

Mál nr. 211/2024

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Slysátrygging ökumanns og eiganda.

Skráningarnúmer ökutækis (X)

Orsakatengsl. Sönnun.

Gögn.

1. Málskot móttakið 5. júní 2024, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V dags. 28. júní 2024, ásamt afriti úr sjúkraskrá M.
3. Bréf lögmanns M dags. 2. júlí 2024, ásamt tölvupóstsamskiptum við V.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að M var ökumaður bifreiðarinnar X hinn 23. janúar 2022 þegar M missti stjórn á bifreiðinni á Reykjanesbraut með þeim afleiðingum að hún valt og endaði utan vegar í Hvassahrauni. Í lögregluskýrslu vegna tjónsatviksins kemur fram að bifreiðin hafi verið á hvolfi þegar lögregla kom á á vettvang og mikið skemmd. Einnig kom fram að M kvartaði undan verkjum í hægri síðu og að hann hafi verið fluttur með sjúkrabifreið á heilbrigðisstofnun. Í gögnum málsins kemur einnig fram að M hefur lent í öðrum umferðarslysum bæði 18. júní 2021 og 14. júlí 2022.

M telur að orsakatengsl séu milli líkamstjóns hans og tjónsatviksins 23. janúar 2022. M vísar til skráninga í sjúkraskrá M á tjónsdegi sem og annarra færslna þar sem fjallað er um einkenni frá annað hvort eingöngu hægri öxl eða báðum öxlum. M bendir á að með því að hafna bótaskyldu og neita að standa að mati á afleiðingum slyssins standi V í vegi fyrir því að óhlutdrægir sérfræðingar leggi mat á hverjar afleiðingar slyss M séu í skilningi skaðabótalaga. M vísar einnig til þess að nauðsynlegt hafi verið fyrir hann að skjóta málinu til nefndarinnar þar sem ársfrestur sé senn liðinn frá því að V hafnaði bótaskyldu og að V hafi ekki svarað beiðni um að falla frá því að bera þann frest fyrir sig vegna matsferlis sem málið er í.

V hefur hafnað bótaskyldu úr slysátryggingu ökumanns og eiganda og telur að miðað við þau gögn sem liggja fyrir sé ekki ljóst að M hafi haft varanlegar afleiðingar af líkamstjóni í tjónsatvikinu 23. janúar 2022. Um það vísar V til færslna í sjúkraskrá M þar sem komi einungis fram ein koma á sjúkrahús á tjónsdegi vegna þess en eftir það hafi M fyrst og fremst leitað til læknis vegna afleiðinga annars slyss sem varð 14. júlí 2022. V bendir einnig á að ekki sé fjallað um einkenni frá hægri hlið í sjúkraskrá M einkenni frá hægri öxl séu ekki tengd við afleiðingar tjónsatviksins 23. janúar 2022 heldur slitbreytingar. V bendir einnig á að M hafi ekki óskað mats á afleiðingum slyssins og hafi ekki sannað tjón sitt.

Í viðbótarathugasemdom M er því mótmælt að M hafi ekki óskað mats á afleiðingum slyssins 23. janúar 2022, heldur hafi V staðið í vegi fyrir því að slíkt mat væri framkvæmt. V hafi neitað að taka þátt í matsferli og þvingað M til að bera málið undir nefnd vegna þeirra réttaráhrifa sem fylgja tilkynningarfresti ef slíkt sé ekki gert. M vísar til framlagðra tölvupóstsamskipta við V þar sem ítrekað sé óskað efir því að mat fari fram á afleiðingum slyssins 23. janúar 2022.

Álit.

Ágreiningur þessa máls varðar það hvort líkamleg einkenni M megi rekja til umferðarslyss hinn 23. janúar 2022 þar sem M velti bifreiðinni X. Ljóst er af gögnum málsins að M kvartaði undan verkjum í hægri síðu á slyssstað og í færslu í sjúkraskrá á slyssdegi er minnst á að M hafi lýst slysinu þannig að hann hafi dottið á hægri öxl. Í öðrum færslum í sjúkraskrá eftir það er minnst á einkenni frá öxlum en ekki ljóst af þeim hvort þau einkenni séu vegna sjúkdóms, slits eða tjónsáverka og þá hvort það sé tjónsáverki frá 23. janúar 2022 eða vegna annars eða annarra slíkra.

Þau gögn sem liggja fyrir um eðli og afleiðingar líkamlegra einkenna M eru því mjög takmörkuð varðandi einkenni eftir það slys sem hér er til umfjöllunar. Ekki liggur fyrir vottorð frá sérfræðingi eða annað sem staðfestir að meiri líkur en minni séu á því einkenni M nú sé hægt að rekja til téðs tjónsatviks eða annars konar mat á orsakatengslum.

Á grundvelli alls framangreinds, og með vísan til heildstæðrar skoðunar á fyrirliggjandi gögnum, er þannig vafi um að orsakatengsl séu fyrir hendi og verður M að bera hallann af því. Í því felst að M hefur ekki sýnt fram á, með fyrirliggjandi gögnum, að hann eigi rétt til frekari bóta, t.d. sjúkrakostnaðar sem fælist í kostnaði vegna matsgerðar skv. 1. gr. skaðabótalaga nr. 50/1993 eða annarra bóta skv. ákvæðum sömu laga úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda ökutækisins X hjá V.

Niðurstaða.

M á ekki rétt til bóta úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda X hjá V vegna tjónsatviks 23. janúar 2022.

Reykjavík, 8. október 2024.
rafræn undirskrift

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir