

	I	EES-STOFNANIR	
	1.	EES-ráðið	
	2.	Sameiginlega EES-nefndin	
	3.	Sameiginlega EES-þingmannanefndin	
	4.	Ráðgjafarnefnd EES	
	II	EFTA-STOFNANIR	
	1.	Fastanefnd EFTA-ríkjanna	
	2.	Eftirlitsstofnun EFTA	
2006/EES/42/01		Orðsending frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins) – Ný ákvæði um almannajónustukvaðir í áætlunarflugi á leiðum í Finnörku og Norður-Troms (Noregi).	1
2006/EES/42/02		Áætlunarflug í Finnörku og Norður-Troms (Noregi) – Útboð	10
	3.	EFTA-dómstóllinn	
	III	EB-STOFNANIR	
	1.	Ráðið	
	2.	Framkvæmdastjórnin	
2006/EES/42/03		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4215 – Glatfelter/Crompton Assets)	14
2006/EES/42/04		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4291 – voestalpine/Profilafroid/Société Automatique de Profilage (SAP))	15
2006/EES/42/05		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4301 – Alliance Boots/Cardinal Health)	16
2006/EES/42/06		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4325 – BC Partners/Buziol/Fashion Box Group) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð	17

2006/EES/42/07	Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4340 – FCC/WRG) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð	18
2006/EES/42/08	Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4344 – Lactalis/Nestlé)	19
2006/EES/42/09	Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4369 – Macquarie/Corona) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð	20
2006/EES/42/10	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.3998 – Axalto/Gemplus)	21
2006/EES/42/11	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4048 – Sonae Industria/Tarkett/JV)	21
2006/EES/42/12	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4071 – Apollo/Akzo Nobel IAR)	22
2006/EES/42/13	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4179 – Huntsman/CIBA TE Business)	22
2006/EES/42/14	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4204 – Cinven/UPC France)	23
2006/EES/42/15	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4207 – Campina/Fonterra Co-operative Group/JV)	23
2006/EES/42/16	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4214 – Alcatel/Lucent Technologies)	24
2006/EES/42/17	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4221 – Allianz Capital Partners/MAN Roland)	24
2006/EES/42/18	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4233 – BP France/Vitogaz/Energaz JV)	25
2006/EES/42/19	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4240 – Teck Cominco/Inco)	25
2006/EES/42/20	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4243 – International Automotive Components Group/Lear Corporation)	26
2006/EES/42/21	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4253 – Bridgepoint/Limoni)	26
2006/EES/42/22	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4262 – Carlyle/Vista/Turmed)	27
2006/EES/42/23	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4270 – Platinum Equity/Textron Fastening Systems)	27
2006/EES/42/24	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4272 – Fortress/Telent)	28
2006/EES/42/25	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4289 – Crédit Agricole/Emporiki)	28

2006/EES/42/26	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4313 – Goldman Sachs/Borealis/GICSI/Associated British Ports (II)) . .	29
2006/EES/42/27	Afturköllun tilkynningar um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4009 – CIMC/Burg)	29
2006/EES/42/28	Afturköllun tilkynningar um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4156 – Lactalis/Nestlé/JV)	29
2006/EES/42/29	Ríkisaðstoð – Þýskaland – Ríkisaðstoðarnúmer C 25/2006 (áður E 1/2006) – Leiðbeiningar um landsbundna byggðaaðstoð árin 2007–2013 – Aðildarríkið hafnar viðeigandi ráðstöfunum – Formleg rannsókn hafin samkvæmt 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans – Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans	30
2006/EES/42/30	Breyting á almannajónustukvöðum sem lagðar hafa verið á vegna áætlunarflugs í Grikklandi í samræmi við reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92	31
2006/EES/42/31	Auglýst eftir tillögum um óbeinar aðgerðir samkvæmt áætlun Evrópubandalagsins til nokkurra ára um að auka aðgengi, nothæfi og nýtanleika rafræns efnis í Evrópu (Áætlunin Rafrænt inntak plús)	31
2006/EES/42/32	Auglýst eftir tillögum samkvæmt áætlun Evrópubandalagsins til nokkurra ára um að stuðla að öruggari notkun netsins og nýrrar nettækni (Öruggara net plús)	33
2006/EES/42/33	Orðsending stjórnvalda í Frakklandi með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB frá 30. maí 1994 um skilyrði fyrir veitingu og notkun leyfa til að leita að, rannsaka og vinna kolvatnsefni (Auglýsing um umsókn um einkanytjaleyfi til að leita að fljótandi og loftkenndum kolvatnsefnum, nefnt „Permis de Lons-le-Saunier“).	35
2006/EES/42/34	Orðsending framkvæmdastjórnarinnar samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 – Breytingar stjórnvalda í Bretlandi á almannajónustukvöðum í tengslum við áætlunarflug á leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra	37
2006/EES/42/35	UK-Edinborg: áætlunarflug – Auglýsing stjórnvalda í Bretlandi um útboð samkvæmt d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 í tengslum við áætlunarflug á leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra (Skotland)	38
2006/EES/42/36	Sameiginleg afstaða ráðsins (EB) nr. 9/2006, samþykkt í ráðinu 9. mars 2006 í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 251. gr. stofnsáttmála Evrópubandalagsins, ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 3922/91 um samræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála	38

3. Dómstóllinn

EFTA-STOFNANIR

EFTIRLITSSTOFNUN EFTA

Orðsending frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins)

2006/EES/42/01

Ný ákvæði um almannafjónustukvaðir í áætlunarflugi á leiðum í Finnsmörku og Norður-Troms (Noregi)

1. INNGANGUR

Stjórnvöld í Noregi hafa ákveðið að leggja á almannafjónustukvaðir frá 1. apríl 2007 að telja vegna áætlunarflugs á eftirfarandi leiðum í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins:

1. Flugleiðum milli Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta.
2. Hasvik–Tromsø–Hasvik, Hasvik–Hammerfest–Hasvik, Sørkjosen–Tromsø–Sørkjosen.

2. SKILGREINING

Í þessum texta merkir „áætlunarferð eins flugrekanda“ að flugrekandanum beri að flytja farþega alla leið frá brottfararstað á áfangastað innan leiðanetsins sem almannafjónustukvaðirnar ná til. Hámarksferðatími í hverri áætlunarferð eins flugrekanda, sem skylt er að fara, er 3 klukkustundir og 30 mínútur frá brottför frá fyrsta brottfararstað til komu á síðasta áfangastað.

3. ALMANNAFJÓNUSTUKVAÐIRNAR FELA Í SÉR EFTIRTALIN ÁKVÆÐI UM EINSTAKAR LEIÐIR:

3.1. Flugleiðir milli Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta

3.1.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Eftirtalin ákvæði gilda um lágmarkstíðni flugferða, sætaframboð, leiðaval og áætlanir:

- Ákvæðin gilda allt árið.
- Þegar áskilin er tenging við áætlunarflug til og frá Tromsø verða áætlanir að gera farþegum kleift að ferðast til eða frá Tromsø án þess að skipta oftar en einu sinni um flugvél á leiðinni.
- Á leiðum, sem lúta ákvæðum um sætafjölda, skal breytingum á sætaframboði hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.
- Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ákvæði sem gilda frá mánudegi til föstudags

Alta

- Sætaframboð frá mánudegi til föstudags samtals skal vera a.m.k. 550 sæti í flugi bæði til og frá Alta.
- Fljúga skal a.m.k. eina áætlunarferð eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir daglega með einni millilendingu hið mesta. Fyrsta koma til Kirkenes skal vera eigi síðar en kl. 9:00 og síðasta brottför frá Kirkenes eigi fyrr en kl. 14:00.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda milli annarra flugvalla og Alta eins og áskilið er í þessum texta.

Hammerfest

- Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. fimm á dag frá mánudegi til föstudags.
- Sætaframboð frá mánudegi til föstudags samtals skal vera a.m.k. 750 sæti í flugi bæði til og frá Hammerfest.
- Fljúga skal a.m.k. þrjár áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø í báðar áttir. Fyrsta koma úr hvorri átt skal vera eigi síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda milli annarra flugvalla og Hammerfest eins og áskilið er í þessum texta.

Kirkenes

- Sætaframboð frá mánudegi til föstudags samtals skal vera a.m.k. 750 sæti í flugi bæði til og frá Kirkenes.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda milli annarra flugvalla og Kirkenes eins og áskilið er í þessum texta.

Vadsø

- Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. níu á dag frá mánudegi til föstudags.
- Sætaframboð frá mánudegi til föstudags samtals skal vera a.m.k. 1125 sæti í flugi bæði til og frá Vadsø.
- Fljúga skal a.m.k. þrjár áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir, án millilendinga. Fyrsta koma til Kirkenes skal vera eigi síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Kirkenes eigi fyrr en kl. 19:00. Fyrsta koma til Vadsø skal vera eigi síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Vadsø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Alta í báðar áttir. Fyrsta koma til Vadsø skal vera eigi síðar en kl. 09:00. Fyrsta koma til Alta skal vera eigi síðar en kl. 10:30. Síðasta brottför frá Vadsø skal vera eigi fyrr en kl. 14:00 og frá Alta eigi fyrr en kl. 15:00.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda milli annarra flugvalla og Vadsø eins og áskilið er í þessum texta.

Vardo

- Fljúga skal a.m.k. þrjár áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir. Síðasta brottför frá Kirkenes skal vera eigi fyrr en sex klukkustundum eftir fyrstu komu til Kirkenes.
- Sætaframboð frá mánudegi til föstudags samtals skal vera a.m.k. 200 sæti í flugi bæði til og frá Vadsø.

Båtsfjord

Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. fjórar á dag samkvæmt eftirtöldu:

- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir. Fyrsta koma til Kirkenes skal vera eigi síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Kirkenes eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø í báðar áttir. Fyrsta koma til Vadsø skal vera eigi síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför frá Vadsø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Hammerfest.
- Áætlanir verða að miðast við tengingu við a.m.k. tvær áætlunarferðir bæði til og frá Tromsø.

Berlevåg

Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. þrjár á dag samkvæmt eftirtöldu:

- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir. Fyrsta koma til Kirkenes skal vera eigi síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Kirkenes eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø. Fyrsta koma til Vadsø skal vera eigi síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför frá Vadsø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Hammerfest.
- Áætlanir verða að miðast við tengingu við a.m.k. tvær áætlunarferðir bæði til og frá Tromsø.

Mehamn

Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. fjórar á dag samkvæmt eftirtöldu:

- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Hammerfest í báðar áttir. Fyrsta koma til Hammerfest skal vera eigi síðar en kl. 08:30. Síðasta brottför í hvora átt skal vera eigi fyrr en kl. 17:00.
- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø í báðar áttir. Síðasta brottför í hvora átt skal vera eigi fyrr en kl. 16:00.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Alta í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir.
- Áætlanir verða að miðast við tengingu við a.m.k. tvær áætlunarferðir bæði til og frá Tromsø.

Honningsvåg

Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. fjórar á dag samkvæmt eftirtöldu:

- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Hammerfest í báðar áttir. Fyrsta koma til Hammerfest skal vera eigi síðar en kl. 08:30. Síðasta brottför í hvora átt skal vera eigi fyrr en kl. 17:00.
- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø í báðar áttir. Síðasta brottför í hvora átt skal vera eigi fyrr en kl. 16:00.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Kirkenes í báðar áttir.
- Áætlanir verða að miðast við tengingu við a.m.k. tvær áætlunarferðir bæði til og frá Tromsø.

Ákvæði sem gilda frá laugardegi til sunnudags**Eftirtalin ákvæði gilda um ferðir samtals á laugardögum og sunnudögum:**

- Sætaframboð skal vera a.m.k. 110 sæti bæði til og frá Alta, a.m.k. 150 sæti bæði til og frá Hammerfest, a.m.k. 150 sæti bæði til og frá Kirkenes og a.m.k. 225 sæti bæði til og frá Vadsø.
- Brottfarir og komur skulu vera a.m.k. jafnmargar og daglega frá mánudegi til föstudags fyrir Hammerfest, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.
- Fljúga skal a.m.k. tvær áætlunarferðir eins flugrekanda á leiðinni Honningsvåg–Hammerfest í báðar áttir.
- A.m.k. 40 sæti skulu vera í boði í flugi milli Vardø og Kirkenes í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Vadsø frá Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda til Hammerfest frá Båtsfjord, Berlevåg og Mehamn í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda á leiðinni Vadsø–Alta í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda á leiðinni Kirkenes–Alta í báðar áttir.
- Tengingar við áætlunarferðir til og frá Tromsø skulu vera a.m.k. jafnmargar og daglega frá mánudegi til föstudags fyrir Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.

Eftirtalin ákvæði gilda bæði laugardag og sunnudag:

- Tryggja skal eina brottför og komu á hverjum flugvallanna Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest, Kirkenes og Alta.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda á leiðinni Vadsø–Hammerfest í báðar áttir.
- Fljúga skal áætlunarferðir eins flugrekanda á leiðinni Vadsø–Kirkenes í báðar áttir.
- Tryggja skal tengingu við flug bæði til og frá Tromsø fyrir Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn og Honningsvåg.

3.1.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

3.2. **Hasvik–Tromsø–Hasvik, Hasvik–Hammerfest–Hasvik, Sørkjosen–Tromsø–Sørkjosen**

3.2.1. *Eftirtalin ákvæði gilda um lágmarkstíðni flugferða, sætaframboð, leiðaval og áætlanir á leiðunum Hasvik–Tromsø–Hasvik og Hasvik–Hammerfest–Hasvik:*

Ákvæðin gilda allt árið.

Hasvik–Tromsø–Hasvik

- Fljúga skal a.m.k. tvær ferðir daglega í báðar áttir frá mánudegi til föstudags og skal a.m.k. önnur þeirra miðast við tengingu við flug á leiðinni Tromsø–Ósló–Tromsø.
- Fljúga skal a.m.k. eina ferð í báðar áttir á sunnudögum og skal hún miðast við tengingu við flug á leiðinni Tromsø–Ósló–Tromsø.
- Frá mánudegi til föstudags skal fyrsta koma til Tromsø vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrr en kl. 13:30.
- Af daglegum ferðum, sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags, skal a.m.k. ein ferð í hvora átt vera án millilendingar. Í öðrum ferðum er heimilt að millilenda tvisvar og er heimilt að skipta um flugvél í annarri millilendingunni ef tíminn sem í það fer er ekki lengri en 45 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Tromsø.

Hasvik–Hammerfest–Hasvik

- Fljúga skal a.m.k. eina ferð daglega í báðar áttir frá mánudegi til föstudags þannig að koma til Hammerfest sé eigi síðar en kl. 08:30 og brottför frá Hammerfest eigi fyrr en kl. 14:30.

Sætaframboð:

- Vikulegt framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 120 sæti bæði til og frá Hasvik á leiðunum Hasvik–Tromsø og Hasvik–Hammerfest samtals.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

3.2.2. *Eftirtalin ákvæði gilda um lágmarkstíðni flugferða, sætaframboð, leiðaval og áætlanir á leiðinni Sørkjosen–Tromsø–Sørkjosen.*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- Fljúga skal a.m.k. tvær ferðir daglega í báðar áttir frá mánudegi til föstudags.
- Fljúga skal a.m.k. tvær ferðir í báðar áttir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 175 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 35 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, verða að vera án millilendingar.

Áætlanir:

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Tromsø–Ósló–Tromsø.

Að auki gilda eftirtalin ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags:

- Fyrsta koma til Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrr en kl. 18:00.

- Fyrsta brottför frá Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Sørkjosen eigi fyrr en kl. 17:00.

3.2.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

4. EFTIRFARANDI ÁKVÆÐI GILDA UM ALLAR LEIÐIR:

4.1. Tæknilegur aðbúnaður og rekstrarskilyrði

Flugrekendum er bent á að kynna sér sérstaklega tæknilegan aðbúnað og rekstrarskilyrði á flugvöllum. Um nánari upplýsingar vinsamlega leitið til:

Luftfartstilsynet
Postboks 243
N-8001 Bodø
Sími: +47 75 58 50 00

4.2. Fargjöld

- Hæsta grunnfargjald fyrir forgangssæti (hámarksfargjald) aðra leið á rekstrarárinu sem hefst 1. apríl 2007 má ekki vera hærra en sem hér segir í norskum krónum:

Til	Alta	Berlevåg	Båtsfjord	Hammerfest	Honningsvåg	Kirkenes	Mehamn	Vadsø	Vardø
Frá									
Alta	–	1083	1054	477	937	1054	1083	1054	–
Berlevåg	1083	–	384	953	642	760	384	642	–
Båtsfjord	1054	384	–	953	760	642	477	598	–
Hammerfest	477	953	953	–	642	1054	836	1054	–
Honningsvåg	937	642	760	642	–	1054	477	953	–
Kirkenes	1054	760	642	1054	1054	–	905	384	505
Mehamn	1083	384	477	836	477	905	–	792	–
Vadsø	1054	642	598	1054	953	384	792	–	–
Vardø	–	–	–	–	–	505	–	–	–

Engin ákvæði gilda um hámarksfargjald ef þess er ekki getið í töflunni.

Hasvik–Tromsø	1018,-
Hasvik–Hammerfest	477,-
Sørkjosen–Tromsø	541,-

Fyrir hvert rekstrarár þar á eftir skulu hámarksfargjöldin leiðrétt 1. apríl í samræmi við hækkun vísitölu neysluverðs á 12 mánaða tímabilinu sem lýkur 15. febrúar sama ár, samkvæmt upplýsingum norsku hagstofunnar (www.ssb.no).

Flugrekanda ber að sjá til þess að farmiðar séu fánlegir á öllum sölustöðum flugrekanda á verði sem er eigi hærra en hámarksfargjald.

Ákvæði um hámarksfargjald gilda einnig um farmiða sem seldir eru hjá öðrum fyrirtækjum sem tilheyra sömu samsteypu og flugrekandinn. Flugrekanda ber að sjá til þess að slík fyrirtæki fullnægi þessum ákvæðum.

Í hámarksfargjaldi skulu innifaldar hvers kyns álögur hins opinbera og öll viðbótargjöld sem bætast við hjá flugrekanda þegar flugmiðar eru gefnir út.

Flugrekandi skal eiga aðild að flugskiptasamningum sem gilda um innanlandsleiðir á hverjum tíma og bjóða alla afslætti samkvæmt þessum samningum.

5. VIÐBÓTARSKILYRÐI Í TENGLUM VIÐ ÚTBOD

Um útbod, sem takmarkar aðgang að leiðunum við einn flugrekanda, gilda eftirtalin viðbótarskilyrði:

Fargjöld:

- Öll fargjöld vegna tengiflugs við annað flug skulu boðin öllum flugrekendum á sömu kjörum. Undanþegin þessu eru fargjöld vegna tengiflugs við annað flug á vegum bjóðanda, að því tilskildu að fargjaldið sé ekki hærri en 40% af verði forgangssætis.
- Óheimilt er að veita og nýta punkta skv. tryggðarkerfum í þessu flugi.
- Bjóða skal félagslega afslætti í samræmi við leiðbeiningar samgönguráðuneytisins sem birtar eru í viðauka B hér á eftir.

Skilyrði vegna flutnings farþega:

- Öll skilyrði, sem flugrekandi setur vegna flutnings farþega til eða frá flugleiðum annarra flugrekenda, að meðtöldum tengitíma og innritunartíma farþega og farangurs, skulu vera hlutlæg og án mismununar.

6. ENDURNÝJUN OG NIÐURFELLING ELDRI ÁKVÆÐA UM ALMANNAÞJÓNUSTUKVAÐIR

Þessar almannathjónustukvaðir koma í stað þeirra sem voru birtar í EES-viðbæti við Stjórnartíðindi EB nr. 61 hinn 4. desember 2003 að því er varðar:

- Flugleiðir milli Kirkenes, Vadsø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta, og flugleiðina Vardø–Kirkenes–Vardø.
- Hasvik–Tromsø–Hasvik, Hasvik–Hammerfest–Hasvik, Sørkjosen–Tromsø–Sørkjosen.

7. UPPLÝSINGAR

Nánari upplýsingar fást hjá:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 Oslo
Sími: +47 22 24 83 53
Bréfasími: +47 22 24 56 09

VIÐAUKA

Ákvæði um breytingar á sætaframboði

1. Tilgangur ákvæðis um breytingar á sætaframboði

Tilgangur ákvæðisins um breytingar á sætaframboði er að tryggja að sætaframboð flugrekanda fylgi breytingum í eftirspurn á markaði. Fjölgi farþegum verulega, þannig að sætanýting verði umfram mörkin sem tilgreind eru hér á eftir, er flugrekanda *skyli* að auka sætaframboðið. Jafnframt er flugrekanda *heimilt* að draga úr sætaframboði ef farþegum fækkar verulega. Sjá reglurnar í 3. lið hér á eftir.

2. Tímabil sem mæla skal sætanýtingu

Útreikningur á sætanýtingu skal miðast við tímabilin frá og með 1. janúar til og með 30. júní og frá og með 1. ágúst til og með 30. nóvember.

3. Skilyrði fyrir því að auka eða minnka sætaframboð

3.1 Skilyrði fyrir því að auka framboð

3.1.1 Skyli er að auka sætaframboð ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið sem fellur undir almannajónustukvaðir er umfram 70 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum er umfram 70 af hundraði á öðru hvoru tímabilanna sem um getur í 2. lið ber flugrekanda að auka sætaframboð á þeim leiðum um 10 af hundraði að minnsta kosti eigi síðar en við upphaf næstu IATA-umferðartíðar á eftir. Sætaframboð skal aukið nægilega mikið til að meðalsætanýting verði ekki umfram 70 af hundraði.

3.1.2 Þegar sætaframboð er aukið í samræmi við ofangreindar reglur er flugrekanda heimilt, ef hann svo kys, að nota loftfar sem getur flutt fleiri farþega en tilgreint var í upphaflegu útboðsgögnunum.

3.2 Skilyrði fyrir því að draga úr framboði

3.2.1 Heimilt er að draga úr sætaframboði ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið sem fellur undir almannajónustukvaðir nær ekki 35 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum nær ekki 35 af hundraði á öðru hvoru tímabilanna sem um getur í 2. lið er flugrekanda heimilt að draga úr sætaframboði um allt að 25 af hundraði á þeim leiðum frá fyrsta degi eftir að fyrrnefndum tímabilum lýkur.

3.2.2 Á leiðum sem flognar eru oftast en tvisvar á dag í hvora átt skal draga úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2.1 með því að fækka ferðum. Aðeins er heimilt að víkja frá þessu ef flugrekandi notar loftfar sem getur flutt fleiri farþega en mælt er fyrir um í ákvæðum um almannajónustukvaðir. Honum er þá heimilt að nota minna loftfar sem þó skal geta flutt jafnmarga farþega og mælt er fyrir um í ákvæðum um almannajónustukvaðir.

3.2.3 Á leiðum sem aðeins eru flognar einu sinni eða tvisvar á dag í hvora átt er aðeins heimilt að draga úr sætaframboði með því að nota loftfar sem getur flutt færri farþega en mælt er fyrir um í ákvæðum um almannajónustukvaðir.

4. Málsmæðferð við breytingar á sætaframboði

4.1 Samkvæmt lögum hefur norska samgönguráðuneytið með höndum að samþykkja áætlanir flugrekenda, að meðtöldum breytingum á sætaframboði. Vísað er til dreifibréfs samgönguráðuneytisins N-3/2005 sem fylgir útboðsgögnunum.

4.2 Ef fyrirhugað er að draga úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2 skal senda hlutaðeigandi sýsluyfirvöldum afrit af nýrri áætlun og skal gefa þeim nægan tíma til að segja álit sitt áður en breytingin kemur til framkvæmda. Ef nýja áætlunin felur í sér breytingar sem brjóta gegn öðrum ákvæðum en um ferðafjölda og sætaframboð samkvæmt almannajónustukvöðum ber að leita samþykkis samgönguráðuneytisins við áætluninni.

4.3 Ef fyrirhugað er að auka framboð í samræmi við lið 3.1 skulu flugrekandi og yfirvöld í hlutaðeigandi sýslu eða sýslum koma sér saman um flugáætlun vegna þeirrar aukningar.

4.4 Ef fyrirhugað er að auka framboð í samræmi við lið 3.1 og ekki næst samkomulag um flugáætlun í samræmi við lið 4.3 milli flugrekanda og yfirvalda í hlutaðeigandi sýslu (sýslum) er flugrekanda heimilt að leita samþykkis samgönguráðuneytisins í samræmi við lið 4.1 fyrir nýrri flugáætlun vegna aukins sætaframboðs. Þetta merkir ekki að flugrekanda sé heimilt að leita samþykkis fyrir áætlun sem felur ekki í sér áskilda aukningu á framboði. Gildar ástæður verða að vera fyrir hendi til þess að ráðuneytið fallist á tillögur flugrekanda um áætlanir vegna aukins framboðs sem víkja frá því sem yfirvöld í hlutaðeigandi sýslu (sýslum) treysta sér til að samþykkja í samræmi við lið 4.3.

5. Óbreyttur fjárstyrkur þótt sætaframboð breytist

- 5.1 Fjárstyrkur sem greiddur er flugrekanda breytist ekki þótt sætaframboð sé aukið í samræmi við lið 3.1.
- 5.2 Fjárstyrkur sem greiddur er flugrekanda breytist ekki þótt dregið sé úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2.

VIÐAUKI B

Ákvæði um félagslega afslætti

1. Eftirtaldir hópar eiga rétt á félagslegum afslætti á flugleiðum sem norska samgönguráðuneytið styrkir í samræmi við áhvílandi almannajónustukvaðir:
 - a) Þeir sem eru 67 ára eða eldri á brottfarardegi.
 - b) Blindir, 16 ára og eldri.
 - c) Fatlaðir, 16 ára og eldri, sem þiggja lífeyri í samræmi við 12. kafla norskra almannatryggingalaga (*Folketrygdloven*) frá 28. febrúar 1997 eða samsvarandi löggjöf annarra EES-ríkja.
 - d) Námsmenn, 16 ára og eldri, sem sækja sérskóla fyrir heyrnarskerta.
 - e) Maki, eða annar fylgdarmaður farþega í einum ofantalinna hópa a–d, óháð aldri.
 - f) Þeir sem eru yngri en 16 ára á brottfarardegi.
2. Afsláttur, sem veittur er þeim sem um getur í 1. lið, skal vera 50 af hundraði af hæsta grunnfargjaldi.
3. Afslátturinn gildir ekki þegar fargjaldið er greitt af ríkisfé og/eða á vegum almannatryggingaskrifstofu. Afsláttarþegi ákveður hvort hann þarf fylgdarmann.
4. Börn undir 2 ára aldri mega ferðast endurgjaldslaust ef þau eru í fylgd með fullorðnum einstaklingi (16 ára eða eldri), að því tilskildu að þau þurfi ekki eigið sæti og fylgi hinum fullorðna alla leið.
5. Framvísa ber eftirfarandi gögnum þegar farmiði er keyptur:
 - a) Þeir, sem um getur í a-lið 1. liðar, skulu framvísa fullgildum skilríkjum með mynd og fæðingardegi.
 - b) Þeir, sem um getur í b- og c-lið 1. liðar, skulu sanna að þeir eigi rétt á afslætti með því að leggja fram opinber gögn frá norsku tryggingastofnuninni eða norsku blindrasamtökunum (*Norges Blindeforbund*). Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu framvísa sambærilegum gögnum frá heimalandi sínu.
 - c) Þeir, sem um getur í d-lið 1. liðar, skulu sýna námsmannaskirteini og bréf frá almannatryggingaskrifstofu til staðfestingar á því að þeir þiggi styrk í samræmi við norsk almannatryggingalög. Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu framvísa sambærilegum gögnum frá heimalandi sínu.

Áætlunarflug í Finnörku og Norður-Troms (Noregi)**2006/EES/42/02****Útboð****1. INNGANGUR**

Stjórnvöld í Noregi hafa ákveðið að breyta, frá 1. apríl 2007 að telja, almannaþjónustukvöðum sem hvíla á áætlunarflugi innanheraðs í Finnörku og Norður-Troms og birtar hafa verið í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins. Upplýsingar um hinar breyttu kvaðir birtust í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 199 og *EES-viðauka við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 42 hinn 24. ágúst 2006.

Hafi enginn flugrekandi sent samgönguráðuneytinu skriflegt erindi áður en tveir mánuðir eru liðnir frá því að tilboðsfrestur rann út (sbr. 6. lið) til staðfestingar á því að hann hyggist hefja áætlunarflug 1. apríl 2007 í samræmi við almannaþjónustukvaðir sem hvíla á einni eða fleiri útboðsleiðum samkvæmt 2. lið þessarar tilkynningar, með áorðnum breytingum, mun ráðuneytið láta fara fram útboð í samræmi við d-lið 1. mgr. 4. gr. fyrrnefndrar reglugerðar og takmarka þannig við einn flugrekanda starfsemi á hverri leið, sem getið er í 2. lið, frá 1. apríl 2007 að telja.

Tilgangurinn með þessari útboðsauglýsingu er að fá fram tilboð sem byggja má á þegar slíkt sérleyfi er veitt.

Helstu atriði útboðsskilmálanna koma fram hér fyrir neðan. Heildartexta útboðsauglýsingarinnar er að finna á slóðinni www.odin.dep.no/sd/engelsk/aktuelt/tenders en hann fæst einnig endurgjaldslaust hjá samgönguráðuneytinu:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO
Sími: +47 22 24 83 53
Bréfasími: +47 22 24 56 09

Öllum bjóðendum er skylt að kynna sér heildartexta útboðsauglýsingarinnar.

2. ÞJÓNUSTA SEM ÚTBOÐIÐ TEKUR TIL

Útboðið tekur til áætlunarflugs á tímabilinu 1. apríl 2007 til 31. mars 2010 sem rekið er í samræmi við almannaþjónustukvaðirnar sem um getur í 1. lið. Auglýsingin tekur til eftirtalinna flugsvæða og samsvarandi útboða:

Flugsvæði 1

- Flugleiðir milli Kirkenes, Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Honningsvåg, Hammerfest og Alta

Flugsvæði 2

- Hasvik–Tromsø, Hasvik–Hammerfest, Sørkjosen–Tromsø

Flugrekendum er bent á að gera tilboð í samsetningar flugsvæða 1 og 2, einkum ef það gerir þeim kleift að lækka heildargreiðslu sem krafist er fyrir flugsvæðin. Bjóðendum er þá skylt að gera einnig tilboð í hvort flugsvæði um sig ef svo skyldi fara að aðeins verði tekið tilboði þeirra í annað svæðið.

Ef bjóðendur taka þann kost að gera tilboð í heimilar samsetningar flugsvæða ber þeim einnig að leggja fram kostnaðaráætlun fyrir hvort flugsvæði um sig. Í kostnaðaráætluninni skal gera grein fyrir skiptingu gjalda og tekna á hverja flugleið í hinu samsetta tilboði og tilgreina greiðslu sem krafist er fyrir hverja flugleið um sig.

Ef flugrekandi leggur fram tilboð án þess að krefjast greiðslu verður það túlkað sem ósk flugrekanda um heimild til að reka flugleiðina með sérleyfi en án greiðslu frá norska ríkinu.

3. RÉTTUR TIL AÐ GERA TILBOÐ

Öllum flugrekendum með gilt flugrekstrarleyfi samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2407/92 frá 23. júlí 1992 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum er heimilt að gera tilboð.

4. ÚTBOÐSTILHÖGUN

Útboðið fellur undir ákvæði 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92, liðanna d–i, og 4. gr. norskrar reglugerðar nr. 256 frá 15. apríl 1994 um útboðstilhögun í tengslum við almannajónustukvaðir til framkvæmdar 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92.

Innkaupin fara fram í opnu útboði.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að leita eftir samningum í kjölfar útboðsins berist aðeins eitt tilboð áður en tilboðsfresturinn rennur út eða sé öllum tilboðum nema einu vísað frá. Slíkir samningar skulu vera í samræmi við áhvílandi almannajónustukvaðir. Í slíkum samningum er aðilum jafnframt óheimilt að gera umtalsverðar breytingar á upphaflegum útboðsskilmálum. Ef samningarnir leiða ekki til viðunandi niðurstöðu áskilur samgönguráðuneytið sér rétt til að aflýsa útboðinu í heild sinni. Er þá heimilt að birta nýja útboðslýsingu með nýjum skilmálum.

Ef engin tilboð berast getur samgönguráðuneytið ákveðið innkaup með samningum án þess að auglýsa það fyrirfram. Er þá óheimilt að gera umtalsverðar breytingar á upphaflegum almannajónustukvöðum eða öðrum samningsskilmálum.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum ef gildar ástæður til þess koma fram í kjölfar útboðsins.

Tilboð eru bindandi fyrir bjóðendur þar til framkvæmd útboðs er lokið eða samningur hefur verið gerður.

5. TILBOÐ

Tilboð skulu sett fram í samræmi við ákvæði 5. liðar útboðsskilmálanna, að meðtöldum ákvæðum um almannajónustu.

6. SKIL TILBOÐA

Tilboðum skal skilað eigi síðar en föstudaginn 22. september 2006 kl. 15.00 (að staðartíma). Tilboðin verða að berast samgönguráðuneytinu á pósthafið, sem um getur í 1. lið, áður en tilboðsfrestur er liðinn.

Tilboð skulu annaðhvort afhent í afgreiðslu samgönguráðuneytisins eða send með pósti eða boðsendingu.

Tilboðum sem berast of seint verður vísað frá. Berist tilboð eftir að tilboðsfrestur rennur út, en áður en tilboð eru opnuð, verður þeim þó ekki vísað frá ef ljóst þykir að þau hafi verið send nógu snemma til að berast fyrir tilsettan tíma við eðlilegar aðstæður. Kvittun fyrir afhendingu sendingar gildir sem staðfesting á afhendingu og afhendingartíma.

Tilboðum skal skila í þremur (3) eintökum.

7. GERÐ SAMNINGS

- 7.1 Að jafnaði skal taka því tilboði, eða tilboðum í heimila samsetningar tilboða, sem fela í sér lægsta greiðslu. Þetta merkir, fyrir bæði flugsvæðin, að samningur verður gerður á grundvelli þess tilboðs, eða þeirrar samsetningar tilboða, sem fela í sér lægstar greiðslur fyrir allan samningstímann frá 1. apríl 2007 til 31. mars 2010.

- 7.2 Ef einhver þeirra tilboða, sem mynda samsetningar tilboða sem eru heimilar samkvæmt 2. lið, fela ekki í sér kröfu um greiðslu heldur aðeins ósk um sérleyfi í samræmi við lokamálgrein 2. liðar skal slíkum tilboðum tekið þrátt fyrir ákvæði liðar 7.1, en ákvæði liðar 7.1 skulu gilda að öðru leyti um önnur tilboð.
- 7.3 Ef ókleift er að velja milli tilboða vegna þess að jafnhárrar greiðslu er krafist í tveimur eða fleiri tilboðum skal tekið því tilboði, eða þeirri samsetningu tilboða þar sem við á, þar sem flest sæti eru í boði á hverju flugsvæði um sig á samningstímanum í heild.

8. SAMNINGSTÍMI

Allir samningar verða gerðir fyrir tímabilið 1. apríl 2007 til 31. mars 2010. Samningi verður ekki sagt upp nema í þeim tilvikum sem getið er í samningsskilmálunum, sbr. 11. lið.

9. GREIÐSLA

Flugrekandi á rétt á greiðslu frá samgönguráðuneytinu í samræmi við samninginn sem gerður er í kjölfar útboðsins. Greiðslan skal tilgreind fyrir hvert rekstraráranna þriggja og samningstímann í heild.

Engar breytingar verða gerðar á greiðslunni fyrsta rekstrarárið.

Greiðsla fyrir annað og þriðja rekstrarár verður endurreiknuð á grundvelli kostnaðaráætlunarinnar að teknu tilliti til leiðréttinga á rekstrartekjum og gjöldum. Slíkar breytingar verða að rúmast innan marka hækkunar á neysluvísitölu norsku hagstofunnar á því tólf mánaða tímabili sem lýkur 15. febrúar sama ár.

Greiðsla skal haldast óbreytt þótt sætaframboð sé aukið eða minnkað í samræmi við ákvæði annarrar málsgreinar liðar 5.1 í samningsskilmálunum.

Gerður er sá fyrirvari að greiðslurnar rúmist innan fjárveitingar samgönguráðuneytisins í samþykktum fjárlögum Stórpingsins.

Flugrekandi skal halda eftir öllum tekjum af starfseminni. Verði tekjur meiri eða útgjöld minni en gert var ráð fyrir í kostnaðaráætluninni skal flugrekandi njóta þess. Á sama hátt er samgönguráðuneytinu ekki skylt að mæta halla sem kann að verða á kostnaðaráætluninni.

Flugrekanda er skylt að greiða öll opinber gjöld, þar með talin flugrekstrargjöld.

Með fyrirvara um hugsanlegar skaðabótakröfur skal greiðsla hins opinbera lækkuð í hlutfalli við heildarfjölda flugferða sem aflýst er af ástæðum sem rekja má beint til flugrekanda, enda sé þar um að ræða meira en 1,5% af fyrirhuguðum fjölda flugferða á rekstrarárinu samkvæmt samþykkttri áætlun.

10. ENDURSKOÐUN SAMNINGS

Ef efnislegar eða ófyrirséðar breytingar verða á forsendum samningsins á samningstímanum er báðum aðilum heimilt að óska eftir viðræðum um endurskoðun samnings. Ósk um slíkt verður að koma fram eigi síðar en þremur mánuðum eftir að breytingarnar verða.

Efnislegar breytingar á opinberum gjöldum, sem flugrekanda ber að greiða, eru ávallt gild ástæða til endurskoðunar samnings.

Ef ný ákvæði í lögum eða reglugerðum, eða reglum flugmálastjórnar, valda breytingum á forsendum flugrekanda um notkun flugvallar skulu samningsaðilar leitast við að ná samkomulagi um breytingar á samningnum til þess að gera flugrekanda kleift að halda rekstrinum áfram til loka samningstímans. Náist ekki samkomulag á flugrekandi rétt á bótum samkvæmt reglum um rekstrarstöðvun eða lokun (sbr. 11. lið) eftir því sem við á.

11. UPPSÖGN SAMNINGS VEGNA SAMNINGSBROTIS EÐA ÓFYRIRSÉÐRA BREYTINGA Í MIKILVÆGUM ATRIÐUM

Með fyrirvara um ákvæði gjaldþrotalaga er samgönguráðuneytinu heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandi kemst í greiðsluþrot, hefur skuldajöfnunarmál, verður gjaldþrota eða lendir í stöðu af því tagi sem um er fjallað í annarri málsgrein 14. gr. norskrar reglugerðar nr. 256 frá 15. apríl 1994 um útboðstilhögun í tengslum við almannajónustukvaðir.

Samgönguráðuneytinu er heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandi missir flugrekstrarleyfi sitt eða fær það ekki endurnýjað.

Nú hefur flugrekandi verið ófær um að fullnægja skuldbindingum sínum samkvæmt samningnum í meira en fjóra mánuði á næstliðnum sex mánuðum, af óviðráðanlegum ástæðum eða af öðrum sökum sem eru ekki í valdi hans, og er báðum aðilum þá heimilt að segja samningnum upp skriflega með eins mánaðar fyrirvara.

Nú er flugvelli lokað samkvæmt ákvörðun Stórbingsins eða flugmálastofnunar og falla venjulegar skuldbindingar samningsaðila þá niður um leið og rekstur flugvallarins stöðvast eða honum er lokað í raun.

Nú liður lengri tími en eitt ár frá því að flugrekanda er fyrst tilkynnt að rekstur flugvallar verði stöðvaður eða honum lokað og þar til rekstur stöðvast eða vellinum er lokað í raun og á hann þá ekki rétt á bótum vegna taps í kjölfar uppsagnar á samningnum. Ef þessi tími er styttri en eitt ár á flugrekandi rétt á bótum sem nægja til að færa fjárhagsstöðu hans í sama horf og verið hefði ef rekstri hefði verið haldið áfram í eitt ár eftir að honum var tilkynnt að rekstur flugvallarins yrði stöðvaður eða honum lokað, þó aðeins til 31. mars 2010 ef sá dagur er fyrr.

Nú vanefnir samningsaðili samninginn í mikilvægum atriðum og er hinum samningsaðilanum þá heimilt að segja honum upp fyrirvaralaust.

EB-STOFNANIR

FRAMKVÆMDASTJÓRNIN

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (Mál COMP/M.4215 – Glatfelter/Crompton Assets)

2006/EES/42/03

1. Framkvæmdastjórninni barst 16. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem bandaríska fyrirtækið P.H. Glatfelter Company („Glatfelter“) öðlast með eignakaupum að fullu yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar yfir þeirri starfsemi breska fyrirtækisins J.R. Crompton Ltd sem er rekin undir nafninu Lydney („Crompton Assets“). Hið þýska Bundeskartellamt vísaði samfylkingunni til framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 3. mgr. 22. gr. fyrrnefndrar reglugerðar. Sams konar tilvísun barst síðar frá stjórnvöldum í Bretlandi.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - Glatfelter: sértapappír, langtrefjapappír og pappír undir hlífðarlög, m.a. pappír sem er framleiddur úr votmassa
 - Crompton Assets: trefjaefni sem eru framleidd úr votmassa og notuð m.a. í te- og kaffisiur, undirlög fyrir tvíhliða límbönd, rafhlöðudeig, ryksugupoka, votklúta, umbúðir og poka undir rottueitur
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 198, 23. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4215 – Glatfelter/Crompton Assets, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja**2006/EES/42/04****(Mál COMP/M.4291 – voestalpine/Profilafroid/Société Automatique de Profilage (SAP))**

1. Framkvæmdastjórninni barst 14. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem austurríska fyrirtækið voestalpine Profilform GmbH („Profilform“), sem er undir yfirráðum hins austurríska voestalpine AG, öðlast með hlutafjárkaupum að fullu yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar yfir frönsku fyrirtækjunum Profilafroid Société Anonyme („Profilafroid“) og Société Automatique de Profilage („SAP“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - voestalpine: stálvörur, aðallega fyrir ökutækjaframleiðendur, byggingarfyrirtæki og framleiðendur heimilistækja í Evrópu
 - Profilform: aðallega sérframleiddar valsaðar vörur
 - Profilafroid og SAP: kaldvalsaðar stálþynnur
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 197, 22. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4291 – voestalpine/Profilafroid/Société Automatique de Profilage (SAP), á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4301 – Alliance Boots/Cardinal Health)

2006/EES/42/05

1. Framkvæmdastjórninni barst 18. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem breska fyrirtækið OTC Direct Limited („OTC Direct“), sem er undir yfirráðum hins breska Alliance Boots plc, öðlast með hlutafjár- og eignakaupum yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar yfir bresku fyrirtækjunum Cardinal Health UK 101 Limited og Cardinal Health UK 432 Limited (einu nafni „Cardinal Health UK“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - OTC Direct: dreifing á takmörkuðu úrvali lyfja í heilsölu
 - Alliance Boots: lyfjadreifing í heilsölu og smásölu
 - Cardinal Health UK: dreifing á takmörkuðu úrvali lyfja í heilsölu
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 202, 25. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4301 – Alliance Boots/Cardinal Health, á eftirfarandi póstfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja**2006/EES/42/06****(Mál COMP/M.4325 – BC Partners/Buziol/Fashion Box Group)****Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 11. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem fyrirtækið Canal Investment SA, sem er undir yfirráðum BC Partners Holdings Limited („BC Partners“), en það fyrirtæki er skráð á Guernsey, og Buziol Investment Soparfi SA („Buziol“) öðlast með hlutafjárkaupum í sameiningu yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrirnefndrar reglugerðar yfir ítalska fyrirtækinu Fashion Box Group SpA („FBG“), sem var áður undir yfirráðum Buziol að fullu.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - BC Partners: fjárfestingar í óskráðum félögum
 - Buziol: fasteignir
 - FBG: hönnun, framleiðsla og sala á karlmanna- og kvenfatnaði til hversdagsnota og tilheyrandi aukahlutum
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 196, 19. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4325 – BC Partners/Buziol/Fashion Box Group, á eftirfarandi póstfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4340 – FCC/WRG)

2006/EES/42/07

Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð

1. Framkvæmdastjórninni barst 11. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem spænska fyrirtækið Formento de Construcciones y Contratas SA („FCC“) öðlast með hlutafjárkaupum að fullu yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar yfir breska fyrirtækinu Waste Recycling Group Ltd. („WRG“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - FCC: þjónusta, byggingastarfsemi og sementframleiðsla, m.a. sorpvinnsla í ýmsum löndum
 - WRG: hirðing, endurvinnsla og förgun sorps í Bretlandi
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinnar samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 197, 22. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4340 – FCC/WRG, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4344 – Lactalis/Nestlé)

2006/EES/42/08

1. Framkvæmdastjórninni barst 14. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem franska fyrirtækið Groupe Lactalis SA („Lactalis“) og svissneska fyrirtækið Nestlé SA mynda með eignakaupum sameiginlegt fyrirtæki í skilningi 4. mgr. 3. gr. og b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar (hér nefnt „fyrirtæki“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - Lactalis: matvælafyrirtæki
 - Nestlé: matvælafyrirtæki
 - Fyrirtækið: mjólkurvörur
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 199, 24. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4344 – Lactalis/Nestlé, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4369 – Macquarie/Corona)

2006/EES/42/09

Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð

1. Framkvæmdastjórninni barst 14. ágúst 2006 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem breska fyrirtækið Macquarie International Investments Limited, sem er undir yfirráðum hins ástralska Macquarie Bank Limited („Macquarie“), öðlast með hlutafjárkaupum að fullu yfirráð í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar yfir breska fyrirtækinu Corona Energy Holdings Limited („Corona“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - Macquarie: fjármála- og fjárfestingabankþjónusta, á m.a. eignir í gasdreifikerfi og gasmælinga-fyrirtæki í Bretlandi
 - Corona: sala á jarðgasi til kaupenda í Bretlandi annarra en heimila
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinnar samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 197, 22. ágúst 2006). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0) 22 96 43 01 og 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.4369 – Macquarie/Corona, á eftirfarandi póstfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.3998 – Axalto/Gemplus)

2006/EES/42/10

Framkvæmdastjórnin ákvað 19. maí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við 2. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M3998. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4048 – Sonae Industria/Tarkett/JV)

2006/EES/42/11

Framkvæmdastjórnin ákvað 12. júní 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4048. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4071 – Apollo/Akzo Nobel IAR)

2006/EES/42/12

Framkvæmdastjórnin ákvað 29. maí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4071. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4179 – Huntsman/CIBA TE Business)

2006/EES/42/13

Framkvæmdastjórnin ákvað 30. júní 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4179. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4204 – Cinven/UPC France)

2006/EES/42/14

Framkvæmdastjórnin ákvað 13. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á frönsku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4204. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4207 – Campina/Fonterra Co-operative Group/JV)

2006/EES/42/15

Framkvæmdastjórnin ákvað 2. júní 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4207. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4214 – Alcatel/Lucent Technologies)**

2006/EES/42/16

Framkvæmdastjórnin ákvað 24. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4214. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4221 – Allianz Capital Partners/MAN Roland)**

2006/EES/42/17

Framkvæmdastjórnin ákvað 14. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4221. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4233 – BP France/Vitogaz/Energaz JV)

2006/EES/42/18

Framkvæmdastjórnin ákvað 10. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4233. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4240 – Teck Cominco/Inco)

2006/EES/42/19

Framkvæmdastjórnin ákvað 7. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4240. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

2006/EES/42/20

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4243 – International Automotive Components Group/Lear Corporation)

Framkvæmdastjórnin ákvað 13. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4243. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

2006/EES/42/21

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4253 – Bridgepoint/Limoni)

Framkvæmdastjórnin ákvað 14. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4253. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4262 – Carlyle/Vista/Turmed)**

2006/EES/42/22

Framkvæmdastjórnin ákvað 20. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4262. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4270 – Platinum Equity/Textron Fastening Systems)**

2006/EES/42/23

Framkvæmdastjórnin ákvað 31. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4270. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4272 – Fortress/Telent)**

2006/EES/42/24

Framkvæmdastjórnin ákvað 14. júlí 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4272. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4289 – Crédit Agricole/Emporiki)**

2006/EES/42/25

Framkvæmdastjórnin ákvað 11. ágúst 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fáanleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4289. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

2006/EES/42/26

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4313 – Goldman Sachs/Borealis/GICSI/Associated British Ports (II))

Framkvæmdastjórnin ákvað 4. ágúst 2006 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32006M4313. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://ec.europa.eu/eur-lex/lex>).

2006/EES/42/27

Afturköllun tilkynningar um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4009 – CIMC/Burg)

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna barst 6. febrúar 2006 tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækjanna China International Marine Containers Co., Ltd. og Burg Industries BV. Tilkynnendur afturkölluðu tilkynninguna 20. júlí 2006.

2006/EES/42/28

Afturköllun tilkynningar um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(Mál COMP/M.4156 – Lactalis/Nestlé/JV)

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna barst 7. júní 2006 tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækjanna Lactalis og Nestlé. Tilkynnendur afturkölluðu tilkynninguna 20. júlí 2006.

Ríkisaðstoð – Þýskaland**2006/EES/42/29****Ríkisaðstoðarnúmer C 25/2006 (áður E 1/2006) – Leiðbeiningar um landsbundna byggðaaðstoð árin 2007–2013 – Aðildarríkið hafnar viðeigandi ráðstöfunum – Formleg rannsókn hafin samkvæmt 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans****Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans**

Framkvæmdastjórnin tilkynnti stjórnvöldum í Þýskalandi með bréfi dagsettu 15. júní 2006 að hún hefði ákveðið að hefja formlega rannsókn samkvæmt 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans í tengslum við allar gildandi áætlanir um byggðaaðstoð sem beitt er eftir 31. desember 2006, að því leyti sem slíkar áætlanir brjóta gegn tillögum um viðeigandi ráðstafanir er beita skal frá 1. janúar 2007 að telja.

Þessar viðeigandi ráðstafanir eru sem hér segir frá 1. janúar 2007 að telja:

1. Með fyrirvara um 2. mgr. 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 70/2001 um beitingu 87. og 88. gr. EB-sáttmálans gagnvart ríkisaðstoð til lítilla og meðalstórra fyrirtækja, með áorðnum breytingum samkvæmt reglugerð (EB) nr. 364/2004, og 2. mgr. 11. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2204/2002 um beitingu 87. og 88. gr. EB-sáttmálans gagnvart ríkisaðstoð til eflingar atvinnu verði gildistími allra gildandi áætlana um byggðaaðstoð takmarkaður við aðstoð sem veitt er eigi síðar en 31. desember 2006.
2. Ef heimilt er samkvæmt áætlunum um aðstoð vegna umhverfisverndar að veita byggðaaðstoð vegna fjárfestinga í umhverfisverndarskyni í samræmi við 29. nmgr. bandalagsleiðbeininga um ríkisaðstoð vegna umhverfisverndar skal breyta þeim áætlunum til þess að tryggt sé að aðstoð verði ekki veitt eftir 31. desember 2006 nema í samræmi við kort yfir styrkhæf svæði sem er í gildi daginn sem aðstoðin er veitt.
3. Breyta skal eftir því sem nauðsyn krefur öðrum gildandi aðstoðaráætlunum til þess að tryggt sé að styrkaukar, sem heimilt er að veita einstökum byggðum í tengslum við fræðsluaðstoð, aðstoð til rannsókna og þróunarstarfs og aðstoð í umhverfisverndarskyni, verði ekki veittir eftir 31. desember 2006 nema á svæðum sem eru styrkhæf samkvæmt a- eða c-lið 3. mgr. 87. gr. EB-sáttmálans í samræmi við kort yfir styrkhæf svæði sem hlotið hafa samþykki framkvæmdastjórnarinnar og eru í gildi daginn sem aðstoðin er veitt.

Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar kemur í framhaldi af því að stjórnvöld í Þýskalandi hafa ekki samþykkt ofangreindar tillögur skýrt og fyrirvaralaust.

Hagsmunaaðilum er gefinn 10 virkra daga frestur frá birtingu þessarar tilkynningar í Stjtið. ESB (C 194, 18.8.2006) til að koma á framfæri athugasemdum og skal senda þær á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition
Greffé State Aid and Directorate State Aid I – Unit G1
B-1049 Bruxelles/Brussel
Bréfasími: +32-22 96 12 42

Athugasemdunum verður komið á framfæri við stjórnvöld í Þýskalandi. Þeim, sem leggja fram athugasemdir, er heimilt að óska nafnleyndar og skulu slíkar óskir vera skriflegar og rökstuddar.

**Breyting á almannajónustukvöðum sem lagðar hafa verið á vegna áætlunarflugs
í Grikklandi í samræmi við reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92**

2006/EES/42/30

Stjórnvöld í Grikklandi hafa ákveðið að breyta að hluta til, frá 15. júlí 2006 að telja, almannajónustukvöðum sem lagðar hafa verið á vegna áætlunarflugs á tveimur leiðum í Grikklandi í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins, sjá *Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* C 312 frá 17. desember 2004.

Um nánari upplýsingar sjá Stjtið. ESB C 177, 29.7.2006.

**Auglýst eftir tillögum um óbeinar aðgerðir samkvæmt áætlun Evrópubandalagsins
til nokkurra ára um að auka aðgengi, nothæfi og nýtanleika rafræns efnis í Evrópu**

2006/EES/42/31

(Áætlunin Rafrænt inntak plús)

1. Markmið og lýsing

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna hefur samþykkt starfsáætlun um framkvæmd áætlunarinnar Rafrænt inntak plús ⁽¹⁾ og auglýsir eftir tillögum í því samhengi.

Tekið verður við tillögum um óbeinar aðgerðir sem varða eftirfarandi svið og starfsemi:

Landfræðilegar upplýsingar

3.1 Markviss verkefni um landfræðilegar upplýsingar

3.2 Samstarfsnet um landfræðilegar upplýsingar

Námsefni

4.1 Markviss verkefni um námsefni

4.2 Samstarfsnet um námsefni

Stafræn gagnasöfn (Menningarefni og vísindalegt/fræðilegt efni)

5.1 Markviss verkefni um stafræn gagnasöfn

5.2 Samstarfsnet um menningarefni

Aukið samstarf milli þeirra sem sinna rafrænu efni

6.1 Samstarfsnet um efni í almenningseign og málefni því skyld

2. Hlutgengir umsækjendur

Öllum lögaðilum í hinum 25 aðildarríkjum Evrópusambandsins er heimil þátttaka í áætluninni Rafrænt inntak plús.

Þátttaka er jafnframt heimil lögaðilum í Búlgaríu, Króatíu, Rúmeníu, Tyrklandi og Makedóníu (fyrirverandi lýðveldi í Júgóslavíu) ef tvíhliða samningur þess efnis hefur verið gerður við hlutaðeigandi ríki. Þátttaka er heimil lögaðilum í þeim EFTA-ríkjum sem eiga aðild að EES-samningnum (Íslandi, Liechtenstein og Noregi) í samræmi við ákvæði þess samnings ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Ákvörðun Evrópubingsins og ráðsins nr. 456/2005/EB frá 9. mars 2005 um samþykkt áætlunar Evrópubandalagsins til nokkurra ára um að auka aðgengi, nothæfi og nýtanleika rafræns efnis í Evrópu (Stjtið. ESB L 79, 24.3.2005, bls. 1).

⁽²⁾ Dagréttar upplýsingar um hvaða lönd taka þátt í áætluninni eru birtar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins. Uppfærða skrá er einnig að finna á vefsetri áætlunarinnar á slóðinni <http://europa.eu.int/econtentplus>.

Þátttaka er einnig heimil lögaðilum í öðrum löndum og alþjóðastofnunum, þó án fjárhagslegs stuðnings bandalagsins.

3. Fjárveiting

Áætluð heildarfjárveiting vegna sameiginlegrar fjármögnunar óbeinna aðgerða er 27,3 milljónir evra.

4. Umsóknarfrestur

Framkvæmdastjórnin veitir umsóknum viðtöku til kl. **17.00 hinn 19. október 2006 (miðað er við staðartíma í Lúxemborg)**.

5. Nánari upplýsingar

Heildartexta auglýsingarinnar og umsóknareyðublöð er að finna á eftirfarandi vefsetri:

<http://europa.eu.int/econtentplus>

Umsóknir skulu fullnægja ákvæðum og skilyrðum sem koma fram í heildartexta auglýsingarinnar, starfsáætluninni og leiðbeiningum fyrir umsækjendur, en öll þessi skjöl er að finna, á ensku, á ofangreindu vefsetri framkvæmdastjórnarinnar. Meðal annars er þar að finna leiðbeiningar um framsetningu tillagna.

Við mat tillagna verður tekið mið af grundvallarreglum um gagnsæi og jafna málsmeðferð. Matið fer fram á vegum framkvæmdastjórnarinnar með aðstoð aðfenginna sérfræðinga. Allar umsóknir verða metnar í samræmi við matsviðmiðin sem mælt er fyrir um í starfsáætlun áætlunarinnar Rafrænt inntak plús.

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna mun fara með allar tillögur sem trúnaðarmál.

Auglýst eftir tillögum samkvæmt áætlun Evrópubandalagsins til nokkurra ára um að stuðla að öruggari notkun netsins og nýrrar nettækni

2006/EES/42/32

(Öruggara net plús)

1. Markmið og lýsing

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna hefur samþykkt starfsáætlun um framkvæmd áætlunarinnar Öruggara net plús ⁽¹⁾ og auglýsir eftir tillögum í því samhengi.

Tekið verður við tillögum sem varða eftirtaldar aðgerðir:

1. Barist gegn ólöglegu efni

1.1 Stöðvar sem taka við ábendingum um ólöglegt efni.

2. Unnið gegn óæskilegu og skaðlegu efni

2.1 Aukin áhrif notenda (ráðstafanir sem mæta þörfum notenda og gera þeim kleift að draga úr magni óæskilegs og skaðlegs efnis sem þeim berst og hafa stjórn á óæskilegum amapósti). Þetta felur m.a. í sér vinnu við flokkun efnis og gæðamerkingu vefsíðna og vinnu við að auðvelda notendum aðgang að efnissíum.

2.2 Tilraunaverkefni sem leiða í ljós bestu starfsvenjur eða fela í sér nýstárlega notkun eldri tækni með það að markmiði að koma upp gagnagrunnum sem vísa á ólöglegt efni og/eða aðferðum til að bera kennsl á slíkt efni

3. Öruggara umhverfi

3.1 Samstarf milli landa í því skyni að samræma reglur um óumbeðið efni (amapóst) sem er skaðlegt börnum og ýta undir eigið eftirlit þjónustuveitenda á því sviði

4. Aukin upplýsing

4.1 Sérstakar stöðvar verða notaðar til að dreifa upplýsingum í náinni samvinnu við alla hlutað-eigandi aðila á landsvísu, héraðsvísu og staðarvísu.

4.2 Hjálparlínur sem börn geta hringt í til að ræða ólöglegt og skaðlegt efni á netinu

2. Hlutgengir umsækjendur

Öllum lögaðilum í hinum 25 aðildarríkjum Evrópusambandsins er heimil þátttaka í áætluninni Öruggara net plús.

Þátttaka er jafnframt heimil lögaðilum í Búlgaríu, Króatíu, Rúmeníu, Tyrklandi og Makedóníu (fyrirverandi lýðveldi í Júgóslavíu) ef tvíhliða samningur þess efnis hefur verið gerður við hlutaðeigandi ríki. Þátttaka er heimil lögaðilum í þeim EFTA-ríkjum sem eiga aðild að EES-samningnum (Íslandi, Liechtenstein og Noregi) í samræmi við ákvæði þess samnings ⁽²⁾.

Þátttaka er einnig heimil lögaðilum í öðrum löndum og alþjóðastofnunum, þó án fjárhagslegs stuðnings bandalagsins.

3. Fjárveiting

Áætluð heildarfjárveiting vegna sameiginlegrar fjármögnunar óbeinna aðgerða (styrksamninga við þriðju aðila) er 6,9 milljónir evra.

⁽¹⁾ Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 854/2005/EB frá 11. maí 2005 um að koma á fót áætlun Bandalagsins til margra ára til að stuðla að öruggari notkun Netsins og nýrrar nettækni, Stjtið. ESB L 149, 11.6.2005, bls. 1.

⁽²⁾ Dagréttar upplýsingar um hvaða lönd taka þátt í áætluninni eru birtar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins. Uppfærða skrá er einnig að finna á vefsetri áætlunarinnar á slóðinni <http://ec.europa.eu/saferinternet>.

4. Umsóknarfrestur

Framkvæmdastjórnin veitir umsóknum viðtöku til **kl. 17.00 hinn 29. september 2006 (miðað er við staðartíma í Lúxemborg)**.

5. Nánari upplýsingar

Heildartexta auglýsingarinnar og umsóknareyðublöð er að finna á eftirfarandi vefsetri:

<http://ec.europa.eu/saferinternet>

Umsóknir skulu fullnægja ákvæðum og skilyrðum sem koma fram í heildartexta auglýsingarinnar, starfsáætluninni og leiðbeiningum fyrir umsækjendur, en öll þessi skjöl er að finna, á ensku, á ofangreindu vefsetri framkvæmdastjórnarinnar. Meðal annars er þar að finna leiðbeiningar um framsetningu tillagna.

Við mat tillagna verður tekið mið af grundvallarreglum um gagnsæi og jafna málsmeðferð. Matið fer fram á vegum framkvæmdastjórnarinnar með aðstoð aðfenginna sérfræðinga. Allar umsóknir verða metnar í samræmi við matsviðmiðin sem mælt er fyrir um í starfsáætlun áætlunarinnar Öruggara net plús fyrir árið 2006.

Framkvæmdastjórn Evrópubandalaganna mun fara með allar tillögur sem trúnaðarmál.

2006/EES/42/33

Orðsending stjórnvalda í Frakklandi með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB frá 30. maí 1994 um skilyrði fyrir veitingu og notkun leyfa til að leita að, rannsaka og vinna kolvatnsefni ⁽¹⁾

(Auglýsing um umsókn um einkanytjaleyfi til að leita að fljótandi og loftkenndum kolvatnsefnum, nefnt „Permis de Lons-le-Saunier“)

Fyrirtækið Exceed European Gas Limited, sem hefur skráð aðsetur að 11, rue Tonduti de l'Escarène, 06000 Nice (Frakklandi), hefur með umsókn frá 30. júní 2005 farið fram á einkanytjaleyfi til fimm ára, nefnt „Permis de Lons-le-Saunier“, til að leita að olíu og gasi á svæði sem er hér um bil 3 795 km² og liggur í sýslunum Ain, Saône et Loire, Jura og Doubs.

Svæðið, sem leyfið tekur til, markast af lengdarbaugum og breiddarbaugum sem mætast í hornpunktunum sem skilgreindir eru með hnítum hér fyrir neðan. Talið er frá núlllengdarbaugi sem liggur í gegnum París.

Hornpunktar	Lengd	Breidd
A	4,20° A	52,20° N
B	4,20° A	52,00° N
C	4,10° A	52,00° N
D	4,10° A	51,90° N
E	3,90° A	51,90° N
F	3,90° A	51,70° N
G	3,70° A	51,70° N
H	3,70° A	51,60° N
I	3,40° A	51,60° N
J	3,40° A	51,50° N
K	3,30° A	51,50° N
L	3,30° A	51,40° N
M	3,10° N	51,40° N
N	3,10° A	51,30° N
E	2,80° A	51,30° N
P	2,80° A	51,50° N
Q	2,90° A	51,50° N
R	2,90° A	51,80° N
S	3,10° A	51,80° N
T	3,10° A	51,90° N
U	3,30° A	51,90° N
V	3,30° A	52,00° N
W	3,70° A	52,00° N
X	3,70° A	52,10° N
Y	3,90° A	52,10° N
Z	3,90° A	52,20° N

Tilhögun umsókna

Upphaflegur umsækjandi og aðrir, sem keppa um leyfið, skulu færa sönnur á að þeir fullnægi kröfum sem gerðar eru til umsækjenda og skýrðar eru í 3., 4. og 5. gr. tilskipunar 95-427 frá 19. apríl 1995 um námaréttindi, með áorðnum breytingum.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 164, 30.6.1994, bls. 3.

Fyrirtækjum, sem þess kynnu að óska, er heimilt að keppa um einkaleyfið með umsókn sem leggja ber fram áður en 90 dagar eru liðnir frá því að auglýsing þessi birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* (C 163, 14. júlí 2005), í samræmi við málsmeðferðina sem lýst er í tilkynningu um úthlutun námaréttinda fyrir kolvatnsefni í Frakklandi, sem birt var í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 374 hinn 30. desember 1994, bls. 11, og staðfest með tilskipun 95-427 frá 19. apríl 1995 um námaréttindi, með áorðnum breytingum (*Journal officiel de la République française* (frönsku stjórnartíðindin), 22. apríl 1995).

Umsóknunum skal beint til ráðherra námarekstrar og ber að senda þær á neðangreint pósthfang. Ákvarðanir um svæðin, sem upphaflegu umsóknirnar og aðrar umsóknir sem keppa við þær taka til, verða teknar eigi síðar en 15. febrúar 2008.

Skilmálar og kröfur að því er varðar rekstur starfseminnar og lok hennar

Umsækjendum er bent á 79. gr. og gr. 79.1 í námalögum og á tilskipun 95-696 frá 9. maí 1995 um upphaf námarekstrar, með áorðnum breytingum, og námareglugerð (*Journal officiel de la République française* (frönsku stjórnartíðindin), 11. maí 1995).

Nánari upplýsingar fást í efnahags-, fjármála- og iðnaðarráðuneytinu í Frakklandi: Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie (direction générale de l'énergie et des matières premières, direction des ressources énergétiques et minérales, bureau de la législation minière), 61, boulevard Vincent Auriol, Télédoc 133, F-75703 Paris Cedex 13, France (sími +33 (0)1 44 97 23 02, bréfasími +33 (0)1 44 97 05 70).

Unnt er að nálgast lög og reglugerðir, sem að ofan greinir, á slóðinni www.legifrance.gouv.fr.

**Orðsending framkvæmdastjórnarinnar samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar
ráðsins (EBE) nr. 2408/92**

2006/EES/42/34

**Breytingar stjórnvalda í Bretlandi á almannajónustukvöðum í tengslum við áætlunarflug á
leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra**

(Flugvöllurinn í Glasgow er Glasgow International Airport)

Stjórnvöld í Bretlandi hafa ákveðið að breyta almannajónustukvöðum sem lagðar hafa verið á vegna áætlunarflugs á leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra og fram koma í tilkynningum sem birtar voru í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 387/06 og C 387/07 hinn 21. desember 1996 og breytt var með tilkynningum sem birtar voru í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna/Evrópusambandsins* C 355/03 og C 355/04 hinn 8. desember 1999, C 310/07 og C 310/08 hinn 13. desember 2002, C 278/05 og C 278/06 hinn 19. nóvember 2003 og C 321/06 og C 321/05 hinn 16. desember 2005, í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins.

Um nánari upplýsingar sjá Stjtið. ESB C 184, 8.8.2006.

UK-Edinborg: áætlunarflug**2006/EES/42/35**

Auglýsing stjórnvalda í Bretlandi um útboð samkvæmt d-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 í tengslum við áætlunarflug á leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra (Flugvöllurinn í Glasgow er Glasgow International Airport) (Skotland) (Stjtið. ESB C 186 og S 150 frá 9. júní 2006)

Stjórnvöld í Bretlandi hafa lagt á almannajónustukvaðir vegna áætlunarflugs á leiðunum Glasgow–Campbeltown, Glasgow–Tiree og Glasgow–Barra á grundvelli a-liðar 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins. Upplýsingar um almannajónustukvaðirnar voru birtar í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 387/06 og C 387/07 hinn 21. desember 1996 og breytingar á þeim birtust í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna/Evrópusambandsins* C 355/03 og C 355/04 hinn 8. desember 1999, C 310/07 og C 310/08 hinn 13. desember 2002, C 278/05 og C 278/06 hinn 19. nóvember 2003, C 321/06 og C 321/05 hinn 16. desember 2005 og C 186 og S 150 hinn 9. ágúst 2006.

Útboðsgögnin í heild, þ.e. tilboðseyðublað, útboðslýsing, samningsskilmálar ásamt viðaukum og endurrit af almannajónustukvöðum eins og þær birtust í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 387/06 og C 387/07 of 21. desember 1996, ásamt breytingum sem birtust í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna/Evrópusambandsins* C 355/03 og C 355/04 hinn 8. desember 1999, C 310/07 og C 310/08 hinn 13. desember 2002, C 278/05 og C 278/06 hinn 19. nóvember 2003, C 321/06 og C 321/05 hinn 16. desember 2005 og C 186 og S 150 hinn 9. ágúst 2006, fást endurgjaldslaust hjá eftirtöldum umsjónaraðila útboðsins:

Scottish Executive, Enterprise, Transport and Lifelong Learning Department (ETLLD), Aviation, Ports and International Division, Victoria Quay, – Edinburgh EH6 6QQ. Sími: +44 (131) 244 08 54. Bréfasími: +44 (131) 244 08 71. (Tengiliður: Grace McGuire, Scottish Executive, ETLLD – Aviation, Ports and International Division.)

Frestur til að leggja fram tilboð er einn (1) mánuður frá því að útboðsauglýsingin birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* (C 186, 9. ágúst 2006). Tilboð skulu send á ofangreint pósthfang.

Sameiginleg afstaða (EB) nr. 9/2006, sem samþykkt var í ráðinu 9. mars 2006 í samræmi við málsmæðferðina sem um getur í 251. gr. stofnsáttmála Evrópubandalagsins, um fyrirhugaða ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 3922/91 um samræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumæðferð á sviði flugmála

2006/EES/42/36

Framkvæmdastjórnin hefur birt sameiginlega afstöðu ráðsins á sviði flugmála. Afstaðan var birt í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 179E hinn 1. ágúst 2006 og hefur að geyma tillögur að umfangsmiklum breytingum á reglugerð (EBE) nr. 3922/91.

Um nánari upplýsingar sjá Stjtið. ESB C 179E, 1.8.2006.