

Mál nr. 400/2023

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging atvinnureksturs.

Nafn vátryggingartaka (X)

Skaðabótaábyrgð. Vertakar. Sönnun.

Gögn.

- 212. Málskot mótttekið 25. október 2023, ásamt fylgiskjölum.
- 213. Bréf V dags. 14. nóvember 2023, ásamt vátryggingarskilmálum, tjónstilkynningu dags. 28. september 2023 og afstöðu bréfi V dags. 4. október 2023.
- 214. Bréf M dags. 22. nóvember 2023.
- 215. Bréf V dags. 27. nóvember 2023.

Málsatvik.

M kveðst hafa verið á ferð hinn 19. september 2023 upp úr kl. 15 um Kjalarnes í miklu roki og hviðum þegar hann kveðst hafa ekið framhjá gröfu og vörubíl frá X sem hafi verið að vinna um 10 metra frá þjóðvegnum þar sem hann skiptist í tvöföldun. M kveðst hafa fengið mól yfir bifreið sína í vindhviðu og hafi það skemmt bifreiðina á tilgreindum stað og tíma. M kveðst hafa rætt við lögreglu samdægurs vegna þessa. M telur að ljóst sé að tjón á bifreið hans sé vegna vinnu starfsmanna X við að moka mól í miklum vindi og hann hafi staðfestingu frá starfsmanni X um að aðrir starfsmenn X hafi verið við vinnu á þeim stað sem M ók framhjá á tilgreindum tíma. Einnig kveðst M hafa haft samband við X samdægurs og átt samtál við starfsmann þar sem ætlaði að stoppa vinnu starfsmanna X á sama stað.

V hefur hafnað bótaskyldu úr ábyrgðartryggingu X og vísar til þess að ósannað sé að tjón á bifreið M sé tilkomið vegna starfa starfsmanna X. V vísar auk þess meðal annars til þess að veðurspá hafi verið könnuð þennan dag og lægja hafi átt eftir hádegi. Einnig bendir V á að skv. verklagsreglum X sé vinna stöðvuð ef vindur fari yfir 25 m/sek og vinna hafi verið stöðvuð áður en vindur hafi náð þeim styrk í greint sinn. V bendir á að M hafi ekki stöðvað bifreið sína strax í greint sinn til að meta tjón eða tilkynna meintum tjónvaldi um atvikið og því sé ómögulegt að segja til um hvort tjón á bifreið hans hafi komið til vegna háttsemi starfsmanna X eða ekki.

Í viðbótarathugasemddum M kemur fram að M telur að starfsmenn X hafi verið við vinnu með jarðefni í miklum vindi og vísar til vindhraðamælinga á þeim tíma sem hann kveðst hafa verið á ferð á vinnusvæðinu. Einnig hafnar M því að hann hafi getað stöðvað bifreið sína við þær aðstæður sem uppi voru m.v. veður. Þar að auki vísar M til þess að hann hafi tilkynnt starfsmönnum X strax um tjón sitt og vinna hafi verið stöðvuð eftir það þar sem vindhraði hafi verið meira en 25 m/sek þegar M tilkynnti um tjón sitt. M kveðst einnig hafa farið á lögreglustöð og látið taka myndir af bifreið sinni.

Í viðbótarathugasemddum V eru fyrri athugasemdir félagsins ítrekaðar og vísað til úrskurða nefndarinnar í málum 459/2021 og 187/2022 máli sínu til stuðnings.

Álit.

Almennar sönnunarreglur í skaðabótarétti gera ráð fyrir því að sá sem heldur því fram að annar beri skaðabótaábyrgð á tjóni sínu beri sönnunarbyrði um að skilyrði slíkrar ábyrgðar séu uppfyllt. Í þessu tilviki ber M því sönnunarbyrði fyrir því að tjón á bifreið hans verði rakið til saknæmra og ólögmætra athafna eða athafnaleysis X, starfsmanna þess eða annarra atvika eða aðstæðna sem X ber ábyrgð á.

Fyrir nefndinni liggja ekki gögn um tjónsatvikið, annað en skýrsla M til V og frásögn hans í málskoti og viðbótarathugasemddum. Tilvísanir M til heimsóknar til lögreglu eða símtala hafa takmarkaðra sönnunargildi en skrifleg gögn því til staðfestingar. Það liggja ekki fyrir gögn frá lögreglu, eftir atvikum vitnisburðir, ljósmyndir eða annað sem styðja frásögn M af aðstæðum og atvikum við umrætt tjón.

Hefur nefndin því ekki undir höndum skrifleg gögn er sýna fram á hugsanlegt gáleysi X við umrædda framkvæmd, það er að frágangur jarðefna eða annað verklag á vegum X hafi verið andstæð venju eða því sem almennt megi gera ráð fyrir við framkvæmdir sem þessar.

Það að engin slík gögn liggja fyrir hefur veruleg áhrif á sönnunarstöðu og hefur M ekki samkvæmt framansögðu sýnt fram á að tjón hans verði rakið til atvika sem X beri skaðabótaábyrgð vegna og verður M að bera hallann af því.

Niðurstaða.

M á ekki rétt til bóta úr ábyrgðartryggingu X hjá V.

Reykjavík, 12. desember 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir