

Mál nr. 231/2023

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila: V1 og V2

Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækja: A og B

Sönnun tjónsatviks.

Gögn.

1. Málskot móttakið 26. júní 2023.
2. Bréf V1 dags. 14. júlí 2023 ásamt fylgiskjölum.
3. Bréf V2 dags. 5. júlí 2023 ásamt fylgiskjölum.
4. Viðbótarathugasemdir M dags. 1. ágúst 2023.
5. Ódags. viðbótarathugasemdir V2 ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Í málskoti og viðbótarathugasemdum M kemur fram að hinn 9. júlí 2022 hafi orðið tjón á bifreiðinni A af völdum B en að V2 telji nú ósannað að ökumaður B hafi valdið tjóninu. Málsatvik hafi verið þau að B hafi tekið fram úr A við Tjörnes hjá Húsavík, á nýlagðri klæðningu þar sem framúrakstur hafi verið bannaður og hámarkshraði 50 kílómetrar á klukkustund. Hafi grjóti rignt yfir A og valdið tjóni á henni. Ökumaður A hafi séð B beygja inn á tjaldstæði og elt hann þangað. Tjónaskýrsla hafi verið undirrituð og ökumaður B beðist afsökunar á atvikinu. M byggir á því að B viti fullvel að hann hafi valdið umræddu tjóni og sé bótaskylda því fyrir hendi.

Í bréfi V1, sem var vátryggjandi A á tjónsdegi, er vísað til þess að fyrir liggi tjónaskýrsla sem sé undirrituð af báðum ökumönnum. Þar sé atvikum lýst svo að B hafi ekið fram úr A og við það hafi lakkskemmdir orðið á A. Í síðar til komnum framburði ökumanns B játi hann að hafa ekið fram úr A en að hann telji ósannað að skemmdir á A séu vegna grjótkasts frá B eða annarrar bifreiðar. V telji að með sameiginlegri tjónstilkynningu hafi M tryggt sér sönnun atviksins og að tjón á A verði rakið til notkunar bifreiðarinnar B og því bótaskyldt skv. 1. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar nr. 30/2019.

Í bréfi og viðbótarathugasemdum V2, sem var vátryggjandi B á tjónsdegi, kemur fram að samkvæmt ökumanni B, svo og framburði samferðafólks hans sem hafi verið í annarri bifreið, hafi B ekki verið eina bifreiðin sem tók fram úr A. Engar merkingar hafi þá verið á svæðinu um lækkaðan hámarkshraða eða bann við framúrakstri. Þá hafi B ekki orðið var við að grjót kastaðist frá bifreið hans. Þá liggi ekki fyrir neitt mat um það að skemmdir á A sé að rekja til grjótkasts. Það hvíli á M að sýna fram á að tjón verði rakið til notkunar B og slík sönnun hafi ekki tekist. Meðfylgjandi athugasemdum V2 er ódagsett greinargerð ökumanns B þar sem hann segist hafa skrifað undir tjónaskýrslu og samþykkt hlið M á málinu en við nánari umhugsun sé hann ekki nauðsynlega sammála því að hann hafi valdið umræddum skemmdum. B hafi ekið fram úr A á malarvegi en hann hafi verið í samfloti með öðrum og tvær bifreiðar hafi tekið fram úr Á á umræddum stað. Þá lýsir B einnig ákveðnum efasemdum um að grjótkast geti hafa stafað frá dekkjum B sem séu fínmynstuð sumardekk og um að tjónið á A megi rekja til grjótkasts.

Álit.

Hvað varðar hugsanlega bótaskyldu úr ábyrgðartryggingu A hjá V þá lýtur ágreiningur aðila að því hvort sýnt sé að tjón á A megi rekja til notkunar B en sönnunarbyrði þess hvílir á M. Fyrirliggjandi er sameiginleg tjónstilkynning, undirrituð af ökumönnum beggja bifreiða. Er þar að sjá teikningu sem sýnir bifreið B aka fram úr bifreið A og fram kemur að sjáanlegt tjón á A sé brotin rúða og lakkskemmdir en sjáanlegt tjón á B ekkert. Verður að byggja á þessari tjónstilkynningu, sem er frumgagn í málinu, sem staðfestingu ökumanns B á að umrætt atvik hafi átt sér stað leitt til tjóns á A. Verður þá ekki annað ráðið af gögnum málsins en að skemmdir á A samræmist því að hún hafi orðið fyrir grjótkasti og samræmist staðsetning skemmdanna fyrrgreindri atvikalýsingu. Telst því nægilega sýnt fram á að tjón á A megi rekja til notkunar B en samkvæmt 1. mgr. 4. gr. laga um ökutækjatrýggingar skal eigandi (umráðamaður) ökutækis bæta tjón sem hlýst af notkun þess þótt tjónið verði ekki rakið til bilunar eða galla á ökutækinu eða ógætni ökumanns. Er í því samhengi óþarft að fjalla nánar um hver hámarkshraði á vettvangi hafi verið eða hvort framúrakstur hafi verið óheimill. Er tjón M því bótaskyldt úr ábyrgðartryggingu B samkvæmt 8. gr. sömu laga.

Niðurstaða.

M á rétt til bóta úr ábyrgðartryggingu B hjá V2.

Reykjavík, 22. ágúst 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Guðmundur Stefán Martinsson