

Collegial-Tidende for Danmark og Norge.

Med Kongeligt allernaadigst Privilegium.

No. 22. Den 28de Mai 1803.

Trykt i Kjøbenhavn hos Director Johan Frederik Schulz.

Undertegnede ere Redaktører, Forlæggere og Udgivere af
denne Tidende:

Christian Knudsen. Peter Johan Monrad.
Statsraader og Deputerede i det danske Cancellie.

Offentlige Foranstaltninger.

Det har behaget Hs. Majestæt, under 20 d. M.,
allernaadigst at resolve saaledes:

Da det er Os magtpaaliggende, at vorde forvisset
om, at de til Justitien, Politiet og god Ordens
Bedligeholdelse, sigtende Foranstaltninger og Ind-
retninger blive, i Overensstemmelse med Vore
Lovgivninger, til Bedste for Vore troe Undersaat-
ter, vedberligen iværksatte og overholdte: saa
ville Vi, at eet af Vort danske Cancellie-Collegi-
ums Medlemmer aarligen foretager en Reise, for
at undersøge disse Indretninger, for saavidt de hen-
høre under dette Collegiums Virkefæds, og

Os gjøre allerunderdanigst Beretning om deres Tilstand i den Provinds, hvori han det Aar har reist, Manglerne ved samme, Grunden dertil, og foreslaae Midlerne til at raade Bod derpaa.”

Ligesom Hs. Majestæt ved Reskript af 8 April 1791, til vedkommende Øvrigheder, har fastsat: at Herredsfogderne i Fjinds og Nørking Herreder, samt Galling 4 Herreder, saavelsom Middelfom og Sinderlyng, saa og Rinds og Gislum Herreder, maae, paa ethvert Sted aarligen udbetales 8 Rd., som lignes iblandt Deliquent-Omkostningerne, til derfor at anskaffe fornøden Varme og Lys ved Herredstingenes Holdelse; saaledes har det end videre behaget Allerhøiøstsamme, under 29 f. M., allernaadigst at resolve: at de Herredsfogder og kongelige Birkedommere, som hidtil enten ingen Godtgjørelse have nydt for Varme og Lys ved Tingenes Holdelse, eller mindre end de 8 Rd., som Reskriptet af 8 April 1791 har tilstaaet de i samme nævnte Retsens Betjente, maae, til forommældte Udgifters Bestridelse, forundes 8 Rd. aarligt, og at denne Sum, maa, efter de samme Regler, hvorefter Deliquent-Omkostningerne nu lignes eller i Fremtiden blive lignede, reparteres paa ethvert District for dets Herreds eller Birkefoged, men at det derimod for de øvrige Jurisdictioner, hvor Lys og Brænde hidtil har været leveret

in natura, eller hvor en større Godtgjærelse, end for-
 anførte 8 Rd. er givet, maa, indtil videre, forblive
 som hidindtil.

Blandet Efterretning.

Under 22 Mai d. A. har det behaget Hs. Maje-
 stæt allernaadigst at forunde Følgende Ridder-Ordenen
 af Dannebrog, nemlig: Kammerherre og General-Ma-
 jor Rochus, Greve af Lynar; Kammerherre og Amt-
 mand Michael Herman, Baron af Løvenschiold; Kam-
 merherre Carl Friderich Ulrich v. Ahlefeldt Dehn; Kam-
 merherre og Stiftbefalingsmand Friderich Kragh Baron
 Juel-Wind; Kammerherre Friderich August Wilhelm
 v. Bitzendorff; Kammerherre og Amtmand Lorentz
 Nicolai v. Schmieden; Kammerherre og Stiftbefalings-
 mand Friderich v. Hauch; Kammerherre og Oberst
 Friderich v. Juel til Thorstinge; Kammerherre og Stift-
 befalingsmand Gebhard, Greve af Moltke; Kammer-
 herre Herman v. Schubart, overordentlig Gesandt i
 Neapolis; General-Major Hans Christoph v. Gedde,
 Ingenieur-Major; Kammerherre Friderich Julius v.
 Raas, Justitiarius i Høiesteret; Conferentsraad Chri-
 stian Ludvig Schütz, Deputeret i det tyffe Cancellie;
 Conferentsraad Friderich Carl Krüch, Kanzler ved Over-
 retten i Götterff.

Lev-

Førgivninger.

(Slutning af Tarten for Helsingørs Færgelaug.)

4. Ved Færgeløbet fra Helsingør til Helsingborg betales:

- 1) For en stor Færge eller saa kaldet Mellem-Jolle om Sommeren 5 Rd. og om Vinteren 6 Rd.
- 2) en liden Færge eller liden Mellem-Jolle om Sommeren 3 Rd. og om Vinteren 4 Rd.
- 3) en saa kaldet Koersjolle om Sommeren 2 Rd. 4 Mk. og Vinteren 3 Rd. 2 Mk.
- 4) en Buxeer-Baad om Sommeren 1 Rd. 2 Mk. og om Vinteren 1 Rd. 4 Mk.

Bil nogen have flere Folk, end de til Fartøiet henhørende 3 Mand, betales for hver Mand om Sommeren 4 Mk. og om Vinteren 1 Rd.

Foruden den her anførte Færgeløn, paaligger det Befragteren at erlægge Afgiften af Fartøiet i Helsingborg.

Hver Onsdag og Lørdag Formiddag Kl. 10, men er det Uveir, da, saasnart Veiret bliver seilbart, afgaaer en Bortjolle til Helsingborg.

For Personer og Gods med samme.

- 1) En Person over 12 Aar om Sommeren 4 Mk. og om Vinteren 5 Mk.
- 2) En under 12 Aar regnes halv mod en Voren, om Sommeren 2 Mk. og om Vinteren 2 Mk. 8 Sk.

- 3) Spæde Børn under 2 Aar betales intet.
- 4) En Domestik af Mand: eller Qvindetjøn, om Sommeren 3 Mk. og om Vinteren 4 Mk.
- 5) Haandværkssvende, Bønder og andre fattige Reisende betale for sig med deres Baksæk et lidet Skriin eller Paque, saameget som de selv bære ned paa Broen, dog ei over 50 Pd., om Sommeren 1 Mk. og om Vinteren 1 Mk. 4 Sk. (havs de mere, betales aparte derfor efter Tarten.)
- 6) Fattige Strandede, som ville reise hjem, betale intet.

For Passagerernes Gods saavel som Kufferter, Pakker og deslige, betales indtil $\frac{1}{4}$ Skpd. eller 80 Pd., om Sommeren 12 Sk. og om Vinteren 1 Mk. Derover og til $\frac{1}{2}$ Skpd., om Sommeren 1 Mk. 8 Sk. og om Vinteren 2 Mk. Et heelt Skpd. om Sommeren 3 Mk. og om Vinteren 4 Mk., og saa fremdeles.

Af bemældte Bortjolle betaler Eieren selv Udgiften i Helsingborg. Betræffende denne Bortjolle og den derfor satte Tært, da, om Fragten ei beløber til 2 Rd. om Sommeren og 3 Rd. om Vinteren, afgaaer for den Dag ingen Bortjolle, med mindre Bedkommende imellem sig sørenes om Betaling af fornævnte Sum.

5. $\frac{1}{2}$ Henseende til Oldermands-Penge.

1) For at tilfige en Golle, stor eller liden, altsaa og Færger og Mellem-Goller, naar samme skal gaae fra Velsingør til Helsingborg, Landskrone, Malmøe, Kjøbenhavn, og overalt fra Land til Land, betales til Oldermanden Tilfigelses-Penge om Sommeren 1 Mk. 8 Sk. og om Vinteren 1 Mk. 8 Sk.

2) For hver Golle, ligeledes stor eller liden, som foranført, som forlanges til at føre Gods ud paa Rheden, eller derfra i Land, betales til Oldermanden i Tilfigelses Penge om Sommeren 8 Sk. og om Vinteren 8 Sk.

3) Da Tarten er sat for Dagen fra Solens Opgang til dens Nedgang, og ikke for Natten, saa bør den, som mellem Solens Nedgang og dens Opgang forlanger at overføres til Helsingborg, betale $\frac{1}{3}$ Deel mere end den bestemte Tart, hvilket Oldermanden haver at tilkjendegive den Rejsende, naar det Tilfælde indtræffer.

For at denne Tart end mere kan bringes de Bedkommende i Erindring, bliver samme malet paa en Tavle at ophænge paa Helsingøers Skibbroe.

(Forts.)

(Fortsættelse af Forordningen de Handlende og Søesafrende angaaende, naar Krig finder Sted imellem fremmede Søemagter.)

Art. 6. Enhver Skipper, som vil føre et med Hs. Majestæts latinſke Søepas forsynet Skib, maa have vundet Borgerſkab et Steds i Kongens Riger og Lande. Han er forpligtet til ſtedſe at have ſit Borgerbrev med ſig ombord. Til Sikkerhed for, at han intet foretager, ſom maatte ſtride imod denne Anordnings Indhold, ſkal det paaligge ham, før hans Afreiſe fra den Havn, hvor han modtager Paſſet, at aflægge ſin Sed, at der med hans Villie intet ſkal foretages, hvorved de ham meddeelte Paſſer og Certificater maatte vorde misbrugte. Denne Skipperens Sed ſkal af Rederen indſendes med hans Anſøgning om Paſſets Meddeleſe; men, naar ſaadant, formedelſt Skipperens Fraværelſe, ikke kan ſee, ſkal Rederen anmeldte det, og ſkal Conſulen eller Handels-Commiſſairen i det District, hvor Skipperen opholder ſig, være ansvarlig for, at Skipperen ved Paſſets Modtagelſe afſlagger denne foreſkrevne Sed.

Art. 7. Paa de Skibe, ſom ſulle forſynes med kongeligt latinſt Søepas, maae ingen Cargader, Factor, Commis eller anden Skibsofficiant, ſom er en Underſaat af de krigsførende Magter, være inden Borge.

Art. 8. Af Mandſkabet, Styrmand indbegrebne, ſkal

skal altid Halvparten bestaae af Kongens Rigers og Landes Søefolk. Skulde det hændte sig, at et Skibs Mandskab i fremmede Lande ved Rømning, Dødsfald eller Sygdoms Tilfælde bliver ucomplet, saaledes, at det bliver umueligt for Skipperen at efterkomme denne Artikels Bydende, da skal det være ham tilladt at antage saa mange af fremmede, helst neutrale Staters Undersaatter, som behøves til Rejsens Fortsættelse; dog maa i intet Tilfælde Antallet af krigsførende Magters Undersaatter, som befindes ombord paa Skibet, overstige en Trediedeel af hele Mandskabet. Og skal enhver med Mandskabet foregaaende Forandring, tilligemed Marscherne dertil, af Skipperen behørigen antegnes og indføres i Mandskabsrullen, som hver Gang bør ved Paategning attesteres af vedkommende Hs. Majestæts Consuler og Handels-Commisfaires eller disses Befuldmægtigede i de Havne, hvor Skibet indløber, og skal saadan Paategning tjene til Retsfærdiggjørelse for Skipperen i alle paakommende Tilfælde.

Art. 9. Til de Skibes Documenter, som altid skulle forefindes ombord paa Skibet, henhøre foruden det i 2den Artikel ommældte Skibs-Certificat, følgende: Skibets Ziel eller Bygnings-Brev, og saafremt den, der har ladet bygge Skibet, siden har afhandlet samme til en anden Eier, da ogsaa Kjøbebrevet eller Skjødet. Disse Documenter skulle ved Passets Requisition af Re-
derem

deren indsendes til vedkommende Collegier eller Øvrighed, tilligemed Certificatet, for derved at bevilsliggjøre Skibets lovlige Adkomst til Passets Erholdelse: det kongelige latinske Søepas, med tilhørende Oversættelser: Maalebrevet: Equipagerullen eller Folkelisten, som bør være vedbærligen attesteret af vedkommende Embedsmænd: Certepartierne og Connossementerne over Ladningen, og endelig Told- eller Clarerings-Seddelen fra det Sted, hvor Ladningen er indtagen.

Art. 10. Maalebrevet skal være udstedt af de til Skibes Maaling i Kongens Riger og Lande bestillede Embedsmænd. I fald nogen Kongens Undersaat fischer et Skib i en fremmed Havn, da skal Consulen eller Handels Commissairen paa Stedet være autoriseret til at foranstalte Skibets Maaling, og derover at meddele den Skibførende et Interimsmaalebrev, som skal ansees gyldigt, indtil Skibet ankommer udi een af Kongens Staters Havne, hvor Skibet behørigen skal maales og brændes, og et formeligt Maalebrev udfærdiges, som derefter bestandigen forbliver ved Skibet.

Art. 11. Det forbydes alle og enhver, Redersaavelsom Skippere, at erhverve sig eller føre ombord dobbelte Skibspapirer, eller at føre fremmede Flag, imedens de seile med de dem af Kongen allernaadigst meddeelte Papirer og Dokumenter.

Art. 12. Det kongelige latinske Søepas gjælder
 ikkun

ikkun for een Rejse, det er, fra den Tid, Skibet efter sammes Modtagelse er gaaet ud fra sit Hjemsted, indtil det derhen kommer tilbage, saafremt ikke Skibet imidlertid er ved Lovligt Salg kommet i anden Mands Besiddelse, i hvilket Tilfælde den nye Eier har at erhverve de fornødne Passer og Papirer paa sit Navn.

Art. 13. Da det efter de almindeligen antagne Grundsætninger ikke kan være neutrale Staters Undersaatter tilladt, at have Vare ombord, der ere at ansee som Krigs-Contrebande, naar de ere bestemte for de krigsførende Magter eller disses Undersaatter, eller der allerede tilhøre disse: saa har Hs. Majestæt, for at forebygge, at Flaget ei skal vorde misbrugt til at dække slige utilladelige Artiklers Føring, og paa det ingen i denne Henseende skal kunne undskyldes sig med Uvidenhed, herved paa ny udtrykkeligen villet bestemme, hvad under Benævnelsen af Krigs-Contrebande skal forstaaes. Og skal herefter følgende Artikler og Vare af alle og enhver Kongens Undersaatter ansees og agtes som Krigs-Contrebande: Kanoner, Morterere, alle Slags Baa- ben, Pistoler, Bomber, Granater, Rugler, Geværer, Fyrsteene, Lunter, Krudt, Salpeter, Svovl, Kyrasser, Piquer, Kaarder, Gehæng, Patronaster, Sadler og Tømme; dog med Undtagelse af en saadan Quantitet af disse Artikler, som kunde behoves til Skibets eller dets Mandskabs Forsvar. Desforuden skal det
i alle

i alle Dele have sit Forblivende ved de af Hs. Majestæt med de fremmede Magter ved særskilte Stipulationer indgangne positive Forbindtigheder med Hensyn til forbudne Vares og Eiendommens Føring i Kongens Undersaatters Skibe; i hvilken Henseende Nederen ved Passets Modtagelse vil blive forsynet med en særskilt Forfrist, om hvad han i den Henseende haver at iagttage.

Art. 14. Skulde et til en neutral Havn bestemt Skib indtage saadanne Vare, som, naar de vare bestemt til nogen af de krigsførende Magters Havne, vare at ansee som Krigs-Contrebande, saa skal, foruden den Fed, som Neder og Skipper for vedkommende Magistrater eller Øvrigheder have at aflægge, ethvert saadant Skibs Indlader og Skipper være forbunden til, i Overeensstemmelse med Ladningens Fakturer eller Connossementer, at udstede en fra den almindeligen befalede Toldangivelse særskilt Deklaration, der skal indeholde de omhandlede Vares Sortimenter, Quantitet og Værd; hvilken Deklaration, underskrevet af Indladeren og Skipperen, skal attesteres af vedkommende Tolder eller Toldinspecteur paa det Sted, hvor Toldubdeleringen stæer. Denne saaledes attesterede Declaration skal usfortøvet efter Skibets Udelarering, indsendes af bemældte Toldbetjenter til det vestindisk-guineisk Rentes og General-Toldkammer, og tjene til, at de deri anførte Vares rigtige Ankomst til den i samme angivne Bestemmelse, saavidt ikke

ikke denne, ved authentisk bevisste Ulykkes Tilfælde, eller ved voldsom Opbringelse, maatte blive forhindret, derefter kan controleres. Controllen skal føres paa følgende Maade: Indladeren af de omhandlede Vare skal forfætte en Attest fra Consulen eller Handels-Commissairen paa det Sted, hvorhen Skibet er bestemt, eller, naar ingen Consul eller Handels-Commissair, eller af Disse Befuldmægtige der skulde være ansat, da af vedkommende Øvrighed eller andre under offentlig Authoritet ansatte og til saadan Attest at udstede qualificerede Personer paa Stedet, ved hvilken Attest Skibets Ankomst og Vares Udbøsning, i Overeensstemmelse med den udstedte Declaration, lovlig maa være beviist. Denne Attest skal forskaffes og til General-Land-Deconomie og Commerce-Collegium indsendes, saasnart Skibet til det bestemte Sted ankommer, eller saasnart samme i en indenlandsk Havn kommer tilbage. Indkommer ikke denne Attest inden en til Rejsens Længde passende Tid, saa har General-Land-Deconomie og Commerce-Collegium at affordre Indladeren en Declaration, saadan som han træster sig til, den eedeligen at bekræfte, at han om Skibet og de omhandlede Vare ingen Efterretning har erholdet. Skulde Skibets Ankomst og de omhandlede Vares Udbøsning i en neutral Havn derimod ikke kunne bevises, og intet Ulykkes Tilfælde eller nogen voldelig Opbringelse beviisligen saadant haver forhindret,

da

da skal Indladeren til Sæpascassen ved General-Land-
Orconomies og Commerce-Collegium betale en Mølt af
20 Rdlr. for hver Commercclast af Skibets Drægtighed,
foruden at Rederen saavel som Skipperen i saadant Over-
trædelsestilfælde skal være Tiltale underkastet efter Loven.
(Slutningen følger.)

Befordringer og Afgang.

Under det danske Cancellie: Den 21 Mai er
Stats-Secretair, samt Chef for det kongelige Departement
for de udenlandske Sager, Kammerherre C. G.
Greve af Bernstorff, beklædet tillige til Stats-Minister
i det Geheime Statsraad, samt til Geheimeraad. Den
22de Mai, Lærer hos Hs. Høihed Prinds Christian
Friderich, Professor Philosophiæ N. Schow, ud-
nævnt til virkelig Justitsraad. Den 27de Mai,
Assessor i Aggershuus Stifts Overret, Justitsraad
N. Nielsen, til Sørenskriver over nedre Kommer-
rige i Aggershuus Stift; Second-Lieutenant ved det
oplandske Dragon-Regiment og Cand. Jur. J. L. Je-
gens, til Sørenskriver over Andre Sogn under nordre
Bergenshuus Amt; Birkedommeren ved Evandæ Birk,
L. Kennord, tillige til Sørenskriver i Sandsfjords Fog-
derie under Bergens Stift; Copiist ved Kjøbenhavns
Hof- og Stadsrets Skifte- og Brevskriver-Contoir, P.
M. Flor, efter Ansøgning, i Naade entlediget; Cand.
Theol.

Theot. M. Ditzel confirmeret til Eognepræst for Kirke Hvalfsøe og Særlose Menigheder i Sjælland; Missionarius og Lærer ved den danske Mission i Tranquebar, L. E. Fruchtenicht, efter Ansøgning, i Naade entlediget; Doctor Medicinæ C. J. T. de Meja, ligeledes efter Ansøgning, i Naade entlediget fra sit Embed som Stads-Physicus i Helsingør.

Under Generalitetet: Den 20 Majer Fændrik v. Trepka, af det norske Livregiment til Fods, ansat som Fændrik à la suite ved Livgarden til Fods; Fændrik v. Meidel, af den 2den sjællandske Batallion let Infanterie, forsat i lige Egenkab til Prinds Frederiks Regiment til Fods; den fra det syenske Infanterie-Reg. nyligen afskedigede Stabs-Capitain, v. Sehestedt, forundt Afseed som Major; Chefen for den 6te Batallion i det nordre sjællandske Landeværn-Regiment, General-Adjutant Major v. Ries, forsat som Chef til Regimentets 3die Batallion; Chefen for den 5te Batallion i det søndre dito, Major v. Rummelhoff, i Naade afskediget, og den characteriserede Major v. Braëm udnævnt til Chef for bemældte Batallion; Cornet og Veimester à la suite i Norge, B. L. v. Krogh, forundt Premier-Lieutenants Character. Ved den bornholmske Milice: Capitainen ved sønder Herreds Compagnie, C. E. Püll, efter Ansøgning, i Naade afskediget; Lieutenant H. O. Sonne befuldret til Capitain for bemældte Compagnie, og Lieut. M. Jbsen forundt Capitains Character.

teer af Herrede-Compagnierne; Sec. Lieutenanterne ved Dragonerne, P. Hansen og N. P. Schomgaard, forundte Premier-Lieutenants Character; Second-Ritmester, af det holstenske Rytter-Reg., v. Tillisch, efter Ansøgning, udgaaet af Regimentet; den ved det 1ste angershusiske Infanterie-Reg. staaende Premier-Lieutenant, v. Frisach, ansat à la suite ved Regimentet; Second-Lieutenant v. Heltberg, af det 1ste trondhjemske Inf. Reg., efter Ansøgning, i Naade afskediget med Premier-Lieutenants Character; Stykjuncker ved Artillerie-Corpsen, J. W. Bruun, ligesaa med Character som Second-Lieutenant af Armeen; H. J. Natjen beffikket til Boldmester ved Cronborg Fæstning; Regimentsfører ved Kjøbenhavns borgerlige Militaire, G. Busch, forundt Prædicat af Regimentsquarttermester ved Borger-Militairet.

Under Rentekammeret: Den 25 Februar er Hof-Chesen paa Augustenborg, Oberst v. Thienen, udnævnt til Kammerherre. Den 18 Mai, Hofjuncker og Premier-Lieutenant ved det sjællandske Infanterie-Regiment, E. M. v. Voss, til Kammerjuncker.

Under General-Toldkammeret: Den 18de Mai er H. Wolters beffikket til Told- og Consumptions-Kasserer i Gladsstrand; E. H. Hoe og W. Modest til Toldbetjente her i Staden, i H. A. Lunds Sted, der er udnævnt til Toldbetjent paa Tøstensen og Magerøen i Trondhjems Stift, og i J. Billedhuggers Sted, der

i Raade og efter Ansøgning er entlediget; S. Erichsen til Nagler i Christianstæd paa St. Croir; F. C. Veier Student og Volontair i det syenske Toldecontoir, H. C. Diederichsen, S. L. Heltmann og P. C. Prinzen, til Controллеurer og Visiteurer paa St. Croir, og F. Elsted, Volontair i det vestindiske Contoir ved General-Toldkammeret, til Toldskriver og Toldbetjent samt Veiers mester, Proviant-, Ammunitions- og Material-Forvalter paa St. Jean.

Under Oekonomie- og Commerce-Collegium: Den 18 Mai er B. M. K. Stolpe beklædet til Magazins-Kræmmer ved den danske Manufacturhandel, samt til Medlem af den anordnede Hall-Commission som Hall-mester; E. Lynge ansat som kongelig Fuldmægtig og J. Wienberg som Assistent ved Magazins-Contoires Forretninger under ovennævnte Manufacturhandel; char. Premier-Lieutenant af Søe-Staten, P. W. Valentinsen, udnævnt til Handels-Commissair i Ostende.

Under General Postamtet: Den 13 Mai er den første Lærer ved Betjenter og Borger Institutet paa Kongsberg, P. C. Jessen, udnævnt til Postmester sammesteds.

Under det udenlandske Departement: Den 20 Mai er den hidtil værende Cancellist ved Departementet for de udenlandske Sager, E. Schavenius, beklædet til Legations-Secretair ved det kongelige Gesandtskab i Haag.