fyrirtæki, heildartilfærslur til móðurfélagsins,
 - e) eiginleika markaða hans,
 - f) verðlista fyrir allar útfærslur léttra atvinnuökutækja, sem undanþágan á að taka til, næsta almanaksár á undan umsóknardegi og áætlaðan verðlista fyrir létt atvinnuökutæki, sem áætlað er að setja á markað og undanþágurnar eiga að taka til.

Upplýsingunum, sem um getur í fyrstu undirgrein d-liðar, skulu fylgja opinberir, vottaðir reikningar eða þær vottaðir af óháðum endurskoðanda.

3. Umsækjandinn skal veita eftirfarandi upplýsingar um tæknilega getu sína til að draga úr sértækri losun koltvísýrings :

a) skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings í léttum atvinnuökutækjum, sem voru á markaði árið 2010 eða, liggja þessi gögn ekki fyrir, þá fyrir það ár sem er næst árinu 2010, eða ef um er að ræða framleiðendur sem hyggjast koma inn á markaðinn, þá fyrir það ár sem undanþágan gildir fyrst,

b) skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings í léttum atvinnuökutækjum, samkvæmt áætluninni um að draga úr sértækri losun koltvísýrings og viðbótarkostnaður vegna þessarar tækni fyrir hverja útfærslu ökutækis sem umsóknin gildir um.

4. Umsækjandinn skal, í samræmi við getuna til að draga úr losun, gera tillögu að einu af eftirfarandi markmiðum:

a) markmiði um sértæka losun sem tryggir að dregið hafi úr sértækri meðaltalslosun koltvísýrings þegar undanþágutímabilið rennur út í samanburði við sértæka meðaltalslosun koltvísýrings, sem um getur í 1. mgr.

b) árlegu markmiði um sértæka losun fyrir hvert ár undanþágutímabilsins, sem er skilgreint, þannig að dregið hafi úr sértækri meðaltalslosun koltvísýrings fyrir allt undanþágutímabilið í samanburði við sértæka meðaltalslosun koltvísýrings, sem um getur í 1. mgr.

5. Markmiðinu um sértæka losun eða markmiðinu um árlega, sértæka losun, sem umsækjandinn gerir tillögu um, skal fylgja áætlun um að draga úr sértækri losun koltvísýrings frá nýja flotanum.

Í áætluninni um að draga úr sértækri losun koltvísýrings skal tilgreina eftirfarandi:

a) tímaáætlun fyrir innleiðingu tækni til að draga úr losun koltvísýrings í flota umsækjanda,

b) áætlaðan fjölda nýrra, létttra atvinnuökutækja, sem eru skráð í Sambandinu hvert ár undanþágutímabilsins og áætluð, sértæk meðaltalslosun koltvísýrings og meðalmassa,

c) ef um er að ræða markmið um árlega, sértæka losun, þá árlegar úrbætur að því er varðar sértæka losun koltvísýrings fyrir þá útfærslu ökutækis sem tæknin til að draga úr koltvísýringi er innleidd fyrir.

6. Meta skal hvort umsækjandi fylgi markmiði um sértæka losun eða markmiði um árlega, sértæka losun í samræmi við 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 hvert ár undanþágutímabilsins.

6. gr.

Mat framkvæmdastjórnarinnar

1. Hafi framkvæmdastjórnin ekki hreyft neinum andmælum innan níu mánaða frá því fullgerð umsókn berst opinberlega skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skulu viðeigandi skilyrði til að beita undanþágunni teljast uppfyllt.

Komist framkvæmdastjórnin að þeirri niðurstöðu að umsóknin sé ófullgerð, er heimilt að óska eftir viðbótarupplýsingum Hafi viðbótarupplýsingar ekki verið lagðar fram innan þeirra tímamarka sem tilgreind eru í beiðninni er framkvæmdastjórninni heimilt að hafna umsókninni.

Ef um er að ræða synjun vegna þess að umsóknin er ekki fullgerð eða vegna þess að framkvæmdastjórnin kemst að þeirri niðurstöðu að fyrirhuguð markmið um sértæka losun séu ekki í samræmi við getu umsækjanda til þessa draga úr losun, er umsækjandanum heimilt að leggja fram fullgerða eða endurskoðaða umsókn um undanþágu.

2. Umsóknir skulu lagðar fram í prentuðu og rafrænu formi. Prentuðu útgáfuna skal senda til allsherjarsviðs framkvæmdastjórnarinnar, 1049 Brussel, Belgía, merkt: „Undanþága vegna reglugerðar (ESB) nr. 510/2011“. Rafrænu útgáfuna skal senda á virt pósthólf, sem tilgreint er í I. viðauka.

3. Komi í ljós að upplýsingarnar í umsókninni séu rangar eða ónákvæmar skal afturkalla ákvörðunina um að veita undanþágu.

7. gr.

Almennur aðgangur að upplýsingum

1. Umsækjandi sem telur að upplýsingar sem lagðar eru fram vegna umsóknarinnar skuli ekki birtar í samræmi við 8. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skal tilgreina það í umsókninni og færa rök fyrir því hvers vegna birting upplýsinga geti grafið undan verndun viðskiptahagsmuna umsækjandans, þ.m.t. hugverkarétti.

2. Undanþágan frá réttinum á almennum aðgangi að skjölum, sem settur er fram í 2. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 1049/2001 skal talin gilda um eftirfarandi tegundir upplýsinga:

b) áætluð áhrif tækni til að draga úr losun koltvísýrings á framleiðslukostnað, kaupverð ökutækja og arðsemi fyrirtækisins.

a) upplýsingar um áætlunina um að draga úr sértækri losun koltvísýrings, sem um getur í 5. gr. og einkum upplýsingarnar varðandi þróun á vöruúrvali umsækjandans,

8. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. nóvember 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

Forseti.

I. VIÐAUKI

Staðlað snið fyrir umsókn um undanþágu, sem framleiðendur léttra atvinnuökutækja sem uppfylla viðmiðanirnar í 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, senda inn

Rafræna útgáfu umsóknarinnar skal senda á eftirfarandi tölvupóstfang:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Nafn, heimilisfang og tengiliður framleiðandans eða hóps tengdra framleiðenda

Heiti framleiðanda	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

2. Nafn, heimilisfang og tengiliður fulltrúa framleiðandans í ESB (aðeins ef um er að ræða framleiðanda sem hefur staðfestu utan ESB)

Nafn fulltrúa framleiðandans í ESB	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

3. Viðmiðanir um hæfi

3.1. Er umsækjandi hluti af hópi tengdra framleiðenda?

- ☐ JÁ (yfirlýsing, eins og sett er fram í II. viðauka skal fylgja með)
- ☐ NEI

3.2. Er umsækjandi hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð?

- ☐ JÁ (yfirlýsing, eins og sett er fram í II. viðauka skal fylgja með, sjá lið 3.3)
- ☐ NEI (sjá lið 3.4 og 3.5)

3.3. Fjöldi nýrra, léttra atvinnuökutækja sem eru skráð í Sambandinu ef umsóknin varðar ótengdan framleiðanda eða tengdan framleiðanda sem starfrækir eigin framleiðslustöðvar og eigin hönnunarmiðstöð

3.3.1. Opinberar tölur þrjú næstu almanaksár fyrir umsóknardag

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

3.3.2. Séu opinberu tölur, sem um getur í lið 3.3.1, ekki fyrirbyggjandi fyrir tímabilið, sem þar getur um, skal mat byggt á sannprófanlegum gögnum

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

- 3.3.3. Séu tölurnar í lið 3.3.1 og 3.3.2 ekki fyrirbyggjandi fyrir það tímabil, þá tölur fyrir síðasta almanaksár sem slík gögn liggja fyrir um

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

- 3.4. Ef umsóknin varðar hóp tengdra framleiðenda skal veita upplýsingar um eftirfarandi

Heiti framleiðenda	Póstfang	Nafn tengiliðar	Tölvupóstfang tengiliðar	Símanúmer tengiliðar

- 3.5. Fjöldi léttra atvinnuökutækja, sem eru skráð í Sambandinu af hópi tengdra framleiðenda ef umsóknin varðar hóp tengdra framleiðenda og umsækjandinn starfrækir ekki eigin framleiðslustöðvar og eigin hönnunarmiðstöð

- 3.5.1. Opinberar tölur þrjú næstu almanaksár fyrir umsóknardag

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

- 3.5.2. Séu opinberu tölurnar, sem um getur í lið 3.5.1, ekki fyrirbyggjandi fyrir tímabilið, sem þar getur um, skal mat byggt á sannprófanlegum gögnum

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

- 3.5.3. Séu tölurnar í lið 3.5.1 og 3.5.2 ekki fyrirbyggjandi fyrir það tímabil, þá tölur fyrir síðasta almanaksár sem slík gögn liggja fyrir um

Ár			
Fjöldi nýrra skráninga innan ESB			

4. Tímabilið sem óskað er eftir að undanþágan taki til

Fjöldi almanaksára (að hámarki 5)			
-----------------------------------	--	--	--

5. Tillaga um markmið um sértæka losun, reiknað út sem meðaltal flotans fyrir undanþágutímabilið eða aðskilin markmið um sértæka losun ef um er að ræða árlega minnkun losunar (í g af koltvísýringi á kílómetra)

Ár					
Markmið um sértæka meðaltalslosun (g af koltvísýringi á kílómetra)					

6. **Sértækar upplýsingar um fyrirtæki**

6.1. Sértek meðaltalslosun koltvísýrings á árinu 2010 ef það er ekki tekið með í III. viðauka (eða ef það er ekki fyrirbyggjandi fyrir það almanaksár sem er næst 2010)

6.2. Fjöldi starfsmanna á síðasta almanaksári fyrir umsóknardag

6.3. Stærð framleiðslustöðvarinnar í fermetrum almanaksárið fyrir umsóknina

6.4. Sölumagn síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Sölumagn					

6.5. Ársvelta síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Velta					

6.6. Eiginleikar markaðarins

Upplýsingar um fyrirhugaðar framleiðsluvörur, sem ekki eru fáanlegar á markaði þegar umsóknin er lögð fram, skal færa á þann hluta umsóknarinnar sem trúnaðarkvöð gildir um:

- a) Einkenni ökutækisins,
- b) nöfn og verðsvið þeirra ökutækja sem eru í beinni samkeppni árið fyrir umsóknardag,
- c) verðlisti yfir ökutæki, sem undanþágan skal ná til, árið fyrir umsóknardag eða árið sem er næst umsóknardeginum.

6.7. Stutt lýsing á rekstrarlíkani framleiðslustöðvarinnar

HLUTI UMSÓKNARINNAR SEM TRÚNAÐARKVÖÐ GILDIR UM

6.8. Hreinn hagnaður síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Hreinn hagnaður					

6.9. Fjármotkun í rannsóknir og þróun vegna tækni til þess að draga úr koltvísýringi síðustu fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Fjármotkun í rannsóknir og þróun					

6.10. Heildarmillifærsla fjármagns til móðurfélags ef um er að ræða tengd fyrirtæki síðust fimm ár fyrir umsóknardag

Ár					
Heildarmillifærsla					

7. **Upplýsingar um létt atvinnuökutæki sem setja skal á markað í Sambandinu og sem umsækjandinn mun bera ábyrgð á**
 - 7.1. *Eiginleikar markaðarins*
 - 7.1.1. Einkenni ökutækisins,
 - 7.1.2. Nöfn og verðsvið þeirra ökutækja sem eru í beinni samkeppni árið fyrir umsóknardag,
 - 7.1.3. Fyrirhugaður verðlisti ökutækjanna sem undanþágan á að taka til.
 8. **Tæknileg geta umsækjanda til að draga úr sértækri losun koltvísýrings**
 - 8.1. *Skrá yfir þá tækni sem notuð er til að draga úr losun koltvísýrings árið 2010 í flota umsækjanda*
 - 8.2. *Ef skráin, sem um getur í lið 8.1, liggur ekki fyrir, þá skrá fyrir það ár sem er næst árinu 2010*
 - 8.3. *Ef umsækjandi fyrirhugar að koma inn á markað Sambandsins, þá skal leggja fram skrána, sem um getur í lið 8.1, fyrsta árið sem undanþágan gildir*
 9. **Áætlun umsækjanda um að draga úr sértækri losun koltvísýrings**
 - 9.1. *Tímaáætlun fyrir innleiðingu tækni til að draga úr koltvísýringi í flota*
 - 9.2. *Áætlað meðaltal flotans á undanþágutímabilinu*
 - 9.2.1. Skráningar nýrra, léttra atvinnuökutækja í Sambandinu á ári á undanþágutímabilinu.
 - 9.2.2. Áætlaður meðalmassi ökutækja, sem áformað er að setja á markað í Sambandinu, hreyfilafli þeirra og upplýsingar um samsetningu aflrásar.
 - 9.2.3. Áætluð sértæk meðaltalslosun koltvísýrings ökutækja sem áformað er að setja á markað í Sambandinu.
 - 9.3. *Tækni til að draga úr koltvísýringi sem nota á í flota umsækjanda samkvæmt áætluninni um að draga úr sértækri losun koltvísýrings*
 - 9.4. *Viðbótarkostnaður á hverja útfærslu ökutækis vegna tækninnar sem nota á sem hluta af áætluninni um að draga úr sértækri losun koltvísýrings*
 - 9.5. *Ef um er að ræða árleg markmið, þá árlegar framfarir í sértækri losun koltvísýrings fyrir þá útfærslu ökutækis sem tæknin til að draga úr koltvísýringi er innleidd fyrir*
-

II. VIÐAUKI

Staðlað snið yfirlýsingarinnar um eignarhaldsform

Ákvæði a-liðar 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [heiti] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, og sem er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [heiti] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

Ákvæði b-liðar 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [heiti] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, og sem er hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [nafn] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

Ákvæði c-liðar 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011

Ég lýsi því hér með yfir að ég hef löglegt umboð til að koma fram fyrir hönd [heiti] (framleiðandinn), sem sækir um undanþágu skv. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, og sem er hluti af hópi tengdra framleiðenda eins og skilgreint er í 2. mgr. 3. gr. en starfrækir sína eigin framleiðslustöð og hönnunarmiðstöð eins og það er skilgreint í 2. gr. framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013. Samkvæmt minni bestu vitund er [heiti] (framleiðandinn) hæfur til að sækja um undanþágu skv. 1. mgr. 11. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og upplýsingarnar í umsókninni réttar og nákvæmar. Upplýsingar um eignarhaldsform [heiti] (framleiðandinn) eru meðfylgjandi.

Undirskrift Dagsetning

Framkvæmdastjóri [framleiðanda]

III. VIÐAUKI

Skrá yfir sértæka meðaltalslosun á koltvísýringi í Sambandinu árið 2010 flokkuð eftir framleiðanda

Tegund	Meðaltalslosun (g/km)
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault vörubifreiðar	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 1047/2013****2017/EES/40/19****frá 21. ágúst 2013**

um breytingu á framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 í þeim tilgangi að leiðrétta meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010 sem er tilgreint fyrir framleiðandann Piaggio (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópu-sambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttrum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 7. mgr. 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Piaggio, framleiðandi léttra atvinnuökutækja, hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni að meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010, sem er tilgreint fyrir þennan framleiðanda í framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 frá 6. nóvember 2012 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar reglur um umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun á koltvísýringi að því er varðar ný létt atvinnuökutæki ⁽²⁾, sé ekki rétt. Framleiðandinn hefur lagt fram ítarleg gögn sem sýna að meðaltal sértækrar losunar

á koltvísýringi fyrir árið 2010 var umtalsvert meiri en gildið sem tilgreint er í fyrrgreindri reglugerð.

- 2) Framkvæmdastjórnin hefur metið gögnin sem Piaggio lagði fram og telur hún rétt að leiðrétta gildið.
- 3) Því ber að breyta framseldri reglugerð (ESB) nr. 114/2013 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í skránni í III. viðauka við framselda reglugerð (ESB) nr. 114/2013 komi „177,00“ í stað færslunnar í öðrum dálki undir fyrirsögninni „Meðaltalslosun (g/km)“ fyrir tegundina „Piaggio“.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 21. ágúst 2013.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 285, 29.10.2013, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

⁽²⁾ Stjútíð. ESB L 38, 9.2.2013, bls. 1.

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) nr. 404/2014****2017/EES/40/20****frá 17. febrúar 2014**

um breytingu á II. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽²⁾ er sett fram ný aðferð við ákvörðun á losun koltvísýrings og eldsneytisnotkun ökutækja í flokki N₁ sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (hér á eftir nefnd „fjölþrepa ökutæki“). Nýja aðferðin gildir frá 1. janúar 2014 en henni má beita að eigin frumkvæði frá 1. janúar 2013.
- 2) Í 7. lið B-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er kveðið á um að sértækri losun koltvísýrings frá fullbúnu ökutæki í áföngum ætti að úthluta á framleiðanda grunnökutækisins. Þetta krefst þess að hægt sé að bera kennsl á fjölþrepa, fullbúið ökutæki í áföngum í vöktunarferlinu og að hægt sé að auðkenna framleiðanda grunnökutækisins. Þetta krefst þess einnig að tiltekin gögn sem tengjast grunnökutækinu séu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina sem sett er fram í XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008.
- 3) Í samræmi við 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 hafa framleiðendur grunnökutækisins rétt til að sannprófa gögnin varðandi fjölþrepa ökutæki, en á grundvelli þeirra eru markmið um sértæka losun koltvísýrings reiknuð út. Því er rétt að gefa upp viðkomandi gagnamælipætti til að tryggja að slík sannprófun fari fram með skilvirkum hætti.
- 4) Sú aðferðafræði sem sett er fram í XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008 gildir með tilliti til ófullbúinna og fullbúinna ökutækja í áföngum. Sé fullbúnu ökutæki breytt frekar fyrir fyrstu skráningu ætti þó að vera skýrt að það er massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs og útblástur koltvísýrings þess fullbúna ökutækis sem er notað sem grunnökutæki sem ætti að vakta og taka tillit til við útreikninga á markmiðum um sértæka losun.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 121, 24.4.2014, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

- 5) Nauðsynlegt er að tilgreina frekar þau gögn sem ætti að leggja fram til að tryggja að hægt sé að vakta og sannprófa mengunarvarnagetu vegna losunar koltvísýrings hjá fjölpæpa ökutækjum á viðunandi og skilvirkan hátt.
- 6) Ökutæki er auðkennt með verksmiðjunúmeri ökutækis, þ.e. alstafakóða sem framleiðandinn úthlutar ökutækinu í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011⁽¹⁾. Í 4. þætti XVII. viðauka í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB⁽²⁾ er kveðið á um, sem grundvallarreglu, að verksmiðjunúmer grunnökutækisins ætti að varðveita á öllum seinni stigum gerðarviðurkenningarferlisins til að tryggja rekjanleika ferlisins. Með verksmiðjunúmeri ökutækis ætti því að vera hægt að tengja fullbúna ökutækið í áföngum við grunnökutæki og þar með auðkenna framleiðanda grunnökutækisins sem ber ábyrgð á koltvísýringslosuninni. Þar að auki ætti verksmiðjunúmer ökutækis að gera framleiðanda grunnökutækisins kleift að sannprófa þau gögn sem skipta máli og tengjast grunnökutækinu. Þar sem engir aðrir mælipættir geta veitt slíka tengingu þykir rétt að krefjast þess að aðildarríki vakti og greini framkvæmdastjórninni frá verksmiðjunúmerum nýskráðra ökutækja í flokki N₁ í gegnum gagnaöflunarkerfi Umhverfisstofnunar Evrópu.
- 7) Til að reikna út markmið um sértæka losun með tilliti til fjölpæpa ökutækja er nauðsynlegt, í samræmi við 7. lið B-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, að taka til athugunar sjálfgefinn, viðbættan massa sem ákvarðaður er í samræmi við lið 5.3 í XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008. Þetta krefst vöktunar á og skýrslugjafar um massa grunnökutækisins sem er tilbúið til aksturs og tæknilega leyfilegan hámarks massa ökutækisins með hleðslu en með því má ákvarða sjálfgefinn, viðbættan massa, eða að öðrum kosti, vöktun og skýrslugjöf á sjálfgefna, viðbætta massanum sjálfum. Til að ákvarða hvort fjölpæpa ökutæki fellur innan gildissviðs reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 er þar að auki nauðsynlegt að sannprófa að viðmiðunarmassi fullbúna ökutækisins í áföngum fari ekki yfir þau mörk sem um getur í 1. mgr. 2. gr. þeirrar reglugerðar.
- 8) Geti aðildarríki ekki lagt fram alla mælipætti sem krafist er skv. II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, vegna útfærslu á gagnaskráningarkerfi sínu varðandi ný, létt atvinnuökutæki, mega hlutaðeigandi framleiðendur leggja fram þessa mælipætti með tilkynningunni sem um getur í 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.
- 9) Af sömu ástæðu er framleiðendum heimilt, í samræmi við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 293/2012⁽³⁾, að leggja fram hjá framkvæmdastjórninni og Umhverfisstofnun Evrópu verksmiðjunúmer ökutækja sem þeir úthlutaðu ökutækjum sem seld voru á fyrra almanaksári eða sem ábyrgð var gefin út fyrir á því ári.
- 10) Tengja má verksmiðjunúmer ökutækis, eftir skráningu ökutækis til notkunar til aksturs á vegum, við gagnasöfn sem heimila auðkenningu á eiganda ökutækisins. Hins vegar inniheldur verksmiðjunúmer ökutækis sjálft ekki persónuupplýsingar og gagnavinnsla, að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 510/2011, krefst ekki aðgangs að neinum tengdum persónuupplýsingum eða vinnslu á þeim. Vöktun og skýrslugjöf um verksmiðjunúmer ökutækja er því ekki talin falla innan gildissviðs tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB⁽⁴⁾ eða reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001⁽⁵⁾ eins og vinnsla persónuupplýsinga. Engu að síður er viðurkennt að telja má að verksmiðjunúmer ökutækja séu viðkvæm gögn, m.a. með tilliti til þess að koma í veg fyrir þjófnað á ökutækjum, og því er viðeigandi að tryggja að þau verksmiðjunúmer ökutækja sem tilkynnt eru til framkvæmdastjórnarinnar og Umhverfisstofnunar Evrópu séu ekki birt.
- 11) Með því að bera saman verksmiðjunúmer ökutækja sem aðildarríkin tilkynna við þau sem framleiðendurnir leggja fram, ætti framkvæmdastjórnin, með stuðningi frá Umhverfisstofnun Evrópu, að auðkenna framleiðendur og viðkomandi ökutæki og undirbúa bráðabirgðagagnasafn í samræmi við 10. gr. b í framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 frá 11. janúar 2011 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtið. ESB L 8, 12.1.2011, bls. 1).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

⁽³⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 293/2012 frá 3. apríl 2012 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra, léttra atvinnuökutækja samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011/ESB (Stjtið ESB L 98, 4.4.2012, bls. 1).

⁽⁴⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtið. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31).

⁽⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 45/2001 frá 18. desember 2000 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga, sem stofnanir og aðilar Bandalagsins hafa unnið, og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga (Stjtið. EB L 8, 12.1.2001, bls. 1).

- 12) Til að tryggja að kröfur um vöktun samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 séu fyllilega hliðstæðar við þær sem gilda um fólksbifreiðar samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins nr. 443/2009 ⁽¹⁾, er rétt að aðlagja kröfurnar í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 um útvegum samantekinnar gagna og aðferðir til að ákvarða vöktunargögnin um losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum.
- 13) Því ber að breyta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 17. febrúar 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stj. tíð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).

VIÐAUKI

Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum A-hluta er breytt sem hér segir:

a) í stað 1. liðar komi eftirfarandi:

„1. Ítarleg gögn

1.1. Fullbúin ökutæki skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða EB-gerðarviðurkennd fullbúin ökutæki skráð sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirtalin ítarleg gögn fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki þegar það er skráð í fyrsta sinn á yfirráðasvæði þeirra:

- a) framleiðanda,
- b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
- c) gerð, afbrigði og útfærslu,
- d) tegund,
- e) flokk viðurkenndrar ökutækjagerðar,
- f) flokk skráðs ökutækis,
- g) sértæka losun koltvísýrings,
- h) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
- i) tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,
- j) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýriáss og sporvidd hins ássins,
- k) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
- l) slagrymi hreyfils,
- m) raforkunotkun,
- n) kóða nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþóps og minnkun á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni,
- o) verksmiðjunúmer ökutækis.

Nota skal sniðið sem sett er fram í 2. þætti C-hluta.

1.2. Ökutæki sem viðurkennd eru í fjölþrepa ferli og skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki sem skráð eru sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirtalin ítarleg gögn að því er varðar:

- a) grunnökutæki (ófullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1, eða, í staðinn fyrir gögnin sem tilgreind eru í h- og i-lið, sjálfgefinn, viðbættan massa sem kveðið er á um sem hluta af upplýsingunum um gerðarviðurkenningu sem tilgreindar eru í lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- b) grunnökutæki (fullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1,
- c) fullbúið ökutæki í áföngum: þau gögn sem tilgreind eru í a-, f-, g-, h-, j-, k-, l-, m- og o-lið í lið 1.1.

Sé ekki hægt að leggja fram eitthvað af þeim gögnum um grunnökutækið sem um getur í a- og b- lið í þessum lið, skal aðildarríkið leggja fram gögn um fullbúið ökutæki í áföngum í staðinn.

Nota skal sniðið sem sett er fram í 2. þætti C-hluta fyrir fullbúin ökutæki í áföngum í flokki N₁.

Verksmiðjunúmer ökutækis sem um getur í o-lið liðar 1.1 skal ekki birt.“

b) í stað 3. liðar komi eftirfarandi:

„3. Aðildarríkin skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:

- a) gagnagjafana sem notaðir eru til að safna ítarlegu gögnunum sem um getur í 1. lið:
- b) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu,
- c) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð fjölþrepa gerðarviðurkenningu, ef þær liggja fyrir,
- d) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hafa hlotið einstaka viðurkenningu,
- e) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hafa landsbundna viðurkenningu í litlum framleiðsluröðum.“

2) Ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:

a) inngangshlutanum og 1. lið er breytt sem hér segir:

„B. Aðferðir til að ákvarða vöktunargögn um losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum

Vöktunargögn, sem aðildarríkjunum er skylt að ákvarða í samræmi við 1. og 3. lið A-hluta í þessum viðauka, skulu ákvörðuð í samræmi við aðferðafræðina í þessum hluta.

1. Fjöldi skráðra nýrra, léttra atvinnuökutækja

Aðildarríkin skulu ákvarða fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem hafa verið skráð á yfirráðasvæði þeirra á viðkomandi vöktunarári, sem skiptast í ökutæki sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu, einstökum viðurkenningum og landsbundnum viðurkenningum í litlum framleiðsluröðum og, ef hann liggur fyrir, fjölda fjölþrepa ökutækja.“

b) ákvæði 4. liðar falli brott,

c) eftirfarandi undirgrein bætist við 7. lið:

„Þrátt fyrir að sjálfgefinn, viðbættur massi sé notaður í C-hluta í þessum viðauka má nota massa fullbúins ökutækis í áföngum sem er tilbúið til aksturs fyrir bráðabirgðaútreikninga á markmiði um sértæka losun sem um getur í 4. mgr. 8. gr., sé ekki hægt að ákvarða massagildið.

Sé grunnökutækið fullbúið ökutæki skal nota massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir útreikninga á markmiði um sértæka losun. Sé hins vegar ekki hægt að ákvarða massagildið má nota massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs fyrir bráðabirgðaútreikninga á markmiði um sértæka losun.“

3) Í stað C-hluta komi eftirfarandi:

„C. Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. þáttur — Samantekin vöktunargögn

Aðildarríki ⁽¹⁾	
Ár	
Gagnagjafi	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð EB-gerðarviðurkenningu	

Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hafa hlotið einstaka viðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru með landsbundna viðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir.	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem eru háð fjölþrepa gerðarviðurkenningu (ef þær liggja fyrir)	

(¹) ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Stóra-Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ og „UK“.

2. þáttur — Ítarleg vöktunargögn — skráning á einu ökutæki

Tilvísun í lið 1.1. í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki (¹)
a)	Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti (²)
	Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI/GRUNNÖKUTÆKI (³)
	Heiti framleiðanda, yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI Í ÁFÖNGUM (³)
	Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis (²)
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð
	Afbrigði
	Útfærsla
d)	Tegund
e)	Flokkur viðurkenndrar ökutækisgerðar
f)	Flokkur skráðs ökutækis
g)	Sértæk losun koltvísýrings
h)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs GRUNNÖKUTÆKI
	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI Í ÁFÖNGUM/FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI
i) (⁴)	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu
j)	Hjólhaf
	Ásvídd stýriáss (Ás 1)
	Ásvídd hins ássins (Ás 2)
k)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur

Tilvísun í lið 1.1. í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki ⁽¹⁾
l)	Slagrými hreyfils (cm ³)
m)	Raforkunotkun (Wh/km)
n)	Kóði nýsköpunartækni eða nýsköpunartæknihóps
	Minnkun á losun með aðstoð nýsköpunartækni
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis
Liður 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB ⁽⁵⁾	Sjálfgfenn, viðbættur massi (eftir atvikum ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki)

⁽¹⁾ Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki og ekki er hægt að leggja fram gögn um grunnökutækið, skal aðildarríkið a.m.k. leggja fram þau gögn sem tilgreind eru í þessu sniði fyrir fullbúið ökutæki í áföngum. Sé ekki hægt að leggja fram verksmiðjunúmer ökutækis verður að leggja fram öll ítarleg gögn fyrir fullbúið ökutæki, fullbúið ökutæki í áföngum sem og grunnökutæki í samræmi við a-, b-, og c-lið í lið 1.2 í A-hluta í þessum viðauka.

⁽²⁾ Ef um er að ræða landsbundnar viðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða einstakar viðurkenningar (IVA), skal skrá heiti framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“ eftir því sem við á.

⁽³⁾ Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki tilgreinið framleiðanda grunnökutækis (ófullbúið/fullbúið). Ef framleiðandi grunnökutækis er ekki þekktur tilgreinið aðeins framleiðanda fullbúna ökutækisins í áföngum.

⁽⁴⁾ Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki tilgreinið tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækisins með hleðslu.

⁽⁵⁾ Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki má sjálfgfenn, viðbættur massi sem tilgreindur er í upplýsingunum um gerðarviðurkenningu, í samræmi við lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, koma í staðinn fyrir massa grunnökutækis sem er tilbúið til aksturs og tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækis með hleðslu.“

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 293/2012**

2017/EES/40/21

frá 3. apríl 2012

**um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra, létttra atvinnuökutækja samkvæmt reglugerð
Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011/ESB (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra létttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skulu aðildarríki árlega skrá og senda tiltekin gögn til framkvæmdastjórnarinnar um ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru á yfirráðasvæði þeirra á næstliðnu ári. Þar sem þessi gögn eru grundvöllur fyrir ákvörðun markmiða um sértæka losun koltvísýrings fyrir framleiðendur nýrra, létttra atvinnuökutækja og fyrir mat á því hvort að framleiðendur uppfylli þessi markmið, er nauðsynlegt að samræma reglurnar um söfnun þessara gagna og skýrslugjöf um þau.
- 2) Til að hægt verði að fella ökutæki í flokkum M₂ og N₂ inn í reglugerð (ESB) nr. 510/2011 síðar meir, í samræmi við 2. mgr. 13. gr. þeirrar reglugerðar, skulu gögn um þessa flokka ökutækja skráð og send framkvæmdastjórninni.
- 3) Til þess að meta til fulls hvort að hver framleiðandi uppfylli markmið sitt um sértæka losun koltvísýrings, sem ákvarðað er samkvæmt reglugerð (EB)

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 98, 4.4.2012, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjtið. EB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

nr. 510/2011 og til að fá nauðsynlega reynslu af beitingu þeirrar reglugerðar, þarf framkvæmdastjórnin ítarleg gögn frá framleiðendum fyrir hverja framleiðsluröð ökutækis, skilgreint eftir gerð, afbrigði og útfærslu. Aðildarríki skulu því tryggja að slík gögn séu skráð og send framkvæmdastjórninni ásamt samanteknum gögnum í samræmi við 2. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar.

- 4) Samkvæmt 18. og 26. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/ESB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki⁽²⁾ skal framleiðandi tryggja að hverju nýju léttu atvinnuökutæki sem er sett á markað í Sambandinu, fylgi gilt samræmisvottorð og að aðildarríki megi ekki skrá slíkt ökutæki nema því fylgi slíkt samræmisvottorð. Því skal samræmisvottorðið vera helsta heimildin fyrir upplýsingunum, sem aðildarríkjunum ber að skrá og hafa tiltækar fyrir framleiðendur skv. 1. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 510/2011 og gefa skýrslu um til framkvæmdastjórnarinnar. Í tilteknum rökstuddum tilvikum er aðildarríkjunum einnig heimilt að nota upplýsingar frá öðrum heimildum en samræmisvottorðinu, að því tilskildu að nákvæmni heimildanna sé jafngild og í samræmisvottorðinu og, ef nauðsyn krefur, að viðkomandi aðildarríki geri ráðstafanir til að tryggja þá nákvæmni.
- 5) Gögn um skráningu nýrra létttra atvinnuökutækja skulu vera nákvæm og unnið úr þeim á skilvirknan hátt í þeim tilgangi að ákvarða markmið um sértæka losun í samræmi við 4. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011. Framleiðendur skulu því veita framkvæmdastjórninni uppfærðar upplýsingar um heiti framleiðendanna sem eru notaðar á samræmisvottorðunum í mismunandi skráningaraðildarríkjunum. Þessar upplýsingar gera framkvæmdastjórninni kleift að útvega aðildarríkjunum

(²) Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

uppfærða skrá yfir heiti tiltekinna framleiðenda sem nota skal vegna skýrslugjafar um gögn.

- 6) Aðildarríki skulu skrá og gefa skýrslu um upplýsingar um nýskráð ökutæki sem eru hönnuð til að ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti. Til þess að framkvæmdastjórnin geti tekið tillit til þess að dregið sé úr markmiði um sértæka losun vegna notkunar etanóleldsneytis (E85) í samræmi við 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skulu aðildarríki veita framkvæmdastjórninni nauðsynlegar upplýsingar, þ.m.t. um fjölda áfyllistöðva á yfirráðasvæði þeirra og, eftir atvikum, heildarfjölda þeirra sem bjóða upp á etanóleldsneyti (E85) og uppfylla viðmiðanir um sjálfbærni sem settar eru fram í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/28/EB frá 23. apríl 2009 um að auka notkun orku frá endurnýjanlegum orkugjöfum og um breytingu og síðar niðurfellingu á tilskipunum 2001/77/EB og 2003/30/EB ⁽¹⁾ og 7. gr. b í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 98/70/EB frá 13. október 1998 um gæði bensíns og díseldsneytis og breytingu á tilskipun ráðsins 93/12/EBE ⁽²⁾.
- 7) Til að komast hjá óþarfa tvítekingu gagna skulu upplýsingarnar um fjölda áfyllistöðva á einstökum yfirráðasvæðum aðildarríkjanna sem selja etanóleldsneyti (E85) og veittar eru í samræmi við 6. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 frá 10. nóvember 2010 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra fólksbifreiða samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽³⁾, notaðar að því er varðar 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.
- 8) Í 23. og 24. gr. tilskipunar 2007/46/EB er kveðið á um einfaldaða viðurkenningaraðferð þar sem þess er ekki krafist að gefið sé út evrópskt samræmisvottorð. Aðildarríkin skulu vakta fjölda ökutækja sem skráð eru samkvæmt þessum aðferðum til þess að meta áhrif þeirra á vöktunarferlið og hvort að meðaltali Sambandsins um markmið vegna losunar koltvísýrings sé náð fyrir flota nýrra, léttra atvinnuökutækja.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í þessari reglugerð eru settar fram reglur um söfnun og skýrslugjöf gagna um skráningu eftirfarandi ökutækja:

- a) léttra atvinnuökutækja, sem um getur í 1. mgr. 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011,

- b) ökutækja í flokkum M₂ og N₂ sem um getur í 10. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar sem settar eru fram í 2. og 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, sem og skilgreiningarnar „gasökutæki sem knýja má með tveimur tegundum eldsneytis“ og „etanólknúið ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti“ sem settar eru fram í 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽⁴⁾. Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- 1) „gerðarviðurkenningarskjöl“: skjöl sem innihalda gögnin sem eru tilgreind í þriðja dalki töflunnar sem er sett fram í I. viðauka við þessa reglugerð,
- 2) „samantekin vöktunargögn“: samanteknu gögnin sem tilgreind eru í 1. þætti C-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011,
- 3) „ítarleg vöktunargögn“: ítarlegu gögnin sem tilgreind eru í 2. þætti í C-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, sem eru aðgreind eftir framleiðanda og framleiðsluröð ökutækisins eins og skilgreint er eftir gerð, afbrigði og útfærslu.

3. gr.

Gagnasending

Aðildarríkin skulu senda samanteknu vöktunargögnin ásamt ítarlegu vöktunargögnunum á rafrænan hátt í miðlæga gagnasafnið sem Umhverfisstofnun Evrópu stýrir. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni þegar gögnin eru send.

4. gr.

Gagnagjafi

1. Aðildarríki skulu undirbúa samanteknu vöktunargögnin og ítarlegu vöktunargögnin sem byggja á upplýsingum úr samræmisvottorði eða gerðarviðurkenningarskjölum viðkomandi léts, atvinnuökutækis eins og tilgreint er í töflunni í I. viðauka við þessa reglugerð.

2. Mælipátturinn „heildarfjöldi nýrra skráninga“ í ítarlegu vöktunargögnunum skal ákvarðaður út frá heildarfjölda skráninga sem verða til á hverju ári í tengslum við einstök ökutæki.

3. Mælipátturinn „flokkur skráðs ökutækis“ í ítarlegu vöktunargögnunum skal byggja á tæknilegum eiginleikum ökutækisins þegar það er skráð.

4. Þegar fleiri en heiti nafn framleiðanda er á samræmisvottorðinu eða gerðarviðurkenningarskjölunum skal aðildarríkið tilgreina framleiðanda grunnökutækisins.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 16.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 350, 28.12.1998, bls. 58.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 293, 11.11.2010, bls. 15.

⁽⁴⁾ Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.

5. Losunargildi koltvísýrings, sem tilkynna skal samkvæmt mæliþættinum „sértæk losun koltvísýrings“ í ítarlegu vöktunargögnunum, skal fengið í færslunni „blandaður akstur“ í samræmisvottorðinu eða gerðarviðurkenningarskjölunum, nema í þeim tilvikum sem færslan fyrir „veginn blandaður akstur“ á við.

6. Þegar tilgreind eru ökutæki, sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti, í ítarlegu vöktunargögnunum, skal lögbært yfirvald útvega upplýsingar um tegund eldsneytis og eldsneytisham eins og tilgreint er í I. viðauka við þessa reglugerð.

7. Ef um er að ræða gasknúið ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum eða etanólknúið ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti, skal lögbært yfirvald tilgreina eftirfarandi losunargildi koltvísýrings samkvæmt mæliþættinum „sértæk losun koltvísýrings (g/km)“ í ítarlegu vöktunargögnunum:

- a) fyrir gasknúin ökutæki sem knýja má með tveimur eldsneytistegundum, sem ganga fyrir bensíni og loftkenndu eldsneyti, losunargildi koltvísýrings fyrir fljótandi jarðolíugas (LPG) eða jarðgas (NG) í samræmi við 2. lið í A-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011,
- b) fyrir etanólknúin ökutæki sem knýja má með fjölblöndueldsneyti, sem ganga fyrir bensíni og etanóli (E85), sem um getur í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 510/2011, losunargildi koltvísýrings fyrir bensín.

Í tilvikum þar sem b-liður gildir skulu aðildarríkin einnig tilgreina gildið fyrir bensín þegar skilyrðin um að draga úr losun, sem sett eru fram í 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, eru ekki uppfyllt. Aðildarríkjunum er þó heimilt að tilgreina einnig gildið fyrir E85.

8. Þegar ökutækið er búið fleiri en einum stýriás eða óstýrðum ás með mismunandi breidd skal aðildarríkið tilgreina hámarksbreidd áss undir mæliþættinum „Sporvidd hins ássins (mm)“ í ítarlegu vöktunargögnunum. Hjólhaf þessara ökutækja skal vera fjarlægðin milli ytri framáss og ytri afturáss.

9. Þegar samanteknu vöktunargögnin og ítarlegu vöktunargögnin eru fengin úr gerðarviðurkenningarskjölunum, og þegar þessi gögn fela í sér gildisbil, skulu aðildarríkin tryggja að tilgreind gögn séu nægilega nákvæm og að þau séu í samræmi við gögnin í samræmisvottorðinu.

5. gr.

Viðhald og eftirlit gagna

Aðildarríkin skulu tryggja viðhald, söfnun, eftirlit, sannprófun og sendingu samanteknu vöktunargagnanna og ítarlegu vöktunargagnanna.

6. gr.

Undirbúningur aðildarríkja á gögnum

Ítarlegu vöktunargögnin skulu tilgreind með þeirri nákvæmni sem mælt er fyrir um í II. viðauka.

7. gr.

Tilgreining áfyllistöðva sem selja etanóleldsneyti (E85)

Hvað varðar 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skal nota upplýsingarnar sem tilgreindar eru skv. 6. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1014/2010.

8. gr.

Ökutæki sem ekki falla undir EB-gerðarviðurkenningu

1. Þegar létt atvinnuökutæki falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu lítillar framleiðsluraðar í samræmi við 23. gr. tilskipunar 2007/46/EB eða undir einstakar viðurkenningar í samræmi við 24. gr. þeirrar tilskipunar, skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina um fjölda slíkra bifreiða, sem skráðar eru á yfirráðasvæði þeirra.

2. Við samantekt samanteknu vöktunargagnanna skal lögbært yfirvald tilgreina eitt af eftirfarandi, í staðinn fyrir heiti framleiðanda:

- a) „AA-IVA“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur einstaka viðurkenningu,
- b) „AA-NSS“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur landsbundna viðurkenningu í lítilli framleiðsluröð.

Aðildarríki geta einnig lagt fram ítarleg vöktunargögn fyrir þessi ökutæki og skulu í þeim tilvikum nota heitin sem um getur í a- og b-lið.

9. gr.

Skrá yfir framleiðendur

1. Framleiðendur skulu eigi síðar en 1. júní 2012 tilkynna framkvæmdastjórninni um heitin sem þeir tilgreina eða hyggjast tilgreina á samræmisvottorðunum. Þeir skulu tilkynna framkvæmdastjórninni án tafar um allar breytingar á þessum upplýsingum. Nýir framleiðendur, sem koma á markaðinn, skulu án tafar tilkynna til framkvæmdastjórnarinnar um heitin sem þeir tilgreina eða hyggjast tilgreina á samræmisvottorðunum.

2. Þegar gengið er frá samanteknu vöktunargögnunum og ítarlegu vöktunargögnunum skal lögbært yfirvald nota heiti framleiðendanna, sem koma fram í skránni, sem framkvæmdastjórnin skal gera á grundvelli heitanna, sem tilkynnt er um skv. 1. mgr. Skráin skal birt á Netinu í fyrsta skipti 1. september 2012 og uppfærð reglulega.

3. Þegar heiti framleiðanda kemur ekki fram í þeirri skrá skal lögbært yfirvald nota heitið á samræmisvottorðinu eða á gerðarviðurkenningarskjalinu í þeim tilgangi að ganga frá samanteknu vöktunargögnunum og ítarlegu vöktunargögnunum.

10. gr.

Viðbótarupplýsingar sem framleiðendum ber að veita

1. Að því er varðar tilkynninguna, sem um getur í annarri undirgrein 4. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, skulu framleiðendur, eigi síðar en 1. júní 2012, tilkynna framkvæmdastjórninni um viðeigandi nafn og heimilisfang tengiliðsins sem tilkynningin skal send til.

Framleiðandinn skal tilkynna framkvæmdastjórninni án tafar um hvers konar breytingar á gögnunum sem hafa verið afhent. Nýir framleiðendur sem koma á markaðinn skulu tilkynna framkvæmdastjórninni án tafar um nafn og heimilisfang tengiliðar síns.

2. Þegar hópur tengdra fyrirtækja myndar samlag skal hann, í þeim tilgangi að ákveða hvort ákvæði 6. mgr. 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 gildi, sýna framkvæmdastjórninni

fram á tengslin á milli aðila hópsins í samræmi við viðmiðanirnar sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 3. gr. þeirrar reglugerðar.

11. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 3. apríl 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

I. VIÐAUKI

GAGNAGJAFAR

Mælipáttur	Samræmisvottorð (1. hluti, sem sett er fram í IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB)	Gerðarviðurkenningarskjöl (tilskipun 2007/46/EB)
Framleiðandi	Liður 0.5	Liður 0.5 í 1. hluta III. viðauka
Gerðarviðurkenningarnúmer	b-liður liðar 0.10	Fyrirsögn VI. viðauka
Gerð	Liður 0.2	Liður 0.2 í 1. hluta III. viðauka
Afbrigði	Liður 0.2	3. liður VIII. viðauka
Útfærsla	Liður 0.2	3. liður VIII. viðauka
Tegund	Liður 0.1	Liður 0.1 í 1. hluta III. viðauka
Flokkur viðurkenndrar ökutækjagerðar	Liður 0.4	Liður 0.4 í 1. hluta III. viðauka
Massi (kg)	Liður 13	Liður 2.6 í 1. hluta III. viðauka (1)
Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu (kg)	Liður 16.1	Liður 2.8 í 1. hluta III. viðauka
Grunnflötur — Hjólhaf (mm)	Liður 4	Liður 2.1 í 1. hluta III. viðauka (1)
Grunnflötur — Sporvidd (mm)	Liður 30	Liður 2.3.1. og 2.3.2. í 1. hluta III. viðauka (2)
Sértæk losun koltvísýrings (g/km) (3)	Liður 49.1	3. liður VIII. viðauka
Tegund eldsneytis	Liður 26	Liður 3.2.2.1 í 1. hluta III. viðauka
Eldsneytishamur	Liður 26.1	Liður 3.2.2.4 í 1. hluta III. viðauka
Slagrými (cm ³)	Liður 25	Liður 3.2.1.3 í 1. hluta III. viðauka
Raforkunotkun (Wh/km)	Liður 49.2	

(1) Í samræmi við 9. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.

(2) Í samræmi við 8. og 9. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.

(3) Í samræmi við 5. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.

II. VIÐAUKI

TAFLA YFIR NÁKVÆMNI GAGNA

Kröfur um nákvæmni ítarlegra vöktunargagna sem tilkynna skal í samræmi við 6. gr.

CO ₂ (g/km)	Heiltala
Massi (kg)	Heiltala
Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu (kg)	Heiltala
Grunnflötur — Hjólhaf (mm)	Heiltala
Grunnflötur — Sporvidd (mm)	Heiltala
Slagrými (cm ³)	Heiltala
Raforkunotkun (Wh/km)	Heiltala
Dregið úr losun með nýsköpunartækni (g/km)	Námundað að næsta tugasæti

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 410/2014****2017/EES/40/22****frá 23. apríl 2014****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum
léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum fyrstu undirgrein 9. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽²⁾ er sett fram ný aðferð við ákvörðun á losun koltvísýrings og eldsneytisnotkun ökutækja í flokki N¹ sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (hér á eftir nefnd „fjölþrepa ökutæki“). Nýja aðferðin gildir frá 1. janúar 2014 en henni má beita að eigin frumkvæði frá 1. janúar 2013.
- 2) Í 7. lið B-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 er kveðið á um að sértækri losun koltvísýrings frá fullbúnu ökutæki í áföngum ætti að úthluta á framleiðanda grunnökutækisins. Þetta krefst þess að hægt sé að bera kennsl á fullbúið ökutæki í áföngum í vöktunarferlinu og að hægt sé að auðkenna framleiðanda grunnökutækisins. Þetta krefst þess einnig að tiltekin gögn sem tengjast grunnökutækinu séu ákvörðuð í samræmi við nýju aðferðafræðina sem sett er fram í XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008.
- 3) Í samræmi við ákvæði 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 hafa framleiðendur grunnökutækisins rétt til að sannprófa gögnin varðandi fjölþrepa ökutæki en á grundvelli þeirra eru markmið um sértæka losun koltvísýrings reiknuð út. Því er rétt að mæla fyrir um ítarleg ákvæði um skipti á viðeigandi gögnum milli framleiðandanna og framkvæmdastjórnarinnar.
- 4) Vegna sérstakra eiginleika og útfærslu á skráningarkerfi þeirra fyrir ökutæki getur hins vegar verið að aðildarríki geti ekki lagt fram öll gögn sem skipta máli fyrir vöktun á fjölþrepa ökutækjum sem eru talin með í ítarlegu gögnunum sem tilgreind eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011. Þess vegna ætti framkvæmdastjórninni að vera kleift að taka tillit til gagna sem framleiðendur leggja fram sem hluta af sannprófunarferlinu skv. 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 til að ákvarða undirbúningsmarkmiðin um sértæka losun.
- 5) Framleiðendur ættu því að leggja fram hjá framkvæmdastjórninni eða Umhverfisstofnun Evrópu verksmiðjunúmer ökutækja sem þeir úthlutuðu léttum atvinnuökutækjum sem seld voru á fyrra almanaksári eða sem ábyrgð var gefin út fyrir á því ári. Framleiðendum ætti einnig að vera gefinn kostur á að leggja fram hjá framkvæmdastjórninni ítarlegu gögnin sem tengjast þessum ökutækjum. Til að tillit sé tekið til þessara gagna við útreikning á bráðabirgðamarkmiðum ættu framleiðendur að leggja fram sín gögn hjá framkvæmdastjórninni og Umhverfisstofnun Evrópu á sama tíma og aðildarríkin leggja fram ársögn.
- 6) Með því að bera saman ítarlegu gögnin sem aðildarríkin leggja fram við þau gögn sem framleiðendur leggja fram, byggt á verksmiðjunúmerum ökutækjanna, ætti framkvæmdastjórnin að undirbúa bráðabirgðagagnasafn fyrir útreikninga á undirbúningsmarkmiðum. Bráðabirgðagagnasafnið sem tilkynna á framleiðandanum ætti að innihalda verksmiðjunúmer ökutækja fyrir þær skrár þar sem gagnasöfnunum tveimur ber saman. Ef nauðsyn krefur ætti bráðabirgðagagnasafnið einnig að innihalda þær skrár þar sem verksmiðjunúmerum ökutækja aðildarríkjanna ber ekki saman við þau verksmiðjunúmer ökutækja sem framleiðandinn afhenti. Í því tilviki ætti að senda framleiðandanum skrárnar án verksmiðjunúmera ökutækjanna. Bráðabirgðagagnasafnið ætti að birta, án verksmiðjunúmera ökutækjanna, í samræmi við 4. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 121, 24.4.2014, bls. 21. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjútíð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjútíð. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

- 7) Til að tryggja að kröfur sem settar eru fram í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 293/2012 ⁽¹⁾ séu fyllilega hliðstæðar við þær sem gilda um fólksbifreiðar og settar eru fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 ⁽²⁾, er rétt að aðlaga kröfurnar um villutilkynningar frá framleiðendum í samræmi við ákvæði þeirrar reglugerðar.
- 8) Breyta ætti framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 til samræmis við það.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 3. liðar 2. gr. komi eftirfarandi:

„3) „Ítarleg vöktunargögn“: Ítarlegu gögnin sem tilgreind eru í 2. þætti í C-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011, sem eru aðgreind eftir framleiðanda og framleiðsluröð ökutækisins eins og skilgreint er eftir gerð, afbrigði og útfærslu eða, eftir atvikum, eftir einstöku ökutæki eins og það er skilgreint með verksmiðjunúmeri ökutækisins.“

- 2) Í stað 8. gr. komi eftirfarandi:

„8. gr.

Ökutæki sem falla ekki undir EB-gerðarviðurkenningu

Þegar létt atvinnuökutæki falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu lítillar framleiðsluraðar í samræmi við 23. gr. tilskipunar 2007/46/EB eða undir einstakar viðurkenningar í samræmi við 24. gr. þeirrar tilskipunar, skulu aðildarríki upplýsa framkvæmdastjórnina um fjölda slíkra ökutækja, sem skráð eru á yfirráðasvæði þeirra.

Þegar lögbært yfirvald fyllir út Ítarlegu vöktunargögnin skal það tilgreina nafn framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ með því sniði sem sett er fram í C-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 og í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skrá annað hvort af eftirfarandi:

- a) „AA-IVA“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur einstaka viðurkenningu,
- b) „AA-NSS“ til að tilkynna um gerð ökutækis sem hefur landbundna viðurkenningu í lítilli framleiðsluröð.“

- 3) Ákvæðum 10. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Eftirfarandi undirgrein bætist við 1. mgr.:

„Séu gögn send í samræmi við 3. mgr. þessarar greinar skal tengiliðurinn sem framleiðandi tilgreinir einnig hafa rétt til að upphala Ítarlegu gögnunum í gagnasafni Umhverfisstofnunar Evrópu.“

- b) Eftirfarandi 3. og 4. mgr. bætist við:

„3. Í þeim tilgangi að sannprófa bráðabirgðagögnin skulu framleiðendur leggja fyrir framkvæmdastjórnina, eigi síðar en 28. febrúar ár hvert, verksmiðjunúmer ökutækis á öllum léttum atvinnuökutækjum (fullbúnum, fullbúnum í áföngum eða ófullbúnum) sem þeir seldu innan Sambandsins á næstliðnu almanaksári eða sem þeir gáfu út ábyrgð fyrir það ár. Á sama tíma mega framleiðendur afhenda framkvæmdastjórninni þau Ítarlegu gögn sem tilgreind eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011 og sem tengjast þessum ökutækjum.

Gögnin skulu send með rafrænum gagnaflutningi til gagnasafnsins sem Umhverfisstofnun Evrópu rekur.

4. Leggi framleiðendur ekki fram verksmiðjunúmer ökutækis og Ítarlegu gögnin sem um getur í 3. mgr. skulu bráðabirgðamarkmiðin um sértæka losun reiknuð út á grunni Ítarlegu gagnanna sem aðildarríkin leggja fram.“

⁽¹⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 293/2012 frá 3. apríl 2012 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra, léttra atvinnuökutækja samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 (Stjútíð ESB L 98, 4.4.2012, bls. 1).

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010 frá 10. nóvember 2010 um vöktun og skýrslugjöf gagna um skráningu nýrra fólksbifreiða samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð ESB L 293, 11.11.2010, bls. 15).

4) Eftirfarandi 10. gr. a og b bætist við:

„10. gr. a

Villutilkynningar frá framleiðendum

1. Framleiðendur sem tilkynna um villur í samræmi við 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 skulu nota bráðabirgðagagnasafnið, sem framkvæmdastjórnin hefur tilkynnt skv. 4. mgr. 8. gr., sem grunn fyrir tilkynningar sínar.

Í villutilkynningunni skulu vera öll gagnasöfn sem varða ökutækjaskráningar sem framleiðandinn, sem sendir tilkynninguna, er ábyrgur fyrir. Ef um er að ræða fullbúin ökutæki í áföngum er framleiðandinn sem er ábyrgur sá framleiðandi sem ber ábyrgð á EB-gerðarviðurkenningu grunnökutækisins.

Gera skal grein fyrir villunni með sérstakri færslu í gagnasafni hverrar útfærslu, með heitið „athugasemdir framleiðanda“, og skal tilgreina einn af eftirfarandi kóðum:

- a) Kóði A, hafi framleiðandinn breytt skránum,
- b) Kóði B, sé ekki hægt að auðkenna ökutækið,
- c) Kóði C, falli ökutækið ekki undir gildissvið reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 eða er ekki lengur í framleiðslu,
- d) Kóði D, sé framleiðandinn, sem tiltekin skrá hefur verið eignuð, framleiðandi fullbúna ökutækisins í áföngum en ekki ófullbúna grunnökutækisins.

Að því er varðar b-lið er ekki hægt að auðkenna ökutæki ef framleiðandinn getur ekki auðkennt ökutækið á grundvelli verksmiðjunúmers ökutækis sem aðildarríkin leggja fram eða ef skrár innihalda ekki slíkt númer og ekki er hægt að auðkenna ökutækið með öðrum hætti.

Að því er varðar d-lið skal endanlegur ökutækjaframleiðandi einnig tilgreina nafn framleiðanda grunnökutækisins með sérstakri færslu með heitið „mínispunktur framleiðanda“.

2. Ef framleiðandinn hefur ekki tilkynnt um villur til framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 1. mgr. eða ef tilkynningin er lögð fram að liðnum þriggja mánaða frestinum, sem kveðið er á um í 5. mgr. 8. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, teljast bráðabirgðagildin, sem tilkynnt eru í samræmi við 4. mgr. 8. gr. þeirrar reglugerðar, vera endanleg gildi.

3. Innihaldi villutilkynningin sem um getur í 1. mgr. verksmiðjunúmer ökutækis skal hún lögð fram hjá gagnasafninu sem um getur í 3. mgr. 10. gr., í öðrum tilvikum skal hún lögð fram með rafrænum gagnabera sem ekki er hægt að þurrka út af, merkt „Villutilkynning — koltvísýringur frá sendibifreiðum“, og send með pósti á eftirfarandi pósthólf:

Framkvæmdastjórn Evrópusambandsins
Allsherjarsvið framkvæmdastjórnarinnar
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

Senda skal rafrænt eintak af tilkynningunni til upplýsingar á eftirfarandi virk pósthólf:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

og

CO2-monitoring@eea.europa.eu.

10. gr. b

Undirbúningur bráðabirgðagagnanna

1. Leggi framleiðendur fram gögn hjá framkvæmdastjórninni í samræmi við 3. mgr. 10. gr. skal bráðabirgðagagnasafnið sem tilkynna skal framleiðandanum innihalda eftirtaldar skrár:

- a) skrárnar sem innihalda verksmiðjunúmer ökutækja, í þeim tilvikum þar sem verksmiðjunúmer ökutækja sem framleiðandinn lagði fram í samræmi við 3. mgr. 10. gr. samsvara þeim sem aðildarríkin lögðu fram eins og tilgreint er í 2. þætti C-hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 510/2011,

- b) þær skrár sem hægt er að eigna framleiðandanum, en að undanskildum verksmiðjunúmerum ökutækja, í þeim tilvikum þar sem verksmiðjunúmerum ökutækjanna sem aðildarríkin leggja fram ber ekki saman við þau sem framleiðendurnir leggja fram.

Framleiðendum skal tilkynnt um bráðabirgðagagnasafnið sem verið er að undirbúa, að meðtöldum skránum sem um getur í a- og b-lið í samræmi við annan undirlið 4. mgr. 8. gr. í reglugerð (ESB) nr. 510/2011.

Miðlæga skráin yfir gögnin sem um getur í fyrsta undirlið 4. mgr. 8. gr. skal ekki innihalda nein gögn um verksmiðjunúmer ökutækja.

2. Vinnsla á verksmiðjunúmerum ökutækja skal ekki innihalda vinnslu á neinum persónuupplýsingum sem hægt væri að tengja við númerin eða neinum öðrum gögnum sem gætu gert það kleift að tengja verksmiðjunúmer ökutækja við persónuupplýsingar.“

- 5) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 23. apríl 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VIÐAUKI

„I. VIÐAUKI

GAGNAGJAFAR

Mælipáttur	Samræmisvottorð (Fyrirmynd B í 1. hluta sem sett er fram í IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB)	Gerðarviðurkenningarskjöl (tilskipun 2007/46/EB)
Framleiðandi (fullbúin ökutæki)	Liður 0.5	Liður 0.5 í I. hluta III. viðauka
Framleiðandi grunnökutækis (fjölþrepa ökutæki)	Liður 0.5.1	Liður 0.5 í I. þætti VI. viðauka
Gerðarviðurkenningarnúmer	b-liður í lið 0.10	Inngangshluti VI. viðauka
Gerð	Liður 0.2	Liður 0.2 í I. hluta III. viðauka
Afbrigði	Liður 0.2	I. eða II. hluti III. viðauka eða 3. þáttur VIII. viðauka
Útfærsla	Liður 0.2	I. eða II. hluti III. viðauka eða 3. þáttur VIII. viðauka
Tegund	Liður 0.1	Liður 0.1 í I. hluta III. viðauka
Flokkur viðurkenndrar ökutækjagerðar	Liður 0.4	Liður 0.4 í I. hluta III. viðauka
Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs (fullbúin ökutæki og fullbúin ökutæki í áföngum) (kg)	13. þáttur	Liður 2.6 í I. hluta III. viðauka, eða frá og með 10. janúar 2014, b-liður í lið 2.6 í I. hluta III. viðauka (ef um er að ræða bil skal taka lágmarksmassa)
Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs (grunnökutæki) (kg)	14. þáttur	Liður 2.17.1 í I. viðauka
Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu (á við um grunnökutækið ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki) (kg)	Liður 16.1	Liður 2.8 í I. hluta III. viðauka
Grunnflötur — Hjólhaf (mm)	4. þáttur	Liður 2.1 í I. hluta III. viðauka ¹
Grunnflötur — Sporvidd (mm)	30. þáttur	Liður 2.3.1 og 2.3.2 í I. hluta III. viðauka ²
Sértæk losun koltvísýrings (g/km) ³	Liður 49.1	3. liður í VIII. viðauka
Tegund eldsneytis	26. þáttur	Liður 3.2.2.1 í I. hluta III. viðauka
Eldsneytishamur	Liður 26.1	Liður 3.2.2.4 í I. hluta III. viðauka
Slagrými hreyfils (cm ³)	25. þáttur	Liður 3.2.1.3 í I. hluta III. viðauka
Raforkunotkun (Wh/km)	Liður 49.2	3. þáttur í VIII. viðauka
Nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþópur og minnkun á koltvísýringslosun vegna þeirrar tækni	Liður 49.3	4. þáttur í VIII. viðauka

Mælipáttur	Samræmisvottorð (Fyrirmynd B í 1. hluta sem sett er fram í IX. viðauka við tilskipun 2007/46/EB)	Gerðarviðurkenningarskjöl (tilskipun 2007/46/EB)
Verksmiðjunúmer ökutækis	Liður 0.10	Liður 9.17 í I. hluta III. viðauka
Sjálfgefinn, viðbættur massi		Liður 2.17.2 í I. viðauka

(¹) Í samræmi við 9. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.

(²) Í samræmi við 8. og 9. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.

(³) Í samræmi við 5. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar.“

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 427/2014****2017/EES/40/23****frá 25. apríl 2014****um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum
atvinnuökutækjum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 12. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í því skyni að stuðla að þróun og skjótri upptöku á nýrri og háþróaðri tækni til að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjum veitir reglugerð (ESB) nr. 510/2011 framleiðendum og birgjum möguleika á að sækja um viðurkenningu á tiltekinni nýsköpunartækni, sem stuðlar að því að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum. Því er nauðsynlegt að skýra viðmiðanirnar til að ákvarða hvaða tækni ætti að teljast hæf sem vistvæn nýsköpun samkvæmt þeirri reglugerð.
- 2) Rétt þykir að taka tillit til þeirrar reynslu sem fékkst við upptöku á áætlun fyrir nýsköpunartækni fyrir fólksbifreiðar samkvæmt framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 725/2011 ⁽²⁾ og nota sömu hæfisviðmiðanir fyrir létt atvinnuökutæki. Þó ætti að gera greinarmun á léttum atvinnuökutækjum sem eru framleidd og gerðarviðurkennd í mörgum þrepum. Fyrir þau ökutæki þykir rétt að takmarka vottun á losun koltvísýrings við vistvæna nýsköpun sem sett er upp í grunnökutækinu.
- 3) Samkvæmt c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011, þá telst sú tækni, sem er hluti af samþættri stefnu Sambandsins sem tilgreind er í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 7. febrúar 2007 ⁽³⁾ sem hefur verið reglufest í lögum Sambandsins, eða önnur tækni sem er lögboðin samkvæmt lögum Sambandsins, ekki hæf sem vistvæn nýsköpun samkvæmt þeirri reglugerð. Til þessarar tækni teljast m.a. vöktunarkerfi fyrir hjólbarðaprýsting, snúningsmótstaða hjólbarða og gírskiptivísar sem falla undir gildissvið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 ⁽⁴⁾ og, að því er varðar snúningsmótstöðu hjólbarða, reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 ⁽⁵⁾.
- 4) Tækni, sem hefur þegar verið almennt fánleg á mörkuðum í nokkurn tíma, getur ekki talist nýsköpun í skilningi 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og ætti því ekki teljast hæf sem vistvæn nýsköpun. Til að tryggja fullt samræmi við framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 725/2011 þykir rétt að kveða á um að einungis tækni sem hefur verið sett upp í 3% eða færri af öllum léttum atvinnuökutækjum sem skráð voru á árinu 2009 ætti að teljast hæf sem vistvæn nýsköpun. Þessi viðmiðunarmörk ættu að vera háð endurskoðun eigi síðar en árið 2016.
- 5) Í því skyni að efla þá tækni sem hefur mestu möguleikana á því að draga úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum, einkum þróun nýrrar knúningstækni, ætti sú tækni aðeins að teljast hæf sem tengist eiginlegu hlutverki ökutækisins að því er varðar flutninga og stuðlar verulega að því að bæta heildarorkunotkun ökutækisins. Tækni sem stuðlar að því markmiði eða miðar að því að auka þægindi ökumanns eða farþega, ætti ekki að teljast hæf.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 125, 26.4.2014, bls. 57. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 111/2017 frá 16. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 725/2011 frá 25. júlí 2011 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið ESB L 194, 26.7.2011, bls. 19).

(3) Orðsending framkvæmdastjórnarinnar COM(2007) 19, lokagerð — Niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum og orðsending framkvæmdastjórnarinnar COM(2007) 22, lokagerð — Samkeppnishæfur reglur ummi fyrir vélknúin ökutæki á 21. öldinni.

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtið ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1).

(5) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1222/2009 frá 25. nóvember 2009 um merkingu hjólbarða að því er varðar eldsneytisnýtingu og aðrar nauðsynlegar kennistærðir (Stjtið ESB L 342, 22.12.2009, bls. 46).

- 6) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 geta bæði framleiðendur og birgjar lagt inn umsóknir. Umsóknin ætti að innihalda nauðsynlegar sannanir fyrir því að hæfisviðmiðanir séu uppfylltar, þ.m.t. sú aðferðafræði sem notuð er til að mæla þann koltvísýringssparnað sem nýsköpunartæknin hefur í för með sér.
- 7) Það ætti að vera mögulegt að mæla koltvísýringssparnaðinn vegna vistvænnar nýsköpunar með fullnægjandi nákvæmni. Slíkri nákvæmni er einungis hægt að ná þegar sparnaðurinn er 1 g af koltvísýringi á kílómetra eða meiri.
- 8) Ef koltvísýringssparnaður vegna tiltekinnar tækni veltur á hegðun ökumanns eða öðrum þáttum sem eru á ekki á valdi umsækjanda, ætti sú tækni að jafnaði ekki að teljast hæf sem vistvæn nýsköpun nema unnt sé, á grundvelli sterkra og óháðra tölfraðilegra vísbendinga, að draga sannprófanlegar ályktanir um hegðun hins almenna ökumanns.
- 9) Staðlaða prófunarlotan, sem notuð er til gerðarviðurkenningarmælinga á koltvísýringslosun frá ökutæki, sýnir ekki allan þann sparnað sem hægt er að rekja til tiltekinnar tækni. Til að skapa réttu hvatana til nýsköpunar er aðeins tekið tillit til þess sparnaðar sem fellur ekki undir stöðluðu prófunarlotuna við útreikning á heildarkoltvísýringssparnaði.
- 10) Til að sýna fram á koltvísýringssparnað ætti að gera samanburð á milli sömu ökutækja, með og án vistvænu nýsköpunarinnar. Prófunaraðferðin ætti að gefa sannprófanlegar, endurtakanlegar og samanburðarhæfar mælingar. Í því skyni að tryggja jöfn samkeppnisskilyrði og þar sem samþykkt og raunhæfari aksturslota liggur ekki fyrir, ætti að nota akstursmynstrið í nýju, evrópsku aksturslotunni, sem um getur í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽¹⁾, sem sameiginlega viðmiðun. Prófunaraðferðin ætti að byggjast á mælingum á aflmælistamstæðu eða á reiknilíkönnum eða hermun ef slíkar aðferðir gefa betri og nákvæmari niðurstöður.
- 11) Framkvæmdastjórnin ætti að leggja fram viðmiðunarreglur um undirbúning umsóknar og prófunaraðferðir, sem ætti að uppfæra reglulega með hliðsjón af reynslu sem fæst af mati á mismunandi umsóknum.
- 12) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 510/2011 ætti sannprófunarskýrsla frá sjálfstæðum og vottuðum aðila að fylgja umsókninni. Sá aðili ætti að veita tæknilega þjónustu í flokki A eða B eins og um getur í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 2007/46/EB ⁽²⁾. Hins vegar, í því skyni að tryggja sjálfstæði aðilans, ætti tækniþjónustan sem tilnefnd er í samræmi við 6. mgr. 41. gr. þeirrar tilskipunar, ekki að teljast sjálfstæður og vottaður aðili í skilningi þessarar reglugerðar. Ásamt sannprófunarskýrslunni ætti umræddur aðili að útvega viðeigandi sönnun um sjálfstæði hans frá umsækjanda.
- 13) Í því skyni að tryggja skilvirka skráningu og eftirlit með tilteknum sparnaði að því er varðar einstök ökutæki, ætti sparnaðurinn að vera vottaður sem hluti af gerðarviðurkenningu ökutækis og heildarsparnaðinn ætti að færa í samræmisvottorðið í samræmi við tilskipun 2007/46/EB.
- 14) Framkvæmdastjórnin ætti að hafa þann kost að sannreyna vottaðan heildarsparnað einstakra ökutækja í hverju tilviki fyrir sig. Þar sem ljóst er að vottaður sparnaður er ekki í samræmi við þann sparnað sem verður vegna ákvörðunar um að viðurkenna tækni sem vistvæna nýsköpun, ætti framkvæmdastjórnin að hafa þann kost að líta fram hjá vottuðum koltvísýringssparnaði við útreikning á sértækri meðaltalslosun koltvísýrings. Framleiðandinn ætti þó að fá ákveðinn tíma til að sýna fram á nákvæmni vottaðra gilda.
- 15) Í því skyni að tryggja gagnsæi í umsóknarferlinu, ætti samantekt upplýsinga að vera aðgengileg fyrir almenning um umsóknir um viðurkenningu á nýsköpunartækni og um prófunaraðferðirnar. Þegar prófunaraðferðirnar hafa verið samþykktar, ættu þær að vera aðgengilegar almenningi. Undantekningar frá rétti um almennan aðgang að skjölum, sem settar eru fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 ⁽³⁾ gilda eins og við á.
- 16) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um loftslagsbreytingar.

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar (Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni

Í reglugerð þessari eru settar fram aðferðir fyrir umsókn, mat, samþykki og vottun á nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum skv. 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.

2. gr.

Gildissvið

1. Hvers kyns tækni sem fellur undir gildissvið eftirtalinna ráðstafana telst ekki vera nýsköpunartækni:
 - a) bætt orkunýtni loftræstikerfa,
 - b) vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 661/2009,
 - c) snúningsmótstaða hjólarða sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 661/2009 og reglugerðar (EB) nr. 1222/2009,
 - d) gírskiptivísar sem falla undir gildissvið reglugerðar ráðsins (EB) nr. 661/2009,
 - e) notkun á lífoldsneyti.
2. Senda má umsókn, að því er varðar tækni, samkvæmt þessari reglugerð að því tilskildu að eftirfarandi skilyrðum sé fullnægt:
 - a) hún hefur verið sett upp í 3% eða færri allra nýrra léttra atvinnuökutækja sem skráð voru á árinu 2009,
 - b) hún tengist atriðum sem eru eiginleg skilvirkri notkun ökutækisins og samrýmast tilskipun 2007/46/EB.
3. Ef um er að ræða fullbúin ökutæki í áföngum skal aðeins vistvæn nýsköpun, sem sett er upp í grunnökutæki sem er EB-gerðarviðurkennt sem ófullbúið ökutæki, vera tekin til athugunar fyrir vottun á minnkun koltvísýringslosunar skv. 11. gr.

3. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „nýsköpunartækni“: tækni eða samsetning tækni með svipaða tæknilega eiginleika (nýsköpunartækniþakki), þar sem hægt er að sýna fram á koltvísýringssparnað með einni prófunaraðferð og þar sem hver einstök tækni myndar samsetningu sem fellur undir gildissviðið sem tilgreint er í 2. gr.,
- 2) „birgir“: framleiðandi nýsköpunartækni sem ber ábyrgð á að tryggja samræmi framleiðslu, viðurkenndur fulltrúi hans í Sambandinu eða innflytjandinn,
- 3) „umsækjandi“: framleiðandi eða birgir sem sendir inn umsókn um viðurkenningu á nýsköpunartækni sem vistvænni nýsköpun,
- 4) „vistvæn nýsköpun“: nýsköpunartækni ásamt prófunaraðferð sem framkvæmdastjórnin hefur viðurkennt í samræmi við þessa reglugerð,
- 5) „sjálfstæður og vottaður aðili“: tæknileg þjónusta í flokki A eða B sem um getur í a- og b-lið 3. mgr. 41. gr. tilskipunar 2007/46/EB, sem uppfyllir kröfurnar sem settar eru fram í 42. gr. tilskipunarinnar, að undanskilinni tækniþjónustu sem tilnefnd er í samræmi við 6. mgr. 41. gr. þeirrar tilskipunar,
- 6) „grunnviðmiðunarökutæki“: ökutæki sem notað er í þeim tilgangi að sýna koltvísýringssparnað af vistvænni nýsköpun með því að bera það saman við ökutæki sem nýsköpunartækni er sett upp í.

4. gr.

Umsókn

1. Umsókn um viðurkenningu á nýsköpunartækni sem vistvænni nýsköpun skal berast framkvæmdastjórninni skriflega. Umsóknina og öll fylgiskjöl skal einnig senda með tölvupósti eða rafrænum gagnabera eða með upphali á netþjón sem stjórnað er af framkvæmdastjórninni. Í skriflegu umsóknina skal skrá öll fylgiskjöl.

2. Í umsókninni skal eftirfarandi koma fram:
 - a) samskiptaupplýsingar umsækjanda,
 - b) lýsing á nýsköpunartækninni og hvernig henni er komið fyrir í ökutæki, þ.m.t. sönnun þess að tæknin falli undir það gildissvið sem tilgreint er í 2. gr.,
 - c) stutt lýsing á nýsköpunartækninni, þ.m.t. upplýsingar sem styðja að þau skilyrði sem kveðið er á um í 2. mgr. 2. gr. séu uppfyllt og að prófunaraðferðin sem um getur í e-lið þessarar málsgreinar, verði birt opinberlega við afhendingu umsóknarinnar til framkvæmdastjórnarinnar,
 - d) áætlun um þann fjölda ökutækja sem mögulegt er að útbúa með nýsköpunartækninni, eða eru ætluð til að vera útbúin með henni og áætlun minnkun á koltvísýringslosun þessara ökutækja vegna nýsköpunartækninnar,
 - e) aðferðarfræði sem nota skal til að sýna fram á minnkun á koltvísýringslosun sem næst vegna nýsköpunartækninnar eða tilvísun til viðurkenndu aðferðafræðinnar ef framkvæmdastjórnin hefur þegar viðurkennt hana,
 - f) sönnunargögn sem sýna fram á:
 - i. að minnkun á losun sem næst vegna nýsköpunartækninnar uppfylli þau viðmiðunarmörk sem tilgreind eru í 1. mgr. 9. gr., að teknu tilliti til þess að tæknin spillist hugsanlega með tímanum,
 - ii. að nýsköpunartæknin falli ekki undir hina stöðluðu prófunarlotu koltvísýringsmælinga sem um getur í c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 eins og tilgreint er í 2. mgr. 9. gr. þessarar reglugerðar,
 - iii. að umsækjandinn sé ábyrgur fyrir minnkun koltvísýringslosunar vegna nýsköpunartækninnar eins og tilgreint er í 3. mgr. 9. gr.,
 - g) sannprófunarskýrsla frá sjálfstæðum og vottuðum aðila eins og tilgreint er í 7. gr.

5. gr.

Grunnviðmiðunarökutæki og ökutæki með vistvænni nýsköpun

1. Í þeim tilgangi að sýna fram á losun koltvísýrings eins og um getur í 8. gr. skal umsækjandi tilnefna:
 - a) ökutæki með vistvænni nýsköpun sem er búið nýsköpunartækni,
 - b) grunnviðmiðunarökutæki sem er ekki búið nýsköpunartækni, en skal að öllu öðru leyti vera nákvæmlega eins og ökutækið með vistvænni nýsköpun.
2. Ef um er að ræða nýsköpunartækni sem sett hefur verið upp í ófullbúið ökutæki, skal grunnviðmiðunarökutækið sem um getur í 1. mgr. endurspegla smíðastig vistvæna nýsköpunarökutækisins.
3. Ef umsækjandi telur að hægt sé að veita þær upplýsingar sem um getur í 8. og 9. gr. án þess að nota grunnviðmiðunarökutæki og ökutæki með vistvænni nýsköpun eins og um getur í 1. mgr. þessarar greinar, skal umsóknin innihalda nauðsynlegar upplýsingar sem réttlæta að niðurstaðan og aðferðafræðin gefi jafngildar niðurstöður.

6. gr.

Prófunaraðferð

1. Prófunaraðferðin sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr. skal gefa niðurstöður sem eru sannprófanlegar, endurtakanlegar og sambærilegar. Hún skal sýna fram á með raunhæfum hætti ávinning af minnkun koltvísýringslosunar vegna nýsköpunartækninnar með sterkri, tölfraðilegri marktækni og, þar sem við á, taka mið af víxlverkun við aðra vistvæna nýsköpun.
2. Framkvæmdastjórnin skal birta leiðbeiningar um undirbúning prófunaraðferða fyrir mismunandi mögulega nýsköpunartækni sem uppfyllir viðmiðanirnar í 1. mgr.

7. gr.

Sannprófunarskýrsla

1. Sannprófunarskýrslan sem um getur í g-lið 2. mgr. 4.gr., skal unnin af sjálfstæðum og vottuðum aðila sem tengist ekki umsækjandanum eða skýrslunni á annan hátt.
2. Að því er varðar sannprófunarskýrsluna skal sjálfstæður og vottaður aðili:
 - a) staðfesta að hæfisviðmið sem tilgreind eru í 2. mgr. 2. gr. séu uppfyllt,
 - b) staðfesta að þær upplýsingar sem kveðið er á um í samræmi við f-lið 2. mgr. 4. gr. uppfylli þær viðmiðanir sem settar eru fram í 9. gr.,

- c) staðfesta að prófunaraðferðin sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr. sé hæf til að votta koltvísýringssparnað vegna nýsköpunartækninnar fyrir viðkomandi ökutæki, sem um getur í d-lið 2. mgr. 4. gr., og uppfylli þær lágmarkskröfur sem tilgreindar eru í 1. mgr. 6. gr.,
- d) staðfesta að nýsköpunartæknin sé samrýmanleg við þær kröfur sem tilgreindar eru fyrir gerðarviðurkenningu ökutækisins,
- e) lýsa því yfir að hún uppfylli kröfurnar sem tilgreindar eru í 1. mgr.

Að því er varðar c-lið skal sjálfstæður og vottaður aðili leggja fram prófunaraðferðirnar sem settar eru fyrir sannprófunina.

3. Að því er varðar vottun á koltvísýringssparnaði í samræmi við 11. gr. skal hinn sjálfstæði og vottaði aðili, að beiðni framleiðanda, taka saman skýrslu um víxlverkun milli mismunandi búnaðar sem felur í sér vistvæna nýsköpun og settur er í gerð, afbrigði eða útfærslu ökutækis.

Í skýrslunni skal tilgreina koltvísýringssparnað vegna mismunandi vistvænnar nýsköpunar þar sem tekið er tillit til víxlverkunaráhrifa.

4. Ef umsækjandinn byggir umsókn sína á gögnum og forsendum sem framkvæmdastjórnin hefur þegar samþykkt eða eru talin með í leiðbeiningunum sem um getur í 2. mgr. 6. gr., getur sannprófunarskýrslan takmarkast við það að innihalda aðeins prófunaraðferðirnar sem um getur í annarri undirgrein 2. mgr.

8. gr.

Sýnt fram á losun koltvísýrings

1. Sýna skal fram á eftirfarandi koltvísýringslosun hjá fjölda ökutækja, sem eru dæmigerð fyrir þau einstöku ökutæki sem tilgreind eru í samræmi við d-lið 2. mgr. 4. gr.:

- a) losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunarökutækinu og frá ökutækinu sem er með vistvæna nýsköpunartækni og eru búin nýsköpunartækninni sem er í notkun í kjölfar beitingar aðferðarinnar sem um getur í e-lið 2. mgr. 4. gr.,
- b) losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunarökutækinu og frá ökutækinu sem er með vistvæna nýsköpun og eru búin nýsköpunartækninni sem er í notkun í kjölfar beitingu stöðluðu prófunarlotunnar sem um getur í c-lið 2. mgr. 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011.

Sýna skal fram á losun koltvísýrings, í samræmi við a- og b-lið í fyrstu undirgrein, við prófunarskýrði sem eru eins fyrir allar prófanir.

2. Heildarsparnaður fyrir hvert einstakt ökutæki skal vera munurinn milli mismunandi losunar sem sýnt var fram á í samræmi við a-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr.

Ef um er að ræða mun á milli losunar sem sýnt var fram á í samræmi við b-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr. skal draga þann mun frá heildarsparnaðinum sem sýnt var fram á í samræmi við a-lið fyrstu undirgreinar 1. mgr.

9. gr.

Viðmiðanir um hæfi

1. Lágmarksminnkun sem næst vegna nýsköpunartækninnar skal vera 1 g af koltvísýringi á kílómetra. Þessi viðmiðunarmörk skulu teljast uppfyllt ef heildarsparnaðurinn vegna nýsköpunartækninnar eða nýsköpunartæknipakkans sem sýnt er fram á í samræmi við 2. mgr. 8. gr. er 1 g af koltvísýringi á kílómetra eða meira.

2. Ef heildarsparnaður vegna nýsköpunartækni felur ekki í sér neinn sparnað sem sýnt hefur verið fram á með stöðluðu prófunarlotunni, í samræmi við 2. mgr. 8. gr., skal nýsköpunartæknin eða nýsköpunartæknipakkinn ekki teljast falla undir hina stöðluðu prófunarlotu.

3. Tæknilýsing á nýsköpunartækninni, sem um getur í b-lið 2. mgr. 4. gr., skal innihalda nauðsynlegar upplýsingar til að sýna fram á að minnkun koltvísýringslosunar vegna tækninnar sé ekki háð stillingum eða valkostum sem umsækjandi hefur ekki stjórn á.

Ef lýsingin er byggð á ályktunum, skulu þær ályktanir vera sannprófanlegar og byggðar á sterkum og óháðum tölfræðilegum gögnum sem styðja þær og hversu vel þær eiga við innan Sambandsins.

10. gr.

Mat á umsókn um vistvæna nýsköpun

1. Við móttöku umsóknar, skal framkvæmdastjórnin birta opinberlega stutta lýsingu á nýsköpunartækninni og prófunaraðferðinni sem um getur í c-lið 2. mgr. 4. gr.

2. Framkvæmdastjórnin skal meta umsóknina og, innan níu mánaða frá móttöku fullbúinnar umsóknar, viðurkenna nýsköpunartæknina sem umhverfissvæna nýsköpun ásamt prófunaraðferðinni, nema andmæli komi fram að því er varðar hæfi tækninnar eða hvort prófunaraðferðin sé viðeigandi.

Með þeirri ákvörðun að viðurkenna nýsköpunartæknina sem umhverfissvæna nýsköpun, skal tilgreina þær upplýsingar sem krafist er vegna vottunar á koltvísýringssparnaði í samræmi við 11. gr. þessarar reglugerðar, með fyrirvara um beitingu á undantekningum vegna réttarins á almennum aðgangi að skjölum sem tilgreindur er í reglugerð (EB) nr. 1049/2001.

3. Framkvæmdastjórnin getur krafist breytinga á fyrirhugaðri prófunaraðferð eða notkunar á annarri, viðurkenndri prófunaraðferð en þeirri sem umsækjandi leggur til. Hafa skal samráð við umsækjanda varðandi fyrirhugaða breytingu eða val á prófunaraðferð.

4. Matstímabilið má framlengja um fimm mánuði ef framkvæmdastjórnin telur, vegna þess hversu flókin nýsköpunartæknin og meðfylgjandi prófunaraðferð er, eða vegna umfangs og efnis umsóknarinnar, að ekki sé mögulegt að meta umsóknina á viðeigandi hátt innan níu mánaða matstímabilsins.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna umsækjanda innan 40 daga frá móttöku umsóknarinnar ef framlengja á matstímabilið.

11. gr.

Vottun á koltvísýringssparnaði vegna vistvænnar nýsköpunar

1. Framleiðandi sem óskar eftir því að njóta ávinnings af minnkun á sértækri meðaltalslosun sinni á koltvísýringi, í þeim tilgangi að uppfylla markmið sitt um sértæka losun með koltvísýringssparnaði vegna vistvænnar nýsköpunar, skal sækja um EB-gerðarviðurkenningarvottorð hjá viðurkenningaryfirvöldum í skilningi tilskipunar 2007/46/EB fyrir fullbúið eða ófullbúið ökutækið sem er búið vistvænni nýsköpun. Umsókn um vottorð skal, auk þeirra skjala sem veita nauðsynlegar upplýsingar sem tilgreindar eru í 6. gr. tilskipunar 2007/46/EB, vísa til ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar um að viðurkenna vistvæna nýsköpun í samræmi við 2. mgr. 10. gr. þessarar reglugerðar.

2. Vottaður koltvísýringssparnaður vegna vistvænu nýsköpunarinnar, sem sýnt var fram á í samræmi við 8. gr. þessarar reglugerðar, skal tilgreindur sérstaklega bæði í gögnum gerðarviðurkenningarinnar og samræmisvottorði í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, á grundvelli prófana sem tæknileg þjónusta framkvæmir í samræmi við 11. gr. þeirrar tilskipunar með viðurkenndri prófunaraðferð.

Ef koltvísýringssparnaður vegna vistvænnar nýsköpunar fyrir ákveðna gerð, afbrigði eða útfærslu er undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í 1. mgr. 9. gr., skal ekki votta sparnaðinn.

3. Ef ökutækið er búið fleiri en einni vistvænni nýsköpun, skal sýna fram á koltvísýringssparnað fyrir hverja vistvæna nýsköpun í samræmi við þá aðferð sem sett er fram í 1. mgr. 8. gr. Summa þess sparnaðar sem verður og ákvarðaður er í samræmi við 2. mgr. 8. gr. fyrir hverja vistvæna nýsköpun er heildarkoltvísýringssparnaðurinn að því er varðar vottun ökutækisins.

4. Ef ekki er hægt að útiloka víxlverkun á milli fleiri en einnar umhverfissvænnar nýsköpunar sem komið hefur verið fyrir í ökutæki þar sem þær eru greinilega annars eðlis, skal framleiðandi tilgreina það í umsókninni til viðurkenningaryfirvaldsins og leggja fram skýrslu frá sjálfstæðum og vottuðum aðila varðandi áhrif víxlverkunar þeirra á sparnað vegna vistvænnar nýsköpunar í ökutækinu, eins og um getur í 3. mgr. 7. gr.

Ef þessi víxlverkun veldur því að heildarsparnaðurinn er minni en 1 g af koltvísýringi á kílómetra sinnum fjöldi þeirrar vistvænu nýsköpunar sem er til staðar, skal aðeins taka tillit til þess sparnaðar af umhverfissvænni nýsköpun sem uppfyllir viðmiðunarmörkin sem sett eru fram í 1. mgr. 9. gr. við útreikning á heildarsparnaði í samræmi við 3. mgr. þessarar greinar.

12. gr.

Endurskoðun vottorða

1. Framkvæmdastjórnin skal sjá til þess að vottun og koltvísýringssparnaður einstakra ökutækja séu staðfest í hverju tilviki fyrir sig.

Ef framkvæmdastjórnin kemst að því að munur er á milli vottaðs koltvísýringssparnaðar og sparnaðar sem hún hefur staðfest með viðeigandi prófunaraðferð eða aðferðum, skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðandanum um niðurstöður sínar.

Framleiðandinn hefur 60 daga frá móttöku tilkynningarinnar til að útvega framkvæmdastjórninni gögn sem sýna fram á nákvæmni hins vottaða koltvísýringssparnaðar. Að beiðni framkvæmdastjórnarinnar skal leggja fram skýrsluna um víxlverkun milli mismunandi tegunda umhverfissvænnar nýsköpunar sem um getur í 3. mgr. 7. gr.

2. Ef gögnin, sem um getur í 1. mgr., eru ekki lögð fram innan uppgefins tíma eða gögnin teljast ekki fullnægjandi, getur framkvæmdastjórnin ákveðið að taka ekki tillit til hins vottaða koltvísýringssparnaðar við útreikning á sértækri meðaltalslosun framleiðandans fyrir komandi almanaksár.
3. Ef ekki er lengur tekið tillit til vottaðs koltvísýringssparnaðar framleiðanda, getur hann sótt um nýja vottun á viðkomandi ökutækjum samkvæmt málsmeðferðinni sem mælt er fyrir um í 11. gr.

13. gr.

Birting upplýsinga

Umsækjandi sem óskar eftir því að upplýsingar sem veittar eru samkvæmt þessari reglugerð skuli meðhöndla sem trúnaðarmál, skal réttlæta hvers vegna einhverjar þeirra undantekninga sem um getur í 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 1049/2001 skuli gilda.

14. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 25. apríl 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 482/2014****2017/EES/40/24****frá 4. mars 2014****um breytingu á framseldri reglugerð (ESB) nr. 114/2013 að því er varðar meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010 sem er tilgreint fyrir framleiðandann Great Wall Motor Company Limited (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum ⁽¹⁾, einkum 7. mgr. 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Great Wall Motor Company Limited, framleiðandi léttra atvinnuökutækja, hefur tilkynnt framkvæmdastjórninni að meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010, sem er tilgreint fyrir þennan framleiðanda í framseldri reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 ⁽²⁾, sé ekki rétt. Framleiðandinn hefur lagt fram ítarleg gögn sem sýna að meðaltal sértækrar losunar á koltvísýringi fyrir árið 2010 var umtalsvert meiri en gildið sem tilgreint er í fyrrgreindri reglugerð.
- 2) Framkvæmdastjórnin hefur metið gögnin, sem Great Wall Motor Company Limited lagði fram, og telur hún rétt að leiðrétta gildið.
- 3) Því ætti að breyta framseldri reglugerð (ESB) nr. 114/2013 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í skránni í III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 114/2013 komi „225,00“ í stað færslunnar í öðrum dálki undir fyrirsögninni „Meðaltalslosun (g/km)“ fyrir tegundina *Great Wall*.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 4. mars 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 138, 13.5.2014, bls. 51. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 112/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1.

(²) Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 114/2013 frá 6. nóvember 2012 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 að því er varðar reglur um umsókn um undanþágu frá markmiðum um sértæka losun á koltvísýringi að því er varðar ný létt atvinnuökutæki (Stjtið. ESB L 38, 9.2.2013, bls. 1).

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2016/2032

2017/EES/40/25

frá 26. október 2016

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 91/2003 um hagskýrslur um járnbrautarflutninga, að því er varðar gagnasöfnun um vörur, farþega og slys (*)

EVROÞUPINGID OG RAD EVROÞUSAMBANDSINS HAFA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 1. mgr. 338. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽¹⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 91/2003 ⁽²⁾ er komið á sameiginlegum ramma fyrir að taka saman, senda, meta og miðla sambærilegum hagskýrslum fyrir járnbrautarflutninga í Sambandinu.
- 2) Hagskýrslur um flutninga á vörum og farþegum með járnbrautarlestum eru nauðsynlegar til að gera framkvæmdastjórninni kleift að fylgjast með og þróa sameiginlegu stefnuna í flutningamálum, svo og flutningstengda þætti sem varða stefnur í tengslum við svæðin og samevrópsk net.
- 3) Hagskýrslur um öryggismál járnbrauta eru einnig nauðsynlegar til að gera framkvæmdastjórninni kleift að undirbúa og fylgjast með aðgerðum Sambandsins á sviði öryggismála í flutningastarfsemi. Járnbrautarstofnun Evrópusambandsins safnar gögnum um slys skv. I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB ⁽³⁾ að því er varðar sameiginlega öryggisvísa og sameiginlegar aðferðir við að reikna út kostnað vegna slysa.
- 4) Mikilvægt er að forðast tvíverknað í vinnu og hámarka nýtingu fyrirbyggjandi upplýsinga sem hægt er að nota við hagskýrslugerð. Í því skyni og með það í huga að veita borgurum Sambandsins og öðrum hagsmunaaðilum auðfengnar og nýtsamar upplýsingar um öryggi í járnbrautarflutningum og rekstrarsamhæfi járnbrautarkerfisins, þ.m.t. um járnbrautargrunnvirki, ætti að koma á viðeigandi samstarfssamningum um hagskýrslugerð milli þjónustudeilda framkvæmdastjórnarinnar og viðeigandi eininga, þ.m.t. á alþjóðavettvangi.
- 5) Flest aðildarríki, sem senda gögn um farþega til framkvæmdastjórnarinnar (Hagstofu Evrópusambandsins) samkvæmt reglugerð (EB) nr. 91/2003, hafa reglulega afhent sömu gögn fyrir bæði bráðabirgða og endanleg gagnasöfn.
- 6) Leitast skal við að skapa jafnvægi milli þarfa notenda og álags á svarendur við samantekt evrópskra hagskýrslna.
- 7) Hagstofa Evrópusambandsins hefur, innan vinnuhóps og átakshóps síns á sviði hagskýrslna um járnbrautarflutninga, gert tæknilega greiningu á fyrirbyggjandi gögnum um hagskýrslur járnbrautarflutninga sem safnað var samkvæmt viðkomandi, skuldbindandi réttargerðum Sambandsins og stefnu um dreifingu gagna í því skyni að einfalda eins og hægt er margs konar starfsemi sem er nauðsynleg til að taka saman hagskýrslur, á sama tíma og tryggt er að endanleg afurð sé í samræmi við núverandi og framtíðarþarfir notenda.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 317, 23.11.2016, bls. 105. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 113/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XXI. viðauka (Hagskýrslugerð) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Afstaða Evrópuþingsins frá 11. mars 2014 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og afstaða ráðsins eftir fyrstu umræðu frá 18. júlí 2016 (hefur ekki enn verið birt í Stjórnartíðindunum). Afstaða Evrópuþingsins frá 26. október 2016 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum).

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 91/2003 frá 16. desember 2002 um hagskýrslur um járnbrautarflutninga (Stjtið. EB L 14, 21.1.2003, bls. 1).

(3) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/49/EB frá 29. apríl 2004 um öryggi járnbrauta í Bandalaginu og um breytingu á tilskipun ráðsins 95/18/EB um veitingu leyfa til járnbrautarfyrirtækja og tilskipun 2001/14/EB um úthlutun aðstöðu við járnbrautargrunnvirki og álagningu gjalda fyrir notkun á járnbrautargrunnvirkjum og fyrir öryggisvottun (tilskipun um öryggi járnbrauta) (Stjtið. ESB L 164, 30.4.2004, bls. 44).

- 8) Framkvæmdastjórnin vísaði, í skýrslu sinni til Evrópuþingsins og ráðsins um fengna reynslu sína af beitingu reglugerðar (EB) nr. 91/2003, til þeirrar staðreyndar að langtímaþróun muni trúlega leiða til afnáms eða einföldunar á gögnum sem þegar hefur verið safnað samkvæmt þeirri reglugerð, og að markmiðið sé að stytta gagnasendingartímabilið fyrir árleg gögn um járnbrautarfarþega. Framkvæmdastjórnin ætti að halda áfram taka saman skýrslur með reglulegu millibili um framkvæmd þeirrar reglugerðar.
- 9) Í reglugerð (EB) nr. 91/2003 eru framkvæmdastjórninni veittar valdheimildir til að framkvæma nokkur ákvæði hennar. Samræma þarf valdheimildirnar, sem framkvæmdastjórninni voru veittar samkvæmt þeirri reglugerð, við 290. og 291. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins („sáttmálans“) vegna gildistöku sáttmálans.
- 10) Framselja ætti framkvæmdastjórninni valdheimild til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans að því er varðar breytingar á reglugerð (EB) nr. 91/2003 til að aðlagja tæknilegar skilgreiningar og gefa færi á tæknilegum viðbótarskilgreiningum til að endurspegla nýja þróun í aðildarríkjunum og halda á sama tíma í samræmda söfnun á gögnum um járnbrautarflutninga um allt Sambandið og með það fyrir augum að viðhalda háum gæðum gagnanna sem aðildarríkin senda inn. Einkar mikilvægt er að framkvæmdastjórnin hafi viðeigandi samráð meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana frá 13. apríl 2016 um betri lagasetningu ⁽¹⁾ Evrópuþingið og ráðið skulu, einkum í því skyni að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða, taka við öllum skjölum á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkja og sérfræðingar þeirra hafa kerfisbundið aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 11) Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja að þessar framseldu gerðir auki ekki til muna álag á aðildarríkin eða á svarendurna.
- 12) Fela ætti framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald til að tryggja samræmd skilyrði fyrir framkvæmd reglugerðar (EB) nr. 91/2003 að því er varðar lýsingu á upplýsingum sem veita á vegna skýrslna um gæði og sambærileika niðurstaðna, og tilhögunina á miðlun þeirra niðurstaðna af hálfu framkvæmdastjórnarinnar (Hagstofu Evrópusambandsins). Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽²⁾.
- 13) Samráð hefur verið haft við nefndina um evrópska hagskýrslukerfið.
- 14) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 91/2003 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 91/2003 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum 3. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í 1. mgr. falli liðir 24–30 niður.

b) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Framkvæmdastjórnin hefur vald til að samþykkja framseldar gerðir í samræmi við 10. gr. að því er varðar breytingu á þessari grein til að samþykkja tæknilegar skilgreiningar sem koma fram í liðum 8–10 og 21–23 í 1. mgr. og til að kveða á um tæknilegar viðbótarskilgreiningar þegar þörf er á til að taka tillit til nýrrar þróunar sem krefst þess að tiltekið stig tæknilegra atriða verði skilgreint í því skyni að tryggja samræmingu hagskýrslna.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkja með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

Framkvæmdastjórnin skal tryggja að þessar framseldu gerðir auki ekki álag á aðildarríkin eða svarendur við framkvæmd þessara valdheimilda. Framkvæmdastjórnin skal enn fremur rökstyðja hagskýrsluaðgerðirnar, sem kveðið er á um í þessum framseldu gerðum, á viðeigandi hátt, og nota, eftir því sem við á, greiningu á kostnaðarhagkvæmni, þ.m.t. mat á fyrirhöfn svarenda og á kostnaði við gerðina, eins og um getur í c-lið 3. mgr. 14. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 223/2009 (*).

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 223/2009 frá 11. mars 2009 um evrópskar hagskýrslur og niðurfellingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB, KBE) nr. 1101/2008 um afhendingu gagna sem eru háð trúnaðarkvöðum í hagskýrslum til Hagstofu Evrópubandalaganna, reglugerðar ráðsins (EB) nr. 322/97 um hagskýrslur Bandalagsins og ákvörðunar ráðsins 89/382/EEB, KBE um að koma á fót hagskýrsluáætlunarnefnd Evrópubandalaganna (Stjtið. ESB. L 87, 31.3.2009, bls. 164).“

2) Ákvæðum 4. gr. er breytt eins og hér segir:

a) Í 1. mgr. falli b-, d- og h-liður brott.

b) Í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Aðildarríkin skulu gera skýrslu samkvæmt gögnum í viðaukum A og C fyrir félög sem hafa:

a) heildarmagn vöruflutninga að minnsta kosti 200 000 000 tonna á kílómetra eða minnsta kosti 500 000 tonna,

b) heildarmagn farþegaflutninga að minnsta kosti 100 000 000 farþega á kílómetra.

Skýrslugjöf samkvæmt viðaukum A og C skal vera valkvæð að því er varðar fyrirtæki sem eru undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í a- og b-lið.“

c) Í stað 3. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Aðildarríki skulu, samkvæmt viðauka L, gera grein fyrir heildargögnum fyrir félög undir viðmiðunarmörkunum sem um getur í 2. mgr. ef ekki er greint frá þessum gögnum í viðaukum A og C, eins og tilgreint er í viðauka L.“

3) Í stað b-liðar 2. mgr. 5. gr. komi eftirfarandi:

„b) stjórnsýslugögn, þ.m.t. gögn sem eftirlitsyfyrvöld söfnuðu, einkum farmbréf vöruflutninga með járnbrautarlestum, ef slíkt bréf er tiltækt.“

4) Í stað 7. gr. komi eftirfarandi:

„7. gr.“

Miðlun

Framkvæmdastjórnin (Hagstofa Evrópusambandsins) skal miðla hagskýrslum sem byggðar eru á gögnum sem tilgreind eru í viðaukum A, C, E, F, G og L.

Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir þar sem mælt er fyrir um tilhögun miðlunar niðurstaðna. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 11. gr.“

5) Ákvæðum 8. gr. er breytt eins og hér segir:

a) Eftirfarandi málsgrein bætist við:

„1a. Aðildarríkin skulu gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja gæði sendra gagna.“

b) Eftirfarandi málsgreinar bætist við:

„3. Í þessari reglugerð eru gæðaviðmiðanirnar, sem beita á við gögn er senda á, þær sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 223/2009.

4. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja framkvæmdargerðir sem tilgreina nákvæmt fyrirkomulag, skipulag, tíðni og sambærileika þátta fyrir staðlaðar gæðaskýrslur. Samþykkja skal þessar framkvæmdargerðir í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 11. gr.“

6) Í stað 9. gr. komi eftirfarandi:

„9. gr.

Skýrslur um framkvæmd

Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en 31. desember 2020 og síðan á fjögurra ára fresti, leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið, að höfðu samráði við nefndina um evrópska hagskýrslukerfið, um framkvæmd þessarar reglugerðar og um framtíðarþróun.

Í þeirri skýrslu skal framkvæmdastjórnin taka til greina viðeigandi upplýsingar sem aðildarríkin létu í té að því er varðar gæði sendra gagna, gagnasöfnunaraðferðir sem notaðar voru og upplýsingar um hugsanlegar endurbætur og um þarfir notenda.

Í þeirri skýrslu skal einkum:

- a) leggja mat á þann ávinning sem Sambandið, aðildarríkin og veitendur og notendur tölfraðilegra upplýsinga hafa af hagskýrslunum sem gerðar eru, miðað við kostnað þeirra,
- b) meta gæði sendra gagna, gagnasöfnunaraðferða sem voru notaðar og gæði hagskýrslna sem teknar voru saman.“

7) Í stað 10. gr. komi eftirfarandi:

„10. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, samanber þó skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari grein.

2. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, sem um getur í 2. mgr. 3. gr., í fimm ár á tímabili sem hefst 13. desember 2016. Fela skal framkvæmdastjórninni að taka saman skýrslu um framsal valds eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok fimm ára tímabilsins. Framlengja skal valdaframsalið með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma, nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.

3. Evrópuþinginu eða ráðinu er hvenær sem er heimilt að afturkalla valdaframsalið sem um getur í 2. mgr. 3. gr. Með ákvörðun um afturköllun skal bundinn endi á framsal valdsins sem tilgreint er í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* eða síðar, eftir því sem tilgreint er í ákvörðuninni. Hún skal ekki hafa áhrif á lögmæti framseldra gerða sem þegar eru í gildi.

4. Framkvæmdastjórnin skal, áður en framseld gerð er samþykkt, hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 (*).

5. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.

6. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 2. mgr. 3. gr., skal því aðeins öðlast gildi að hvorki Evrópuþingið né ráðið hafi haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa tilkynnt framkvæmdastjórninni, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum. Þetta tímabil skal framlengt um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

(*) Stjtið. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.“

8) Í stað 11. gr. komi eftirfarandi:

„11. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um evrópska hagskýrslukerfið, sem komið var á fót með reglugerð (EB) nr. 223/2009. Sú nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011(*).

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gildir 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjtið. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).“

9) Ákvæði 12. gr. falli brott,

10) Viðaukar B, D, H og I falli brott.

11) Í stað viðauka C komi texti I. viðauka við þessa reglugerð,

12) Við bætist viðauki L, eins og hann er settur fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 26. október 2016.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

M. SCHULZ

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

I. LESAY

forseti.

I. VIÐAUKI

„VIÐAUKI C

ÁRLEGAR HAGSKÝRSLUR UM FARÞEGAFLUTNINGA — ÍTARLEG SKÝRSLUGJÖF	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Farþegar fluttir í: — fjöldi farþega — farþegar á kílómetra Ferðir farþegalesta í: — lest á kílómetra
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skrá yfir töflur með sundurliðun fyrir hverja þeirra	Tafla C3: farþegar fluttir, eftir flutningstegund Tafla C4: alþjóðlegir farþegar fluttir, eftir löndum þar sem stigið var um borð og löndum þar sem farið var frá borði Tafla C5: ferðir farþegalesta
Skilafrestur gagna:	Átta mánaða tímabil eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2016
Athugasemdir	1. Tegund flutninga er sundurliðuð eins og hér segir: — á landsvísu — á alþjóðavísu 2. Aðildarríki skulu gefa skýrslu um gögn fyrir töflur C3 og C4, þ.m.t. upplýsingar frá miðasölum utan skýrslugjafarlandsins. Upplýsingar þessar má nálgast annaðhvort beint frá landsyfirvöldum annarra landa eða fyrir milligöngu alþjóðlegrar bótageiðslutilhögunar vegna miðasölu.“

II. VIÐAUKI

„VIÐAUKI L

Tafla L.1

UMFANG FLUTNINGASTARFSEMI Í VÖRUFLUTNINGUM	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Vöruflutningar í: — heildartönnum — heildartönnum á kílómetra Ferðir vöruflutningalesta í: — heildarkílómetrum lesta
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skilafrestur gagna:	Fimm mánuðir eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2017
Athugasemdir	Aðeins fyrir félög með heildarumfang vöruflutninga undir 200 milljónum tonna á kílómetra og undir 500 000 tönnum og án skýrslugjafar samkvæmt viðauka A (ítarleg skýrslugjöf)

Tafla L.2

UMFANG FLUTNINGASTARFSEMI Í FARÞEGAFLUTNINGUM	
Skrá yfir breytur og mælieiningar	Farþegar fluttir í: — heildarfjöldi farþega — heildarfjöldi farþega á kílómetra Ferðir farþegalesta í: — heildarkílómetrum lesta
Viðmiðunartímabil	Eitt ár
Tíðni	Hvert ár
Skilafrestur gagna:	Átta mánuðir eftir lok viðmiðunartímabils
Fyrsta viðmiðunartímabil	2017
Athugasemdir	Aðeins fyrir félög með heildarumfang farþegaflutninga undir 100 milljónum farþega á kílómetra og án skýrslugjafar samkvæmt viðauka C (ítarleg skýrslugjöf)

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2016/2015**2017/EES/40/26****frá 17. nóvember 2016****um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 808/2004 um hagskýrslur Bandalagsins um upplýsingasamfélagið (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 808/2004 frá 21. apríl 2004 um hagskýrslur Bandalagsins um upplýsingasamfélagið ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 8. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Með reglugerð (EB) nr. 808/2004 var settur sameiginlegur rammi um kerfisbundna evrópska hagskýrslugerð um upplýsingasamfélagið.
- 2) Þörf er á framkvæmdarráðstöfunum til að ákvarða gögnin sem láta á í té til að undirbúa hagskýrslurnar í Einingu 1: „Fyrirtæki og upplýsingasamfélagið“ og í Einingu 2: „Einstaklingar, heimili og upplýsingasamfélagið“ og til að ákvarða fresti á sendingu þeirra.
- 3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um evrópska hagskýrslukerfið.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Gögnin sem senda á til evrópskrar hagskýrslugerðar um upplýsingasamfélagið, eins og um getur í 2. mgr. 3. gr. og 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 808/2004, skulu vera eins og tilgreint er í Einingu 1, „Fyrirtæki og upplýsingasamfélagið“, í I. viðauka og Einingu 2, „Einstaklingar, heimili og upplýsingasamfélagið“, í II. viðauka við þessa reglugerð.

*2. gr.*Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 312, 18.11.2016, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 114/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XXI. viðauka (Hagskýrslugerð) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 143, 30.4.2004, bls. 49.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 17. nóvember 2016.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNKER

forseti.

I. VIÐAUKI

EINING 1: Fyrirtæki og upplýsingasamfélagið

A. VIÐFANGSEFNI OG SKRÁNINGARATRIÐI ÞEIRRA

- 1) Viðfangsefnin sem fjallað verður um varðandi viðmiðunarárið 2017, úr skránni í I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 808/2004, skulu vera eftirfarandi:
 - a) upplýsinga- og fjarskiptatækni kerfi og notkun þeirra í fyrirtækjum,
 - b) notkun fyrirtækja á Netinu og öðrum rafrænum netkerfum,
 - c) rafræn verslun,
 - d) rafrænir ferlar í viðskiptum og skipulagsþættir,
 - e) upplýsinga- og fjarskiptatækni hæfni hjá fyrirtækjaeiningunni og þörfin á upplýsinga- og fjarskiptatækni fæmi,
 - f) hindranir við notkun á upplýsinga- og fjarskiptatækni, Netinu og öðrum rafrænum netkerfum ásamt rafrænum ferlum í verslun og viðskiptum,
 - g) aðgangur að og notkun á tækni sem gefur færi á að tengjast Netinu eða öðrum netkerfum hvar og hvenær sem er (gegnumsmeygur tengjanleiki).

- 2) Safna skal eftirfarandi könnunaratríðum varðandi fyrirtæki:

a) Upplýsinga- og fjarskiptatækni kerfi og notkun þeirra í fyrirtækjum

- i. fyrir öll fyrirtæki:

— tölvunotkun,

- ii. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur:

— (valkvætt) starfsmenn eða hlutfall heildarfjölda starfsmanna sem nota tölvur í atvinnuskyni.

b) Notkun fyrirtækja á Netinu og öðrum rafrænum netkerfum

- i. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur:

— netaðgangur

- ii. fyrir fyrirtæki með netaðgang:

— starfsmenn eða hlutfall heildarfjölda starfsmanna sem nota tölvur er hafa aðgang að Netinu í atvinnuskyni,

— tenging við Netið: DSL-tengitækni eða aðrar tegundir fastrar breiðbandstengingar,

— nettenging: færanleg breiðbandstenging fyrir milligöngu færanlegs búnaðar sem notar dreifikerfi farsíma („3G“ hið minnsta),

— starfsmenn eða hlutfall heildarfjölda starfsmanna sem nota í viðskiptaskyni færanlegan búnað sem fyrirtækið veitir og gerir ráð fyrir nettengingu fyrir milligöngu dreifikerfa farsíma,

— eru með vefsetur,

- notkun samfélagsmiðla, ekki aðeins til að birta greiddar auglýsingar,
 - notkun á bloggi eða örbloggi fyrirtækja, ekki aðeins til að birta greiddar auglýsingar,
 - notkun vefsetra sem miðla margmiðlunarefni, ekki aðeins til að birta greiddar auglýsingar,
 - notkun viki-tengdra tækja til þekkingarmiðlunar, ekki aðeins til að birta greiddar auglýsingar,
- iii. fyrir fyrirtæki sem hafa DSL-tengitækni eða aðrar tegundir fastrar breiðbandstengingar að Netinu:
- mældur hámarkshraði niðurhals á hröðustu nettengingu í megabætum á sek: [0,< 2], [2,< 10], [10,< 30], [30,< 100], [$\geq$ 100],
 - nægur hraði á fastri nettengingu í ljósi raunverulegra þarfa fyrirtækisins,
- iv. fyrir fyrirtæki sem eru með vefsetur, upplýsingar um framboð á eftirfarandi þjónustu:
- lýsingu á vörum eða þjónustu, verðlistar,
 - pöntun eða bókun á Netinu,
 - gestum er gert kleift að sérsníða eða sérhanna vörur eða þjónustu á Netinu,
 - fylgni við eða staða innlagðra pantana,
 - efni, sem er miðað að þörfum hvers og eins, á vefsetrinu fyrir fasta- eða reglulega gesti,
 - tengla eða vísanir til lýsinga á fyrirtækinu í samfélagsmiðlum,
- v. fyrir fyrirtæki sem nota samfélagsmiðla, þar sem vísað er sérstaklega til samfélagsmiðla, bloggs eða örbloggs fyrirtækjanna, vefsetra sem miðla margmiðlunarefni eða viki-tengdra tækja til þekkingarmiðlunar, í öðrum tilgangi en til að birta greiddar auglýsingar:
- notkun samfélagsmiðla til að þróa ímynd fyrirtækisins eða markaðsvörur,
 - notkun samfélagsmiðla til að fá eða bregðast við áliti viðskiptavina, rýni eða spurningum,
 - notkun samfélagsmiðla til að virkja viðskiptavinum í þróun eða nýsköpun á vörum eða þjónustu,
 - notkun samfélagsmiðla til að starfa með viðskiptafélögum eða öðrum samtökum,
 - notkun samfélagsmiðla til að ráða starfsfólk,
 - notkun samfélagsmiðla til að skiptast á skoðunum, áliti eða þekkingu innan fyrirtækisins.

c) Rafræn verslun

- i. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur:
- viðtaka pantana á vörum og þjónustu á fyrra almanaksári sem lagðar voru fram fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita (vefsölur),
 - viðtaka pantana á vörum og þjónustu á fyrra almanaksári, með boðskiptum með rafrænum gagnaskiptum (sala með rafrænum gagnaskiptum),
 - (valkvætt) pantanir gerðar á vörum eða þjónustu á fyrra almanaksári um vefsetur, smáforrit eða með boðskiptum með rafrænum gagnaskiptum,

- ii. fyrir fyrirtæki sem hafa tekið á móti pöntunum á vörum eða þjónustu fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita á fyrra almanaksári:
- virði veltu, sett fram sem raungildi eða hlutfall heildarveltu í rafrænni verslun sem verður til vegna pantana sem lagðar voru inn fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita á fyrra almanaksári,
 - hlutfall veltu frá móttæknum pöntunum fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita, sundurliðuð eftir sölu til einkaneytenda (rafræn samskipti fyrirtækis við neytanda: B2C), og sölu til annarra fyrirtækja (rafræn samskipti fyrirtækis við fyrirtæki: B2B) og opinberra yfirvalda (rafræn samskipti fyrirtækis við stjórnsýslu: B2G) á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana fyrir milligöngu eigin vefseturs eða smáforrita fyrirtækisins (þ.m.t. þeirra sem tilheyra móðurfélagi eða eignatengdu fyrirtæki eða gestanetum) á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana fyrir milligöngu rafrænnar verslunar eða smáforrita á markaði á vefsetri þar sem mörg fyrirtæki selja vörur sínar, á fyrra almanaksári,
 - hlutfall veltu frá pöntunum sem tekið var á móti fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita, sundurliðuð eftir pöntunum sem tekið var á móti fyrir milligöngu eigin vefseturs eða smáforrita fyrirtækisins (þ.m.t. þeirra sem tilheyra móðurfélagi eða eignatengdu fyrirtæki eða gestanetum) og eftir pöntunum sem tekið var á móti fyrir milligöngu rafrænnar verslunar eða smáforrita á markaði á vefsetri þar sem mörg fyrirtæki selja vörur sínar, á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita eftir uppruna: innanlands, á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita eftir uppruna: önnur lönd ESB, á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita eftir uppruna: þriðju lönd, á fyrra almanaksári,
 - (valkvætt) hlutfall veltu frá móttæknum pöntunum fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita, sundurliðuð eftir uppruna: innanlands, önnur lönd ESB og þriðju lönd,
- iii. fyrir fyrirtæki sem hafa tekið á móti pöntunum á vörum eða þjónustu fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum:
- virði veltu eða hlutfall af heildarveltu sölu í rafrænni verslun sem verður til vegna pantana sem tekið var við fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum eftir uppruna: innanlands, á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum eftir uppruna: önnur lönd ESB, á fyrra almanaksári,
 - viðtaka pantana sem viðskiptavinir gerðu fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum eftir uppruna: þriðju lönd, á fyrra almanaksári,
- iv. fyrir fyrirtæki sem hafa pantað vörur um vefsetur, smáforrit eða í boðskiptum með rafrænum gagnaskiptum:
- (valkvætt) innlögn pantana á vörum eða þjónustu fyrir milligöngu vefseturs eða smáforrita á fyrra almanaksári,
 - (valkvætt) innlögn pantana á vörum eða þjónustu fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum á fyrra almanaksári,
 - (valkvætt) pantanir gerðar á vörum eða þjónustu um vefsetur, smáforrit eða fyrir milligöngu boðskipta með rafrænum gagnaskiptum, að virði allt að 1% af virði heildarkaupna á fyrra almanaksári,
- v. fyrir fyrirtæki sem hafa gert pantanir fyrir milligöngu vefseturs, smáforrita eða boðskipta með rafrænum gagnaskiptum, að virði allt að 1% af virði heildarkaupna, á fyrra almanaksári:
- (valkvætt) pantanir gerðar fyrir milligöngu vefseturs, smáforrita eða boðskipta með rafrænum gagnaskiptum til birgja sem staðsettir eru í heimalandi fyrirtækisins, á fyrra almanaksári,

- (valkvætt) pantanir gerðar fyrir milligöngu vefseturs, smáforrita eða boðskipta með rafrænum gagnaskiptum til birgja sem staðsettir eru í öðrum löndum ESB, á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) pantanir gerðar fyrir milligöngu vefseturs, smáforrita eða boðskipta með rafrænum gagnaskiptum til birgja sem staðsettir eru í þriðja landi, á fyrra almanaksári,

d) Rafrænir ferlar í viðskiptum og skipulagsþættir

i. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur:

- notkun ERP-hugbúnaðarpakka, hugbúnaðar um verðmætaskipulag fyrirtækja (e. *Enterprise Resource Planning*), til að deila upplýsingum milli mismunandi viðskiptastarfsemi,
- notkun hvers konar hugbúnaðar til að vinna með upplýsingar um viðskiptavinum (e. *Customer Relationship Management* – hugbúnaðar fyrir stjórnun viðskiptatengsla) til að safna, geyma og gera upplýsingar um viðskiptavinum fyrirtækisins aðgengilegar fyrir aðra viðskiptastarfsemi,
- notkun hvers konar hugbúnaðar til að vinna með upplýsingar um viðskiptavinum (hugbúnaður fyrir stjórnun viðskiptatengsla) sem gerir mögulegt að greina upplýsingar um viðskiptavinum með markaðssetningu í huga,
- að deila upplýsingum um stjórnun aðfangakeðju á rafrænan hátt með öðrum fyrirtækjum, hvort sem er birgjum eða viðskiptavinum,
- (valkvætt) gefa út/senda allar tegundir af reikningum til annarra fyrirtækja, með rafrænum hætti eða á pappír, á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) gefa út/senda allar tegundir af reikningum til opinberra yfirvalda, með rafrænum hætti eða á pappír, á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) gefa út/senda allar tegundir af reikningum til einkaneytenda, með rafrænum hætti eða á pappír, á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) hlutfall allra reikninga sem tekið var á móti sem rafrænum reikningum í stöðluðu fyrirkomulagi sem hentar sjálfvirkri vinnslu (e. *eInvoices*), á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) hlutfall allra reikninga sem tekið var á móti á pappír eða með rafrænum hætti í stöðluðu fyrirkomulagi og henta ekki sjálfvirkri vinnslu, á fyrra almanaksári,
- notkun tækja fyrir auðkenningu með fjarskiptatíðni (RFID) til að auðkenna aðila eða til aðgangsstýringar,
- notkun tækja fyrir auðkenningu með fjarskiptatíðni sem hluta af afhendingarferli fyrir framleiðslu og þjónustu,
- notkun tækja fyrir auðkenningu með fjarskiptatíðni til að auðkenna vöru eftir að framleiðsluferlinu lýkur,

ii. fyrir fyrirtæki sem deila upplýsingum um stjórnun aðfangakeðju á rafrænan hátt með öðrum fyrirtækjum, hvort sem er birgjum eða viðskiptavinum,

- rafræn miðlun upplýsinga um stjórnun aðfangakeðju til annarra fyrirtækja fyrir milligöngu vefsetra (vefseturs fyrirtækisins, vefseturs viðskiptafélaga eða vefgátta),
- rafræn miðlun upplýsinga um stjórnun aðfangakeðju til annarra fyrirtækja fyrir milligöngu rafrænna upplýsingaskipta sem henta sjálfvirkri vinnslu,

iii. fyrir fyrirtæki sem gefa út/senda reikninga til annarra fyrirtækja eða opinberra yfirvalda á fyrra almanaksári,

- (valkvætt) hlutfall allra reikninga sem voru gefnir út/sendir á fyrra almanaksári til annarra fyrirtækja eða opinberra yfirvalda sem rafrænir reikningar í stöðluðu fyrirkomulagi sem hentar sjálfvirkri vinnslu,
- (valkvætt) hlutfall allra reikninga sem voru gefnir út/sendir á fyrra almanaksári til annarra fyrirtækja eða opinberra yfirvalda með rafrænum hætti í stöðluðu fyrirkomulagi sem hentar ekki sjálfvirkri vinnslu,
- (valkvætt) hlutfall allra reikninga sem voru einungis gefnir út/sendir til annarra fyrirtækja eða opinberra yfirvalda á pappír á fyrra almanaksári,

e) Upplýsinga- og fjarskiptatækni hjá fyrirtækjaeiningunni og þörfin á upplýsinga- og fjarskiptatækni

i. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur:

- ráðning sérfræðinga á sviði upplýsinga- og fjarskiptatækni,
- hvers konar tegund þjálfunar til að þróa færni sem tengist upplýsinga- og fjarskiptatækni fyrir sérfræðinga á því sviði á fyrra almanaksári,
- hvers konar tegund þjálfunar til að þróa færni sem tengist upplýsinga- og fjarskiptatækni fyrir aðra starfsmenn á fyrra almanaksári,
- ráðning á eða tilraun til ráðningar á sérfræðingum í upplýsinga- og fjarskiptatækni á fyrra almanaksári,
- (valkvætt) framkvæmd á eftirfarandi störfum á sviði upplýsinga- og fjarskiptatækni á fyrra almanaksári, skipt niður í „Einkum af eigin starfsfólki, þ.m.t. þeim sem ráðnir hafa verið hjá móðurfélögum eða eignatengdum fyrirtækjum“, „Einkum af utanaðkomandi birgjum“, eða „Á ekki við“:
- viðhald á innviðum upplýsinga- og fjarskiptatækni (netþjónum, tölvum, prenturum, netkerfum),
- stuðningur við skrifstofuhugbúnað,
- þróun á stjórnunarhugbúnaði/stjórnunarkerfum fyrirtækja,
- stuðningur við stjórnunarhugbúnað/stjórnunarkerfi fyrirtækja,
- þróun veflausna,
- stuðningur við veflausnir,
- vernd og gagnaöryggi,

ii. fyrir fyrirtæki sem nota tölvur og hafa ráðið eða reynt að ráða sérfræðinga í upplýsinga- og fjarskiptatækni á fyrra almanaksári:

- lausar stöður fyrir sérfræðinga í upplýsinga- og fjarskiptatækni sem var erfitt að ráða í.

f) Hindranir á notkun á upplýsinga- og fjarskiptatækni, Netinu og öðrum rafrænum netkerfum ásamt rafrænum ferlum í verslun og viðskiptum

Fyrir fyrirtæki sem hafa tekið á móti pöntunum frá viðskiptavinum í öðrum löndum ESB um vefsetur eða smáforrit á fyrra almanaksári. Upplýsingar um eftirfarandi vanda við að selja til annarra landa ESB:

- hár kostnaður við að selja eða skila vöru,
- vandi sem varðar að leysa kvartanir og deilur,
- aðlaga merkingu vara til sölu í öðrum löndum ESB,
- þekkingarskortur á erlendum tungumálum til að hafa samband við viðskiptavini í öðrum löndum ESB,
- takmarkanir sem viðskiptafélagar fyrirtækisins setja á sölu til tiltekinna ríkja ESB.

g) **Aðgangur að og notkun á tækni sem gefur færi á að tengjast Netinu eða öðrum netkerfum hvar og hvenær sem er (gegnumsmeygur tengjanleiki)**

i. fyrir heimili með netaðgang:

— (valkvætt) notkun skýjavinnsluþjónustu, að undanskilinni ókeypis þjónustu,

ii. fyrir fyrirtæki með netaðgang sem kaupa skýjavinnsluþjónustu:

— (valkvætt) notkun tölvupósts sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) notkun skrifstofuhugbúnaðar sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) hýsing á gagnagrunni eða gagnagrunnum fyrirtækisins sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) geymsla skjala sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) notkun fjármála- eða bókhaldshugbúnaðar sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) notkun stjórnunar viðskiptatengsla (CRM, hugbúnaðar til að stjórna upplýsingum um viðskiptavinum) sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) notkun vinnslugetu til að knýja eigin hugbúnað fyrirtækisins sem skýjavinnsluþjónustu,

— (valkvætt) notkun skýjavinnsluþjónustu, sem fengin er frá sameiginlegum netþjónum þjónustuveitenda,

— (valkvætt) notkun skýjavinnsluþjónustu, sem afhent er frá netþjónum þjónustuveitanda sem eru eingöngu ætlaðir fyrirtækinu.

3) Safna skal eftirfarandi bakgrunnsupplýsingum frá öllum fyrirtækjum eða nálgast þær eftir öðrum leiðum:

— helsta atvinnustarfsemi fyrirtækisins á fyrra almanaksári,

— meðalfjöldi starfsmanna á fyrra almanaksári,

— heildarvirði veltu, að undanskildum virðisaukaskatti, á fyrra almanaksári.

B. UMFANG

Safna skal skráningaratriðum sem tilgreind eru í 2. og 3. lið A-hluta fyrir eftirfarandi flokka fyrirtækja:

1) Atvinnustarfsemi: flokkuð samkvæmt eftirfarandi flokkum í atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins (NACE, 2. endursk.):

Atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins, 2. endursk., flokkar	Lýsing
Bálkur C	„Framleiðsla“
Bálkur D, E	„Rafmagns-, gas- og gufuveitur, loftræstikerfi, vatnsveita, fráveita, meðhöndlun úrgangs og afmengun“
Bálkur F	„Byggingarstarfsemi og mannvirkjagerð“
Bálkur G	„Heild- og smásöluverslun; viðgerðir á vélknúnum ökutækjum og bifhjólum“
Bálkur H	„Flutningar og geymsla“
I. þáttur	„Rekstur gististaða og veitingarekstur“
Bálkur J	„Upplýsingar og fjarskipti“

Atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins, 2. endursk., flokkar	Lýsing
Bálgur L	„Fasteignaviðskipti“
Deildir 69–74	„Sérfræðileg, vísindaleg og tæknileg starfsemi“
Bálgur N	Leigustarfsemi og ýmis sérhæfð þjónusta
Flokkur 95.1	„Viðgerðir á tölvum og fjarskiptabúnaði“

2) Stærð fyrirtækis: fyrirtæki með 10 starfsmenn eða fleiri. Valfrjálst gæti verið hvort fjallað sé um fyrirtæki með færri en 10 starfsmenn.

3) Landfræðilegt gildissvið: fyrirtæki sem eru staðsett á yfirráðasvæði aðildarríkisins.

C. VIÐMIÐUNARTÍMABIL

Viðmiðunartímabilið er árið 2016 fyrir skráningaratriðin sem vísa til fyrra almanaksárs. Viðmiðunartímabilið er árið 2017 fyrir önnur skráningaratriði.

D. SUNDURLIÐANIR Á GÖGNUM

Afhenda á eftirtalin bakgrunnsatriði að því er varðar viðfangsefni og skráningaratriði þeirra sem talin eru upp í 2. lið í A-hluta:

1) Sundurliðun eftir atvinnustarfsemi: samkvæmt eftirfarandi samtölum í atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins (NACE, 2. endursk.):

Söfnun atvinnugreinaflokkanar Evrópusambandsins (NACE, 2. endursk.) fyrir hugsanlegan útreikning á landbundnum samtölum
10 + 11 + 12 + 13 + 14 + 15 + 16 + 17 + 18
19 + 20 + 21 + 22 + 23
24 + 25
26 + 27 + 28 + 29 + 30 + 31 + 32 + 33
35 + 36 + 37 + 38 + 39
41 + 42 + 43
45 + 46 + 47
47
49 + 50 + 51 + 52 + 53
55
58 + 59 + 60 + 61 + 62 + 63
68
69 + 70 + 71 + 72 + 73 + 74
77 + 78 + 79 + 80 + 81 + 82
26.1 + 26.2 + 26.3 + 26.4 + 26.8 + 46.5 + 58.2 + 61 + 62 + 63.1 + 95.1

Söfnun atvinnugreinaflokkunar Evrópusambandsins (NACE, 2. endursk.)

 fyrir hugsanlegan útreikning á landbundnum samtölum

10 + 11 + 12

13 + 14 + 15

16 + 17 + 18

26

27 + 28

29 + 30

31 + 32 + 33

45

46

55 + 56

58 + 59 + 60

61

62 + 63

77 + 78 + 80 + 81 + 82

79

95.1

-
- 2) sundurliðun eftir stærðarflokkum: sundurliða skal gögn í eftirfarandi stærðarflokka eftir fjölda starfsmanna:
-

Stærðarflokkur

10 starfsmenn eða fleiri

10–49 starfsmenn

50–249 starfsmenn

250 starfsmenn eða fleiri

 Afhenda skal sundurliðun á gögnunum í samræmi við eftirfarandi töflu, þegar við á:

Stærðarflokkur

0–9 starfsmenn (valkvætt)

2–9 starfsmenn (valkvætt)

0–1 starfsmaður (valkvætt)

E. TÍÐNI

Leggja skal fram gögnin, sem mælt er í þessum viðauka, einu sinni fyrir 2017.

F. FRESTUR SEM VEITTUR ER TIL AÐ SENDA NIÐURSTÖÐUR

- 1) Senda skal samantekin gögn, sem um getur í 6. gr. og 6. mgr. I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 808/2004, til Hagstofu Evrópusambandsins (Eurostat) eigi síðar en 5. október 2017, merkt með trúnaðarmerki eða óáreiðanleikamerki þegar nauðsyn krefur. Þann dag skal gagnasafnið verða fullgert, fullgilt og samþykkt.
 - 2) Senda skal lýsigögnin, sem vísað er til í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 808/2004, til Hagstofu Evrópusambandsins eigi síðar en 31. maí 2017.
 - 3) Senda skal gæðaskýrsluna, sem um getur í 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 808/2004, til Hagstofu Evrópusambandsins fyrir 5. nóvember 2017.
 - 4) Afhenda skal Hagstofu Evrópusambandsins gögnin og lýsigögnin í samræmi við skiptistaðalinn sem Hagstofa Evrópusambandsins hefur tilgreint, með því að nota miðlæga gagnagrunnsþjónustu. Afhenda skal lýsigögnin og gæðaskýrsluna á stöðluðu lýsigagnaskipulagi sem Hagstofa Evrópusambandsins hefur skilgreint.
-

II. VIÐAUKI

EINING 2: Einstaklingar, heimili og upplýsingasamfélagið**A. VIÐFANGSEFNI OG SKRÁNINGARATRÍÐI ÞEIRRA**

- 1) Viðfangsefnin, sem fjallað verður um varðandi viðmiðunarárið 2017, úr skránni í II. viðauka við reglugerð (EB) nr. 808/2004, skulu vera eftirfarandi:

- a) aðgangur að og notkun einstaklinga og/eða heimila á upplýsinga- og fjarskiptatækni,
- b) notkun einstaklinga og/eða heimila á Netinu og öðrum rafrænum kerfum í mismunandi tilgangi,
- c) öryggi og traust í upplýsinga- og fjarskiptatækni,
- d) hæfni og færni í upplýsinga- og fjarskiptatækni,
- e) hindranir við notkun á upplýsinga- og fjarskiptatækni og Netinu,
- f) notkun einstaklinga á upplýsinga- og fjarskiptatækni til að skiptast á upplýsingum og þjónustu við hið opinbera og opinbera stjórnsýslu (rafræn stjórnsýsla),
- g) aðgangur að og notkun tækni sem gefur færi á að tengjast Netinu eða öðrum netkerfum hvar og hvenær sem er (gegnumsmeygur tengjanleiki).

- 2) Safna skal eftirfarandi könnunaratriðum:

a) Aðgangur að og notkun einstaklinga og/eða heimila á upplýsinga- og fjarskiptatækni**i. fyrir öll heimili:**

- aðgengi að tölvu (allar tegundir: borðtölva, fartölva, fistölva eða spjaldtölva, að snjallsíma undanskildum) á heimili,
- aðgengi að Netinu á heimili (með alls konar stýribúnaði: tölvur og einnig snjallsímar, leikjatölvur eða lestölvur),

ii. fyrir heimili með netaðgang:

- nettenging: föst breiðbandstenging,
- nettenging: færanleg breiðbandstenging (um farsímakerfi sem er eigi smærra en 3G),
- (valkvætt) nettenging: hringiaðgangur með hefðbundinni símalínu eða ISDN-tengingu,
- (valkvætt) nettenging: færanleg mjóbandstenging (um farsímakerfi sem er smærra en 3G),

iii. fyrir alla einstaklinga:

- tölva síðast notuð í einkaþágu (á heimilinu, við vinnu eða annars staðar): á undanförunum þremur mánuðum, á bilinu þrír og 12 mánuðir, fyrir meira en einu ári, hefur aldrei notað tölvu,

iv. fyrir einstaklinga sem hafa notað tölvu einhvers staðar á undanförunum þremur mánuðum:

- meðaltíðni tölvunotkunar: daglega eða nær daglega, a.m.k. vikulega (en ekki daglega), sjaldnar en vikulega.

b) Netnotkun einstaklinga og/eða heimila í mismunandi tilgangi**i. fyrir alla einstaklinga:**

- síðasta netnotkun, einhvers staðar, með hvers konar stýribúnaði: á undanförunum þremur mánuðum, þremur til 12 mánuðum, fyrir meira en einu ári, hefur aldrei notað Netið,

ii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið:

- tíðni kaupa eða pöntunar vöru eða þjónustu um Netið (nota vefsetur eða smáforrit, að undanskildum pöntunum með handfærðum tölvupóstsamskiptum, smáskilaboð eða myndskilaboð) til einkanota með hvers konar búnaði: á undanförunum þremur mánuðum, þremur til 12 mánuðum, fyrir meira en einu ári, hefur aldrei keypt eða pantað neitt um Netið,

iii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið á undanförunum þremur mánuðum:

- meðaltíðni netnotkunar á undanförunum þremur mánuðum (daglega eða nær daglega, a.m.k. vikulega (en ekki daglega), sjaldnar en vikulega,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að senda og taka á móti tölvupósti,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum fyrir talsímtöl um Netið, myndsímtöl (með vefmyndavél) um Netið (með því að nota hugbúnað),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að taka þátt í samfélagsmiðlum (búa til notendalýsingu, senda inn skilaboð eða með annars konar framlagi),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að hala upp eigin efni (s.s. texta, myndir, tónlist, myndbönd, hugbúnað) til að deila á vefsetri,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að lesa fréttir, dagblöð eða fréttatímarit á Netinu,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum: til að leita upplýsinga er varða heilsu (um þætti eins og áverka, sjúkdóma, næringu, til að bæta heilsu, o.s.frv.),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að afla upplýsinga um vörur eða þjónustu,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að segja álit sitt á borgaralegum eða pólitískum málefnum á vefsetrum (með því að nota blogg, samfélagsmiðla, o.s.frv.),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að taka þátt í samráði á netinu eða atkvæðagreiðslu um borgaraleg eða stjórnmálatengd málefni (um málefni eins og borgarskipulag, að skrifa undir undirskriftasöfnun),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að leita að atvinnu eða til að senda atvinnuumsókn,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að taka þátt í faglegum tengslanetum (búa til notendalýsingu, senda inn skilaboð eða með annars konar framlagi),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til notkunar á þjónustu í tengslum við ferðir eða ferðatengda gistingu,
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til sölu á vörum eða þjónustu (t.d. með uppboðum),
- Netið notað í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til netbankaviðskipta,
- notkun á geymslusvæði á Netinu í eigin þágu á undanförunum þremur mánuðum til að vista gögn, myndir, tónlist, myndbönd eða aðrar skrár,
- Netið notað á undanförunum þremur mánuðum til að stunda nám í menntunarskyni, atvinnuskyni eða í eigin þágu, með því að sækja námskeið á Netinu,
- Netið notað á undanförunum þremur mánuðum til að stunda nám í menntunarskyni, atvinnuskyni eða í eigin þágu, með því að nota annað kennsluefni af Netinu en það sem telst til fullra netnámskeiða,
- Netið notað á undanförunum þremur mánuðum til að stunda nám í menntunarskyni, atvinnuskyni eða í eigin þágu, með því að eiga samskipti við leiðbeinendur eða nemendur á vefsetrum eða vefgáttum ætluðum til náms,
- (valkvætt) Netið notað á undanförunum þremur mánuðum til að stunda annað nám í menntunarskyni, atvinnuskyni eða í eigin þágu,

iv. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið á undanförunum 12 mánuðum:

- notkun vefseturs eða smáforrits á undanförunum 12 mánuðum til að gera ráðstafanir varðandi gistingu (eins og herbergi, íbúð, hús, orlofshús, o.s.frv.) frá öðrum einstaklingi: til einkanota frá sérstökum vefsetrum eða smáforritum, frá öðrum vefsetrum eða smáforritum (þ.m.t. samfélagsmiðlum), ekki notað,

- notkun vefseturs eða smáforrits á undanförunum 12 mánuðum til að gera ráðstafanir varðandi flutningaþjónustu (eins og bíla) frá öðrum einstaklingi til einkanota frá sérstökum vefsetrum eða smáforritum, frá öðrum vefsetrum eða smáforritum (þ.m.t. samfélagssíðum), ekki notað,
 - Netið notað (að undanskildum tölvupósti) á undanförunum 12 mánuðum til að kaupa eða selja hlutabréf, skuldabréf, fjármagn eða aðra fjárfestingarþjónustu,
 - Netið notað (að undanskildum tölvupósti) á undanförunum 12 mánuðum til að kaupa eða endurnýja fyrirbyggjandi váttryggingarsamninga, þ.m.t. þá sem boðið er upp á sem hluta af pakka með annarri þjónustu,
 - Netið notað (að undanskildum tölvupósti) á undanförunum 12 mánuðum til að taka lán eða veðlán eða gera ráðstafanir fyrir láni frá bönkum eða öðrum fjármagnsveitendum,
- v. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum þremur mánuðum:
- fjöldi skipta þegar vörur eða þjónusta til eigin nota var keypt eða pöntuð af Netinu á undanförunum þremur mánuðum: fjöldi skipta eða eftir stærðarflokkum: 1–2 skipti, milli 3 og 5 sinnum, milli 6 og 10 sinnum, >10 sinnum,
 - heildarvirði vara eða þjónustu (að undanskildum hlutabréfum eða annarri fjármálaþjónustu) sem keypt eða pöntuð er til eigin nota á Netinu á undanförunum þremur mánuðum: fjárhæð í evrum eða í stærðarflokkum: minna en 50 evrur, frá 50 evrum til minna en 100 evra, frá 100 evrum til minna en 500 evra, frá 500 evrum til minna en 1000 evra, 1000 evrur eða meira, óþekkt,
- vi. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum:
- Netið notað til að kaupa eða panta matvæli eða matvörur til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta muni til heimilisnota (eins og húsgögn, leikföng, o.s.frv. en að undanskildum sjónvarps-, útvarps- og hljómtækjum og skyldum búnaði) til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta lyf til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta fatnað eða íþróttavörur til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta tölvuvélbúnað til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta rafeindabúnað (þ.m.t. myndavélar) til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta fjarskiptaþjónustu (eins og sjónvarp, breiðbandsáskriftir, fastlínu- eða farsímaáskriftir, upphal fjármuna á fyrirframgreidd símakort) til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta orlofsdvalarstað (eins og hótél) til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta aðra ferðatilhögun (eins og farseðla, bílaleigu) til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta aðgöngumiða á viðburði til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta kvikmyndir eða tónlist til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta bækur, tímarit eða dagblöð til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta rafrænt námsefni til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta skjáleikshugbúnað, annan tölvuhugbúnað eða hugbúnaðaruppfærslur til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta aðrar vörur eða þjónustu til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum,

- Netið notað til að kaupa eða panta vörur eða þjónustu til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum eftir uppruna: innlendir seljendur,
 - Netið notað til að kaupa eða panta vörur eða þjónustu til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum eftir uppruna: seljendur frá öðrum löndum ESB,
 - Netið notað til að kaupa eða panta vörur eða þjónustu til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum eftir uppruna: seljendur frá þriðju löndum,
 - Netið notað til að kaupa eða panta vörur eða þjónustu til eigin nota á undanförunum 12 mánuðum eftir uppruna: upprunaland seljanda er óþekkt,
- vii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum, til að kaupa eða panta kvikmyndir, tónlist, bækur, tímarit, dagblöð, skjáleikshugbúnað, annan tölvuhugbúnað og uppfærslur tölvuhugbúnaðar:
- halað niður eða fenginn aðgangur að kvikmyndum eða tónlist frá vefsetrum eða smáforritum á undanförunum 12 mánuðum, til einkanota,
 - halað niður eða fenginn aðgangur að rafbókum frá vefsetrum eða smáforritum á undanförunum 12 mánuðum, til einkanota,
 - halað niður eða fenginn aðgangur að raftímaritum eða rafdagblöðum frá vefsetrum eða smáforritum á undanförunum 12 mánuðum, til einkanota,
 - tölvuhugbúnaður (þ.m.t. tölvur og skjáleikir og hugbúnaðaruppfærslur) sem halað var niður eða fenginn aðgangur að frá vefsetrum eða smáforritum á undanförunum 12 mánuðum, til einkanota,
- viii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) eða hafa keypt eða pantað frá seljendum í öðrum löndum ESB eða í þriðju löndum,
- efnislegar vörur (eins og rafeindatæki, fatnaður, leikföng, matvæli, bækur geisladiskar/stafrænir mynddiskar) sem eru keyptar eða pantaðar til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - vörur sem halað er niður eða fengið er aðgengi að frá vefsetrum eða smáforritum (eins og kvikmyndir, tónlist, rafbækur, raftímarit, leikir, forrit sem greitt er fyrir) til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - ferðir, gístiaðstaða eða orlofstílhögun (eins og aðgöngumiðar eða gögn sem berast í pósti eða viðkomandi aðili prentar út sjálfur) sem var keypt eða pöntuð til einkanota á undanförunum 12 mánuðum,
 - önnur þjónusta (eins og aðgöngumiðar á viðburði sem tekið er við í pósti, fjarskiptaáskrift) sem var keypt eða pöntuð til einkanota á undanförunum 12 mánuðum.

c) Öryggi og traust í upplýsinga- og fjarskiptatækni

- i. fyrir heimili án netaðgangs, tilgreina ástæðu fyrir því að hafa ekki slíkan aðgang,
- áhyggjur af friðhelgi eða öryggi einkalífs,
- ii. fyrir einstaklinga sem hafa ekki lagt fram útfyllt eyðublað til einkanota á vefsetri opinberra yfirvalda á undanförunum 12 mánuðum þó að nauðsynlegt hafi verið að leggja fram opinber eyðublað, ástæður fyrir því að leggja þau ekki fram,
- áhyggjur af vernd og öryggi persónuupplýsinga

d) Hæfni og færni í upplýsinga- og fjarskiptatækni

- i. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið á undanförunum 12 mánuðum, færni í að:
- millifæra skrár á milli tölva og annars búnaðar,
 - setja upp hugbúnað eða forrit (smáforrit),
 - breyta stillingum hugbúnaðar, þ.m.t. stýrikerfa eða öryggisforrita,
 - taka afrit af eða færa til skrár eða möppur,
 - nota ritvinnsluhugbúnað,
 - búa til kynningar eða skjöl með texta, myndum, töflum eða línuritum,

- nota töflureiknishugbúnað,
 - breyta myndum, myndböndum eða hljóðskrárm,
 - skrifa kóða á forritunarmáli,
- ii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið og töflureiknishugbúnað á undanförunum 12 mánuðum, færni í að:
- nota sérhæfðar aðgerðir í töflureiknishugbúnaði sem gera kleift til að skipuleggja og greina gögn, s.s. að flokka, sía, nota reiknireglur og búa til línurit,
- iii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum, vandkvæði sem hafa komið upp í netviðskiptum:
- (valkvætt) vandkvæði sem verða vegna svika (t.d. engin vara eða þjónusta hefur verið móttækin, misnotkun á kreditkortaupplýsingum),
- iv. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið en ekki til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum, hindranir á netviðskiptum:
- áhyggjur af öryggi eða friðhelgi einkalífs (t.d. að gefa upp kreditkortaupplýsingar eða persónuupplýsingar á Netinu).

e) Hindranir við notkun á upplýsinga- og fjarskiptatækni og Netinu

- i. fyrir heimili sem eru ekki með aðgang að Netinu, ástæða þess að ekki er aðgangur að Netinu heima fyrir:
- þau hafa aðgang að Netinu annars staðar,
 - hafa ekki þörf fyrir Netið, t.d. þar sem það nýtist ekki eða er ekki áhugavert,
 - of hár kostnaður við búnaðinn,
 - aðgangskostnaður of hár (t.d. síma- eða DSL-tengitækniáskrift),
 - færni ekki fyrir hendi,
 - breiðbandstenging er ekki tiltæk á svæðinu,
 - ástæða eða ástæður af öðrum toga,
- ii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum, vandi sem hlotist hefur af netviðskiptum:
- bilun í tæknibúnaði vefseturs við pöntun eða greiðslu,
 - vandkvæði við að finna upplýsingar um ábyrgðir og annan lagalegan rétt,
 - afhending tekur lengri tíma en tilgreint var,
 - endanlegur kostnaður er hærri en tilgreint var (til dæmis, hærri afhendingarkostnaður, óvænt millifærslugjald),
 - rangar vörur eða skemmdar vörur eru afhentar,
 - erfiðleikar varðandi kvartanir og lagfæringar eða viðunandi svör við kvörtunum fást ekki,
 - erlendur smásali sem selur ekki til heimalands svaranda,
 - vandkvæði voru af öðrum toga,
 - engin vandkvæði komu upp,
- iii. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið en ekki til netviðskipta (kaupa eða panta vörur eða þjónustu) á undanförunum 12 mánuðum, hindranir á netviðskiptum:
- kjósa að gera innkaup sjálfir og/eða vilja sjá vöruna, tryggð við verslanir, vanafesta,
 - skortur á færni eða þekkingu (vantar þekkingu á því hvernig skal nota vefsetur, notkun var of flókin, o.s.frv.),
 - vandi við afhendingu vara sem pantaðar voru um Netið (tekur of langan tíma, sendingin er erfiðleikum háð, o.s.frv.),

- áhyggjur vegna móttöku eða endursendingu vöru, varðandi kvartanir eða úrlausn mála,
 - skortur á greiðslukorti sem hægt er að greiða með á Netinu,
 - (valkvætt) erlendur smásali sem selur ekki til heimalands svaranda,
 - aðrar hindranir á netviðskiptum.
- f) **Notkun einstaklinga á upplýsinga- og fjarskiptatækni til að skiptast á upplýsingum og þjónustu við hið opinbera og opinbera stjórnsýslu (rafræn stjórnsýsla)**
- i. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið á undanförunum 12 mánuðum:
 - Netið var notað í eigin þágu á undanförunum 12 mánuðum til að afla upplýsinga af vefsetrum opinberra yfirvalda eða þjónustuaðila (undanskilja ætti tölvupóstssamskipti sem eru færð inn handvirkt),
 - Netið var notað í eigin þágu á undanförunum 12 mánuðum til að niðurlæta eða prenta opinber eyðublöð af vefsetrum opinberra yfirvalda eða þjónustuaðila (undanskilja ætti tölvupóstssamskipti sem eru færð inn handvirkt),
 - Netið var notað í eigin þágu á undanförunum 12 mánuðum til að skila inn útfylltum eyðublöðum á rafrænan hátt til opinberra yfirvalda eða þjónustuaðila (undanskilja ætti tölvupóstssamskipti sem eru færð inn handvirkt),
 - ii. fyrir einstaklinga sem hafa ekki skilað útfylltum eyðublöðum á rafrænan hátt til opinberra yfirvalda í eigin þágu á undanförunum 12 mánuðum:
 - þeir skiluðu ekki inn útfylltum eyðublöðum vegna þess að ekki gerðist þörf á að skila opinberum eyðublöðum,
 - iii. fyrir einstaklinga sem hafa ekki lagt fram útfyllt eyðublöð til einkanota á vefsetri opinberra yfirvalda á undanförunum 12 mánuðum þó að nauðsynlegt hafi verið að leggja fram opinber eyðublöð, ástæður fyrir því að leggja þau ekki fram:
 - engin slík vefsetursþjónusta var tiltæk,
 - skortur á færni eða þekkingu (viðkomandi aðilar vissu t.d. ekki hvernig nota skyldi vefsetur eða of flókið var að nota það),
 - (valkvætt) skortur á rafrænni undirskrift eða rafrænu auðkenni eða skilríkjum sem krafist er til sannvottunar eða til að nota þjónustu eða vandræði við slíka undirskrift, auðkenni eða skilríki,
 - annar aðili sendi inn eyðublöðin fyrir hönd svaranda (t.d. ráðgjafi, skattaráðgjafi, skyldmenni eða aðstandandi),
 - önnur ástæða eða ástæður þess að leggja ekki fram útfyllt eyðublöð til opinberra yfirvalda á Netinu,
 - iv. tiltæk skráningaratriði um færslur í rafrænni stjórnsýslu á fyrra almanaksári:
 - (valkvætt) heildarfjöldi skattframtala einstaklinga sem skilað er inn, heildarfjöldi skattframtala einstaklinga sem skilað er inn á rafrænu formi, heildarfjöldi skattframtala einstaklinga sem skilað er inn á rafrænu formi með milligöngu milliliða,
 - (valkvætt) heildarfjöldi tilkynninga um lifandi fædd börn á opinberri skráningarskrifstofu, heildarfjöldi rafrænna tilkynninga um lifandi fædd börn á opinberri skráningarskrifstofu, heildarfjöldi tilkynninga um lifandi fædd börn á opinberri skráningarskrifstofu sem lagðar eru fram á rafrænu formi með milligöngu milliliða,
 - (valkvætt) heildarfjöldi tilkynninga um dauðsföll sem eru lagðar fram á opinberri skráningarskrifstofu, heildarfjöldi rafrænna tilkynninga um dauðsföll sem lagðar eru fram á opinberri skráningarskrifstofu, heildarfjöldi tilkynninga um dauðsföll á opinberri skráningarskrifstofu sem lagðar eru fram á rafrænu formi með milligöngu milliliða,
 - (valkvætt) heildarfjöldi fæðingarvottorða sem beðið er um, heildarfjöldi fæðingarvottorða sem beðið er um á rafrænu formi,
 - (valkvætt) heildarfjöldi dánarvottorða sem beðið er um, heildarfjöldi dánarvottorða sem beðið er um á rafrænu formi.

g) Aðgangur að og notkun tækni sem gerir kleift að tengjast Netinu eða öðrum netkerfum hvar og hvenær sem er (gegnumsmeygur tengjanleiki)

i. fyrir einstaklinga sem hafa notað Netið á undanförunum þremur mánuðum:

- notkun farsíma eða snjallsíma til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,
- notkun fartölvu (svo sem kjöltutölvu eða spjaldtölvu) til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,
- notkun annarra fartækja til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,
- engin fartæki voru notuð til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,

ii. fyrir einstaklinga sem hafa notað farsíma eða snjallsíma til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum:

- notkun farsíma eða snjallsíma á farsímanetkerfi til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,
- notkun farsíma eða snjallsíma á þráðlausu kerfi til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,

iii. fyrir einstaklinga sem hafa notað fartölvu til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum:

- notkun fartölvu um dreifikerfi farsíma, með því að nota minnislykil eða SIM-kort eða farsíma eða snjallsíma fyrir mótað, til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,
- notkun fartölvu um þráðlaust net til að tengjast Netinu utan heimilis eða vinnustaðar á undanförunum þremur mánuðum,

B. UMFANG

- 1) Hagskýrslueiningarnar fyrir skráningaratriðin sem skráð eru í 2. lið A-hluta þessa viðauka og varða heimili eru: heimili þar sem a.m.k. einn aðili er í aldurshópnum 16–74 ára.
- 2) Hagskýrslueiningarnar fyrir skráningaratriðin sem skráð eru í 2. lið A-hluta þessa viðauka og varða einstaklinga eru einstaklingar á aldrinum 16 – 74 ára.
- 3) Landfræðilegt gildissvið samanstendur af heimilum eða einstaklingum, eða hvoru tveggja, sem búa einhvers staðar á yfirráðasvæði hlutaðeigandi aðildarríkis.

C. VIÐMIÐUNARTÍMABÍL

Aðalviðmiðunartímabilið fyrir söfnun hagskýrslna er fyrsti ársfjórðungur 2017.

D. FÉLAGSLEG- OG HAGRÆN BAKGRUNNSSKRÁNINGARATRIÐI

- 1) Safna á eftirtöldum bakgrunnsatriðum varðandi viðfangsefnið og þau skráningaratriði þeirra sem talin eru upp í 2. lið A-hluta þessa viðauka er varða heimili:
 - a) búsetusvæði, tilgreint samkvæmt flokkun svæða í flokkun hagskýrslusvæða 1 (NUTS1),
 - b) (valkvætt) búsetusvæði, tilgreint samkvæmt flokkun hagskýrslusvæða 2 (NUTS2),
 - c) landfræðileg staðsetning, þ.e. hvort búið sé á landsvæði sem er á eftir í þróun, á svæði í umbreytingarferli eða á þróaðra landsvæði,
 - d) stig þéttbýlismyndunar, þ.e. hvort búið sé á þéttbýlu svæði, á meðalþéttbýlu svæði eða á strjálbýlu svæði,

- e) gerð heimilis, tilgreinið fjölda heimilismanna: (valkvætt) fjöldi heimilismanna á aldrinum 16–24 ára, (valkvætt) fjöldi nema á aldrinum 16–24, (valkvætt) fjöldi einstaklinga á aldrinum 25–64 ára, (valkvætt) fjöldi einstaklinga 65 ára eða eldri og, þessu skal safna sérstaklega, fjöldi barna undir 16 ára aldri, (valkvætt) fjöldi barna á aldrinum 14 og 15 ára, (valkvætt) fjöldi barna á aldrinum 5–13 ára, (valkvætt) fjöldi barna 4 ára eða yngri,
 - f) (valkvætt) mánaðarlegar hreinar tekjur heimilis, sem taka skal saman sem gildi eða í stærðarflokkum sem eru samrýmanlegir tekjufjórðungum,
 - g) (valkvætt) jafngildar mánaðarlegar nettótekjur heimilis, gefnar upp í fimm tungsmörkum.
- 2) Safna á eftirtöldum bakgrunnsatriðum varðandi viðfangsefnin og þau skráningaratriði þeirra sem talin eru upp í 2. lið í A-hluta þessa viðauka og tengjast einstaklingum:
- a) kyn,
 - b) fæðingarland, tilgreina skal hvort einstaklingurinn sé innfæddur eða fæddur utanlands, í síðara tilvikinu skal einnig tilgreina hvort einstaklingurinn sé fæddur í öðru aðildarríki ESB eða í landi utan ESB,
 - c) ríkisfangsland, hvort sem einstaklingurinn er ríkisborgari eða ekki, tilgreina hvort einstaklingur sé ríkisborgari annars aðildarríkis ESB eða lands utan ESB,
 - d) aldur í heilum árum, (valkvætt) yngri en 16 ára eða eldri en 74 ára eða bæði,
 - e) (valkvætt) hjúskaparstaða í reynd, hvort sem búið er í óvígðri sambúð eða ekki,
 - f) menntunarstig, tilgreina skal hæsta stig menntunar sem lokið er með árangursríkum hætti samkvæmt Alþjóðlegu menntunarflokkuninni (ISCED 2011), hvort sem það er á lægsta framhaldsskólastigi (ISCED 0, 1 eða 2), eða efra framhaldsskólastigi og viðbótarstigi háskólastigs (ISCED 3 eða 4), eða háskólastigi (ISCED 5, 6, 7 eða 8), eða minna en barnaskólamenntun (ISCED 0), eða barnaskólamenntun (ISCED 1), eða unglingastigi (ISCED 2), eða framhaldsskólamenntun (ISCED 3), eða viðbótarmenntun eftir framhaldsskóla (ISCED 4), eða fyrrihlutanámi á háskólastigi (ISCED 5), eða bakkalársstigi (BA/BS-próf) eða sambærilegu (ISCED 6), eða meistarastigi eða sambærilegu (ISCED 7), doktorsstigi eða sambærilegu (ISCED 8),
 - g) atvinnustaða, tilgreina skal hvort einstaklingurinn er starfsmaður eða sjálfstætt starfandi, þ.m.t. einstaklingar sem vinna við fyrirtæki eigin fjölskyldu (valkvætt: starfsmaður eða sjálfstætt starfandi í fullu starfi, starfsmaður eða sjálfstætt starfandi í hlutastarfi, starfsmaður, starfsmaður í föstu starfi eða með ótilgreindan ráðningartíma, starfsmaður í tímabundnu starfi eða með starfssamning í takmarkaðan tíma, sjálfstætt starfandi þ.m.t. einstaklingar sem vinna við fyrirtæki eigin fjölskyldu),
 - h) (valkvætt) tilgreinið atvinnuveg á vinnumarkaði:

Atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins, 2. endursk., bálkar	Lýsing
A	Landbúnaður, skógrækt og fiskveiðar
B, C, D og E	Framleiðsla, námugróftur, vinnsla hráefna úr jörðu og aðrar atvinnugreinar
F	Byggingarstarfsemi og mannvirkjagerð
G, H og I	Heild- og smásöluverslanir, flutningar, rekstur gististaða og veitingarekstur
J	Upplýsingar og samskipti
K	Fjármála- og vátryggingastarfsemi
L	Fasteignaviðskipti
M og N	Viðskiptaþjónusta
O, P og Q	Opinber stjórnsýsla og varnarmál, fræðslustarfsemi, heilbrigðis- og félagsþjónusta
R, S, T og U	Önnur þjónustustarfsemi

- i) atvinnustaða, tilgreina skal hvort einstaklingur er atvinnulaus eða nemi sem er ekki á vinnumarkaði eða á annan hátt ekki á vinnumarkaði, valkvætt er að tilgreina hvort einstaklingur er á eftirlaunum eða snemmtæknum eftirlaunum eða er hættur atvinnustarfsemi, varanlega fatlaður, í skyldubundinni herþjónustu eða samfélagsþjónustu, heimavinnandi eða utan vinnumarkaðar af annarri ástæðu,
- j) starfsgrein samkvæmt alþjóðlegu starfaflokkuninni (ISCO-08), tilgreina skal hvort einstaklingur er verkamaður, ekki verkamaður, starfsmaður í upplýsinga- og fjarskiptatækni, annað starfsfólk en starfsmenn í upplýsinga- og fjarskiptatækni, og valkvætt, allar starfsgreinar samkvæmt alþjóðlegu starfaflokkuninni (ISCO-08), kóðaðar í tveggja tölustafa þrepi.

E. TÍÐNI

Leggja skal fram gögnin, sem mælt er í þessum viðauka, einu sinni fyrir 2017.

F. FRESTUR SEM VEITTUR ER TIL AÐ SENDA NIÐURSTÖÐUR

- 1) Senda skal stöku gagnaskrárnar til Hagstofu Evrópusambandsins eigi síðar en 5. október 2017, þegar bein auðkenning viðkomandi hagskýrslueininga, sem um getur í 6. gr. og 6. lið II. viðauka reglugerðar (EB) nr. 808/2004, er ekki möguleg. Þann dag skal gagnasafnið verða fullgert, fullgilt og samþykkt.
- 2) Senda skal lýsigögnin, sem vísað er til í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 808/2004, til Hagstofu Evrópusambandsins eigi síðar en 31. maí 2017.
- 3) Senda skal gæðaskýrsluna, sem um getur í 3. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 808/2004, til Hagstofu Evrópusambandsins fyrir 5. nóvember 2017.
- 4) Afhenda skal Hagstofu Evrópusambandsins gögnin og lýsigögnin í samræmi við skiptistaðalinn sem Hagstofa Evrópusambandsins tilgreindi, með því að nota miðlæga gagnagrunnsþjónustu. Afhenda skal lýsigögnin og gæðaskýrsluna á stöðluðu lýsigagnaskipulagi sem Hagstofa Evrópusambandsins hefur skilgreint.

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2017/920

2017/EES/40/27

frá 17. maí 2017

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 531/2012 að því er varðar heildsölumarkaði fyrir reiki (*)

EVROPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFAR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 114. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins ⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmeðferð ⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 531/2012 ⁽³⁾ er tekin upp sameiginleg aðferð við reglusetningu um reiki á almennum fjarskiptanetum innan Sambandsins.
- 2) Í áætluninni um stafrænan innri markað fyrir Evrópu sem framkvæmdastjórnin setti fram 6. maí 2015 var litið á þáttinn um innri fjarskiptamarkað sem samþykktur var með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/2120 ⁽⁴⁾, sem fyrsta skref í átt að því að afnema aukagjöld á reiki í smásölu og styðja þannig við það að koma á stafrænum innri markaði í Sambandinu.
- 3) Með reglugerð (ESB) 2015/2120 er komið á nýju smásöluverðlagningarkerfi fyrir reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um í öllu Sambandinu til að afnema aukagjöld á smásölureikiþjónustu frá og með 15. júní 2017 án þess að raska innanlandsmörkuðum og heimsóttum mörkuðum.
- 4) Afnámið aukagjalda á reiki í smásölu sem komið var á með reglugerð (ESB) 2015/2120, einnig kallað „reiki samkvæmt heimagjaldskrá“ (e. *roam-like-at-home*) (RLAH) er nauðsynlegt til að koma á og greiða fyrir starfsemi stafræns innri markaðar í Sambandinu. Sú reglugerð ein og sér er hins vegar ekki nóg til að tryggja eðlilega starfsemi reikimarkaðarins. Þessi reglugerð ætti því að stuðla að því að verðlagningarlíkön á innanlandsmörkuðum verði ekki fyrir áhrifum af afnámi aukagjalda á reiki í smásölu.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 147, 9.6.2017, bls. 1. Henni var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 105/2017 frá 13. júní 2017 um breytingu á XI. viðauka (Rafræn fjarskipti, hljóð- og myndmiðlun og upplýsingasamfélagið) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB C 34, 2.2.2017, bls. 162.

(2) Afstaða Evrópuþingsins frá 6. apríl 2017 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 25. apríl 2017.

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 531/2012 frá 13. júní 2012 um reiki á almennum farsímanetum innan Sambandsins (Stjtið. ESB L 172, 30.6.2012, bls. 10).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/2120 frá 25. nóvember 2015 um ráðstafanir varðandi opinn netaðgang og um breytingu á tilskipun 2002/22/EB um alþjónustu og réttindi notenda að því er varðar rafræn fjarskiptanet og -þjónustu og reglugerð (ESB) nr. 531/2012 um reiki á almennum farsímanetum innan Sambandsins (Stjtið. ESB L 310, 26.11.2015, bls. 1).

- 5) Afnám aukagjalda á reiki frá og með 15. júní 2017 er með fyrirvara um gildissvið hvers konar lagagerða sem framkvæmdastjórnin leggur fram og kveða á um viðeigandi ráðstafanir í kjölfar endurskoðunar hennar á heildsölumörkuðum fyrir reiki.
- 6) Framkvæmdastjórnin hefur framkvæmt ítarlega endurskoðun á heildsölumörkuðum fyrir reiki til að meta hvaða ráðstafanir eru nauðsynlegar til að gera kleift að afnema aukagjöld á reiki frá og með 15. júní 2017.
- 7) Í ljósi þeirra niðurstaðna sem fengust úr endurskoðuninni samþykkti framkvæmdastjórnin 15. júní 2016 skýrslu sína um endurskoðun á heildsölumarkaðinum fyrir reiki („skýrsla framkvæmdastjórnarinnar“). Í skýrslu framkvæmdastjórnarinnar er komist að þeirri niðurstöðu að til að tryggt sé að hægt sé að veita smásölureikipjónustu á landsbundnu smásöluverði, skuli aðföng fyrir heildsölureiki vera fánleg í því magni sem gerir rekstraraðilum heimaneta kleift að veita reikipjónustu samkvæmt heimagjaldskrá (RLAH-pjónustu). Þó að landsbundnir heildsölumarkaðir fyrir reiki þar sem full samkeppni ríkir og verð er í samræmi við undirliggjandi kostnað heimsóttara neta við að veita þjónustuna myndi augljóslega gera RLAH-pjónustu sjálfbærari, sýnir skýrsla framkvæmdastjórnarinnar að sú er ekki raunin. Skýrsla framkvæmdastjórnarinnar sýnir einnig fram á að ólíklegt er að framtíðarskuldbinding um RLAH-pjónustu í smásölu leiði ein og sér til vel starfhæfra heildsölumarkaða fyrir reiki sem myndu gera kleift að veita RLAH-pjónustu í Sambandinu eigi síðar en 15. júní 2017.
- 8) Einkum gæti núverandi starfsemi heildsölumarkaða fyrir reiki haft áhrif á samkeppni og fjárfestingar á innanlandsmarkaði rekstraraðila heimaneta vegna óhóflegra heildsölureikigjalda samanborið við innlenda smásöluverðið sem lagt er á endanlega notendur. Þetta gildir einkum um smærri rekstraraðila, rekstraraðila sýndarfarsímaneta, eða rekstraraðila þjónustu sem eingöngu er á útleið, sem gerir uppbyggingu RLAH-pjónustu ósjálfbæra.
- 9) Starfsemi heildsölumarkaða fyrir reiki ætti að gera rekstraraðilum kleift að endurheimta allan kostnað við að veita heildsölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, þ.m.t. sameiginlegan kostnað. Þetta ætti að viðhalda hvötum til að fjárfesta í heimsóttum netum og koma í veg fyrir röskun á innanlandssamkeppni á heimsóttum mörkuðum af völdum eftirlitshögnunar rekstraraðila sem nota heildsöluaðgang að reiki til að keppa á heimsóttum innanlandsmörkuðum.
- 10) Í ljósi þeirra hindrana sem bent hefur verið á, ætti að breyta núverandi ráðstöfunum sem gilda á heildsölumörkuðum fyrir reiki til að tryggja að heildsölureikigjöld geri kleift að veita sjálfbæra RLAH-pjónustu í Sambandinu.
- 11) Til þess að gera þróun á skilvirkari, samþættari og samkeppnishæfari mörkuðum fyrir reikipjónustu mögulega þegar samið er um heildsöluaðgang að reiki með það að markmiði að veita smásölureikipjónustu, ætti að gefa rekstraraðilum möguleika á að semja um nýjar gerðir áætlana um verðlagningu í heildsölu sem eru ekki tengdar beint við magn sem notað er í raun, s.s. flatar greiðslur, fyrirframskuldbindingar eða samninga sem byggjast á flutningsgetu, eða verðlagningaráætlarnir sem endurspegla breytingar á eftirspurn yfir árið. Samningsaðilarnir ættu því að hafa möguleika á að samþykkja að beita ekki hámarksheildsölureikigjöldum, sem reglur hafa verið settar um, á gildistíma samninga um heildsölu á reiki. Þetta myndi koma í veg fyrir að samningsaðilar hefðu möguleika á því að óska eftir því síðar að hámarksheildsölureikigjöldin sem byggjast á magni verði lögð á notkun í raun eins og sett er fram í reglugerð (ESB) nr. 531/2012. Þessi möguleiki ætti að vera með fyrirvara um skuldbindingar að því er varðar veitingu smásölureikipjónustu sem reglur hafa verið settar um í samræmi við þá reglugerð.
- 12) Skýra ætti skilyrðin sem mega vera í viðmiðunartilboðnum til að gera rekstraraðilum farsímaneta kleift að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki. Einkum ef rekstraraðili heimsóttar netsins hefur gilda ástæðu til að ætla að varanlegt reiki af hálfu verulegs hluta viðskiptavina veitanda reikipjónustu, eða óvanaleg notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki eigi sér stað, ætti hann að geta krafist þess að veitandi reikipjónustu veiti - á samanteknu formi og í fullu samræmi við kröfur Sambandsins og landsbundnar kröfur um persónuvernd - upplýsingar sem gera kleift að ákvarða hvort verulegur hluti viðskiptavina þessa þjónustuveitanda sé í þeirri stöðu að stunda varanlegt reiki eða hvort um óvanalega notkun eða misnotkun þeirra á heildsöluaðgangi að reiki sé að ræða, s.s. upplýsingar um hluta þeirra viðskiptavina sem eru með óverulega landsbundna notkun samanborið við reikinotkun. Ennfremur ætti einungis að grípa til uppsagna á heildsölusamningum um reiki með það í huga að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki ef mildari ráðstafanir hafa ekki dugað til að taka á vandanum. Slík uppsögn ætti að vera með fyrirvara um fyrirframleyfi af hálfu landsbundna stjórnvaldsins að teknu ítrasta tilliti til álits evrópsks hóps eftirlitsaðila á sviði rafrænna fjarskipta (BEREC) ef samráð var haft við hann. Mildari ráðstafanir gætu falið í sér að ákvarða hærri heildsölugjöld, sem fara ekki yfir hámarksheildsölugjöldin sem kveðið er á um í þessari reglugerð, fyrir magn sem fer yfir samanlagt magn sem tilgreint er í samningnum. Slík hærri heildsölugjöld ætti að ákveða fyrir fram, eða frá og með þeim tímapunkti þegar rekstraraðili heimsóttar netsins hefur komist að því og upplýst rekstraraðila heimanetsins um að, byggt á hlutlægum viðmiðunum, eigi

sér stað varanlegt reiki af hálfu verulegs hluta viðskiptavina veitanda reikþjónustu, eða óvanaleg notkun eða misnotkun á heildsöluáðgangi að reiki. Mildari ráðstafanir gætu einnig falið í sér að rekstraraðili heimanetsins skuldbindi sig til að samþykkja eða endurskoða viðmiðunarreglurnar um eðlilega notkun sem gilda um viðskiptavinum hans í samræmi við ítarlegu reglurnar sem samþykktar voru skv. 6. gr. d í reglugerð (ESB) nr. 531/2012 eða þeim möguleika að rekstraraðili heimsóttu netsins óski eftir því að samningurinn um heildsölu á reiki verði endurskoðaður. Í þágu gagnsæis ætti landsbundna stjórnvaldið að gera upplýsingar varðandi beiðnir um heimild til að segja upp heildsölusamningum um reiki aðgengilegar almenningi, með fyrirvara um viðskiptaleynd.

- 13) Að því er varðar reglur um heildsölugjöld ætti að viðhalda eftirlitsskyldum á vettvangi Sambandsins þar sem ráðstafanir sem gera RLAH-þjónustu mögulega í Sambandinu, án þess að taka tillit til heildsölu kostnaðar í tengslum við að veita heildsölureikþjónustu, gætu orðið til þess að raska innri markaðinum með reikþjónustu og myndu ekki hvetja til meiri samkeppni. Heildsölugjöld sem eru viðeigandi ættu að greiða fyrir sjálfbærri samkeppni, þ.m.t. af hálfu nýrra aðila, lítilla og meðalstórra fyrirtækja og sprotafyrirtækja.
- 14) Hámarksheildsölugjöld ættu að virka sem öryggismörk og tryggja að rekstraraðilar geti endurheimt kostnað sinn, þ.m.t. sameiginlegan kostnað. Þau ættu einnig að gera viðamikla sjálfbæra veitingu RLAH-þjónustu mögulega en skilja á sama tíma eftir svigrúm fyrir viðskiptaviðræður á milli rekstraraðila.
- 15) Áætlaður kostnaður við veitingu heildsölureikþjónustu, þ.m.t. sameiginlegur kostnaður, hefur verið metinn á grundvelli nokkurra heimilda. Ein heimild var almennt kostnaðarverðslíkan fyrir heildsölureikþjónustu með landsgögnum sem byggir á aðferðinni sem notuð er af landsbundnum stjórnvöldum til að ákvarða þak á verð fyrir lúkningu símtala í farsíma í samræmi við lög Sambandsins. Önnur heimild voru aðrar kostnaðaráætlanir byggðar á sameiginlegri nálgun í öllu Sambandinu við stýringu landsbundins verðs fyrir lúkningu símtala í farsíma. Matið tók einnig tillit til núverandi heildsölureikgjalda fyrir ójafna umferð í Sambandinu og gagna um núverandi heildsöluáðgangsgjöld á innanlandsmörkuðum.
- 16) Við skoðun á kostnaðaráætlunum hefur verið tekið tillit til hugsanlegra áhrifa af árstíðabundnum sveiflum í reikiumferð á heildarkostnað við að veita heildsölureikþjónustu á landsvísu. Þessar áætlanir tóku mið af mótvægisáhrifum sem draga úr mögulegri kostnaðarhækkun af völdum árstíðabundinna sveifla í reikiumferð. Vaxandi eftirspurn innanlands, einkum hvað varðar gagnþjónustu, þýðir að í kjölfar árstíðabundins umferðartopps á tilteknu ári eru líkur á að heildareftirspurn innanlands fari yfir hann árið eða árin þar á eftir. Í samræmi við það, þar sem afkastageta jarðfjarskiptaneta er ákvörðuð þannig að þau geti ráðið við þessa stígangi leitni sem knúin er af eftirspurn innanlands, eru toppar á heildareftirspurn á netinu af völdum árstíðabundinna sveifla á reikiumferð ólíklegir til að þrýsta á kostnað við ákvörðun afkastagetu farneta. Hvað varðar símtöl í talsímaþjónustu þar sem eftirspurn er stöðugri, geta árstíðabundnir toppar á reiki haft áhrif á heildarkostnað við ákvörðun afkastagetu neta í aðildarríkjum. Hins vegar er líklegt að staðbundnir árstíðabundnir toppar séu knúin af ferðum innlendra notenda til ferðamannasvæða og að það dragi úr þeim vegna mótvægisáhrifa notenda reikþjónustu á notkun flutningsgetu á stórborgarsvæðum á sumarleyfistímanum.
- 17) Notkun gagnþjónustu eykst hratt í Sambandinu og í öllum heiminum. Innleiðing RLAH-þjónustu frá og með 15. Júní 2017 ætti að stuðla að vexti hvað varðar reiki og leiða til þess að kostnaður á hverja gagneiningu sem flutt er lækki verulega. Í því skyni að taka tillit til aukningar á notkun gagnþjónusta og lækkun á kostnaði á hverja gagnaeiningu sem flutt er, ætti hámarksheildsölugjald fyrir reikigagnþjónustu sem reglur hafa verið settar um, að lækka á hverju ári og vera ákvarðað í evrum á gígabæti þar sem gígabæti er jafnt 1000 megabætum. Við ákvörðun hámarksheildsölugjalds fyrir reikigagnþjónustu sem reglur hafa verið settar um hefur verið tekið tillit til allra aðgangspátta sem nauðsynlegir eru til að gera kleift að veita reikþjónustu, þ.m.t. umflutningskostnaðar við að afhenda gagnaumferð til skiptistöðvar sem rekstraraðili heimanets hefur tilgreint.
- 18) Taka ætti tillit til allrar þjónustu sem sérhver veitandi heildsölureikþjónustu býður upp á og áætlaðs umferðarmagns við mat á öryggishlutverki heildsölureikgjalda í að ná þeim tveimur markmiðum að tryggja að veitendur heildsölureikþjónustu endurheimti allan viðeigandi kostnað sinn og um leið að ósjálfbærni í RLAH-þjónustu sé áfram undantekning.
- 19) Þess vegna ætti að lækka núverandi hámarksheildsölugjöld fyrir símtöl í talsímaþjónustu, smáskilaboð og gagnareikþjónustu.

- 20) Landsbundin stjórnvöld ættu að eiga rétt á að krefjast upplýsinga um samninga um heildsölu á reiki sem kveða ekki á um beitingu hámarksheildsölureikigjalda, en tryggja um leið viðskiptaleynd, og til að hafa eftirlit og umsjón með beitingu reglugerðar (ESB) nr. 531/2012 og þróun á heildsölumörkuðum með reiki. Þessum yfirvöldum ætti einnig að vera heimilt að krefjast upplýsinga um samþykkt og beitingu skilyrða í heildsölusamningum um reiki sem miða að því að koma í veg fyrir varanlegt reiki og um óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki í öðrum tilgangi en að veita reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um til viðskiptavina veitenda reikiþjónustu sem ferðast innan Sambandsins.
- 21) Sérstæka verðstýringin sem gildir um heildsölureikiþjónustu hefur í för með sér að heildarþak gildir í Sambandinu fyrir samsettar vörur sem kunna einnig að innihalda önnur aðföng fyrir heildsöluaðgang að reiki og tengingaraðföng, þ.m.t. einkum þau sem falla undir landsbundnar reglur eða hugsanlega reglur sem ná yfir landamæri. Að því er þetta varðar er búist við að mismunur í reglusetningu í Sambandinu um þessi aðföng fari minnkandi, einkum vegna frekari ráðstafana sem vænta má að gerðar verði í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB ⁽¹⁾ (rammatilskipun) og miða að því að tryggja aukið samræmi í stjórnsýslunálgun. Í millitíðinni ætti að fjalla um deilumál milli rekstraraðila heimsótttra neta og annarra rekstraraðila um gjöld sem lögð eru á aðföng sem reglur hafa verið settar um og nauðsynleg eru til að veita heildsölureikiþjónustu, með tilliti til álits BEREC-hópsins, ef samráð var haft við hann, í samræmi við sérstækar lagalegar skuldbindingar sem gilda um reiki og einnig rammatilskipunina, og við tilskipanir Evrópuþingsins og ráðsins 2002/19/EB ⁽²⁾, 2002/20/EB ⁽³⁾ og 2002/22/EB ⁽⁴⁾.
- 22) Nauðsynlegt er að vakta og endurskoða reglulega starfsemi heildsölumarkaða með reiki og innbyrðis tengsl þeirra við smásölumarkaðina með reiki, að teknu tilliti til samkeppnis- og tækniþróunar og umferðarflæðis. Í því skyni ætti framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 15. desember 2018 að leggja fyrir Evrópuþingið og ráðið bráðabirgðaskýrslu með samantekt á áhrifum afnáms aukagjalda á reiki í smásölu að teknu tilliti til viðeigandi skýrslu BEREC-hópsins. Framkvæmdastjórnin ætti í kjölfarið að leggja skýrslur fyrir Evrópuþingið og ráðið á tveggja ára fresti. Fyrstu skýrsluna ætti að leggja fram eigi síðar en 15. desember 2019. Í tveggja ára skýrslum sínum ætti framkvæmdastjórnin, einkum að meta hvort RLAH-þjónusta hafi áhrif á þróun gjaldskráa sem eru í boði á smásölumarkaðnum. Þetta ætti annars vegar að taka til mats á öllum gjaldskráum sem koma fram sem einungis fela í sér landsbundna þjónustu og undanskilja með öllu smásölureikiþjónustu og grafa þannig undan sjálfu markmiði RLAH-þjónustunnar og hins vegar mat á því hvort dragi úr framboði á föstum gjaldskráum sem gæti einnig falið í sér tap fyrir neytendur og grafið undan markmiðum stafræna innri markaðarins. Í tveggja ára skýrslu framkvæmdastjórnarinnar ætti einkum að vera greining á því að hvaða marki sérstök aukagjöld á smásölureiki hafa verið leyfð af landsbundnum stjórnvöldum, á getu rekstraraðila heimaneta til að viðhalda landsbundnum verðlíkönum og getu rekstraraðila heimsótttra neta að endurheimta kostnað sem raunverulega fellur til við að veita heildsölureikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um. Til þess að gera slíka skýrslugjöf mögulega með það í huga að meta hvernig reikimarkaðir munu aðlagast RLAH-reglum ætti að safna nægum gögnum um starfsemi þessara markaða eftir framkvæmd þessara reglna.
- 23) Til þess að meta samkeppnisþróun á reikimörkuðum í Sambandinu og til þess að gefa reglulega skýrslu um breytingar á raunverulegum heildsölureikigjöldum á ójafna umferð milli veitenda reikiþjónustu, ætti BEREC-hópurinn að safna gögnum frá landsbundnum stjórnvöldum um þau gjöld sem í raun eru lögð á annars vegar jafna umferð og hins vegar ójafna umferð. BEREC-hópurinn ætti einnig að safna gögnum um tilvik þar sem aðilar að heildsölusamningi hafa kosið að beita ekki hámarksheildsölureikigjöldum eða komið til framkvæmda ráðstöfunum á heildsölustiginu sem miða að því að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki í öðrum tilgangi en að veita reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um til viðskiptavina veitenda reikiþjónustu á meðan hinir fyrrnefndu ferðast öðru hverju innan Sambandsins. BEREC-hópurinn ætti að gefa skýrslu reglulega á grundvelli gagnanna sem safnað er um tengslin milli smásöluverðs, heildsölugjalda og heildsölukostnaðar fyrir reikiþjónustu.

⁽¹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/21/EB frá 7. mars 2002 um sameiginlegan regluramma um rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (rammatilskipun) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 33).

⁽²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/19/EB frá 7. mars 2002 um aðgang að rafrænum fjarskiptanetum og samtengingu þeirra og tilheyrandi aðstöðu (tilskipun um aðgang) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 7).

⁽³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/20/EB frá 7. mars 2002 um heimild fyrir rafrænum fjarskiptanetum og -þjónustu (heimildartilskipun) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 21).

⁽⁴⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/22/EB frá 7. mars 2002 um alþjónustu og réttindi notenda að því er varðar rafræn fjarskiptanet og -þjónustu (tilskipun um alþjónustu) (Stjtið. EB L 108, 24.4.2002, bls. 51).

- 24) Framkvæmdastjórnin, BEREC-hópurinn og landsbundin stjórnvöld sem hlut eiga að máli ættu að tryggja að fullu viðskiptaleynd þegar þau deila upplýsingum vegna endurskoðunar, vöktunar og umsjónar með beitingu reglugerðar (ESB) nr. 531/2012. Að uppfylla kröfur um viðskiptaleynd ætti því ekki að koma í veg fyrir að landsbundin stjórnvöld geti tímanlega deilt trúnaðarupplýsingum í slíkum tilgangi.
- 25) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 531/2012 til samræmis við það.
- 26) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiðum þessarar reglugerðar vegna þess að landsráðstafanir geta ekki tryggt að reglur um landsbundna heilðsölumarkaði samræmist reglum Sambandsins um smásölureikipjónustu og þeim verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna áhrifa landsbundinna heilðsölumarkaða fyrir reiki yfir landamæri á veitingu smásölureikipjónustu í Sambandinu er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhöfsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þeim markmiðum.
- 27) Í þessari reglugerð eru þau grundvallarréttindi virt og þeim meginreglum fylgt sem eru viðurkennd, einkum í sáttmála Evrópusambandsins um grundvallarréttindi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 531/2012 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 3. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað fyrstu undirgreinar 4. mgr. komi eftirfarandi:

„4. Reglur um heilðsölureikigjöld sem reglur hafa verið settar um og mælt er fyrir um í 7., 9. og 12. gr. skulu gilda um aðgang að öllum þáttum heilðsölureikiaðgangs sem um getur í 3. mgr., nema báðir aðilar að samningnum um heilðsölu á reiki samþykki með ótvíræðum hætti að meðalheilðsölugjald sem leiðir af beitingu samningsins falli ekki undir hámarksheilðsölugjaldið fyrir reiki, sem reglur hafa verið settar um, á skilgreindu tímabili.“

b) í stað 6. mgr. komi eftirfarandi:

„6. Viðmiðunartilboðið sem um getur í 5. mgr. skal vera nægilega ítarlegt og innihalda alla þætti sem nauðsynlegir eru fyrir heilðsöluaðgang að reiki sem um getur 3. mgr., með lýsingu á tilboðum sem eiga við um beinan heilðsöluaðgang að reiki og heilðsöluaðgang að reiki til endursölu og tengdum skilmálum og skilyrðum.

Þetta viðmiðunartilboð getur innihaldið skilyrði til að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heilðsöluaðgangi að reiki í öðrum tilgangi en að veita reikipjónustu sem reglur eru settar um til viðskiptavina veitanda reikipjónustu á meðan hinir fyrrnefndu ferðast öðru hverju innan Sambandsins. Ef þau eru tilgreind í viðmiðunartilboði skulu slík skilyrði fela í sér sértækar ráðstafanir sem rekstraraðili heimsóttá netsins getur gripið til í því skyni að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heilðsöluaðgangi að reiki, sem og hlutlægu viðmiðanirnar sem slíkar ráðstafanir eru grundvallaðar á. Slíkar viðmiðanir geta vísað til samanlagðra upplýsinga um reikiumferð. Þær skulu ekki vísa til sértækra upplýsinga sem tengjast einstakri umferð viðskiptavina veitanda reikipjónustu.

Í viðmiðunartilboðinu er m.a. heimilt að kveða á um að ef rekstraraðili heimsóttá netsins hefur gilda ástæðu til að ætla að verulegur hluti viðskiptavina veitanda reikipjónustu stundi varanlegt reiki, eða óvanaleg notkun eða misnotkun á heilðsöluaðgangi að reiki eigi sér stað, geti rekstraraðili heimsóttá netsins krafist þess að veitandi reikipjónustu, með fyrirvara um kröfur Sambandsins og landsbundnar kröfur um persónuvernd, veiti upplýsingar sem gera kleift að ákvarða hvort verulegur hluti viðskiptavina þjónustuveitandans sé í þeirri stöðu að stunda varanlegt reiki, eða hvort um óvanalega notkun eða misnotkun þeirra á heilðsöluaðgangi að reiki á neti heimsóttá rekstraraðilans sé að ræða, s.s. upplýsingar um þann hluta viðskiptavina sem hætta er á að noti á óvanalegan hátt eða misnoti reikipjónustu sem reglur hafa verið settar um, sem veitt er á viðeigandi landsbundnu smásöluverði, og ákvarðað hefur verið á grundvelli hlutlægra vísa í samræmi við ítarlegu reglurnar um beitingu „viðmiðunarreglna um eðlilega notkun“, sem samþykktar voru skv. 6. gr. d.

Í viðmiðunartilboðinu er heimilt, sem síðasta úrræði og þar sem mildari ráðstafanir hafa ekki dugað til að lagfæra stöðuna, að kveða á um möguleikann á að segja upp heildsölusamningi um reiki ef rekstraraðili heimsóttá netsins hefur á grundvelli hlutlægra viðmiðana komist að raun um að verulegur hluti viðskiptavina veitanda reikiþjónustu stundi varanlegt reiki, eða óvenjuleg notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki eigi sér stað og upplýst rekstraraðila heimanetsins um það

Rekstraraðila heimsóttá netsins er einungis heimilt að segja einhliða upp samningi um heildsölureiki af ástæðum er varða varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki að fengnu fyrirframleyfi af hálfu landsbundins stjórnvalds rekstraraðila heimsóttá netsins.

Innan þriggja mánaða frá því að beiðnin um að segja upp heildsölureikisamningi berst frá rekstraraðila heimsóttá netsins skal landsbundið stjórnvald rekstraraðila heimsóttá netsins, að höfðu samráði við landsbundið stjórnvald rekstraraðila heimanetsins ákveða hvort samþykka eigi slíka heimild eða synja henni og tilkynna framkvæmdastjórninni um það.

Landsbundnum stjórnvöldum rekstraraðila heimsóttá netsins og rekstraraðila heimanetsins er heimilt hvoru um sig að óska eftir því að BEREC-hópurinn samþykki álit um þær aðgerðir sem grípa skal til í samræmi við þessa reglugerð. BEREC-hópurinn skal samþykka álit sitt innan mánaðar frá því að slík beiðni er móttækin.

Ef samráð hefur verið haft við BEREC-hópinn skal landsbundið stjórnvald heimsóttá netsins bíða eftir og taka ítrasta tillit til álits BEREC-hópsins áður en það tekur ákvörðun, með fyrirvara um þriggja mánaða frestinn sem um getur í sjötta undirlið um að veita heimild eða synja um heimild til að segja upp heildsölureikisamningnum

Landsbundið stjórnvald rekstraraðila heimsóttá netsins skal gera upplýsingar varðandi heimildir til að segja upp heildsölusamningum um reiki aðgengilegar almenningi, með fyrirvara um viðskiptaleynd.

Fimmti til níundi undirliður þessarar málsgreinar eru með fyrirvara um valdsvið landsbundna stjórnvaldsins til að krefjast þess að brot á skuldbindingum skv. 6. mgr. 16. gr. verði stöðvuð án tafar og um rétt rekstraraðila heimsóttá netsins til að beita viðeigandi ráðstöfunum til að berjast gegn svikum.

Ef nauðsyn krefur skulu landsbundin stjórnvöld gera breytingar á viðmiðunartilboðum til að framfylgja skyldum sem mælt er fyrir um í þessari grein, þ.m.t. að því er varðar sértækar ráðstafanir sem rekstraraðili heimsóttá netsins getur gripið til, til að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluaðgangi að reiki og hlutlægar viðmiðanir sem rekstraraðili heimsóttá netsins notar til grundvallar því til að grípa til slíkra ráðstafana.“

2) Í stað 1. og 2. mgr. 7. gr. komi eftirfarandi:

„1. Frá og með 15. júní 2017 skal meðalheildsölugjald sem rekstraraðili heimsóttá nets má leggja á veitanda reikiþjónustu fyrir reikisímtal sem reglurnar eru settar um og hringt er frá heimsóttá netinu, að meðtöldum m.a. upphafs-, umflutnings- og lúkningarkostnaði, ekki vera hærra en öryggismörk sem nema 0,032 evrum á mínútu. Hámarksgjaldið skal, með fyrirvara um 19. gr. haldast í 0,032 evrum til 30. júní 2022.

2. Meðalheildsölugjaldið, sem um getur í 1. mgr., skal gilda milli tveggja rekstraraðila og skal reiknað fyrir tólf mánaða tímabil, eða styttra tímabil sé skemmra þangað til hæsta meðalheildsölugjaldið, sem kveðið er á um í 1. mgr., fellur úr gildi, eða fyrir 30. júní 2022.“

3) Í stað 1. mgr. 9. gr. komi eftirfarandi:

„1. Frá og með 15. júní 2017 skal meðalheildsölugjald sem rekstraraðili heimsóttá nets má leggja á veitanda reikiþjónustu fyrir smáskilaboð sem reglurnar eru settar um og send eru frá heimsóttá netinu, ekki vera hærra en öryggismark sem nemur 0,01 evru fyrir hver smáskilaboð og skal, með fyrirvara um ákvæði 19. gr., vera 0,01 evra til 30. júní 2022.“

4) í stað 1. mgr. 12. gr. komi eftirfarandi:

„1. Frá og með 15. júní 2017 skal meðalheildsölugjald sem rekstraraðili heimsóttta netsins má leggja á veitanda reikiþjónustu fyrir veitingu reikigagnaþjónustu, sem reglurnar eru settar um, í heimsóttta netinu ekki vera hærra en öryggismörk sem eru 7,70 evrur fyrir hvert gígabæti af fluttum gögnum. Hámarksgjaldið skal lækka í 6,00 evrur á gígabæti 1. janúar 2018, í 4,50 evrur á gígabæti 1. janúar 2019, í 3,50 evrur á gígabæti 1. janúar 2020, í 3,00 evrur á gígabæti 1. janúar 2021 og í 2,50 evrur á gígabæti 1. janúar 2022. Það skal með fyrirvara um 19. gr. haldast í 2,50 evrum á gígabæti fyrir hvert gígabæti af fluttum gögnum til 30. júní 2022.“

5) Ákvæðum 16. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað 2. mgr. komi eftirfarandi:

„2. Landsbundin stjórnvöld og, eftir því sem við á BERECHópurinn, skulu sjá til þess að uppfærðar upplýsingar um beitingu þessarar reglugerðar, einkum 6. gr. a, 6. gr. b, 6. gr. c, 6. gr. e, 7., 9. og 12. gr., séu fáanlegar opinberlega með þeim hætti sem gerir hagsmunaaðilum kleift að hafa greiðan aðgang að þeim.“

b) Eftirfarandi málsgrein bætist við:

„4a. Ef landsbundið stjórnvald telur að upplýsingar séu trúnaðarupplýsingar í samræmi við reglur Sambandsins og landsbundnar reglur um viðskiptaleynd skal framkvæmdastjórnin, BERECHópurinn og öll önnur landsbundin stjórnvöld sem hlut eiga að máli tryggja slíka trúnaðarkvöð. Viðskiptaleynd skal ekki koma í veg fyrir að landsbundna stjórnvaldið, framkvæmdastjórnin, BERECHópurinn og öll önnur landsbundin stjórnvöld sem hlut eiga að máli, deili upplýsingum tímanlega vegna endurskoðunar, vöktunar og umsjónar með beitingu þessarar reglugerðar.“

6) eftirfarandi undirgrein bætist við 1. mgr. 17. gr.:

„Deilumálum milli rekstraraðila heimsóttts nets og annarra rekstraraðila um gjöld sem lögð eru á aðföng sem nauðsynleg eru til að veita heildsölureikiþjónustu sem reglur eru settar um má vísa til lögbærs landsbundins stjórnvalds eða stjórnvalda skv. 20. eða 21. gr. rammatilskipunarinnar. Í slíku tilviki skal lögbæra landsbundna stjórnvaldið eða stjórnvöldin ráðfæra sig við BERECHópinum um þær aðgerðir sem grípa skal til í samræmi við ákvæði rammatilskipunarinnar, sértæku tilskipananna eða þessarar reglugerðar til að leysa deilumálið. Ef samráð hefur verið haft við BERECHópinum skal lögbæra landsbundna stjórnvaldið eða stjórnvöldin bíða eftir álitum frá BERECHópnum áður en gripið er til aðgerða til að leysa deilumálið.“

7) Ákvæðum 19. gr. er breytt sem hér segir:

a) í stað 3. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Auk þess skal framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 15. desember 2018, leggja fyrir Evrópuþingið og ráðið bráðabirgðaskýrslu með samantekt á áhrifum afnáms aukagjalda á reiki í smásölu að teknu tilliti til viðeigandi skýrslu BERECHópsins. Framkvæmdastjórnin skal síðan, að höfðu samráði við BERECHópinum, leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið á tveggja ára fresti og skal henni fylgja, ef við á, tillaga að nýrri löggjöf til að breyta hámarksheildsölugjöldum fyrir reikiþjónustu sem reglur hafa verið settar um, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð. Fyrstu skýrsluna skal leggja fram eigi síðar en 15. desember 2019.

Þessar tveggja ára skýrslur skulu m.a. innihalda mat á:

- framboði og gæðum þjónustunnar, þ.m.t. þeirri sem gæti komið í stað reikiþjónustu fyrir talsíma, smáskilaboð og gagnaflutninga sem reglur eru settar um, einkum í ljósi tæknilegra framfara,
- samkeppnisstigi á bæði smásölu- og heildsölureikimörkuðum, einkum samkeppnisstöðu lítilla, óháðra eða nýrra rekstraraðila og rekstraraðila sýndarfarsímaneta, þ.m.t. samkeppnisáhrif viðskiptasamninga og samtengingarstigð milli rekstraraðila,
- að hvaða marki árangur hefur náðst af framkvæmd skipulagsráðstafananna sem kveðið er á um í 3. og 4. gr., einkum á grundvelli upplýsinganna sem landsbundna stjórnvaldið veitir um málferðina við fyrirframleyfi sem mælt er fyrir um í 6. mgr. 3. gr., við þróun samkeppni á innri markaðinum fyrir reikiþjónustu sem reglur eru settar um,

- d) þróun gjaldskráa sem í boði eru,
 - e) breytingum á gagnanotkunarmynstrum, bæði hvað varðar landsbundna þjónustu og reikþjónustu,
 - f) getu rekstraraðila heimaneta til að viðhalda landbundnu verðlíkani sínu og að hvaða marki sérstök aukagjöld á smásölureiki hafa verið heimiluð skv. 6. gr. c,
 - g) getu rekstraraðila heimsótttra neta til að endurheimta kostnað sem raunverulega fellur til við að veita heildsölureikþjónustu, sem reglur hafa verið settar um,
 - h) áhrifum af beitingu viðmiðunarreglna um eðlilega notkun af hálfu rekstraraðila í samræmi við 6. gr. d, þ.m.t. greining á hvers kyns ósamræmi í beitingu og framkvæmd slíkra viðmiðunarreglna um eðlilega notkun.“
- b) í stað 4. mgr. komi eftirfarandi:

„4. Til að meta þróun samkeppni á reikimörkuðum í Sambandinu, skal BEREK-hópurinn reglulega safna gögnum frá landsbundnum stjórnvöldum um þróun á smásölu- og heildsölugjöldum fyrir reikþjónustu fyrir talsíma, smáskilaboð og gagnaflutninga sem reglur hafa verið settar um, þ.m.t. heildsölugjöld sem lögð eru annars vegar á jafna reikiumferð og hins vegar á ójafna reikiumferð. Hann skal einnig safna gögnum um heildsölusamninga sem falla ekki undir hámarksheildsölugjaldið fyrir reiki sem kveðið er á um í 7., 9. eða 12. gr. og um framkvæmd samninga á heildsölustiginu sem miða að því að koma í veg fyrir varanlegt reiki eða óvanalega notkun eða misnotkun á heildsöluáðgangi að reiki í öðrum tilgangi en að veita reikþjónustu sem reglur hafa verið settar um til viðskiptavina veitenda reikþjónustu á meðan hinir fyrrnefndu ferðast öðru hverju innan Sambandsins.

Tilkynna skal framkvæmdastjórninni um þessi gögn minnst tvisvar á ári. Framkvæmdastjórnin skal birta þau opinberlega.

BEREC-hópurinn skal, á grundvelli gagna sem safnað er, einnig gefa skýrslu reglulega um þróun verðs og neyslumynsturs í aðildarríkjunum fyrir bæði landsbundna þjónustu og reikþjónustu, um þróun raunverulegra reikigjalda í heildsölu fyrir ójafna umferð milli veitenda reikþjónustu og um tengslin milli smásöluverðs, heildsölugjalda og heildsölukostnaðar fyrir reikþjónustu. BEREK-hópurinn skal einnig meta hversu náið þessi atriði tengjast hvert öðru.

BEREC-hópurinn skal einnig árlega safna upplýsingum frá landsbundnum stjórnvöldum um gagnsæi og samanburðarhæfi mismunandi gjaldskráa sem rekstraraðilar bjóða viðskiptavinum sínum. Framkvæmdastjórnin skal birta þessi gögn og niðurstöður opinberlega.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Ákvæði 2., 3. og 4. liðar 1. gr. gilda frá 15. júní 2017.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 17. maí 2017.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

A. TAJANI

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

C. ABELA

forseti.