

Mál nr. 381/2024

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Kaskótrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækis (A)

Gildistími vátryggingar.

Gögn.

1. Málskot móttakið 3. október 2024, ásamt fylgiskjali.
2. Bréf V, dags. 24. október 2024, ásamt fylgiskjölum.
3. Viðbótarathugasemdir M, ódags.

Málsatvik.

Samkvæmt fyrirbyggjandi lögregluskýrslu var bifreiðinni A, sem er í eigu M, ekið út af Seyðisfjarðarvegi hinn 27. ágúst 2024. Fram kemur í gögnum málsins að M hafi vegna tjónsins, gert kröfu um bætur úr kaskótryggingu fyrri eiganda bifreiðarinnar hjá V. Vísar M til þess að á grundvelli 40. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga (vsl.), þar sem fram kemur að ef samið sé um að vátryggingin skuli falla brott við eigendaskipti að vátryggðum hlut, er félagið samt ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum. Telur M að skýra beri umrætt ákvæði með þeim hætti að miða eigi við eiginleg eigendaskipti að bifreiðinni en þau hafi ekki átt sér stað fyrr en 13. ágúst 2024, þegar Samgöngustofa móttók og afgreiddi eigendaskiptatilkynningu. Miða eigi við opinbera skráningu eignaréttar að skráningarskyldu lausafé. Hafi vátryggingaratburðurinn þann 27. ágúst 2024 því átt sér stað þegar kaskótrygging gagnvart fyrri eiganda bifreiðarinnar var enn í gildi. Vegna atvika sem M hafði ekki stjórn á og lúta væntanlega að kerfum Samgöngustofu hafi tilkynning sem send var 7. ágúst 2024 ekki gengið í gegn fyrr en nokkrum dögum síðar. Þá fyrst færðist lögboðin trygging yfir á nafn M, og við það tímamark var M loks mögulegt að kaupa kaskótryggingu. Vísar M til 142. gr. vsl. um það hvernig reikna beri frestinn út.

Í bréfi V til nefndarinnar er vísað til 15. gr. vátryggingarskilmála kaskótryggingar þar sem fram kemur að verði eigendaskipti að hinu vátryggða, falli tryggingin niður. Tryggingin gildi þó í 14 daga fyrir nýjan eiganda enda hafi hann ekki keypt aðra tryggingu. Samkvæmt upplýsingum úr ökutækjaskrá sé kaupdagur bifreiðarinnar skráður þann 7. ágúst 2024 en tjónsatvikið átti sér stað þann 27. ágúst 2024. Telur V ljóst að meira en 14 dagar liðu frá 7. ágúst 2024 til 27. ágúst 2024 og hafi tjónsatvikið því ekki átt sér stað innan lögboðins 14 daga frests. Hafnar V því alfarið að M eigi rétt á bótum úr kaskótryggingu fyrri eiganda bifreiðarinnar A. Auk þess telur V athafnaleysi M sýna fram á að hann hafi ekki haft í hyggju að kaskótryggja bifreiðina A. Telur V því að krafa M um að krefjast bóta úr kaskótryggingu fyrri eiganda sé ekki í samræmi við vilja löggjafans um tilgang og markmið ákvæðis 40. gr. vsl.

Í viðbótarathugasemdum sínum hafnar M því sem röngu og ósönnuðu að hann hafi ekki haft í hyggju að kaskótryggja bifreiðina. Hugur hans hafi sannarlega staðið til þess. Hafnar M því að fyrrgreind lagagrein geri ráð fyrir að fram fari mat á því hvort hinn nýi eigandi hins vátryggða hafi ætlað að vátryggja það sem sams konar hætti og fyrri eigandi. Tryggingin gildi í 14 daga hvað sem slíku liður. Til séu gögn hjá tryggingafélagi M, í formi samtalsupptöku, sem varpi ljósi á skýran ásetning M til þess að kaskótryggja bifreiðina. Það eina sem hafi staðið gildistöku tryggingarinnar í vegi var að M hafði ekki enn látið af því verða að mynda bifreiðina og senda tryggingafélaginu sínu þær myndir.

Álit.

Ágreiningur málsins hverfist um það hvernig túlka beri orðalag 40. gr. vsl., sbr. 15. gr. vátryggingarskilmála kaskótryggingar V. Óumdeilt að bifreiðin A var tryggð í kaskótryggingu hjá V þegar M keypti bifreiðina þann 7. ágúst 2024. Sá dagur er samkvæmt gögnum málsins skráður sem kaupdagur bifreiðar í ökutækjaskrá Samgöngustofu. Ekki liggur fyrir ástæða þess að eigendaskipti voru ekki skráð hjá Samgöngustofu fyrr en þann 13. ágúst 2024 en M hefur vísað til að ástæðu þess sé að rekja til tölvukerfa Samgöngustofu. Því hafi bifreiðin ekki verið tryggð í lögboðinni ökutækjetryggingu á nafn M fyrr en frá þeim degi og ómöguleiki hafi verið til staðar fram að því fyrir M að kaupa kaskótryggingu.

Kaskótrygging fyrrum eiganda bifreiðarinnar gildi skv. 40. gr. vsl. í 14 daga frá eigendaskiptum. Samkvæmt orðanna hljóðan vísar orðið „eigendaskipti“ til þess þegar hlutur skiptir um eiganda. Sá dagur var 7. ágúst 2024 þrátt fyrir að opinber skráning í kerfi Samgöngustofu hafi verið síðar. Á grundvelli framangreinds verður að telja að 14 daga frestur 40. gr. vsl. og 50. gr. vátryggingarskilmála kaskótryggingar hafi verið liðinn þegar bifreiðin A lenti í tjóni þann 27. ágúst 2024. Er því óhjákvæmilegt að hafna kröfu M.

Niðurstaða.

M á ekki rétt til bóta úr kaskótryggingu ökutækis hjá V.

Reykjavík, 3. desember 2024.
rafræn undirskrift

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir