

Mál nr. 429/2023

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækis (X)

Takmörkun ábyrgðar vátryggingafélags. Stórkostlegt gáleysi.

Gögn.

5. Málskot dags. 10. nóvember 2023, ásamt fylgiskjölum.
6. Bréf V, dags. 27. nóvember 2023, ásamt fylgiskjölum.
7. Viðbótarathugasemdir M, dags. 3. janúar 2024.

Málsatvik.

Samkvæmt gögnum málsins varð M fyrir líkamstjóni í slysi við vinnu sína þann 8. apríl 2022. Tildrög slyssins voru þau að bílstjóri ökutækisins X var að reisa sliskur með stjórnborði sem staðsett er aftan við vinstra afturhjóla eftirvagns. Þegar verið var að reisa sliskurnar, féll aftasti hluti annarrar sliskunnar saman og M fékk hana í höfuðið. Að sögn bílstjóra X virðist sem sjálfvirkur búnaður hafa staðið á sér með fyrrgreindum afleiðingum. Við þetta hlaut M margþætta áverka. Bifreiðin X var á slysdegi tryggð hjá V og gerði M kröfu um bætur úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar vegna slyssins. Hefur V samþykkt bótaskyldu vegna líkamstjóns M en taldi rétt að skerða bótarétt um þriðjung þar sem V taldi M hafa valdið slysinu af stórkostlegu gáleysi með því að ganga undir sliskjuna á meðan verið var að reisa hana. M er ósáttur við þá skerðingu og telur að hann eigi fullan bótarétt úr ábyrgðartryggingu X. Hafnar M því alfarið að hann hafi sýnt af sér stórfellt gáleysi í umrætt sinn. M hafi ekki tekið eftir því að sliskjan hafi staðið á sér og hélt að hún væri komin í eðlilega stöðu þegar hann gekk í áttina að bílstjóra X sem hafði kallað til M. Ekkert í tilkynningu um vinnuslysið til Vinnueftirlitsins eða lögregluskýrslu bendir til þess að hann eigi sjálfur sök á slysinu.

V vísar til 4. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019. Fram hafi komið í gögnum málsins að M sé vanur að vinna í kringum þann búnað sem notaður var þegar slysið varð. Hafi M gengið aftur fyrir vagninn þegar seinni sliskjan hafi verið komin nálægt efstu stöðu, og stóð því undir henni þegar aftasti hluti sliskunnar féll saman. Telur M að M hafi gengið inn á skilgreint hættusvæði gegn betri vitund, þar sem enn var verið að hífa vinstri sliskjuna. Hafi M ekki getað dulist sú hættu að ganga undir vinstri sliskjuna þegar enn var verið að hífa hana. Telur V því rétt að skerða bótarétt um 1/3 hluta þar sem hann hafi valdið slysinu af stórkostlegu gáleysi.

Í viðbótarathugasemdum sínum áréttar að ekki sé hægt að ganga undir sliskjuna þegar verið er að draga hana upp og þegar búið er að draga sliskjuna upp, er ekki verið að ganga undir hana. Það hafi verið aftari hluti sliskjunnar sem hafi ekki brotnað saman eins og venja er. Gat M ekki vitað að þetta gæti gerst, enda aldrei áður gerst á hans starfsævi að vængur sliskju brotni ekki eðlilega saman.

Álit.

Samkvæmt 1. og 4. mgr. 4. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar skal eigandi (umráðamaður) ökutækis bæta tjón sem hlýst af notkun þess þótt tjónið verði ekki rakið til bilunar eða galla í ökutækinu eða ógætni ökumanns, en þó má lækka eða fella niður bætur fyrir líkamstjón ef sá sem varð fyrir tjóni var meðvaldur að tjóninu með ásetningi eða stórkostlegu gáleysi. Við mat á því hvort M hafi verið meðvaldur af tjóninu með stórkostlegu gáleysi verður við sakarmatið að líta til allra aðstæðna. Í lögregluskýrslu er haft eftir stjórnanda X að sjálfvirkur búnaður sem stjórnar aftasta hluta sliskjunnar svo hún falli ekki skyndilega saman, virðist hafa staðið á sér. Virðist hér því hafa verið um að ræða óhappatilvik sem enginn gat séð fyrir, hvorki M né stjórnandi X. Verður af gögnum málsins því ekki talið að M hafi sýnt af sér stórfellt gáleysi þegar hann gekk undir sliskjuna með fyrrgreindum afleiðingum. Hefur V ekki sýnt fram á að það sé bannað eða andstætt almennt vitneskju eða venju þeirra sem starfa nálægt eftirvögnum að ganga undir sliskjur eftirvagnanna þegar þær eru uppreistar. Hallan af slíkum sönnunarskorti ber V sem telst ekki hafa sýnt nægilega fram á að M hafi sýnt af sér

stórkostlegt gáleysi í skilningi 4. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatryggingar. M á því rétt á fullum bótum úr ábyrgðartryggingu X hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á óskertum bótum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar X hjá V.

Reykjavík, 30. janúar 2024.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir